

2. pielikums
*slēgta konkursa Pretendentu atlases nolikumam
iepirkuma identifikācijas Nr. EDZL 2016/2 CEF*

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

**RAIL BALTICA ““STARPTAUTISKĀS LIDOSTAS “RĪGA”” DZELZCEĻA
STACIJAS, SAISTĪTĀS INFRASTRUKTŪRAS UN ESTAKĀDES BŪVPROJEKTS**

SATURA RĀDĪTĀJS

1.	IEVADS	4
2.	DEFINĪCIJU SARAKSTS	4
3.	VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	5
4.	PASŪTĪJUMA IETVAROS VEICAMIE UZDEVUMI	6
4.1.	Pasūtījuma ietvaros izstrādājami būvprojekti	6
4.2.	Izpētes darbi	7
4.3.	Tehnisko noteikumu pieprasīšana un saņemšana	7
4.4.	Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde	7
4.5.	Būvprojekta pamatrisinājumu dokumentācijas izstrāde	8
4.6.	Būvatļaujas saņemšana un tajā ietvertu nosacījumu izpilde, būvprojekta izstrāde un saskaņošana	8
4.7.	Autoruzraudzība	9
4.8.	Vispārīgas prasības darba uzdevuma izpildē	9
5.	BŪVPROJEKTA MINIMĀLAJĀ SASTĀVĀ (MBP) SATURS, IEKĻAUJAMIE DOKUMENTI UN RISINĀJUMI	12
5.1.	Vispārīgi	12
5.2.	Dzelzceļa infrastruktūras sadaļas sastāvs	12
5.3.	Tiltu sadaļas sastāvs	12
5.4.	Ceļu un ielu būvniecības sadaļas sastāvs	12
5.5.	Ēkas būvniecības sadaļas sastāvs	13
5.6.	Ēkas nojaukšanas sadaļas sastāvs	13
6.	TEHNISKĀS PRASĪBAS BŪVPROJEKTA PAMATRISINĀJUMIEM	14
7.	BŪVPROJEKTA SASTĀVS, IEKĻAUJAMIE DOKUMENTI UN RISINĀJUMI	15
7.1.	Vispārīgā daļa	15
7.2.	Topogrāfiskā izpēte (TI)	15
7.3.	Ģeotehniskā izpēte (ĢI)	16
7.4.	Nocērtamo koku saraksts	16
7.5.	Tehniskās izpētes atzinums (TIS)	16
7.6.	Energoaudita atzinums	16
7.7.	Pagaidu energosertifikāts	16

7.8.	Dzelzceļa infrastruktūras daļa	16
7.9.	Ēkas būvprojekts	18
7.10.	Ēkas nojaukšanas būvprojekts	21
7.11.	Ceļu daļa	22
7.12.	Tehnoloģijas daļa	23
7.13.	Ekonomikas daļa	23
7.14.	Darbu organizēšanas projekts (DOP)	23
8.	PROJEKTA VADĪBA UN METODOLOĢIJA	24
8.1.	Sadarbība ar pasūtītāju	24
8.2.	Nodevumi	25
8.3.	Atskaites	25
8.4.	Prasības pielietojamajiem materiāliem, risinājumiem un iekārtām.	26
8.5.	Prasības projekta dokumentācijas noformējumam	27
8.6.	Laika grafiks	27
9.	STANDARTI, NOTEIKUMI, LIKUMI	28
10.	PIELIKUMI	29

1. IEVADS

- 1.1. Pamatojoties uz 2015. gada 29. decembrī starp Satiksmes ministriju un SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” noslēgto deleģēšanas līgumu Nr. 2015/-77, SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” ir deleģēta veikt iepirkuma procedūras, būvprojektu un būvniecības darbu pasūtīšanu Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma 1.kārtai, tiktāl cik to nosaka 2014.gada 31.jūlija finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/M2014/1045990.
- 1.2. Saskaņā ar pilnsabiedrības “RB Latvija” sagatavoto noslēguma ziņojumu (projekts “Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums”, ID Nr. SAM 2012/12 TEN-T), Finansēšanas līgumā noteikto Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizācija ir plānota kārtās, paredzot Centrālās daļas projektēšanu, Rīgas centrālās pasažieru stacijas (ar tiltu pāri Daugavai) un Rail Baltica ““Starptautiskās lidostas “Rīga”” dzelzceļa stacijas, saistītas infrastruktūras un estakādes būvniecību.
- 1.3. Saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likuma 7. panta pirmās daļas 11. punktu un 17. panta pirmo un otro daļu, kā arī īstenojot Latvijas Nacionālo attīstības plānu 2014.–2020. gadam un Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.–2020. gadam, Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma procedūrā saņemtā paredzētās darbības akcepta nosacījumiem ar Ministru kabineta 2016.gada 24.augusta rīkojumu Nr.468 ir noteikts nacionālo interešu objekta statuss. Ar Ministru kabineta 2016.gada 24.augusta rīkojumu Nr.467 Ministru kabinets saskaņā ar Dzelzceļa likuma 22. 1 pantu ir pieņēmis lēmumu par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzēto darbību.
- 1.4. Pilnībā funkcionāla Rail Baltica dzelzceļa izbūve posmā Rīgas centrālā stacija – Starptautiskā lidosta “Rīga” paredzēta līdz 2022. gada beigām.

2. DEFINĪCIJU SARAKSTS

- 2.1. **Rail Baltica** – nākotnes dzelzceļa līnija, kas novērsīs trūkstošos posmus Eiropas dzelzceļa tīklā un uzlabos esošā tīkla infrastruktūru maršrutā Varšava – Kauņa – Rīga – Tallina – Helsinki un nodrošinās pilnu dzelzceļa savstarpējo izmantojamību un labākus dzelzceļa lietojuma rādītājus pasažieru un kravu transportēšanā. Projekts nodrošinās Baltijas valstu integrāciju Eiropas Savienības dzelzceļa zonā. Projekts ir daļa no TEN-T tīkla Ziemeļu jūras – Baltijas koridora;
- 2.2. **Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas (SITS)** - ar Eiropas Komisijas ieviešanas regulu vai lēmumu pieņemta specifikācija, kuras mērķis ir nodrošināt Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību;
- 2.3. **Projektēšanas vadlīnijas** – tehniski un ekonomiski pamatotu inženiertehnisko un projekta risinājumu komplekts Rail Baltica dzelzceļa projektam tā projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas fāzēs. Projektēšanas vadlīniju ievērošana ir obligāta visām Rail Baltica projekta projektēšanā un būvniecībā iesaistītajām pusēm;
- 2.4. **Būvprojekts** - būvniecības ieceres īstenošanai nepieciešamo grafisko un teksta dokumentu kopums, 3D modeļi;
- 2.5. **Būvprojekts minimālā sastāvā (MBP)** - nepieciešamais grafisko un teksta dokumentu kopums, kas ataino būves pamatideju (būves apjoms, novietojums, būves lietošanas veids) un ir pamats būvatļaujas izdošanai;

- 2.6. **Būvatlauja** - administratīvais akts ar nosacījumiem būvniecības ieceres realizācijai dabā - projektēšanai un būvdarbiem - līdz būves pieņemšanai ekspluatācijā;
- 2.7. **Būvniecības ieceres dokumenti** - dokumentu kopums, kas satur grafiskos dokumentus, teksta dokumentus, aprēķinus un citu informāciju par būvniecības ieceri;
- 2.8. **Priekšizpētes tehnisko risinājumu apkopojums** – sākotnējā projekta risinājumu izvērtējums no Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas, Projektēšanas vadlīniju un risinājumu optimizācijas skatupunkta;
- 2.9. **Izpildītājs** - persona vai personu apvienība, ar kuru iepirkuma rezultātā noslēgts līgums;
- 2.10. **Tehniskie noteikumi** - skarto objektu un inženiertīklu īpašnieku izsniegtās saistošās prasības;
- 2.11. **Projekts** - būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Rail Baltica dzelzceļa posmam no Zolitūdes ielas, Rīgā līdz starptautiskajai lidostai "Rīga";
- 2.12. **Globālais projekts** - Rail Baltica dzelzceļa līnijas projektēšana un būvniecība visās trīs Baltijas valstīs;
- 2.13. **Lidosta** – VAS “Starptautiskā lidosta "Rīga”” (RIX, EVRA);
- 2.14. **RB Rail** - Igaunijas, Latvijas un Lietuvas republiku daudznacionālais kopuzņēmums, kas izveidots, lai īstenotu Rail Baltica, un ir galvenais Rail Baltica projekta koordinators;
- 2.15. **Būvprojekta pamatrisinājumi** – pirmais svarīgākais tehniskā projekta nodevums, kas satur visas konstrukcijas (projekta) tehniskās daļas un sastāv no paskaidrojošiem dokumentiem un tehniskiem rasējumiem. Galvenais būvprojekta uzmetuma mērķis ir noteikt un pārliecināt Pasūtītāju un Izpildītāju par sīki izstrādātā tehniskā projekta iznākumu. Pēc būvprojekta uzmetuma apstiprināšanas izmaiņas ir pieļaujamas tikai ārkārtas gadījumos. Būvprojekta uzmetuma tehniskajos risinājumos jānodrošina pietiekama un precīza projekta darbības jomu detalizācija, lai attiecīgās iestādes varētu novērtēt dzelzceļa un ar to saistīto iekārtu savstarpējās izmantojamības, drošības, vides aizsardzības aspektus, saprātīgumu un tehnisko darbību, lai akceptētu projektu;
- 2.16. **Būves informācijas modelēšana (BIM)** - process (un attiecīgā programmatūra), kas ietver vietu fizisko un funkcionālo īpašību digitālo attēlojumu radīšanu un pārvaldību;
- 2.17. **Paziņotā institūcija (NoBo)** - iestāde, kas atbild par savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtēšanu, kā arī par apakšsistēmu “EK” verifikācijas procedūras novērtēšanu, un kā tāda ir norādīta Eiropas Komisijas datu bāzē.

3. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

- 3.1. Pakalpojuma mērķis ir būvprojektu dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība Rail Baltica dzelzceļa līnijas izbūvei posmā no Zolitūdes ielas, Rīgā līdz starptautiskajai lidostai “Rīga”, secīgi realizējot visus 3. punktā noteiktos būvprojektus;
- 3.2. Pasūtītājs - SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”, vienotais reģistrācijas numurs 40103836785, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050, <http://www.edzl.lv>;
- 3.3. Iepirkuma nosaukums – “Rail Baltica “Starptautiskās lidostas “Rīga”” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojekts”;

- 3.4. Identifikācijas numurs –EDZL 2016/2 CEF;
- 3.5. Būves iedalījums atbilstoši būvniecības procesam – 3. grupas inženierbūve;
- 3.6. Būvniecības veids – jauna būvniecība;
- 3.7. Darba izpildes laiks tiek noteikts 17 kalendārie mēneši.

