

IEPIRKUMA KOMISIJAS 24.05.2017. SNIEGTĀS ATBILDES UZ IEINTERESĒTĀ
PIEGĀDĀTĀJA UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM

par slēgta konkursa “**Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbērums un Rīgas Centrālās
pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi**”

(identifikācijas Nr. EDZL 2017/2 CEF)

KANDIDĀTU ATLASĒS NOLIKUMU

1.jautājums:

Par piedāvājuma nodrošinājuma izmaksu

Atbilstoši Konkursa nolikuma 2.7.1.6.1.punktam piedāvājuma nodrošinājuma devējam jāizmaksā Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājums pēc pirmā pieprasījuma uz Pasūtītāja norādīto bankas kontu, nepieprasot nekādus papildu pierādījumus vai paskaidrojumus, ja ir iestājies vismaz viens no šādiem gadījumiem:

2.7.1.6.1.1. Pretendents atsauc savu piedāvājumu, kamēr ir spēkā piedāvājuma nodrošinājums;

2.7.1.6.1.2. Pretendents, kuram piešķirtas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības, neparaksta iepirkuma līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā.

No Publisko iepirkumu likuma 50.panta sestās daļas 2.punkta izriet, ka piedāvājuma nodrošinājums ir izmaksājams pasūtītājam arī gadījumā, ja pretendents, kuram piešķirtas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības, pasūtītāja noteiktajā termiņā nav iesniedzis tam iepirkuma procedūras dokumentos un iepirkuma līgumā paredzēto saistību izpildes nodrošinājumu.

Lūdzam Pasūtītāju papildināt Konkursa nolikuma 2.7.1.6.1.punktu atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 50.panta sestās daļas 2.punktā noteiktajam.

1.atbilde:

Konkursa rezultātā noslēdzamā iepirkuma līguma ietvaros nav plānots noteikt pienākumu līguma izpildītājam iesniegt saistību izpildes nodrošinājumu, līdz ar to Publisko iepirkumu likuma 50.panta sestās daļas 2.punktā noteiktais gadījums uz šo brīdi (līdz Konkursa 2.posma uzsākšanai) nav attiecināms uz Konkursa ietvaros iesniedzamo piedāvājuma nodrošinājumu. Ievērojot minēto, papildinājumi Konkursa nolikuma 2.7.1.6.1.punktā konkrētajā gadījumā nav nepieciešami.

2.jautājums:

Par piedāvājuma nodrošinājumam piemērojamajiem noteikumiem

Atbilstoši Konkursa nolikuma 2.7.1.11.punktam piedāvājuma nodrošinājumam ir piemērojami Starptautiskās tirdzniecības kameras vienotie pieprasījuma garantiju noteikumi „The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees” (ICC Publication Nr. 758), bet jautājumos, ko minētie noteikumi neregulē – Latvijas Republikas normatīvie akti.

Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka Konkursa nolikuma 2.7.1.11.punktā minētie garantiju noteikumi ir attiecināmi tikai uz kredītiestāžu izsniegtām garantijām.

2.atbilde:

Konkursa nolikuma 2.7.1.11.punktā norādītie Starptautiskās tirdzniecības kameras vienotie pieprasījuma garantiju noteikumi „The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees” (ICC Publication Nr. 758) ir attiecināmi tikai uz kredītiestāžu izsniegtām garantijām (piedāvājuma nodrošinājumiem). Apdrošināšanas sabiedrības izsniegtai garantijai (piedāvājuma nodrošinājumam) ir piemērojami Latvijas Republikas normatīvie tiesību akti.

3.jautājums:

Par reģistrēšanos Būvkomersantu reģistrā

Konkursa nolikuma 6.1.3.punktā noteikts, ja kandidāts un/vai pretendents nav reģistrēts Latvijas Republikas Būvkomersantu reģistrā, tam jāiesniedz apliecinājums, ka gadījumā, ja tam tiks piešķirtas līguma slēgšanas tiesības, tas 10 darba dienu laikā pēc Publisko iepirkumu likuma 60.panta sestajā un septītajā daļā minētā nogaidīšanas termiņa beigām, reģistrēsies Latvijas Republikas Būvkomersantu reģistrā.

No minētās prasības izriet, ka ārvalstī reģistrētam kandidātam vai apakšuzņēmējam vai Latvijā reģistrētam kandidātam, kurš no savas puses plāno nodarbināt tikai projektētājus, kuri turklāt profesionālo kvalifikāciju ieguvuši ārvalstīs, Konkursa nolikuma 6.1.3.punkta prasība nav izpildāma.

