

IEPIRKUMA KOMISIJAS 22.05.2017. SNIEGTĀS ATBILDES UZ IEINTERESĒTO
PIEGĀDĀTĀJU UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM

par slēgta konkursa “**Rail Baltica Rīgas dzelzeļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās
pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi**”

(identifikācijas Nr. EDZL 2017/2 CEF)

KANDIDĀTU ATLASES NOLIKUMU

1.jautājums:

Nolikuma 6.1.7.12. punktā noteikts, ka tāmju inženiera lomu var izpildīt vairāki speciālisti, kur katram speciālistam ir jāatbilst a. apakšpunktā noteiktajam (a. apakšpunkts: būvspeciālista sertifikāts dzelzeļa sliežu ceļu projektēšanā, tiltu projektēšanā vai sertifikāts ēku konstrukciju projektēšanā). Parasti tāmes sagatavo atsevišķs speciālists ar sertifikātu būvprojektu ekonomisko daļu, apjomu un tāmju sastādīšanā. Vai speciālists (-i) ar sertifikātu būvprojektu ekonomisko daļu, apjomu un tāmju sastādīšanā un Nolikuma punkta 6.1.7.12. b.,c.,d. apakšpunktos norādīto pieredzi tiks atzīts(-i) par atbilstošu Nolikuma prasībām?

1.atbilde:

Tā kā būvprojekta ekonomisko daļu, apjomu un tāmju sastādīšanas sertifikāts Latvijas Republikā ir nereglamentētas sfēras sertifikāts, tas nevar tikt uzskatīts par atbilstošu nolikuma 6.1.7.12.a) apakšpunkta prasībām, kas nosaka ka tāmju inženierim jābūt būvspeciālista sertifikātam dzelzeļa sliežu ceļu projektēšanā, tiltu projektēšanā vai sertifikātam ēku konstrukciju projektēšanā. Norādām, ka atbilstoši būvnoteikumiem būvprojekta ekonomiskā daļa 3.grupas būvēm ir pakļaujama būvprojekta ekspertīzei, tādējādi, lai saglabātu Latvijas būvniecības likumdošanā ietvertu risku un atbildības sadalījumu principus, to nepieciešams izstrādāt reglamentētas sfēras būvspeciālistam nevis speciālistam ar sertifikātu ekonomisko daļu, apjomu un tāmju sastādīšanā.

2.jautājums:

Nolikums 6.1.7.12. punkts nosaka, ka Kandidātam jānodrošina “Tāmju inženieris (var izpildīt vairāki speciālisti, kur katram speciālistam ir jāatbilst a punktā noteiktajam):

- a) Būvspeciālista sertifikāts dzelzeļa sliežu ceļu projektēšanā, tiltu projektēšanā vai sertifikāts ēku konstrukciju projektēšanā (vai ārvalstu būvspeciālistam atbilstoša kvalifikācija, kas dod iespēju saņemt šādu sertifikātu ja ārvalstu būvspeciālistam nav atbilstošs Latvijā izdots sertifikāts”.

Ministru kabineta noteikumi Nr. 330, Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība” 9.punkts nosaka, ka “9. Būvdarbu tāmēšanas darbus atļauts vadīt būvspeciālistiem, kuri ir saņēmuši būvprakses sertifikātu Būvniecības likuma 13.pantā noteiktajā kārtībā.”

Saskaņā ar Būvniecības likuma (spēkā no 01.10.2014.), 13.pantu, Būvspeciālisti ir personas, kas ieguvušas patstāvīgas prakses tiesības arhitektūras, būvniecības vai elektroenerģētikas jomā reglamentētās profesijās.

