

IEPIRKUMA KOMISIJAS 16.05.2017. SNIEGTĀS ATBILDES UZ IEINTERESĒTĀ
PIEGĀDĀTĀJA UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM

par slēgta konkursa “**Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās
pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi**”

(identifikācijas Nr. EDZL 2017/2 CEF)

KANDIDĀTU ATLASES NOLIKUMU

1.jautājums:

Nolikuma 6.1.5. c) punktā noteikts, ka Pretendentam jābūt pieredzei: “multimodāla pasažieru transporta mezgla projektēšana pilsētvidē, paredzot nepārtrauktu pasažieru transporta mezgla darbību ar vismaz diviem galvenajiem sliežu ceļiem. Multimodālā transporta mezgla ēkas platībai jābūt vismaz 10 000 m².” Vai būvprojekta izstrāde metro stacijai tiks uzskatīta par atbilstošu nolikuma 6.1.5. c) punkta prasībām?

1.atbilde:

Konkursa nolikuma 6.1.5.c) apakšpunktā noteiktas prasības pieredzei multimodāla pasažieru transporta mezgla projektēšanā. Par minētajām prasībām atbilstošu ir uzskatāma pieredze būvprojekta izstrādē metro stacijai, kuras multimodalitāte ir nodrošināta savienojumos tā pašā mezgla ietvaros ar citiem transporta veidiem. Savukārt metro stacijas bez savienojumiem ar cita veida transportu projektēšana nenodrošina attiecīgo prasību izpildi.

2.jautājums:

Nolikuma 6.1.7.1. b) punktā noteikts, ka būvprojekta vadītājam jābūt pieredzei: “jauna pasažieru transporta mezgla projektēšanā pilsētvidē vai esoša mezgla pārbūves projektēšanā pilsētvidē un nepārtraucot pasažieru transporta mezgla darbību.”Vai būvprojekta izstrāde tramvaja līnijai tiks uzskatīta par atbilstošu nolikuma 6.1.7.1. b) punkta prasībām?

2.atbilde:

Ņemot vērā iepirkuma priekšmetu un konkursa nolikuma 6.1.7.1. b) punkta prasības, par atbilstošu pieredzi būvprojekta vadītājam var tikt uzskatīta pieredze tramvaja līnijas projektēšanā, kuras ietvaros ir vairāk kā viena transporta veida līnijas, kas aprīkotas ar pasažieru apkalpošanai paredzētām telpām, krustojas, sazarojas vai atzarojas, un kas atbilst projektēšanai pilsētvidē, nepārtraucot pasažieru transporta mezgla darbību.