Ārvalstīs profesionālo kvalifikāciju ieguvuši projektēšanas speciālistiem, lai uzsāktu profesionālo darbību, nepieciešams saņemt atzīšanas institūcijas atļauju. Minētie speciālisti Būvniecības informācijas sistēmā tiek reģistrēti tikai pēc atzīšanas institūcijas atļaujas saņemšanas atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.oktobra noteikumu Nr.610 "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (turpmāk – Noteikumi) 10.punktam un 29.7.apakšpunktam. Attiecīgi ārvalstu kandidāts vai apakšuzņēmējs, kurš nodarbinās tikai projektētājus, kuri profesionālo kvalifikāciju ieguvuši ārvalstīs, saskaņā ar Būvniecības likuma 22.panta pirmo un otro daļu var reģistrēties būvkomersantu reģistrā tikai pēc tam, kad atzīšanas institūcija būs izsniegusi nepieciešamo atļauju. Tādējādi minētie kandidāti vai apakšuzņēmēji nevarēs izpildīt Konkursa nolikuma 6.1.3.punktā noteiktajā apliecinājumā ietvertos nosacījumus par reģistrēšanos būvkomersantu reģistrā 10 darba dienu laikā pēc Publisko iepirkumu likuma 60.panta sestajā un septītajā daļā minētā nogaidīšanas termiņa beigām, ņemot vērā, ka atļaujas izdošanas termiņš no atzīšanas institūcijas puses var tikt pagarināts līdz 3 mēnešiem.

Ievērojot minēto, lūdzam Pasūtītāju veikt grozījumus Konkursa nolikuma 6.1.3.punktā, nosakot atšķirīgu reģistrēšanās termiņu Būvkomersantu reģistrā tiem kandidātiem vai apakšuzņēmējiem, kuri nodarbinās tikai projektēšanas speciālistus, kuri profesionālo kvalifikāciju ir ieguvuši ārvalstīs.

3.atbilde:

Pasūtītājs ir tiesīgs slēgt iepirkumu līgumu pēc Publisko iepirkumu likuma 60.panta sestajā un septītajā daļā minētā nogaidīšanas termiņa beigām. Ja būvprojektu izstrādei nepieciešamajiem būvspeciālistiem nav Latvijas Republikā izsniegts būvspeciālista sertifikāts, tad uz iepirkuma līguma noslēgšanas dienu, t.i. pēc Publisko iepirkumu likuma 60.panta sestajā un septītajā daļā minētā nogaidīšanas termiņa, būvspeciālistiem, kuri ietilpst būvinženiera profesijā, jābūt saņemtai atļaujai īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanai, būvspeciālistiem, kuri ietilpst arhitekta profesijā jābūt iesniegtai atzīšanas institūcijai deklarācija par īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanu, būvspeciālistiem, kuru mītnes valsts un sniegto pakalpojumu valsts nav Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas dalībvalsts, jābūt veiktai profesionālās kvalifikācijas atzīšanai, kā arī minētajiem speciālistiem jābūt saņemtam attiecīgam būvspeciālista sertifikātam. Līdz ar to ārvalstī reģistrētam kandidātam vai apakšuzņēmējam vai Latvijā reģistrētam kandidātam, kurš no savas puses plāno nodarbināt tikai projektētājus, kuri turklāt profesionālo kvalifikāciju ieguvuši ārvalstīs, Konkursa nolikuma 6.1.3.punkta prasība ir izpildāma.

Ja atļaujas izdošanas termiņš no atzīšanas institūcijas puses tiks pagarināts līdz 3 mēnešiem, tad šādā situācijā katrā konkrētā gadījumā tiks izskatīta iespēja pagarināt Būvkomersantu reģistrā reģistrēšanās termiņu tiem kandidātiem vai apakšuzņēmējiem, kuri nodarbinās tikai projektēšanas speciālistus, kuri profesionālo kvalifikāciju ir ieguvuši ārvalstīs.

4.jautājums:

Par izvērstu sliežu ceļu

Atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “a” apakšpunktam kandidātam pēdējo 5 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi elektrificētas dzelzceļa līnijas pārbūves projektēšanā pilsētvidē (t.sk. dzelzceļa stacijā ar trīs sliežu ceļiem) ar izvērsto sliežu ceļu garumu vismaz 15 km viena būvprojekta ietvaros, nepārtraucot dzelzceļa satiksmi.

Ievērojot, ka normatīvajos aktos netiek lietots apzīmējums “izvērsti sliežu ceļš”, lūdzam Pasūtītāju precizēt minētā apzīmēja nozīmi Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “a” apakšpunkta izpratnē. Tāpat lūdzam precizēt, vai Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “a” apakšpunktā minētais izvērsta sliežu ceļa garums 15 km ir saprotams kā visa sliežu ceļa posma garums vai arī visu noteiktā posmā izbūvēto atsevišķo sliežu ceļu kopgarums.