4. LĪGUMA IETVAROS VEICAMIE UZDEVUMI

4.1. Līguma izpildes ietvaros izstrādājami šādi būvprojekti:

- 4.1.1. Rail Baltica uzbēruma ar atbalstsienu un nepieciešamajiem dzelzceļa infrastruktūras elementiem posmā no Zolitūdes ielas līdz Mazajai Gramzdas ielai, t.sk., Rail Baltica dzelzceļa pārvada pāri Platones ielai un K. Ulmaņa gatvei būvprojekta izstrāde;
- 4.1.2. Rail Baltica estakādes ar nepieciešamajiem dzelzceļa infrastruktūras elementiem posmā no Mazās Gramzdas ielas līdz dzelzceļa stacijai starptautiskajā lidostā „Rīga” būvprojekta izstrāde;
- 4.1.3. Rail Baltica dzelzceļa stacijas starptautiskajā lidostā „Rīga” ar ēku un platformām būvprojekta izstrāde;
- 4.1.4. Rail Baltica estakāde posmā no dzelzceļa stacijas starptautiskajā lidostā „Rīga” līdz Dzirnieku ielai būvprojekta izstrāde;
- 4.1.5. Rail Baltica dzelzceļa sliežu ceļa izbūve posmā no Zolitūdes ielas Rīgā līdz stacijai starptautiskajā lidostā „Rīga” ieskaitot būvprojekta izstrāde;
- 4.1.6. Rail Baltica dzelzceļa sliežu ceļa izbūve posmā no stacijas starptautiskajā lidostā „Rīga” līdz Dzirnieku ielai Mārupes novadā būvprojekta izstrāde;
- 4.1.7. Rail Baltica dzelzceļa kontakttīklu izbūve posmā no Zolitūdes ielas Rīgā līdz stacijai starptautiskajā lidostā „Rīga” ieskaitot būvprojekta izstrāde;
- 4.1.8. Rail Baltica dzelzceļa kontakttīklu izbūve posmā no stacijas starptautiskajā lidostā „Rīga” līdz Dzirnieku ielai Mārupes novadā būvprojekta izstrāde;
- 4.1.9. Rail Baltica projekta realizācijai traucējošo ēku nojaukšana, Mārupes novadā, trases posmā no Mazās Gramzdas ielas līdz Dzirnieku ielai:
 - 4.1.9.1. 6.KP pārcelšanas projekta izstrāde, tai skaitā demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020056006
 - 4.1.9.2. Angāra demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020007182
 - 4.1.9.3. Operatora ēkas demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020007063.
 - 4.1.9.4. Administratīvās ēkas demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020050008
 - 4.1.9.5. Garāžas demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020050009
 - 4.1.9.6. Katlu mājas demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020050003
 - 4.1.9.7. Biroju ēkas degvielas uzpildes stacijā demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020001007
 - 4.1.9.8. Degvielas uzpildes stacijas demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums 80760020007029; 80760020001008
 - 4.1.9.9. Betonmaisītāja mezglā demontāžas projekts. Ēkas kadastra apzīmējums

- 4.1.10. Rail Baltica projekta realizācijai traucējošo ēku nojaukšana, Rīgas pilsētā, trases posmā no Zolitūdes ielas līdz Mazai Gramzdas ielai
- 4.1.10.1. Ēkas demontāžas projekts Platones iela 1/3, Rīga. Ēkas kadastra apzīmējums 01000820488001
- 4.1.10.2. Ēku demontāžas projekts Vilkupurva iela 24, Rīga. Ēkas kadastra apzīmējums 01000820211001; 01000820211002; 01000820211003; 01000820211004; 01000820211005; 01000820211006.
- 4.1.11. Veicot Rail Baltica dzelzceļa būvprojekta izstrādi 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4. punktos minētajos projektos ir jāiekļauj instalācijas infrastruktūra Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas (SCB) un telekomunikāciju sistēmām. (Projekts pilnā apjomā nav jāizstrādā, jo to projekta ievēšanas vēlākā posmā izstrādās cits darbu veicējs).

4.2. Līguma izpildes ietvaros veicamie izpētes darbi

- 4.2.1. Uzsākot projektēšanas darbus Izpildītājam jāveic izpētes un sagatavošanās darbi, kuru rezultāti jāiekļauj būvprojektu sastāvā. Izpētes ietvaros veicami vismaz šādi izpētes darbi:
- 4.2.1.1. Projektēšanas robežās esošo ēku un to konstrukciju, iekšējo un ārējo inženiertīklu apsekošana, nepieciešamības gadījumā veicot konstrukciju vai inženiertīklu atsegšanu – tehnisko apsekošanu;
- 4.2.1.2. Pieejamo un nepieciešamo inženiertīklu jaudu noteikšana;
- 4.2.1.3. Topogrāfiskā uzmērīšana, kas nepieciešama projektēšanas darbu veikšanai pilnā apjomā. Pasūtītāja rīcībā esošie topogrāfiskie materiāli pievienoti pielikumā Nr. 2;
- 4.2.1.4. Inženierģeoloģijas izpēte. Pasūtītāja rīcībā esošie inženierģeoloģijas izpētes materiāli pievienoti pielikumā Nr. 3;
- 4.2.1.5. Nepieciešamo slodžu un jaudu aprēķins;
- 4.2.2. Pasūtītājs nodrošinās Izpildītāju ar Pasūtītāja rīcībā esošiem izpētes materiāliem;

4.3. Tehnisko noteikumu pieprasīšana un saņemšana

- 4.3.1. Izpildītājs ir atbildīgs par būvprojektu izstrādei nepieciešamo tehnisko noteikumu pieprasīšanu un saņemšanu;
- 4.3.2. Pasūtītājs nodrošinās Izpildītāju ar nepieciešamajām pilnvarām tehnisko noteikumu pieprasīšanai un saņemšanai.

4.4. Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde

- 4.4.1. Izpildītājs atbilstoši plānotajai iecerei un paredzētajam būvniecības veidam sagatavo un aizpilda būvniecības ieceres iesniegumu.
- 4.4.2. Izpildītājs sagatavo projektēšanas uzdevumu katram Būvprojektam atsevišķi norādot, kādi rasējumi tiks izstrādāti. Projekta sastāvā iekļaujamas visas tehniskajā specifikācijā norādītās un citas nepieciešamās projekta sadaļas, rasējumi, lai rezultātā projekta sastāvs būtu pilnvērtīgs. Projektēšanas uzdevumu paraksta būvniecības ierosinātājs - Pasūtītājs un būvprojekta izstrādātājs - Izpildītājs. Projektēšanas uzdevumā norāda

projektējamās būves galveno lietošanas veidu, parametrus, kā arī teritorijas plānojuma un inženiertīklu projektēšanas prasības. Ja nepieciešams, norāda īpašos nosacījumus (piemēram, vēlamās būvkonstrukcijas un būvizstrādājumi, tehnoloģija). Ēkas nojaukšanas projekta izstrādes gadījumā projektēšanas uzdevumā norāda prasības nojaukšanas darbu projektam.

- 4.4.3. Būvniecības ieceres dokumentus izstrādā atbilstoši būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un attiecīgās pašvaldības teritorijas (Rīgas pilsētas vai Mārupes novada) attīstības plānošanas dokumentiem, Projekta priekšizpētes materiāliem.
- 4.4.4. Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentus, atbilstoši attiecīgajiem normatīvajiem aktiem ir nepieciešami tehniskie vai īpašie noteikumi. Izpildītājs plānotajai būvniecības iecerei pieprasa un saņem nepieciešamos tehniskos vai īpašos noteikumus no valsts un pašvaldību institūcijām, kā arī inženiertīklu īpašniekiem.
- 4.4.5. Būvniecības ieceres dokumentus izstrādā četros oriģinālos eksemplāros.
- 4.4.6. Trešo personu saskaņojumu noformē uz būvprojekta ģenerālpilna (uz derīga topogrāfiskā plāna pamatnes izstrādāts projektējamās teritorijas vispārīgais plāns būvprojekta sastāvā ar būvju, labiekārtojuma elementu un inženiertīklu piesaisti zemes gabalam) vai kā atsevišķu dokumentu (piemēram, vienošanās), lai no tā izrietētu nepārprotama šo personu piekrišana katram konkrētam apgrūtinājumam, kas skar attiecīgo personu.

4.5. Būvprojekta pamatrisinājumu dokumentācijas sagatavošana

- 4.5.1. Pirmais galvenais nodevums Būvprojekta procesā ir Būvprojekta pamatrisinājumi. Tie ietver visas projektēšanas tehniskās daļas un sastāv no paskaidrojošās dokumentācijas un rasējumiem. Būvprojekta pamatrisinājumu mērķis ir noteikt un nodrošināt Pasūtītājam un Izpildītājam Būvprojekta galveno rezultātu. Pēc Būvprojekta pamatrisinājumu apstiprināšanas izmaiņas nav plānotas, izņemot ārkārtas apstākļus.
- 4.5.2. Būvprojekta pamatrisinājumos noteiktajiem tehniskajiem risinājumiem jānodrošina pietiekama un skaidra projekta apjoma detalizācija, lai atbilstošās iestādes var novērtēt savstarpējo izmantojamību, drošību, vides aspektus, racionalitāti un dzelzceļa un saistīto būvju tehniskos rādītājus, lai apstiprinātu projektu. Būvprojekta pamatrisinājumiem jāatbilst Savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām un Rail Baltica Projektēšanas vadlīnijām.
- 4.5.3. Izstrādājot Būvprojekta pamatrisinājumus, jāizvērtē CPTD ieteikumi un citas **Izpildītāja** ieteiktās izmaiņas skīču projektā, ņemot vērā tehniskos un finansiālos apsvērumus (gan CAPEX, gan OPEX). Jāierosina alternatīvi risinājumi, salīdzinot tos ar detalizētās tehniskās izpētes risinājumiem, un tiem jāatbilst IVN prasībām un no iesaistītajām pusēm saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem. Būvprojekta pamatrisinājumu dokumentācijā iekļauj sākotnējos saskaņojumus no iesaistītajām pusēm atzinuma vēstules veidā. Izstrādājot tehniskos risinājumus, jāiesaista visas tieši skartās puses.