Saskaņā ar augstāk minēto, šis Nolikuma punkts pašreizējā redakcijā ir uzskatāms par nepamatoti ierobežojošu, tādēļ, lai palielinātu potenciālo Piegādātāju loku iekļaujot visus būvniecības būvspeciālistus, lūdzam papildināt Nolikuma 6.1.7.12. punkta a) apakšpunktu, saskaņā ar Būvniecības likuma (spēkā no 01.10.2014.) 13.panta 3.daļu, nosakot to sekojošā redakcijā:

- a) Būvspeciālista sertifikāts būvniecības jomā (inženierizpēte, projektēšana, būvdarbu vadīšana, būvuzraudzība, būvekspertīze) (vai ārvalstu būvspeciālistam atbilstoša kvalifikācija, kas dod iespēju saņemt šādu sertifikātu, ja ārvalstu būvspeciālistam nav atbilstošs Latvijā izdots sertifikāts”.

2.atbilde:

Minētās prasības nav uzskatāmas par nepamatoti ierobežojošām.

Būvniecības likuma izpratnē visi reglamentētājās profesijās pastāvīgas prakses tiesības ieguvušie speciālisti uzskatāmi par būvspeciālistiem, bet ne visām profesijām ir vienāda darbības specifika, piemēram, restaurācijas darbu būvuzrauga darba pienākumi ievērojami atšķiras no ģeotehniskās inženierizpētes vadītāja darba pienākumiem. Savukārt, saskaņā ar Ēku būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem un Dzelzceļa būvnoteikumiem, būvprojekta ekonomikas daļa ir būvprojekta sastāvdaļa, ko izstrādā projektētājs, tādēļ projektētājs uzskatāms par kvalificētu nepieciešamo darbu veikšanai, savukārt citu reglamentēto profesiju pārstāvju kvalifikāciju sertifikāta esamība to nepierāda. Sakarā ar to, ka projektējamais objekts ir komplicēta transporta būve, kuras būtiskākās sastāvdaļas ir dzelzceļa sliežu ceļi, tilts un estakādes un stacijas ēka, sertifikāta esamība saskaņā ar nolikuma 6.1.7.12.a) apakšpunktu tiek prasīta tieši šajās jomās.

3.jautājums:

Nolikuma 6.1.7.4. punkts nosaka, ka Kandidātam jānodrošina “Dzelzceļa sliežu ceļu (1435mm) projektētājs (var neizpildīt c punktā minēto prasību, ja to izpilda 6.1.7.5.punktā minētais būvspeciālists)”, un punkta c) apakšpunkts nosaka, ka:

- c) pieredze piecu sliežu ceļu pārbūves projektēšanā, ar pieslēgumiem no vismaz trim virzieniem, nepārtraucot dzelzceļa satiksmi.

Mājaslapā www.edzl.lv/eng atrodamajā Nolikuma angļu valodas versijā, šis punkts skan šādi:

- c) experience in the **reconstruction design of station** with at least 5 rail tracks from at least three approaching directions without causing interruption to the railway traffic.

Lūdzam pasūtītāju precizēt tulkojumu.

3.atbilde:

Norādām, ka saskaņā ar nolikuma 11.1.punktā minēto **nolikums sagatavots un apstiprināts latviešu valodā**. Tulkotajam nolikumam angļu valodā ir informatīva nozīme un gadījumā, ja tiek konstatēta pretruna starp nolikuma tekstu latviešu valodā un angļu valodā, nolikumam latviešu valodā ir prioritāte.

4.jautājums:

Nolikuma 6.1.7.5. punkts nosaka, ka Kandidātam jānodrošina “Dzelzceļa sliežu ceļu (1520mm) projektētājs: (var neizpildīt c punktā minēto prasību, ja to izpilda 6.1.7.4.punktā minētais būvspeciālists)”, un punkta c) apakšpunkts nosaka, ka:

- c) pieredze piecu sliežu ceļu pārbūves projektēšanā, ar pieslēgumiem no vismaz trim virzieniem, nepārtraucot dzelzceļa satiksmi.

Mājaslapā www.edzl.lv/eng atrodamajā Nolikuma angļu valodas versijā, šis punkts skan šādi:

- c) experience in the **reconstruction design of station** with at least 5 rail tracks from at least three approaching directions without causing interruption to the railway traffic.