4.atbilde:

Konkursa nolikuma 6.1.5. punkta izpratnē termins “izvērsti sliežu ceļš” ir saprotams kā visu atsevišķo sliežu ceļu garumu summa noteiktā sliežu ceļu posmā. Attiecīgi divceļu posmā ar posma garumu 10 km izvērsta sliežu ceļa garums ir 20 km.

Konkursa nolikuma 6.1.5. a) apakšpunktā noteiktā prasība izpildāma ar visu noteiktā posmā izbūvēto atsevišķo sliežu ceļu garumu summu.

5.jautājums:

Par pieredzi tiltu projektēšanas darbos

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “b” apakšpunktu kandidātam pēdējo 5 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi vismaz 2 jaunu transporta satiksmei paredzētu tiltu projektēšanā ar kopējo katra tilta garumu vismaz 200 m, no kuriem vismaz 1 tilts izvietots pilsētvidē.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai kandidāti, izpildot Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “b” apakšpunkta prasību, var uzrādīt divus būvprojektus.

5.atbilde:

Nolikuma 6.1.5.b) apakšpunkta prasību izpildi sadaļā “Projektēšana” Kandidāts var apliecināt ar diviem atsevišķiem izstrādātiem būvprojektiem.

6.jautājums:

Par multimodālo transporta mezglu un ēku

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “c” apakšpunktu kandidātam pēdējo 5 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi multimodāla pasažieru transporta mezgla projektēšanā pilsētvidē, paredzot nepārtrauktu pasažieru transporta mezgla darbību ar vismaz diviem galvenajiem sliežu ceļiem. Multimodālā transporta mezgla ēkas platībai jābūt vismaz 10 000 m².

Atbilstoši Konkursa nolikuma 1.14.punktā sniegtajam skaidrojumam multimodālais sabiedriskā transporta mezgls ir transporta infrastruktūras objekts, kas paredzēts vairāku pasažieru transporta veidu savstarpējai integrācijai.

No Konkursa nolikuma 1.14.punkta neizriet, ka multimodālā sabiedriskā transporta mezglā ir jāatrodas ēkai. Tādējādi lūdzam Pasūtītāju precizēt pazīmes, kurām jāatbilst Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta projektēšanas daļas “b” apakšpunktā norādītajai ēkai, kā arī lūdzam norādīt ēkas veidu.

6.atbilde:

Nolikuma 6.1.5.c) apakšpunkta prasībās minētajai multimodālā sabiedriskā transporta mezglā esošai ēkai jābūt paredzētai pasažieru apkalpošanai. Ēkai ir jāatbilst nolikuma 1.15.punktā minētajai publiskas ēkas definīcijai.

7.jautājums:

Par pieredzi būvniecībā

Atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “a”, “c” un “d” apakšpunktam kandidātam pēdējo 7 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi šajos apakšpunktos norādītajos būvniecības darbos.

Saskaņā ar Būvniecības likuma 1.panta 12.punktu būvniecība ir visu veidu būvju projektēšana un būvdarbi.

Ievērojot, ka Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “a”, “c” un “d” apakšpunktos būvdarbu pieredzes vietā kandidātiem tiek prasīta pieredze būvniecībā, kas ir gan projektēšana, gan būvdarbi, lūdzam precizēt attiecīgās Konkursa nolikuma prasības, nosakot, ka kandidātiem tiek prasīta attiecīgā pieredze būvdarbu veikšanā.

7.atbilde:

Nolikuma 6.1.5. punkta apakšpunktu prasības sadaļā “Būvdarbi” saskaņā ar minētajām prasībām pieredzei “*vismaz šādu būvdarbu izpildē vienā vai atsevišķos būvobjektos*” ir attiecināmas uz pieredzi būvdarbu veikšanā. Līdz ar to, lai novērstu pretrunas nolikumā, iepirkuma komisija **precizē** nolikuma 6.1.5.punkta apakšpunktus sadaļā “Būvdarbi”, aizstājot vārdu “*būvniecība*” ar vārdiem “*būvdarbu veikšana*”.

Papildus iepirkuma komisija, ievērojot iepriekš minēto, **precizē** nolikuma 6.1.8.2.punktā noteiktās prasības tiltu būvdarbu vadītājam, aizstājot 6.1.8.2.b) apakšpunktā vārdu “*būvniecībā*” ar “*būvdarbu vadīšanā*”.

8.jautājums:

Par pieredzi objekta būvniecībā par 100 000 000 EUR

Atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “a” apakšpunktam kandidātam pēdējo 7 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi 1 objekta būvniecībā, kurā objekta kopējā līgumcena bez PVN ir vismaz 100 000 000,00 EUR.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “a” apakšpunktā minētā darbu vērtība 100 000 000,00 EUR apmērā ir attiecināma uz būvdarbu vērtību vai arī objekta projektēšanas un būvdarbu vērtību. Tāpat lūdzam precizēt Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “a” apakšpunktā norādītā objekta būvdarbu veidu.