4.6. Būvatļaujas saņemšana un tajā ietverto nosacījumu izpilde, būvprojekta izstrāde un saskaņošana

- 4.6.1. Izpildītājs Būvatļauju saņem Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā un Rīgas pilsētas un Mārupes pašvaldības būvvaldēs.

- 4.6.2. Izpildītājs par saņemto būvatļauju Būvniecības likuma 14. panta septītajā daļā noteiktajā termiņā informē sabiedrību, izvietojot zemes gabalā, kurā atļauta būvniecība, būvtāfeli (formātā, ne mazākā par A1, no materiāla, kas ir izturīgs pret apkārtējās vides iedarbību). Būvtāfeli izvieto uz laiku, kas nav īsāks par būvatļaujas apstrīdēšanas laiku.
- 4.6.3. Izpildītājs izstrādā būvprojektu dokumentāciju atbilstoši noslēgtā līguma, darba uzdevuma un tehnisko specifikāciju prasībām.
- 4.6.4. Izpildītājs nodrošina būvprojektu dokumentācijas saskaņošanu atbildīgajās institūcijās.

4.7. Autoruzraudzība

- 4.7.1. Būvniecības stadijā Izpildītājam jāveic autoruzraudzība.
- 4.7.2. Izpildītājs veic autoruzraudzību saskaņā ar 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- 4.7.3. Autoruzraudzība jānodrošina visām tehniskā projekta sadaļām, piesaistot piedāvājumā norādītos sertificētus speciālistus;
- 4.7.4. Izpildītājam ir pienākums savlaicīgi sagatavot un Pasūtītājam nodot dokumentus būvdarbu uzsākšanai atbilstoši būvdarbu grafikam
- 4.7.5. Izpildītājam ir pienākums apsekot būvobjektu atbilstoši autoruzraudzības plānam, kontrolēt darba un materiālu kvalitātes standartu nosacījumu izpildi un katra apsekojuma rezultātus ierakstīt autoruzraudzības žurnālā;
- 4.7.6. Izpildītājam ir pienākums apmeklēt Būvdarbu apspriedes un Objekta sapulces ar Pasūtītāja pārstāvjiem saskaņotā laikā. Sapulcēs jāpiedalās piedāvājumā norādītajiem speciālistiem kuru sadaļas tiek tajā periodā izbūvētas. Būvdarbu apspriedes notiks vienu reizi nedēļā;
- 4.7.7. Izpildītājam jāapmeklē būvlaukums arī pēc izsaukuma ārpus normālā darba laika, kurā Pasūtītājs iepriekš norāda izsaukuma tehnisko iemeslu;
- 4.7.8. Izpildītājam jāizstrādā būvprojektam papildus risinājumus, ja tie nepieciešami būvdarbu veikšanai;
- 4.7.9. Izpildītājam jānodrošina, savas kompetences ietvaros, būvobjekta nodošanu ekspluatācijā;
- 4.7.10. Izpildītājam jāpārbauda objekta būvē lietoto konstrukciju, tehnoloģisko un citu iekārtu, būvizstrādājumu un materiālu atbilstību būvprojektam un nepieļaut neatbilstošu konstrukciju, tehnoloģisko un citu iekārtu, būvizstrādājumu un materiālu iestrādāšanu būvē, ja tie nav pilnvērtīgi aizstājēji būvprojektā paredzētajiem;
- 4.7.11. Izpildītājam jāpārbauda, vai būvprojektā objektā ir atbilstoša aktuālā būvprojekta un būvdarbu izpildes dokumentācija;
- 4.7.12. Pēc Pasūtītāja vai būvnieka pieprasījuma autoruzrauga pilnvarotajam pārstāvim nekavējoši, bet ne vēlāk kā divu stundu laikā, ierasties objektā, lai nodrošinātu operatīvu lēmumu pieņemšanu;

4.8. Vispārīgas prasības darba uzdevuma izpildē

- 4.8.1. Izpildītājam jāpieprasa un jāsaņem būvatļaujas katram būvprojektam atsevišķi atbilstoši administratīvajam dalījumam, jāizstrādā šajās tehniskajās specifikācijās

norādītos būvprojektus, atbilstoši kuriem var veikt būvdarbus neatkarīgi no citiem iepirkuma būvprojektiem, ievērojot loģisku būvdarbu secību;

- 4.8.2. Izpildītājs precizēs katra izstrādājamā Būvprojekta sastāvu un saskaņos ar Pasūtītāju 14 dienu laikā no līguma parakstīšanas brīža un iesniegs papildinātu sākotnējo kalendāro laika grafiku, kurā būs attēlota katra rasējuma plānotais sākotnējais saskaņojums un pabeigta rasējuma izpildes termiņš nodošanai ekspertīzei ievērtējot saskaņošanai nepieciešamo laiku. Papildinātajam kalendārajam grafikam ir jābūt saskaņotam ar piedāvājumā iesniegto laika grafiku.
- 4.8.3. Būvprojekta dokumentācija jāizstrādā tādā sastāvā un detalizācijā, lai pēc tās Pasūtītājs var pasūtīt būvdarbus, savukārt, būvuzņēmējs var skaidri noteikt būvizmaksas un var veikt būvdarbus neveicot papildus projektēšanas darbus. Tāmju sadalījumu un detalizāciju jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
- 4.8.4. Veicot būvprojekta izstrādi Izpildītājam jāievēro šī darba uzdevuma 7.nodaļā norādīto normatīvo aktu un specifikācijās noteiktās prasības. Projektējot dzelzceļa apakšsistēmas, pielietojamas Vācijas dzelzceļa kompānijas (Deutsche Bahn) Tehniskās vadlīnijas (RIL) vai līdzvērtīgi standarti, kuru pielietošanu ir saskaņojis Pasūtītājs. Izpildītājam jāņem vērā, ka Rail Baltica projekta ietvaros tiek izstrādātas vienotās projektēšanas vadlīnijas (Design guidelines for Rail Baltic / Rail Baltica Railway), kas pēc to apstiprināšanas kļūs saistošas izstrādājot būvprojektus Rail Baltica projektā. Izpildītājam būs jāievēro tehniskajās specifikācijās un tehniskajās prasībās (pielikums Nr. 5) noteiktās prasības un standartus tiktāl, ciktāl tie nebūs pretrunā ar Rail Baltica dzelzceļa projektēšanas vadlīnijām (Design guidelines for Rail Baltic / Rail Baltica Railway). Ja Rail Baltica dzelzceļa projektēšanas vadlīniju (Design guidelines for Rail Baltic / Rail Baltica Railway) piemērošanas gadījumā, projektēšanas gaitā ir jāizstrādā atšķirīgi risinājumi vai Izpildītājam šajā sakarā rodas papildus darbi, tad Izpildītāja pienākums ir informēt Pasūtītāju, kurš pieņem lēmumu par turpmāko rīcību.
- 4.8.5. Ja būvprojektu dokumentācijas izstrādes laikā tiks izdoti jauni tehniskie noteikumi vai citi normatīvie akti, Izpildītājam jāveic labojumi projekta dokumentācijā atbilstoši jaunajiem noteikumiem;
- 4.8.6. Izpildītājam jāveic CSDD audits atbilstoši 2008.gada 25.novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi";
- 4.8.7. Izstrādājot būvprojektu, par visām izmaiņām, kas neatbilst projektēšanas uzdevumam vai saskaņotiem risinājumiem, Izpildītājam nekavējoties jāziņo Pasūtītājam;
- 4.8.8. Ja normatīvo aktu prasības nenodrošina Pasūtītāja izvirzītās kvalitātes prasības, izvēloties risinājumu, Izpildītājam jāizmanto normatīvi ar augstākām prasībām;
- 4.8.9. Būvprojekta izstrādes gaitā pasūtītājam ir tiesības pieprasīt veikt būvprojekta risinājumu izmaiņas;
- 4.8.10. Par būvprojektu jāsaņem pozitīvs būvprojekta ekspertīzes atzinums atbilstoši Būvniecības likuma prasībām, kā arī pozitīvs NoBo ekspertīzes atzinums atbilstoši ES regulas prasībām. Izstrādājot būvprojektēšanas darbu veikšanas kalendāro grafiku, jāievērtē ekspertīzēm nepieciešamais laiks, tajā skaitā ekspertīzēs konstatēto trūkumu novēršanai nepieciešamais laiks. Būvprojekta ekspertīzes pasūta un apmaksā pasūtītājs, ekspertīžu plānotais veikšanas laiks divi kalendārie mēneši;
- 4.8.11. Izpildītājs nodrošina izstrādātā projekta atbilstību normatīviem aktiem un uzņemas segt zaudējumus, kas pasūtītājam var rasties saistībā ar nekvalitatīvi un nepilnīgi veiktiem projektēšanas darbiem, kuru rezultātā pēc būvprojektu akcepta jāveic papildus