Lūdzam pasūtītāju precizēt tulkojumu.

4.atbilde:

Skatīt 3.atbildi.

5.jautājums:

Nolikuma 6.1.7.11. un 6.1.7.12.punktā ir noteikts, ka kandidātam būvprojektu izstrādei ir jānodrošina šādi būvspeciālisti:

6.1.7.11. Darba organizācijas projekta inženieris (var izpildīt vairāki speciālisti, kur katram speciālistam ir jāatbilst a punktā noteiktajam) a. būvspeciālista sertifikāts dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā, tiltu projektēšanā vai sertifikāts ēku	Dokumenti, kas apliecina Kandidāta iesaistīto speciālistu kompetenci piedalīties Iepirkuma priekšmeta realizācijā: 1. 2. 3.
--	--

<p>konstrukciju projektēšanā (vai ārvalstu būvspeciālistam atbilstoša kvalifikācija, kas dod iespēju saņemt šādu sertifikātu, ja ārvalstu būvspeciālistam nav atbilstošs Latvijā izdots sertifikāts);</p> <p>b. pieredze darba organizācijas projekta izstrādē dzelzceļa līnijām un dzelzceļa stacijām, saglabājot dzelzceļa satiksmi;</p> <p>c. pieredze darba organizācijas projekta izstrādē pilsētvidē estakādēm saglabājot satiksmi zem tām.</p> <p>d. pieredze darba organizācijas projekta izstrādē publiskām būvēm, kur telpu platība ir vismaz 10 000 m², saglabājot ēkas funkcionalitāti.</p>	<p>4.</p> <p>5.</p> <p>6.</p> <p>7.</p> <p>8. Rakstiska pasūtītāja atsauksme par izstrādātu būvprojektu, kurā piedalījies katrs Nolikuma minētais būvspeciālists, ietverot pakalpojumu aprakstu, projektēšanas darbu izpildes laiku.</p> <p>9. Par katru būvprojektu, ar kuru būvspeciālists apliecina savas pieredzes atbilstību Nolikuma prasībām, jāiesniedz dokuments, kas pierāda to, ka attiecīgais būvspeciālists ir izstrādājis būvprojektu (tā daļu, sadaļu), kā arī šī būvprojekta atbilstību Nolikuma prasībām, piemēram, rasējums, kuru parakstījuši piedāvātie būvspeciālisti un saskaņojusi būvvalde vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkcijas, vai pielīdzināma institūcija ārvalstīs, vai būvatļauju, kurā būvvalde vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkcijas, vai pielīdzināma institūcija ārvalstīs ir veikusi atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, lai Pasūtītājs varētu pārliecināties par piedāvāto būvspeciālistu piedalīšanos būvprojekta izstrādē un par to, ka būvprojekts ir akceptēts atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām.</p> <p>10.</p> <p>11.</p>
<p>6.1.7.12. Tāmju inženieris (var izpildīt vairāki speciālisti, kur katram speciālistam ir jāatbilst a punktā noteiktajam)</p> <p>a. būvspeciālista sertifikāts dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā, tiltu projektēšanā vai sertifikāts ēku konstrukciju projektēšanā (vai ārvalstu būvspeciālistam atbilstoša kvalifikācija, kas dod iespēju saņemt šādu sertifikātu ja ārvalstu būvspeciālistam nav atbilstošs Latvijā izdots sertifikāts);</p> <p>b. pieredze būvobjekta koptāmes izstrādē dzelzceļa līnijām un dzelzceļa stacijām;</p> <p>c. pieredze būvobjekta koptāmes izstrādē tiltiem (estakādēm);</p> <p>d. pieredze būvobjekta koptāmes izstrādē publiskām būvēm, kur telpu platība ir vismaz 10 000 m².</p>	

Jautājums: Lūdzam precizēt, ar kādiem dokumentiem kandidātam ir jāpierāda minēto būvspeciālistu pieredze?