8.atbilde:

Saskaņā ar sniegto atbildi uz 7.jautājumu nolikuma 6.1.5. punkta apakšpunktu prasības sadaļā “Būvdarbi” ir attiecināmas uz pieredzi būvdarbu veikšanā, līdz ar to arī 6.1.5.a) apakšpunktā minētā prasība par objekta līgumcenu bez PVN 100 000 000,00 EUR ir attiecināma uz būvdarbiem. Šajā gadījumā būvdarbu veidam nav izšķirošas nozīmes, attiecīgās pieredzes prasību izpilde tiek apliecināta ar veikto darbu apjomu (vērtību), ja Kandidāts ir bijis objekta pārbūves vai būvdarbu ģenerāluzņēmējs vai ģenerāluzņēmēju apvienības dalībnieks.

Papildus norādām, ka nolikumā izvirzītajās prasībās ar terminu “pārbūve” saskaņā ar Būvniecības likuma 1.panta 9.punktu ir saprotami būvdarbi, kuru rezultātā ir mainīts būves vai tās daļas apjoms vai pastiprināti nesošie elementi vai konstrukcijas, mainot vai nemainot lietošanas veidu.

9.jautājums:

Par pieredzi tiltu būvniecības darbos

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “c” apakšpunktu kandidātam pēdējo 7 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi vismaz 2 jaunu transporta satiksmei paredzētu tiltu būvniecībā ar kopējo katra tilta garumu vismaz 200 m, no kuriem vismaz 1 tilts izvietots pilsētvidē.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai kandidāti, izpildot Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “c” apakšpunkta prasību, var uzrādīt divus būvobjektus.

9.atbilde:

Nolikuma 6.1.5.c) apakšpunkta prasību izpildi sadaļā “Būvdarbi” Kandidāts var apliecināt ar diviem atsevišķiem izstrādātiem būvobjektiem.

10.jautājums:

Par pieredzi publiskas ēkas būvniecībā

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “d” apakšpunktu kandidātam pēdējo 7 gadu laikā ir jābūt ieguvušam pieredzi publiskas ēkas būvniecībā pilsētvidē ar kopējo platību vismaz 10 000 m² vai ekspluatācijā esošas publiskas ēkas pārbūvē pilsētvidē ar kopējo platību vismaz 10 000 m².

Lūdzam Pasūtītāju precizēt Konkursa nolikuma 6.1.5.punkta būvdarbu daļas “d” apakšpunkta prasības pirmajā daļā norādītās ēkas būvdarbu veidu. Tāpat lūdzam apstiprināt, ka kandidātam, minētās Konkursa nolikuma prasības izpildei piedāvājot pārbūves objektu, jāpiedāvā ēka, kuras kopējā platība ir vismaz 10 000 m².

10.atbilde:

Šajā gadījumā ēkas būvdarbu veidam nav izšķirošas nozīmes. Kandidātam nepieciešamās pieredzes nosacījumus iespējams izpildīt, ja Kandidāts ir bijis ēkas pārbūves vai būvdarbu ģenerāluzņēmējs vai ģenerāluzņēmēju apvienības dalībnieks.

Pārbūves gadījumā ēkas pārbūvējamai platībai ir jāatbilst prasībai par platību 10 000 m².

11.jautājums:

Par būvprojekta vadītāja pieredzi

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.6.1.punkta “b” apakšpunktu kandidātam jāpiedāvā projekta vadītājs, kurš iepriekšējo 7 gadu laikā ir ieguvis pieredzi vismaz 1 ekspluatācijā nodota transporta infrastruktūras būvniecības projekta realizācijā pilsētvidē, kura līgumcena bez PVN ir vismaz 100 000 000,00 EUR.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt Konkursa nolikuma 6.1.6.1.punkta “b” apakšpunktu, nosakot, ka kandidāta piedāvātajam projekta vadītājam ir jābūt ieguvušam pieredzi Konkursa nolikuma 6.1.6.1.punkta “b” apakšpunktā norādīta projekta realizācijas vadībā. Tāpat, ievērojot, ka minētajam speciālistam pieredzi apvienoto projektēšanas un būvdarbu projektu realizācijas vadībā tiek prasīta Konkursa nolikuma 6.1.6.1.punkta “a” apakšpunktā, lūdzam precizēt Konkursa nolikuma 6.1.6.1.punkta “b” apakšpunktu, norādot, vai projekta vadītājam jābūt pieredzei būvniecības projekta realizācijā vai būvdarbu projekta realizācijā, kura līgumcena bez PVN ir vismaz 100 000 000,00 EUR.