- projektēšanas darbi un Pasūtītājam jāveic papildus būvdarbu iepirkums;
- 4.8.12. Ja Līguma izpildes laikā ir radusies nepieciešamība veikt papildus ar būvprojekta izstrādi saistītus darbus, kuri sākotnēji nebija paredzēti un netika iekļauti Tehniskajā specifikācijā, bet neparedzētu apstākļu dēļ kļuvuši nepieciešami līguma izpildei un tehniski nevar tikt nodalīti no līgumā paredzētajiem būvprojektēšanas darbiem, Izpildītājam nav tiesību atteikties no šādu papildus darbu veikšanas;
 - 4.8.13. Būvprojekts jāaskaņo ar likumdošanā paredzētajām, un būvatļaujā norādītajām, valsts un pašvaldību institūcijām, inženiertīklus apkalpojošām un uzraugošām iestādēm, kuru prasības var ietekmēt projekta risinājumus;
 - 4.8.14. Izpildītājam 4 dienu laikā jāsniedz atbildes uz pretendentu uzdotajiem jautājumiem par Izpildītāja izstrādāto būvprojektu būvdarbu iepirkuma gaitā;
 - 4.8.15. Izpildītājam ir jāgarantē, ka projektētā, uzbūvētā jaunā stacija, sliežu ceļi, visas sistēmas un būves tiks pilnībā integrētas esošajā infrastruktūrā, pabeigtas un funkcionālas saskaņā ar tehniskajām specifikācijām un tehniskajiem standartiem. Visiem izstrādātajiem projektiem kopā jānodrošina pilnībā pabeigta un funkcionējoša dzelzceļa līnija.
 - 4.8.16. Pasūtītājs veiks pētījumu par projekta ietekmi uz VAS "Latvijas Gaisa satiksme" lidlauka navigācijas iekārtu darbību un rezultātus izsniegs Izpildītājam, kuram tie būs saistoši izstrādājot projekta risinājumus;
 - 4.8.17. Pasūtītājs nodrošinās zemju atsavināšanu saskaņā ar Būvprojektā minimālajā sastāvā iekļautajiem risinājumiem;
 - 4.8.18. Izpildītājam būvprojekts jāizstrādā - 3D vidē. Izpildītājs izstrādās digitālu būves ģeometrisko modeli BIM (building information modeling) vidē, kam jā satur informāciju par būves funkcijām, tehniskajām īpašībām, inženierkomunikācijām un materiālu apjomiem atbilstoši šīs tehniskās specifikācijas pielikumam Nr. 6 – *BIM modeļa specifikācijai*. Projektēšanas laikā regulāri, vismaz reizi nedēļā, tiks atjaunota informācija BIM modelī. Pasūtītājam būs piekļuve serverim skatīšanās un komentēšanas režīmā. Izpildītāja pienākums ir visus rasējumus apvienot vienā modelī un novērst konfliktsituācijas. Darbu daudzumu noteikšanai ir jāizmanto izstrādātais modelis. BIM modelim ir jābūt izstrādātam tā, lai to varētu izmantot turpmākajos projekta ieviešanas un ekspluatācijas posmos. Uzsākot būvprojekta dokumentācijas izstrādi, BIM modelis jāaskaņo ar Pasūtītāju.
 - 4.8.19. Izpildītājam jāņem vērā, ka Pasūtītājs veic projekta ieceres drošības un drošuma riska novērtējumu, kura ietvaros tiks noteikta riska pakāpe un iestāšanās varbūtība, kā arī tiks noteikti veicamie pasākumi, kādi jāparedz būvprojekta risinājumos, lai mazinātu iespējamā riska pakāpi sasniedzot regulā ES 402/2013 noteiktās robežvērtības. Atbilstoši novērtējuma rezultātiem tiks noteikta dzelzceļa trases tuvumā esošo objektu saglabāšanas iespējas, vienlaicīgi neizslēdzot to pārbūvi vai demontāžu.

5. BŪVPROJEKTA MINIMĀLAJĀ SASTĀVĀ SATURS, IEKĻAUJAMIE DOKUMENTI UN RISINĀJUMI

5.1. Vispārīgi

5.1.1. Informācija par konkrētas Eiropas Savienības dalībvalsts normatīvā regulējuma piemērošanu, ievērojot to, ka paredzēta būvprojekta izstrāde, piemērojot Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības;

5.1.2. Saskaņojumi ar:

- to zemes gabala īpašnieku, kura zemes gabals robežojas ar zemes gabalu, kurā plānotā būvniecības ieceres atrašanās vieta neatbilst normatīvajos aktos noteiktajiem attālumiem, un tas ir atļauts, saņemot attiecīgo saskaņojumu;
- institūcijām, ja to nosaka normatīvie akti.

5.2. Dzelzceļa infrastruktūras sadaļas sastāvs

5.2.1. Situācijas plāns mērogā 1:2000–1:10000, kurā norādīta dzelzceļa zemes nodalījuma josla;

5.2.2. Būvniecības ierosinātāja projektēšanas uzdevums;

5.2.3. Sliežu ceļu plāns, kurā norādīts dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietojums un projektējamās līnijas trase;

5.2.4. Kontakttīkla pamata risinājumi;

5.2.5. Elektroapgādes pamata risinājumi;

5.2.6. Skaidrojošs apraksts par būvobjektu un būvniecības risinājumiem.

5.3. Tiltu sadaļas sastāvs

5.3.1. Vispārīgie norādījumi un galvenie rādītāji;

5.3.2. Situācijas plāns;

5.3.3. Kopskats;

5.3.4. Garenprofils.

5.4. Ceļu un ielu būvniecības sadaļas sastāvs

5.4.1. Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji;

5.4.2. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;

5.4.3. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500;

5.4.4. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš vai iela tiek nojaukti;

5.4.5. Grafiskie dokumenti ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm, izņemot gadījumu, ja ceļš vai iela tiek nojaukti;

5.4.6. Labiekārtošanas risinājuma plāns;

- 5.4.7. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts;
- 5.4.8. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
- 5.4.9. Ja ceļa un ielas nodošana ekspluatācijā ir paredzēta pa būves kārtām, – konkrēts sadalījums pa kārtām, norādot ceļa un ielas posmu robežas un secību;
- 5.4.10. Citiem dokumentiem atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā un detālplānojumā noteiktajam.

5.5. Ēkas būvniecības sadaļas sastāvs

- 5.5.1. Skaidrojošs apraksts par plānoto būvniecības ieceri, tajā skaitā par vides pieejamības risinājumiem;
- 5.5.2. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz derīga topogrāfiskā plāna;
- 5.5.3. Ēkas stāvu plāni ar telpu vai telpu grupu eksplikāciju;
- 5.5.4. Ēkas fasādes ar augstuma atzīmēm;
- 5.5.5. Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
- 5.5.6. Ja paredzēta būvniecība un/vai nodošana ekspluatācijā pa būves kārtām – jāuzrāda konkrēts sadalījums pa būvniecības kārtām, norādot kārtu robežas un secību;
- 5.5.7. Citi dokumenti atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā noteiktajam;
- 5.5.8. Saskaņojumi ar to zemes gabala īpašniekiem, kuru zemes gabals robežojas ar zemes gabalu, kurā plānotā būvniecības ieceres atrašanās vieta neatbilst normatīvajos aktos noteiktajiem attālumiem, un tas ir atļauts, saņemot attiecīgo saskaņojumu, kā arī institūcijām, ja to nosaka normatīvie akti;
- 5.5.9. Citiem dokumentiem vai atļaujām, ja to nosaka normatīvie akti.

5.6. Ēkas nojaukšanas sadaļas sastāvs

- 5.6.1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par ēkas paredzēto nojaukšanas metodi, ēkai demontējamiem inženiertīkliem, būvniecībā radušos atkritumu apsaimniekošanu, to apjomu un pārstrādes vai apglabāšanas vietu;
- 5.6.2. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz derīga topogrāfiskā plāna, norādot tajā nojaucamo ēku un demontējamus inženiertīklus;
- 5.6.3. Citi dokumenti, atļaujas vai saskaņojumi, ja to nosaka normatīvie akti.

6. TEHNISKĀS PRASĪBAS BŪVPROJEKTA PAMATRISINĀJUMIEM

6.1. Tehniskās prasības Būvprojekta pamatrisinājumiem ir šādas:

- 6.1.1. Sagatavot tehniskos risinājumus attiecībā uz Rail Baltica infrastruktūru, iekļaujot raksturīgos dzelzceļa līnijas, nepieciešamo šķērsriezumu, elektrifikācijas, vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu (CCS) un komunikāciju sistēmu, pieturu, staciju un inženierbūvju – autoceļu šķērsojumu, upju šķērsojumu un caurteku, gājēju un dzīvnieku pāreju, inženiertīklu šķērsojumu, ainavu dizaina, trokšņa mazināšanas risinājumu, nožogojuma u.c. rasējumus. Risinājumiem jāatbilst Rail Baltica Projektēšanas vadlīnijām.
- 6.1.2. Veikt visas nepieciešamās izpētes tehniskajai izpētei:
 - a. Ģeodēziskā izpēte;
 - b. Ģeoloģiskā analīze ar profiliem;
 - c. Hidroloģiskā izpēte;
 - d. Cita veida izpēte, kas nepieciešama, lai pabeigtu Būvprojekta pamatrisinājumus (piem., ko nosaka IVN vai vietējie apstākļi).
- 6.1.3. Plānā jāparāda visi esošie inženiertīkli un to savienojumi, norādot katra īpašnieku.
- 6.1.4. Sagatavot detalizētus rasējumus Rail Baltica infrastruktūrai mērogā 1:1000 pilsētvidē un 1:2000 ārpus apdzīvotām teritorijām tādā detalizācijas pakāpē, kas atbilst būvprojekta pamatrisinājumiem – vispārīgi, bet pietiekami precīzi, lai būtu skaidras galvenās detaļas un galvenās prasības precīzai detalizēšanai.
- 6.1.5. Sagatavot nepieciešamos šķērsojumu shematiskos zīmējumus atbilstoši vairāklīmeņu šķērsojumu prasībām, nodrošinot drošu un ērtu dzelzceļa sliežu šķērsošanu. Risinājumi jāizstrādā, konsultējoties ar attiecīgās infrastruktūras pārvaldītājiem un vietējām pašvaldībām.
- 6.1.6. Projektēt plānoto šķērsojumu plānus un garenprofilus tādā detalizācijas pakāpē, kas paredzētu pietiekamus izejas datus ēku un būvju projektēšanai un darbu aplēsēm.
- 6.1.7. /Svītrots/
- 6.1.8. Sagatavot indikatīvu tāmi ar detalizētu dalījumu pa infrastruktūras elementiem, darbu veidiem, dzelzceļa posmiem.
- 6.1.9. Sagatavot gala versiju sarakstam ar dzelzceļam un saistītajām inženierbūvēm nepieciešamo nekustamo īpašumu.
- 6.1.10. Sagatavot tehniskos risinājumus dzelzceļam, tostarp:
 - a. Shematisks sliežu plāns, norādot galvenos un sānu ceļus, staciju teritoriju u.tml.;
 - b. Dzelzceļa plāns ar saistīto ēku izvietojumu un plānotajiem sliežu ceļiem, garenprofili (vertikālais mērogs 1:200, horizontālais mērogs 1:2000) un šķērsriezumi un virsbūve;
 - c. Galveno vilcienu vadības un signalizācijas (CCS) un komunikāciju sistēmu iekārtu izvietojums;
 - d. Kontakttīkla sekcionēšana un galveno iekārtu izvietojums;
 - e. Dzelzceļa inženierbūvju daļa: tilti, šķērsojumi un caurtekas, gruntsūdeņu pārvaldības sistēmas;
 - f. Pasažieru platformas;
 - g. Autoceļu un gājēju divlīmeņu šķērsojumi;
 - h. Prettrokšņa barjeras un citi tehniskie risinājumi trokšņa un vibrāciju mazināšanai;

- i. Kabeļu izvietojums gar dzelzceļa līniju;
 - j. Piebraukšanas un apkopes ceļi gar dzelzceļa līniju;
 - k. Komunikācijas un inženiertīkli, tostarp šķērsojumi.
- 6.1.11. Ietver visu saņemto tehnisko noteikumu un sākotnējo iestāžu saskaņojumu apkopojumu.