5.atbilde:

Lai pierādītu 6.1.7.11. un 6.1.7.12. punktā minēto būvspeciālistu pieredzi, Kandidātam jāiesniedz dokumenti, kas apliecina, ka attiecīgie norādītie būvprojekti ir akceptēti atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām un ka piedāvātie būvspeciālisti norādītajos būvprojektos ir veikusi attiecīgos darbus (skatīt nolikuma 6.1.7.punkta sadaļā “*Dokumenti, kas apliecina Kandidāta iesaistīto speciālistu kompetenci piedalīties Iepirkuma priekšmeta realizācijā*” minēto).

6.jautājums:

Lūdzam precizēt, vai par konkursa nolikuma 6.1.5.punkta sadaļas, kas attiecas uz būvdarbiem c) apakšpunkta prasībām atbilstošu tiks uzskatīta pieredze ne tikai tiltu, bet arī ceļu pārvadu un viaduktu būvniecībā?

Papildus norādām, ka atbilstoši 2009.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju” pielikumam “Būvju klasifikācija” vienotā grupā ar kodu “214101” un nosaukumu "Autoceļu un dzelzceļu tilti, viadukti un ceļu pārvadi" ietilpst tilti, ceļu pārvadi un viadukti.

6.atbilde:

Saskaņā ar Ministru kabineta 22.12.2009. noteikumu Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju” pielikumā “Būvju klasifikācija” noteikto pieredze ir atbilstoša tiltu, ceļu pārvadu un viaduktu būvniecībā.

7.jautājums:

Lūdzam precizēt, vai par konkursa nolikuma 6.1.6.1.punkta a) un b) apakšpunktu kvalifikācijas prasībām atbilstošu tiks uzskatīta projektu vadītāja pieredze viena apvienota transporta infrastruktūras būvniecības projektēšanas un būvdarbu projekta realizācijas vadībā, kura līgumcena ir bijusi ne mazāk par 100 000 000, EUR un objekts nodots ekspluatācijā, ja objekta realizācijas ietvaros sliežu ceļu izbūve veikta gan pilsētās, gan posmos, kuri atrodas starp pilsētām?

7.atbilde:

Projekts, kas realizēts gan pilsētās, gan posmos, kuri atrodas starp pilsētām, nav uzskatāms par atbilstošu nolikuma 6.1.6.1.b) apakšpunkta prasībām, kas nosaka, ka projekta vadītājam jābūt pieredzei vismaz 1 (viena) ekspluatācijā nodota transporta infrastruktūras būvniecības projekta realizācijā pilsētvidē.

8.jautājums:

Lūdzam precizēt termina “multimodāls pasažieru transporta termināls” konkursa nolikuma izpratnē? Vai tas uzskatāms par identisku nolikumā definētajam terminam “multimodālais sabiedriskā transporta mezgls”?

8.atbilde:

Minētie termini nav uzskatāmi par identiskiem - skatīt nolikuma 1.14. un 1.16.punktā minētās definīcijas.

9.jautājums:

Lūdzam precizēt, vai atbilstoši konkursa nolikuma 6.1.8.1.punkta b) apakšpunkta prasībām ir atļauts telpu platību summēt, to veidojot no dažādām ēkām?

9.atbilde:

Saskaņā ar nolikuma 6.1.8.1.punkta b) apakšpunktā noteikto, pieredzei jābūt pasažieru dzelzceļa stacijas vai cita veida multimodāla pasažieru transporta termināla, kur telpu platība ir vismaz 10 000 m², būvdarbu vadīšanā. Minētās prasībās izpildei nav pieļaujama telpu platību summēšana, kas veidojas no dažādām ēkām.

10.jautājums:

Lūdzam precizēt, vai atbilstoši konkursa nolikuma 6.1.8.1.punkta b) apakšpunkta prasībām 10 000 m² platība ir sasniedzama, tajā ieskaitot arī noliktavas un/vai kravas pārkraušanas telpu platību?