11.atbilde:

Saskaņā ar nolikuma 6.1.6.punkta prasībām, Kandidātam jāpiedāvā projekta vadītājs ar pieredzi projekta vadībā. Lai novērstu pretrunas nolikumā, iepirkuma komisija **precizē** 6.1.6.1.b) apakšpunktu, aizstājot vārdus “projekta realizācijā” ar “projekta realizācijas vadībā”. Norādām, ka 6.1.6.1.b) apakšpunktā noteiktā prasība par būvniecības projekta realizācijas vadību atkarībā no noslēgtā līguma veida ir izpildāma gan ar projektēšanas un būvdarbu projekta, gan būvdarbu projekta realizācijas vadību, kura līgumcena bez PVN ir vismaz 100 000 000,00 EUR.

12.jautājums:

Par sertifikātu sliežu ceļu projektēšanā

Konkursa nolikuma 6.1.7.1.punktā noteikts, ka kandidāta piedāvātajam būvprojekta vadītājam jābūt ieguvušam sliežu ceļu projektētāja prakses sertifikātu.

No Noteikumu 2.¹ pielikuma „Kompetences novērtēšanas jomas, specialitātes, darbības sfēras un prakses ilgums, kas nepieciešams, lai saņemtu būvspeciālista sertifikātu” 1.2.10.punkta izriet, ka būvspeciālistiem sertifikāti tiek piešķirti dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā, nevis sliežu ceļu projektēšanā.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt Konkursa nolikuma 6.1.7.1.punktu, nosakot, ka būvprojekta vadītājam ir jābūt izsniegtam sertifikātam dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā.

12.atbilde:

Iepirkuma komisija **precizē** nolikuma 6.1.7.1. a) apakšpunktu, aizstājot vārdus “*sliežu ceļa projektētāja prakses sertifikāts*” ar vārdiem “*dzelzceļa sliežu ceļa projektētāja prakses sertifikāts*”.

13.jautājums:

Par būvprojekta vadītāja pieredzi

Atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.7.1.punkta “b” apakšpunktam būvprojekta vadītājam pēdējo 5 gadu laikā jābūt ieguvušam pieredzi publiskas ēkas projektēšanā pilsētvidē ar kopējo platību vismaz 10 000 m² vai ekspluatācijā esošas pārbūves projektēšanā pilsētvidē ar kopējo platību vismaz 10 000 m².

Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka būvprojekta vadītāja pieredzes apliecināšanai minētās Konkursa nolikuma prasības izpildei piedāvājot pārbūves objektu, jāpiedāvā publiska ēka ar kopējo platību vismaz 10 000 m².

13.atbilde:

Lai apliecinātu atbilstību konkursa nolikuma 6.1.7.1.b) apakšpunkta prasībām, būvprojekta vadītājam jābūt pieredzei pārbūves objekta, kas ir publiska ēka ar pārbūves platību vismaz 10 000 m², projektēšanā.

14.jautājums:

Par arhitekta pieredzi

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.7.2.punktu kandidāta piedāvātajam arhitektam jābūt pieredzei pasažieru dzelzceļa stacijas ēkas vai cita veida pasažieru transporta termināla, kur ēkas platība ir vismaz 10 000 m², projektēšanā pilsētvidē kā galvenajam arhitektam, kur būvprojekta sastāvā ir dzelzceļa infrastruktūra.

Vēršam Pasūtītāja uzmanību, ka normatīvajos aktos nav noteikts tāds būvspeciālista statuss kā galvenais arhitekts vai galvenais projektētājs. Tādēļ lūdzam Pasūtītāju precizēt statusu, kādā Konkursa nolikuma 6.1.7.2.punktā noteiktajam speciālistam ir jābūt ieguvušam attiecīgo pieredzi.

14.atbilde:

Ar nolikuma 6.1.7.2. punktā minēto terminu “*galvenais arhitekts*” saprotams arhitekts, kura loma projekta realizācijā nav bijusi pakļauta citam arhitektam, t.i., būvspeciālists ir bijis būvprojekta vadītājs vai būvprojekta arhitektūras daļas vadītājs vai izpildījis tam līdzvērtīgu statusu projekta ieviešanā.

15.jautājums:

Par dzelzceļa sliežu ceļu projektētāju

Atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.7.5.punkta “b” apakšpunktam kandidāta piedāvātajam dzelzceļa sliežu ceļu (1520 mm) projektētājam jābūt ieguvušam pieredzi pasažieru dzelzceļa stacijas projektēšanā pilsētvidē.