6.2. Būvprojekta pamatrisinājumu izskatīšanas kārtība:

- 6.2.1. Projektēšanas darbu Izpildītājs iesniedz būvprojekta pamatrisinājumus Pasūtītājam, kas tos nodod RB Rail izskatīšanai un viedokļa sniegšanai par atbilstību.
- 6.2.2. RB Rail administratīvās izskatīšanas laiks – 10 dienas – atbilde par atbilstību.
- 6.2.3. Izskatīšanas seminārs kopā ar RB Rail, Pasūtītāju un ieinteresētajām pusēm.
- 6.2.4. Izskatīšanas atskaiti RB Rail sagatavo 20 dienu laikā pēc pilnas paketes [dokumentu] saņemšanas. Ja pamatrisinājumi tiek atzīti par atbilstošiem, Būvprojektā iestrādā ieteikumus.

7. BŪVPROJEKTA SASTĀVS, IEKĻAUJAMIE DOKUMENTI UN RISINĀJUMI

7.1. Vispārīgā daļa;

- 7.1.1. Paskaidrojuma raksts - skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par objekta tehniskajiem rādītājiem, objekta galveno lietošanas veidu atbilstoši būvju klasifikācijai un vides pieejamības risinājumiem;
- 7.1.2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti;
- 7.1.3. Būvdarbu specifikācijas:
 - 7.1.3.1. Sējumā jāiekļauj raksturojums un visas prasības katra būvprojekta sējuma „Darbu daudzumu saraksts” minēta darba veikšanai. Sējums „Specifikācijas” jāveido, par pamatu pielietojot VAS „Latvijas Valsts ceļi” apstiprināto „Ceļu specifikācijas 2017” formātu un saturu, tehniskajā aprakstā izslēdzot divējādi vai pretrunīgi interpretējamas redakcijas;
 - 7.1.3.2. Ja kāds no veicamiem darbiem „Ceļu specifikācijās 2017” vai citā izmantotā standartā nav pietiekami aprakstīts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamās papildus specifikācijas;
 - 7.1.3.3. Sējumam „Specifikācijas” jāpievieno visi būvniecībai nepieciešamie dokumenti (reperu saraksts, galvenie tehniskie dati, darbu aprakstu atbilstoši apjomu sarakstam: „Sagatavošanas darbi”, „Zemes klātne”, „Segas izbūves darbi”, „Satiksmes organizācijas līdzekļi”, „Komunikāciju aku saraksts”, „Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts”, „Būvkonstrukcijas” „Labiēkārtošanas darbu daudzumu saraksts” u.c.);
 - 7.1.3.4. Sējuma darbu nosaukumus veidot vienādus ar būvprojekta sējumā „Darbu daudzumu saraksts” lietotajiem. Darbu daudzumu sarakstā pie katras pozīcijas ir jābūt norādei uz konkrēto izmantojamo specifikācijas punktu.

7.2. Topogrāfiskā izpēte (TI)

- 7.2.1. TI jāveic atbilstoši 2015. gada 30. jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr.334 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi

būvniecībā”

7.3. Ģeotehniskā izpēte (ĢI)

7.3.1. Pasūtītājs ir veicis ĢI trases novietojuma joslā. Papildus ĢI Uzņēmējam jāveic būvju vietās un lai detalizēti noteiktu veicamo zemes darbu apjomus.

7.3.2. Uzņēmējs ir atbildīgs par ĢI veikšanu pietiekamā apjomā un kvalitātē. ĢI jāveic atbilstoši 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr.334 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” un 2015.gada 2. jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr.265 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 207-15 "Ģeotehniskā projektēšana”.

7.3.3. Veicot urbumu, katram atsevišķam grunts slānim nepieciešams noskaidrot šādas fizikāli-mehāniskās īpašības:

- a) Grunts aprēķina tilpumsvaru;
- b) Grunts ūdens līmeņa augstuma atzīmes (uzrādīt augstākos iespējamus gruntsūdens līmeņus);
- c) Grunts aprēķina iekšējās berzes leņķi katram atsevišķam grunts slānim;
- d) Grunts aprakstu pēc sastāva, t.sk., grunts slāņu biezumus (rupja, smalka, plastiska, putekļaina, utt);
- e) Grunts aprēķina saisti (c);
- f) Citus grunts fizikālus rādītājus saskaņā ar LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā".

7.3.4. Statiskā zondēšana un urbumi:

7.3.4.1. Jāiesniedz grunts statistiskās zondēšanas iegūtie raksturlielumi un grafiki;

7.3.4.2. Jāveic ģeotehnisko griezumu izstrāde, kuros ir ilustrēti visi urbumi. Ģeoloģiskajos griezumos jānorāda esošais gruntsūdens līmenis;

7.3.4.3. Jānosaka gruntsūdens agresivitāte attiecībā pret betonu un tērauda konstrukcijām;

7.4. Nocērtamo koku saraksts;

7.5. Tehniskās izpētes atzinums (TIS);

7.6. Energoaudita atzinums;

7.7. Pagaidu energosertifikāts;

7.8. Dzelzceļa infrastruktūras daļa;

7.8.1. Vispārīgā daļa:

7.8.1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;

7.8.1.2. Zemes gabala inženierģeoloģiskās izpētes materiāli;

7.8.1.3. Skaidrojošs apraksts ar dzelzceļa infrastruktūras objekta tehniskajiem rādītājiem un norādi par dzelzceļa infrastruktūras objekta galveno lietošanas veidu atbilstoši būvju klasifikācijai;

7.8.2. Sliežu ceļu daļa:

7.8.2.1. Virsbūves konstrukcija;

7.8.2.2. Sliežu ceļu plāns un garenprofils;

- 7.8.3. Zemes klātnes daļa:
 - 7.8.3.1. Šķērsprofilu konstrukcijas;
 - 7.8.3.2. Ūdens novadīšanas sistēmas;
- 7.8.4. Tilti, pārvadi un caurtekas;
- 7.8.5. Pasažieru peroni;
- 7.8.6. Autoceļu un gājēju tuneli zem dzelzceļa;
- 7.8.7. Pārbrauktuves un pārejas;
- 7.8.8. Prettrokšņu žogi, akustiskās barjeras;
- 7.8.9. Elektroapgādes un kontakttīkla iekārtas;
- 7.8.10. Signalizācijas, sakaru, vadības un informātikas daļa;
- 7.8.11. Arhitektūras daļa:
 - 7.8.11.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
 - 7.8.11.2. Būvobjekta ģenerālplāns mērogā 1:500 uz derīga topogrāfiskā plāna;
 - 7.8.11.3. Būvdarbu ģenerālplānu izstrādā atsevišķiem būvniecības posmiem. Būvdarbu ģenerālplānos atzīmē jaunceļamos, esošos, pagaidu un nojauamos dzelzceļa infrastruktūras objektus, pastāvīgos un pagaidu sliežu ceļus un autoceļus, reperus un piesaistu asu nostiprināšanas vietas, inženiertīklus un komunikācijas (elektroenerģijas, ūdens, siltuma un citu resursu inženiertīklus), norādot tām pastāvīgās un pagaidu pieslēgšanās vietas, kā arī materiālu un konstrukciju nokraušanas laukumus.
 - 7.8.11.4. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns mērogā 1:500 uz derīga topogrāfiskā plāna;
 - 7.8.11.5. Teritorijas vertikālais plānojums un labiekārtojuma risinājuma plāns;
 - 7.8.11.6. Ceļa transporta un gājēju kustības organizācijas shēma;
- 7.8.12. Inženierrisinājumu daļa:
 - 7.8.12.1. Būvkonstrukcijas;
 - 7.8.12.2. Ūdensapgāde un kanalizācija;
 - 7.8.12.3. Apkure, vēdināšana un gaisa kondicionēšana;
 - 7.8.12.4. Siltumapgāde;
 - 7.8.12.5. Gāzes apgāde;
 - 7.8.12.6. Vides aizsardzības pasākumi;
 - 7.8.12.7. Ugunsdzēsības ūdensapgāde;
 - 7.8.12.8. Uguns aizsardzības sistēmas;
 - 7.8.12.9. Iekšējie un ārējie elektrotīkli;
 - 7.8.12.10. Elektronisko sakaru tīkli;
 - 7.8.12.11. Citi inženierrisinājumi;
 - 7.8.12.12. Skaidrojošs apraksts.
- 7.8.13. Tilti, estakādes

- 7.8.14. Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji;
- 7.8.15. Situācijas plāns;
- 7.8.16. Kopskats;
- 7.8.17. Būves asu nospraušanas plāns;
- 7.8.18. Garenprofils;
- 7.8.19. Dzelzsbetona konstrukcijas (DZK);
- 7.8.20. Metāla konstrukcijas (MK);
- 7.8.21. Ekonomikas daļa:
 - 7.8.21.1. Informācijas kopsavilkums par iekārtām, konstrukcijām un materiāliem, būvmateriālu un būvdarbu specifikācijas;
 - 7.8.21.2. Būvdarbu apjomi;
 - 7.8.21.3. Izmaksu aprēķins (tāme) būvobjektiem
 - 7.8.21.4. Darbu organizācijas daļa (darbu organizēšanas projekts):
 - 7.8.21.5. Būvdarbu kalendāra plāns;
 - 7.8.21.6. Būvdarbu ģenerālplāns;
 - 7.8.21.7. Dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanas kārtība;
 - 7.8.21.8. Darba aizsardzības plānu (to var izstrādāt arī kā patstāvīgu dokumentu);