10.atbilde:

6.1.8.1.punkta b) apakšpunktā noteikto prasību *par 10 000 m² platību* var izpildīt, ievērojot publiskās būves definīciju nolikuma 1.15.punktā “Publiska būve – ēka, kurā vairāk nekā 50 % ēkas kopējās platības ir publiskas telpas vai telpas publiskas funkcijas nodrošināšanai, vai inženierbūve, kura paredzēta publiskai lietošanai”.

11.jautājums:

Lūdzam precizēt, gadījumā, ja pretendents ir piegādātāju apvienība, tad kāda veida informāciju ir nepieciešams Pasūtītājam uzrādīt vienošanās formā, kura tiek pievienota pieteikuma konkursā dokumentiem?

11.atbilde:

Pasūtītājs nav izvirzījis prasību konkursa pieteikumam pievienot vienošanos starp piegādātāju apvienības piegādātāju apvienības dalībniekiem.

12.jautājums:

Lūdzam precizēt, vai par atbilstošu konkursa nolikuma būvdarbu pieredzes perioda prasībām tiks uzskatīts objekts, kurš nodots ekspluatācijā 7 (septiņu) gadu laikā (2010.-2016.gadā, un

2017.gadā līdz Pieteikuma iesniegšanai), kā arī ir atbilstošs citiem kvalifikācijas prasību kritērijiem?

12.atbilde:

Objekts, kas nodots ekspluatācijā pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā (2010.-2016.gadā, un 2017.gadā līdz Pieteikuma iesniegšanai), ir atbilstošs pieredzes apliecināšanai.

13.jautājums:

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kad ir paredzēts publicēt iepirkuma līguma projektu?

13.atbilde:

Norādām, ka slēgts konkurss ir iepirkuma procedūra, kas tiek organizēta divos posmos. Konkursa pirmā posma mērķis ir atlasīt Kandidātus dalībai konkursa otrajā posmā saskaņā ar kandidātu atlases nolikuma izvirzītajām prasībām.

Konkursa otrajā posmā Pasūtītājs izstrādā detalizētas prasības tehniskā un finanšu piedāvājuma sagatavošanai, kā arī līguma projektu.

Līguma projekts tiks pievienots uzaicinājumam dalībai konkursa otrajā posmā, kas tiks nosūtīts tiem Kandidātiem, kuri saskaņā ar konkursa pirmā posma rezultātiem būs izturējuši Kandidātu atlasī.

14.jautājums:

Nemot vērā to, ka iepirkuma līguma noteikumu pārziņāšana ir būtiska, plānojot iepirkuma līguma realizāciju jau 1.konkursa posmā (sadarbības formas izvēlē; partneru risku un atbildības sadalījuma plānošanā; potenciālo izmaksu un finansējuma apzināšanā, kā arī citu būtisku faktoru izpratnei), lūdzam Pasūtītāju precizēt šādus plānotā iepirkuma līguma noteikumus:

- 1) vai iepirkuma līguma izpildes ietvaros ir plānots avansa maksājums? Gadījumā, ja avansa maksājums ir plānots, lūdzam precizēt tā apjomu procentos no līguma summas un saņemšanas nosacījumus;
- 2) līguma izpildes nodrošinājuma apmēru un iesniegšanas noteikumus;
- 3) plānoto ieturējuma naudas apjomu procentos un ieturējuma atmaksas noteikumus;
- 4) ikmēneša darbu izpildes pieņemšanas un apmaksas noteikumus.

14.atbilde:

Nemot vērā iepriekš minēto (sk. 13.atbildē sniegto informāciju), Līguma projekts tiks izstrādāts un apstiprināts kopā ar konkursa otrā posma dokumentāciju. Līdz ar to Pasūtītājs šobrīd nevar precizēt līguma noteikumus.