No minētās prasības izriet, ka dzelzceļa sliežu projektētājam tiek prasīta pieredze ēkas projektēšanā, jo saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumu Nr.1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" pielikuma "Būvju klasifikācija" 49.punktu dzelzceļa pasažieru stacijas ir atzīstamas par ēkām. Savukārt no Noteikumu 1.pielikuma "Kompetences novērtēšanas jomas, specialitātes, darbības sfēras un prakses ilgums, kas nepieciešams, lai saņemtu ēku būvspeciālista sertifikātu" izriet, ka dzelzceļa sliežu ceļu projektētājs nav atzīstams par ēku būvspeciālistu. Līdz ar to minētais speciālists nav tiesīgs veikt pasažieru dzelzceļa staciju ēku projektēšanas darbus.

Ievērojot minēto, lūdzam Pasūtītāju grozīt dzelzceļa sliežu ceļu projektētājam Konkursa nolikuma 6.1.7.5.punkta "b" apakšpunktā izvirzīto pieredzes prasību.

15.atbilde:

Nolikuma 6.1.7.5.b) apakšpunktā izvirzītajās prasībās termins "stacija" lietots Dzelzceļa likuma izpratnē. Ņemot vērā, ka saskaņā ar Dzelzceļa likuma 19.panta pirmo daļu, stacija ir dzelzceļa infrastruktūras objektu kopums, kas aizņem noteiktu daļu no dzelzceļa zemes nodalījuma joslas un nodrošina dzelzceļa pārvadājumu operāciju veikšanu, to iespējams projektēt tikai ar dzelzceļa sliežu ceļu projektētāja sertifikātu.

16.jautājums:

Par sertifikātu signalizācijas sistēmu projektēšanā un būvdarbu vadīšanā

Konkursa nolikuma 6.1.7.8.punkta "a" apakšpunktā noteikts, ka dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektētājam jābūt izsniegtam būvspeciālista sertifikātam signalizācijas sistēmu projektēšanā. Savukārt Konkursa nolikuma 6.1.8.6.punkta "a" apakšpunktā noteikts, ka dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadītājam jābūt izsniegtam būvspeciālista sertifikātam signalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšanā.

No Noteikumu 2.¹pielikuma „Kompetences novērtēšanas jomas, specialitātes, darbības sfēras un prakses ilgums, kas nepieciešams, lai saņemtu būvspeciālista sertifikātu” 1.2.11.punkta un 1.3.13.punkta izriet, ka būvspeciālistiem sertifikāti tiek piešķirti dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanā un būvdarbu vadīšanā.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt Konkursa nolikuma 6.1.7.8.punkta "a" apakšpunktā un Konkursa nolikuma 6.1.8.6.punkta "a" apakšpunktā minētās sertifikātu jomas.

16.atbilde:

Iepirkuma komisija **precizē:**

1. nolikuma 6.1.7.8.a) apakšpunktu, aizstājot vārdus "*sertifikāts signalizācijas sistēmu projektēšanā*" ar vārdiem "*sertifikāts dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanā*";
2. nolikuma 6.1.8.6.a) apakšpunktu, aizstājot vārdus "*sertifikāts signalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšanā*" ar vārdiem "*sertifikāts dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšanā*".

17.jautājums:

Par ceļu projektētāju un būvdarbu vadītāju

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.7.10.punkta "b" apakšpunktu ceļu projektētājam ir jābūt ieguvušam pieredzi ielu, kur asfaltbetona brauktuves virskārtas platība ir vismaz 5 000 m² ar vismaz 1 vienlīmeņa krustojumu un vismaz 1 gājēju pāreju projektēšanā pilsētvidē. Identiska pieredzes prasība attiecināma uz būvdarbu vadīšanu ir ietverta arī Konkursa nolikuma 6.1.8.7.punkta "b" apakšpunktā attiecībā uz ceļu būvdarbu vadītāju.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, cik būvprojektos vai būvobjektos attiecīgajiem speciālistam jābūt ieguvušiem Konkursa nolikuma 6.1.7.10.punkta "b" apakšpunktā un 6.1.8.7.punkta "b" apakšpunktā noteikto pieredzi.

17.atbilde:

Nolikuma 6.1.7.10. b) apakšpunktā minētās prasības jāizpilda viena būvprojekta ietvaros, nolikuma 6.1.8.7. b) apakšpunktā minētās prasības jāizpilda viena būvobjekta ietvaros.

18.jautājums:**Par darba organizācijas projekta inženieri un tāmju inženieri**

Atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.7.11.punktam un 6.1.7.12.punktam kandidātam jāpiedāvā darba organizācijas projekta inženieris un tāmju inženieris, kas ieguvuši prasību apakšpunktos noteikto pieredzi. No minētajām prasībām arī izriet, ka attiecīgajiem speciālistiem ir jābūt izsniegtiem būvspeciālista sertifikātiem dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā, tiltu projektēšanā vai ēku konstrukciju projektēšanā.