7.9. Ēkas būvprojekts

- 7.9.1. Vispārīgā daļa:
 - 7.9.1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti;
 - 7.9.1.2. Zemes gabala inženierizpētes dokumenti atbilstoši vispārīgajiem būvnoteikumiem;
 - 7.9.1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ēkas tehniskajiem rādītājiem, ēkas galveno lietošanas veidu atbilstoši būvju klasifikācijai un vides pieejamības risinājumiem;
- 7.9.2. Arhitektūras daļa:
 - 7.9.2.1. Vispārīgie rādītāji;
 - 7.9.2.2. Teritorijas sadaļa (TS);
 - 7.9.2.3. Būvprojekta ģenerālplāns (ĢP) atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz topogrāfiskā plāna;
 - 7.9.2.4. Savietotais projektēto inženiertīklu plāns atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz topogrāfiskā plāna;
 - 7.9.2.5. Teritorijas vertikālais plānojums;
 - 7.9.2.6. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;
 - 7.9.2.7. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma;
 - 7.9.2.8. Arhitektūras risinājumi (AR);
 - 7.9.2.9. Arhitektūras risinājumi, detalizētie (ARD);
 - 7.9.2.10. Ēkas jumta un stāvu plāni ar telpu izmēriem un sadalījumu telpu grupās un telpu

grupu lietošanas veidu eksplikāciju un telpu nosaukumi;

- 7.9.2.11. Ēkas fasādes ar būtisko elementu (tai skaitā dekoratīvo) augstumu atzīmēm, norādēm par fasādes apdares būvizstrādājumiem, dekoratīvajām un konstruktīvajām detaļām, tehnisko iekārtu un atvērumu izvietojumu;
- 7.9.2.12. Raksturīgie griezumumi ar esošā un/vai plānotā reljefa, grīdu un galveno būvelementu – piemēram, ārsienu ailu, parapetu, dzegu, koru, jumtu, kāpņu laukumu – augstuma atzīmēm, augstumu izmēriem no grīdas līdz griestiem, tai skaitā iekārtiem griestiem, ārējo norobežojošo un starpstāvu pārsegumu konstrukciju slāņu aprakstu;
- 7.9.2.13. Tehnisko iekārtu izvietojums (IE);
- 7.9.2.14. Būvizstrādājumu specififikācijas;
- 7.9.2.15. Galveno ēkas detaļu mezglu risinājumi (cokola, jumta, pārsegumu, logu, durvju pieslēgumu mezgli);
- 7.9.2.16. Interjers (IN).

7.9.3. Inženierrisinājumu daļa:

- 7.9.3.1. Būvkonstrukcijas (pamati, pārsegumi, jumts un citas slodži nesošas konstrukcijas) ar konstrukciju būtiskāko slodžu uzņemšanas mezglu detalizāciju:
 - būvkonstrukciju detalizēta aprēķinu atskaite, kurā norādītas visas slodzes, slodžu shēmas un kopējais aprēķina modelis;
 - grafiskā daļa, kas ietver sekojošo konstrukciju plānus, griezumus, izklājumus un mezglus;
 - Dzelzsbetona konstrukcijas (DZK)
 - Dzelzsbetona konstrukcijas, detalizētās (DZKD)
 - Metāla konstrukcijas (MK)
 - Metāla konstrukcijas, detalizētās (MKD)
 - Plastmasas konstrukcijas (PK) Ja būs nepieciešams
- 7.9.3.2. Ēkai nepieciešamie inženiertīkli (ūdensapgāde un kanalizācija, apkure, vēdināšana un gaisa kondicionēšana, elektroapgāde, siltumapgāde, gāzes apgāde, elektronisko sakaru tīkli, drošības sistēmas), to risinājumi (pieslēguma shēmas, specififikācijas, griezumumi) un inženiertīklu patēriņu aprēķini, slodzes un aksonometriskās shēmas:
 - Ūdensapgāde un kanalizācija (ŪK);
 - Apkure, ventilācija un gaisa kondicionēšana (AVK);
 - Gāzes apgāde (GA);
 - Siltummehānika (SM);
 - Elektroapgāde (EL);
 - Elektronisko sakaru sistēmas (ESS);
 - Vājstrāvu sistēmas: sakaru, uguns trauksmes signalizācijas un datortīkli, videonovērošanas sistēma (VS);
 - Ugunsdzēsības automātikas sistēmas (UAS);
 - Vadības un automatizācijas sistēmas (VAS);
 - Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli (ŪKT);
 - Drenāžas tīkli (DT);
 - Lietus ūdens kanalizācijas tīkli (LKT);

- Gāzes apgāde, ārējie tīkli (GAT);
- Siltumapgāde, ārējie tīkli (SAT);
- Elektroapgāde, ārējie tīkli (ELT);
- Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli (EST);
- Vājstrāvu sistēmas: sakaru, uguns trauksmes signalizācijas un datortīkli, videonovērošanas sistēma (VS).

7.9.3.3. Citi inženierisinājumi;

- transportēšanas tehnoloģijas;
- inženiertehniskās sistēmas;
- mehāniskās sistēmas.

7.9.4. Vides aizsardzības pasākumi;

7.9.5. Būvizstrādājumu specifikācijas;

7.9.6. Darbu organizēšanas projekts(DOP);

7.9.6.1. Būvdarbu kalendāra plāns;

7.9.6.2. Būvdarbu ģenerālplāns;

7.9.6.3. Būvdarbu ģenerālplānu izstrādā atsevišķiem būvniecības posmiem. Būvdarbu ģenerālplānos atzīmē jaunceļamās, esošās un nojaucamās ēkas, pagaidu būves, pastāvīgos un pagaidu ceļus, būvmašīnu, arī montāžas celtņu izvietojumu un pārvietošanās ceļus, reperus un piesaistu asu nostiprināšanas vietas, inženiertīklus (elektroenerģijas, ūdens, siltuma un citu resursu inženiertīklus), norādot pastāvīgās un pagaidu pieslēgšanās vietas, kā arī būvizstrādājumu un konstrukciju nokraušanas laukumus;

7.9.6.4. Darba aizsardzības plāns;

7.9.6.5. Skaidrojošs apraksts;

7.9.6.6. Skaidrojošajā aprakstā raksturo vispārējos un speciālos būvniecības apstākļus, iespējamās sarežģītības un īpatnības, pamato būvdarbu kopējo ilgumu, kā arī norāda svarīgākos vides aizsardzības pasākumus un ieteikumus kvalitātes kontroles nodrošināšanai būvlaukumā;

7.9.6.7. Montāžas slodžu shēmas būvniecības laikā un to ietekme uz nesošām konstrukcijām un blakus esošajām ēkām;

7.9.6.8. Eksploatācijā esošo ēku pārbūvei vai atjaunošanai, kas jāveic, nepārtraucot to pamatfunkciju izpildi, darbu organizēšanas projektā papildus jānorāda:

- kādi darbi un kādā secībā veicami, nepārtraucot ēkas pamatfunkciju, un kādi darbi, kādā secībā un kādos termiņos – plānotos pamatfunkciju izpildes pārtraukumos;
- būvdarbu ģenerālplānos – eksploatācijā esošās ēkas, arī inženiertīkli un ceļi, kuru funkcionēšana pārbūves laikā netiek pārtraukta, kā arī ēkas un inženiertīkli, kuru funkcionēšana tiek pārtraukta uz laiku vai pilnīgi;
- skaidrojošajā aprakstā – sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamās vai atjaunojamās ēkas īpašnieku, kā arī pasākumi, kas nodrošina netraucētu ēkas pamatfunkciju izpildi un pārbūves vai atjaunošanas darbu veikšanu;

- būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas un to maksimāli pieļaujamais svars uz pārseguma, jumta vai citām nesošām konstrukcijām;
- montāžas slodžu shēmas pārbūves laikā un to ietekme uz nesošām konstrukcijām un blakus esošām ēkām.

7.9.7. Ugunsdrošības pasākumu pārskats:

- 7.9.7.1. Apraksts, kas ietver ēkas ugunsdrošības raksturlielumus, ugunsstodzi;
- 7.9.7.2. Ģenerālpilna ugunsdrošības risinājumi (ēku un inženierbūvju izvietošana, ārējo ugunsdzēsības inženiertīklu izbūve, ugunsdzēsības un glābšanas darbu nodrošināšana);
- 7.9.7.3. Ugunsdrošības prasības būvkonstrukcijām un plānošanas risinājumiem (piemēram, ugunsbīstamības risku izvērtēšana un ugunsbīstamo zonu apraksts, ēku un inženierbūvju ugunsnoturības pakāpes, prasības nesošām un norobežojošām būvkonstrukcijām, to ugunsizturības robežas un ugunsreakcijas klases, prasības būvkonstrukciju apdarei, telpu ugunsstodze, dūmu aizsardzības risinājumi, prasības pret uguns un dūmu izplatīšanos ugunsgrēka gadījumā, speciālie ugunsdrošības pasākumi, ņemot vērā ēku un inženierbūvju īpatnības);
- 7.9.7.4. Evakuācijas nodrošināšanas risinājumi;
- 7.9.7.5. Sprādziena aizsardzības risinājumi (telpās ar sprādzienbīstamu vidi);
- 7.9.7.6. Uguns aizsardzības sistēmas risinājumi (ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma, stacionāra ugunsdzēsības sistēma, ugunsgrēka izziņošanas sistēma, dūmu un karstuma kontroles sistēmas);
- 7.9.7.7. Nepārtrauktas elektroapgādes nodrošināšana uguns aizsardzības sistēmām, avārijas un evakuācijas apgaismojumam;
- 7.9.7.8. Paredzētie inženiertehnisko sistēmu ugunsdrošības risinājumi;
- 7.9.7.9. manuālās (primārās) ugunsdzēsības iekārtas (telpu nodrošināšana ar ugunsdzēsības aparātiem (aprēķins) un citu ugunsdrošības aprīkojumu);
- 7.9.7.10. Īpašie ugunsdrošības pasākumi ekspluatācijas stadijā;
- 7.9.7.11. Ēkas energoefektivitātes novērtējums aprēķinātajai energoefektivitātei, ja to nosaka Ēku energoefektivitātes likums;

7.9.8. Ekonomiskā daļa:

- 7.9.8.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;
- 7.9.8.2. Būvdarbu apjoms;
- 7.9.8.3. Izmaksu aprēķins (tāme).