Darba organizēšanas projekts, kā arī tāmes jeb darbu apjomi saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 9.jūnija noteikumiem Nr.281 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana"" ir būvprojekta sastāvdaļas. Tādējādi Konkursa nolikuma 6.1.7.11.punkta un 6.1.7.12.punkta apakšpunktos prasīto pieredzi ir ieguvuši arī Konkursa nolikuma 6.1.7.3., 6.1.7.4., 6.1.7.5. un 6.1.7.9.punktā minētie projektēšanas būvspeciālisti.

Tā kā Konkursa nolikuma 6.1.7.11.punktā un 6.1.7.12.punktā prasītās speciālistu pozīcijas pārklājas ar citās prasībās noteiktajām speciālistu pozīcijām, lūdzam Pasūtītāju veikt Konkursa nolikumā grozījumus, dzēšot tā 6.1.7.11.punktu un 6.1.7.12.punktu.

18.atbilde:

Norādām, ka saskaņā ar nolikuma 6.1.7.punkta sadaļas "*Dokumenti, kas apliecina Kandidāta iesaistīto speciālistu kompetenci piedalīties Iepirkuma priekšmeta realizācijā*" 10.punktā noteikto Kandidātam nav tiesības piedāvāt vienu personu pildīt vairākus nolikumā norādītos būvspeciālistu amatus (lomas).

19.jautājums:**Par uzaicinājumu noslēgt iepirkuma līgumu**

Konkursa nolikuma 6.1.7.punkta 5.apakšpunkts, kas attiecināms uz iesniedzamajiem dokumentiem, paredz, ja būvspeciālistam nav Latvijas Republikā izsniegts būvspeciālista sertifikāts un būvspeciālista mītnes valsts un sniegto pakalpojumu valsts ir Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas dalībvalsts, apliecinājums, ka uz iepirkuma līguma noslēgšanas dienu attiecībā uz nolikuma 6.1.7.1., 6.1.7.3. līdz 6.1.7.12.apakšpunktā minētajiem būvspeciālistiem, kuri ietilpst būvinženieru profesijā, Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktos noteiktā kārtībā tiks saņemta atzīšanas institūcijas rakstiska atļauja īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanai Latvijas Republikā reglamentētā profesijā un saņemts atbilstošs būvspeciālista sertifikāts.

Saskaņā ar likuma "Par reglamentētajām profesijām un profesionālās kvalifikācijas atzīšanu" 42.panta septīto daļu atļauju īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanai un kvalifikācijas pārbaudes rezultātu vai lēmumu neveikt kvalifikācijas pārbaudi īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniedzējam paziņo mēneša laikā no deklarācijas un tai pievienoto dokumentu saņemšanas dienas. Minēto termiņu var pagarināt uz laiku, kas nav ilgāks par trim mēnešiem pēc deklarācijas saņemšanas.

Tādējādi laiks, kas nepieciešams atzīšanas institūcijas rakstiskas atļaujas saņemšanai par īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanu, var aizņemt līdz pat trim mēnešiem.

Ievērojot minēto, lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka, ja pretendents vai tā piesaistītais apakšuzņēmējs Konkursa nolikuma 6.1.7.1., 6.1.7.3. līdz 6.1.7.12.punktā noteiktajām pozīcijām piedāvās ārvalstīs profesionālo kvalifikāciju ieguvušu būvspeciālistu, kuram nepieciešams saņemt atļauju īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanas uzsākšanai,

pretendents tiks uzaicināts slēgt līgumu tad, kad minētie speciālisti normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā būs saņēmuši attiecīgās atļaujas.

19.atbilde:

Konkursa nolikuma 6.1.7.punkta 5.apakšpunktā noteikts, ka gadījumā, ja pretendents vai tā piesaistītā persona, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu atbilstību Konkursa nolikuma 6.1.7.1., 6.1.7.3. - 6.1.7.12.punktā noteiktajām prasībām, piedāvā ārvalstīs profesionālo kvalifikāciju ieguvušu būvspeciālistu, kurš ietilpst būvinženieru profesijā un kuram nepieciešams saņemt rakstisku atļauju īslaicīgo profesionālo pakalpojumu sniegšanas uzsākšanai Latvijas Republikā, tad atzīšanas institūcijas rakstiskai atļaujai īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanai Latvijas Republikā reglamentētā profesijā un atbilstošam būvspeciālista sertifikātam attiecībā uz konkrētajiem būvspeciālistiem ir jābūt saņemtiem uz iepirkuma līguma noslēgšanas dienu.

Uz doto brīdi nav iespējams noteikt konkrētu termiņu, kādā Konkursa rezultātā tiks noslēgts iepirkuma līgums. Ja atļaujas īslaicīgo profesionālo pakalpojumu sniegšanas uzsākšanai Latvijas Republikā izdošanas termiņš no atzīšanas institūcijas puses tiks pagarināts, tad šādā situācijā katrā konkrētā gadījumā tiks izskatīta iespēja pagarināt iepirkuma līguma noslēgšanas termiņu, taču jebkurā gadījumā pretendents ir jāreķinās, ka tas var tikt uzaicināts noslēgt iepirkuma līgumu arī uzreiz pēc Publisko iepirkumu likuma 60.panta sestajā un septītajā daļā noteiktā nogaidīšanas termiņa beigām. Attiecīgi pretendents arī šādā gadījumā jānodrošina, ka iepirkuma līguma noslēgšanas dienā pretendenta piedāvājumā atbilstoši Konkursa nolikuma 6.1.7.1., 6.1.7.3.-6.1.7.12.punktam norādītie ārvalstīs profesionālo kvalifikāciju ieguvušie būvspeciālisti, kuri ietilpst būvinženieru profesijā, ir saņēmuši atzīšanas institūcijas rakstisku atļauju īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanai Latvijas Republikā reglamentētā profesijā.

20.jautājums:

Par speciālistiem, kuriem nepieciešama profesionālās kvalifikācijas atzīšana

Lūdzam Pasūtītāju precizēt Konkursa nolikuma 6.1.7.punkta 7.apakšpunktu un 6.1.8.punkta 6.apakšpunktu, kuri attiecināmi uz iesniedzamajiem dokumentiem, norādot precīzus Konkursa nolikuma apakšpunktus.

20.atbilde:

Iepirkuma komisija **precizē:**

1. nolikuma 6.1.7.punkta sadaļas “*Dokumenti, kas apliecina Kandidāta iesaistīto speciālistu kompetenci piedalīties Iepirkuma priekšmeta realizācijā*” 7.punktā, aizstājot vārdus “*attiecībā uz Nolikuma apakšpunktā minētajiem būvspeciālistiem*” ar vārdiem “*attiecībā uz Nolikuma 6.1.7.punktā minētajiem būvspeciālistiem*”;
2. nolikuma 6.1.8.punkta sadaļas “*Dokumenti, kas apliecina Kandidāta iesaistīto speciālistu kompetenci piedalīties Iepirkuma priekšmeta realizācijā*” 6.punktā, aizstājot vārdus “*attiecībā uz Nolikuma apakšpunktā minētajiem būvspeciālistiem*” ar vārdiem “*attiecībā uz Nolikuma 6.1.8.punktā minētajiem būvspeciālistiem*”.

21.jautājums:

Par atbildīgo būvdarbu vadītāju

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 6.1.8.1.punktu kandidāta piedāvātajam atbildīgajam būvdarbu vadītājam jābūt izsniegtam būvspeciālista sertifikātam tiltu, ēku vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā un kurš pēdējo 7 gadu laikā ir ieguvis pieredzi pasažieru dzelzceļa stacijas vai cita veida multimodāla pasažieru transporta termināļa, kur telpu platība ir vismaz 10 000 m², būvdarbu vadīšanā pilsētvidē un nepārtraucot transporta termināļa darbību.

Vēršam Pasūtītāja uzmanību, ka dzelzceļa stacijas vai transporta termināļa būvdarbus nav tiesīgs vadīt būvspeciālists, kuram ir izsniegts būvprakses sertifikāts tiltu vai dzelzceļa sliežu

ceļu būvdarbu vadīšanā. Tādējādi, Konkursa nolikuma 6.1.8.1.punkta pozīcijā piedāvājot tiltu vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadītāju, minētās prasības “b” apakšpunktā ietvertā pieredzes prasība nav izpildāma.

Ievērojot minēto, lūdzam Pasūtītāju veikt grozījumus Konkursa nolikuma 6.1.8.1.punkta “b” apakšpunktā.

21.atbilde:

Lai novērstu nolikuma 6.1.8.1.punktā konstatētās pretrunas starp 6.1.8.1. a) apakšpunktā noteiktajiem sertifikātiem un 6.1.8.1.b) apakšpunktā noteiktajām pieredzes prasībām, kad tiltu būvdarbu vadītājs nevar nodrošināt pieredzes prasību izpildi, iepirkuma komisija **precizē** 6.1.8.1.punktu, svītrojot 6.1.8.1.a) apakšpunktā prasību par sertifikātu tiltu būvdarbu vadīšanā. Papildus norādām, ka būvspeciālisti ar sertifikātu ēku vai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā var nodrošināt minēto prasību izpildi.