7.10. Ēkas nojaukšanas būvprojekts

7.10.1.1. Vispārīgā daļa:

7.10.1.2. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ēkas tehniskajiem rādītājiem, ēkas inženiertīklu atslēgšanu, darbu organizēšanu, vides aizsardzības pasākumiem, teritorijas sakārtošanu pēc nojaukšanas darbu pabeigšanas;

7.10.1.3. Arhitektūras daļa:

7.10.1.4. Vispārīgie rādītāji;

- 7.10.1.5. Teritorijas sadaļa:
- 7.10.1.6. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz topogrāfiskā plāna ar nojaucamo ēku un demontējamiem inženiertīkliem;
- 7.10.1.7. Teritorijas vertikālais plānojums;
- 7.10.1.8. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns, ja paredzēts labiekārtot teritoriju;
- 7.10.1.9. Ēkai demontējamie inženiertīkli (ūdensapgāde un kanalizācija, apkure, vēdināšana un gaisa kondicionēšana, elektroapgāde, siltumapgāde, gāzes apgāde, elektronisko sakaru tīkli, drošības sistēmas) un to risinājumi (atslēguma shēmas, specififikācijas, griezumī)
- 7.10.1.10. Darbu organizēšanas projekts;
- 7.10.1.11. Ekonomiskā daļa:
- 7.10.1.12. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;
- 7.10.1.13. Būvdarbu apjoms;
- 7.10.1.14. Izmaksu aprēķins (tāme).

7.11. Ceļu daļa

- 7.11.1. Vispārīgā daļa
- 7.11.1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- 7.11.1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
- 7.11.1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa un ielas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
- 7.11.1.4. Atļaujas un saskaņojumi;
- 7.11.2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:
- 7.11.2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
- 7.11.2.2. Ģenerālplāns(GT);
- 7.11.2.3. Savietotais inženiertīklu plāns mērogā 1:500 uz topogrāfiskā plāna;
- 7.11.2.4. Ceļa plāns;
- 7.11.2.5. Teritorijas vertikālais plānojums;
- 7.11.2.6. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;
- 7.11.2.7. Grafiskais dokuments ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;
- 7.11.2.8. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;
- 7.11.2.9. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas;
- 7.11.2.10. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma;
- 7.11.3. Inženierisinājumu daļa:
- 7.11.3.1. Būvkonstrukcijas;
- 7.11.3.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);

- 7.11.3.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
- 7.11.3.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
- 7.11.3.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
- 7.11.3.6. Vides aizsardzības pasākumi;
- 7.11.4. Darbu organizēšanas projekts;
- 7.11.4.1. Būvdarbu kalendāra plāns;
- 7.11.4.2. Būvdarbu ģenerālplāns;
- 7.11.4.3. Darba aizsardzības plāns (to var izstrādāt arī kā patstāvīgu dokumentu);
- 7.11.4.4. Kādi darbi un kādā secībā veicami, nepārtraucot ceļa un ielas pamatfunkciju, un kādi darbi, kādā secībā un kādos termiņos – plānotajos pamatfunkciju izpildes pārtraukumos;
- 7.11.4.5. Būvdarbu ģenerālplānos
- 7.11.4.6. Skaidrojošais apraksts;
- 7.11.4.7. Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.
- 7.11.4.8. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;
- 7.11.4.9. Detalizācijas daļa atbilstoši pašvaldības apbūves noteikumiem;

7.12. Tehnoloģijas daļa

- 7.12.1. Tehnoloģija (TN)

7.13. Ekonomikas daļa

- 7.13.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums, specifikācijas (IS)
- 7.13.2. Būvdarbu apjomu saraksts (BA)
 - 7.13.2.1. Būvdarbu apjomiem jābūt pietiekami detalizētiem kur tiek norādīti visi nepieciešamie materiāli un iekārtas. Komplekti var būt tikai rūpnieciski izgatavotiem elementiem, iekārtām un aprīkojumam. Būvprojekta darbu apjomiem ir jābūt skaidriem un nepārprotamiem, lai būvuzņēmējs bez papildus sagatavošanās un neattaisnojama riska varētu aprēķināt būvdarbu izmaksas.
 - 7.13.2.2. Darba apjomos jābūt visam sīkajam inventāram, bez kura nevar nodot ekspluatācijā ēku, kā karoga turētājs, numuru zīme, kabinetu nosaukumi, stāvu plāns, evakuācijas shēmas, ugunsdzēsīgie aparāti, garderobes arhīva kabinetu aprīkojumu u.c.
 - 7.13.3. Izmaksu aprēķins, tāmes (T)
 - 7.13.3.1. Izmaksu aprēķinu sastāda atbilstoši 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"". Izmaksu aprēķinu sastāda katram būvobjektam atsevišķi un apvieno kompleksa tāmē saskaņā ar 4.pielikumu Latvijas būvnormatīvam LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"

7.14. Darbu organizēšanas projekts (DOP)

- 7.14.1. Būvdarbu kalendāra plāns;
- 7.14.2. Būvdarbu ģenerālplāns;

- 7.14.2.1. Būvdarbu ģenerālplānu izstrādā atsevišķiem būvniecības posmiem. Būvdarbu ģenerālplānos atzīmē jaunceļamās, esošās un nojaucamās ēkas, pagaidu būves, pastāvīgos un pagaidu ceļus, būvmašīnu, arī montāžas celtnu izvietojumu un pārvietošanās ceļus, reperus un piesaistu asu nostiprināšanas vietas, inženiertīklus (elektroenerģijas, ūdens, siltuma un citu resursu inženiertīklus), norādot pastāvīgās un pagaidu pieslēgšanās vietas, kā arī būvizstrādājumu un konstrukciju nokraušanas laukumus.
- 7.14.3. Darba aizsardzības plāns;
- 7.14.4. Skaidrojošs apraksts;
 - 7.14.4.1. Skaidrojošajā aprakstā raksturo vispārējos un speciālos būvniecības apstākļus, iespējamās sarežģījumus un īpatnības, pamato būvdarbu kopējo ilgumu, kā arī norāda svarīgākos vides aizsardzības pasākumus un ieteikumus kvalitātes kontroles nodrošināšanai būvlaukumā.
- 7.14.5. Montāžas slodžu shēmas būvniecības laikā un to ietekme uz nesošām konstrukcijām un blakus esošajām ēkām
- 7.14.6. Eksploatācijā esošo ēku pārbūvei vai atjaunošanai, kas jāveic, nepārtraucot to pamatfunkciju izpildi, darbu organizēšanas projektā papildus jānorāda:
 - 7.14.6.1. Kādi darbi un kādā secībā veicami, nepārtraucot ēkas pamatfunkciju, un kādi darbi, kādā secībā un kādos termiņos – plānotos pamatfunkciju izpildes pārtraukumos;
 - 7.14.6.2. Būvdarbu ģenerālplānos – eksploatācijā esošās ēkas, arī inženiertīkli un ceļi, kuru funkcionēšana pārbūves laikā netiek pārtraukta, kā arī ēkas un inženiertīkli, kuru funkcionēšana tiek pārtraukta uz laiku vai pilnīgi;
 - 7.14.6.3. Skaidrojošajā aprakstā – sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamās vai atjaunojamās ēkas īpašnieku, kā arī pasākumi, kas nodrošina netraucētu ēkas pamatfunkciju izpildi un pārbūves vai atjaunošanas darbu veikšanu;
 - 7.14.6.4. Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas un to maksimāli pieļaujamais svars uz pārseguma, jumta vai citām nesošām konstrukcijām;
 - 7.14.6.5. Montāžas slodžu shēmas pārbūves laikā un to ietekme uz nesošām konstrukcijām un blakus esošām ēkām.
- 7.14.7. Jāveic kustības organizācijas plāna izstrāde lidostas 4.peronā saskaņā ar EASA regulas prasībām.
- 7.14.8. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas eksploatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem.

8. PROJEKTA VADĪBA UN METODOLOĢIJA

8.1. Sadarbība ar pasūtītāju

- 8.1.1. Izpildītājs ir atbildīgs par jebkādu apakšlīgumu slēgšanu, par konsultācijām un projekta risinājumu saskaņošanu ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju, zemes un būvju īpašniekiem un ekspertiem.
- 8.1.2. Izpildītājam jāpiedalās Pasūtītāja rīkotajās projektēšanas sapulcēs, kuras tiks rīkotas ne retāk kā 2 reizes mēnesī, kurās atbilstoši būvprojekta izstrādes stadijai klātienē

jāpiedalās līguma izpildē piesaistītajiem speciālistiem attiecīgo projekta sadaļu izstrādes laikā ievērojot saskaņoto laika grafiku;

- 8.1.3. Sapulču protokolēšana jāveic Izpildītājam. Sanāksmes protokols jānosūta sapulces dalībniekiem nākamajā darba dienā;
- 8.1.4. Izpildītājam jānodrošina sapulču norises tulkošana latviešu valodā;
- 8.1.5. Izpildītājam jānodrošina, lai projektēšanas gaitā un oficiālajos pasākumos(sapulces, apsekošanas, risinājumu saskaņošanas, utt.) projekta izstrādātāju pārstāvētu tikai piedāvājumā uzrādītie speciālisti par attiecīgo sadaļu;
- 8.1.6. Būvprojektu izstrādes gaitā Izpildītāja piedāvātie projekta risinājumi, izvēlētās iekārtas un aprīkojums, materiāli un tehniskie risinājumi jāaskaņo ar Pasūtītāju. Pasūtītājam ir tiesības nesaskaņot Izpildītāja piedāvātos risinājumus, ja tie neatbilst darba uzdevuma vai tehnisko specifikāciju prasībām, tajā skaitā Rail Baltica dzelzceļa līnijas projektēšanas vadlīnijām, ir nepamatoti dārgi būvniecībā vai ekspluatācijā.
- 8.1.7. Pasūtītājs var pieprasīt Izpildītājam sagatavot tehniski ekonomisko pamatojumu noteikta risinājuma, materiālu vai iekārtu izvēlei.
- 8.1.8. Pasūtītājs nodrošinās piedāvāto risinājumu izskatīšanu 14 kalendāro dienu laikā vai garākā termiņā, ja lēmums prasīs papildus sagatavošanos vai konsultācijas, par to iepriekš informējot Izpildītāju;
- 8.1.9. Pasūtītājs nodrošinās Izpildītāju ar nepieciešamajām pilnvarām iesniegt un saņemt līguma izpildei nepieciešamos dokumentus atbildīgajās institūcijās;
- 8.1.10. Pasūtītājs dalībai projektēšanas procesā var piesaistīt ekspertus, kas varētu sniegt vērtējumu un atzinumus par Izpildītāja piedāvātajiem risinājumiem un sniegt atbalstu Pasūtītājam lēmumu pieņemšanā.

8.2. Nodevumi

- 8.2.1. Līguma izpildes gaitā Izpildītājs iesniedz šādus nodevumus par katru būvprojektu atbilstoši darbu daudzumu sarakstam:
 - 8.2.1.1. Būvprojekts minimālā sastāvā;
 - 8.2.1.2. Būvprojekta pamatrisinājumu (Masterdesign) dokumentācija;
 - 8.2.1.3. Ekspertīzei iesniedzamais būvprojekts;
 - 8.2.1.4. Pilnībā pabeigts būvprojekts, par ko saņemts pozitīvs ekspertīzes atzinums un kas saskaņots atbildīgajās institūcijās.

8.3. Atskaites

8.3.1. Uzsākšanas ziņojums

Uzsākšanas **ziņojumu** iesniedz 21 kalendārās dienas laikā no līguma noslēgšanas datuma. Ziņojuma saturs:

- Iesaistītais personāls, kontaktinformācija;
- Vispārēja informācija par līgumu;
- Organizatoriskā struktūrshēma;
- Kvalitātes nodrošināšanas sistēma;
- Dokumentu aprites un uzglabāšanas sistēma;

- Prognozētais darbu izpildes detalizēts kalendārais un naudas plūsmas grafiks;
- Administratīvo saistību un noteikumu izpilde (rīkojumi, apdrošināšana, u.c.);
- Paredzamie riski un to mazinošās darbības.

8.3.2. Progresa ziņojums

Progresa ziņojumu iesniedz 12 (divpadsmit) kalendāro dienu laikā pēc kalendārā mēneša beigām. **Ziņojuma** orientējošs saturs:

- Vispārēja informācija par līgumu;
- Darbos iesaistītais personāls, kontaktinformācija;
- Atskaite par iepriekšējā periodā un kopā veiktiem darbiem;
- Precizēts darbu izpildes kalendārais un naudas plūsmas grafiks (paveiktā un plānotā salīdzinājums);
- Termiņu ievērošana, skatot kopā ar laika grafika analīzi, norādot pasākumus, kuri jāveic, lai Būvprojekts tiktu izstrādāts atbilstoši paredzētajam kalendārajam grafikam;
- Ieteicamās darbības, kas nepieciešamas, lai izslēgtu vai samazinātu esošās vai potenciālās problēmas un iespējamus darba procesa kavējumus;
- Nākošajā mēnesī plānoto darbu apraksts;
- Ja ir izmaiņas vai precizējumi uzsākšanas **ziņojumā** iesniegtajām sadaļām - organizatoriskā struktūrshēma, kvalitātes nodrošināšanas sistēma, dokumentu aprites un uzglabāšanas sistēma, tad jāiesniedz attiecīgās sadaļas aktuālā redakcija;
- Nepieciešamā rīcība no Pasūtītāja.

8.4. **Prasības pielietojamajiem materiāliem, risinājumiem un iekārtām.**

- 8.4.1. Izpildītājam jānodrošina, lai Būvprojektā tiktu iekļauti materiāli, risinājumi un iekārtas, kuriem pēc iespējas pieejams analogs variants. Projektā jāparedz materiāli, iekārtas un agregāti, kuriem novērtēta atbilstība likumā „Par atbilstības novērtēšanu” un Ministru kabineta 2014. gada 25. marta noteikumu Nr. 156 „Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība” noteiktajā kārtībā.
- 8.4.2. Izpildītājam jānodrošina, lai tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās projekta sadaļās, piemēram, arhitektūras - būvkonstrukciju, ūdensapgādes, kanalizācijas, ugunsdzēsības ūdensapgādes, siltumapgādes, elektroapgādes u.c. sadaļās.
- 8.4.3. Būvprojekta sadaļu savstarpējā saskaņošana ietver sistēmu novietojumu, krustošanās vietu noteikšanu un savietojamību. Būvprojektā jānorāda nepieciešamie augstumi zem mehāniskajām, elektroapgādes un vājstrāvas instalācijām.
- 8.4.4. Projektējamās sistēmas, ierīces un iekārtas ir jāparedz aprīkot ar drošai ekspluatācijai nepieciešamo tehnisko armatūru, tādu kā noslēgvārsti, ventiļi, regulēšanas vārsti, filtri, pretspiediena vārsti, drošības vārsti, atgaisotāji, mērinstrumenti (termometri, manometri) u.tml.
- 8.4.5. Visām Būvprojektā paredzētajām krāsām ir jābūt noteiktām atbilstoši NCS vai RAL sistēmām, ja tas tehniski nav iespējams, tad jānorāda krāsu kataloga nosaukums un

krāsu kods.

- 8.4.6. Būvprojektā ir jāparedz elastīgi savienojumi un kompensācijas šuves tajās vietās, kur sagaidāmas plaisas, kuru cēlonis var būt iekšējie spriegumi, temperatūras svārstības, deformācijas.

8.5. Prasības projekta dokumentācijas noformējumam

8.5.1. Rakstlaukums:

- 8.5.1.1. Būvprojekta izstrādātāja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese, tālrunis un e-pasts;
 - 8.5.1.2. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības numurs;
 - 8.5.1.3. Pasūtītāja nosaukums, adrese, tālrunis, fakss un e-pasts;
 - 8.5.1.4. Finansētāja dati;
 - 8.5.1.5. Būvprojekta nosaukums;
 - 8.5.1.6. Būvprojekta daļas nosaukums;
 - 8.5.1.7. Rasējuma nosaukums;
 - 8.5.1.8. Pasūtījuma numurs;
 - 8.5.1.9. Būvprojekta veida saīsinājums;
 - 8.5.1.10. Rasējuma marka un numurs;
 - 8.5.1.11. Mērogs;
 - 8.5.1.12. Būvprojekta vadītāja un/vai būvprojekta daļas vadītāja vārds, uzvārds, sertifikāta numurs, paraksts un datums;
 - 8.5.1.13. Rasējuma izstrādātāja vārds, uzvārds, sertifikāta numurs, paraksts un datums;
 - 8.5.1.14. Arhīva reģistrācijas numurs.
 - 8.5.1.15. Būvprojekta izstrādātājs var papildināt rakstlaukumu ar firmas logotipu.
- 8.5.2. Virs rakstlaukuma jāizveido tabula, kas paredzēta izmaiņām, kuras var tikt veiktas rasējumā. Tabulā jānorāda, kas izstrādāja, pārbaudīja un apstiprināja izmaiņas, kā arī izmaiņu datums, saturs un numurs.
- 8.5.3. Projekta dokumentāciju Izpildītājam jānodod 6 (sešos) eksemplāros papīrā formā ar oriģināliem saskaņojumiem (cietos vākos, neizjaucamu), 4 (četros) eksemplāros būvprojekta kopijas (mīkstos vākos, izjaucamas), kā arī elektroniski (CAD, BIM model, DOC, XLS un PDF formātā saglabājot meklēšanas funkciju) datu nesējā 2 eksemplāros;
- 8.5.4. Būvprojekta dokumentācija jāizstrādā latviešu un angļu valodā. Svešvalodā izstrādātā būvprojekta tekstuālā daļa tulkojama latviešu valodā.

8.6. Laika grafiks

- 8.6.1. Sagatavojot piedāvājumu, Pretendentam piedāvājumā jāiekļauj laika grafiks, kurā iekļauta šādu darbu izpilde:

- 8.6.1.1. Tehnisko noteikumu saņemšana;

- 8.6.1.2. Topogrāfijas izstrāde un saskaņošana;
- 8.6.1.3. Izpētes darbi;
- 8.6.1.4. Būvprojekts minimālā sastāvā;
- 8.6.1.5. Būvniecības ieceres iesniegšana;
- 8.6.1.6. Būvatļaujas saņemšana;
- 8.6.1.7. Būvprojekta izstrāde;
- 8.6.1.8. CSDD audita veikšana;
- 8.6.1.9. Būvprojekta nodošana ekspertīzei;
- 8.6.1.10. Būvprojekta saskaņošana;
- 8.6.1.11. Atzīmes par projektēšanas nosacījumu izpildi saņemšana.

9. STANDARTI, NOTEIKUMI, LIKUMI

- 9.1. Vācijas dzelzceļa (Deutsche Bahn) vadlīnijas RIL;
- 9.2. Vācijas dzelzceļa standarti (DBS) gadījumos, ko neregulē SITS un NE;
- 9.3. Komisijas Regula (ES) Nr. 1299/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai;
- 9.4. Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām;
- 9.5. Komisijas Regula (ES) Nr. 1301/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Savienības dzelzceļu sistēmas energoapgādes apakšsistēmai;
- 9.6. Komisijas Lēmums 2012/88/ES (2012. gada 25. janvāris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām (kas grozīts ar Komisijas Lēmumu 2012/696/ES (2012. gada 6. novembris) un Komisijas Lēmumu (ES) 2015/14 (2015. gada 5. janvāris));
- 9.7. Būvdarbiem piemērojamā būvniecības nozares normatīvā bāze https://www.em.gov.lv/lv/nozares_politika/buvnieciba/normativie_akti/normativ_o_aktu_saraksts/;
- 9.8. Būvizstrādājumiem piemērojamo standartu saraksts http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=uriserv:OJ.C_.2016.126.01.0116.01.LAV;
- 9.9. Ceļu specifikācijas 2017 http://lvceli.lv/wp-content/uploads/2015/06/Celu_specifikācijas_2017.pdf;
- 9.10. Ceļa zīmju un apzīmējumu rokasgrāmata <http://lvceli.lv/wp-content/uploads/2015/05/Ce%C4%BCa-z%C4%ABmju-un-apz%C4%ABm%C4%93jumu-rokasgr%C4%81mata.pdf>;
- 9.11. Ieteikumi ceļu projektēšanai <http://lvceli.lv/sadarbibas-partneriem/#ieteikumi-celu-projektesanai>;
- 9.12. Mārupes novada saistošie noteikumi;

- 9.13. Rīgas pilsētas saistošie noteikumi;
- 9.14. EU regula 139-2014 [https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials\(EASA\)](https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials(EASA));
- 9.15. LBPA-PS-001:2015 „Prasības būvkonstrukciju projekta saturam un noformēšanai”;
- 9.16. LBPA-PS-001:2013 „Rasējumu noformējuma piemēri”;
- 9.17. LBPA-PS-001:2013 „Aprēķina atskaites piemērs”;
- 9.18. Ja Uzņēmējs projektēšanas darbiem piedāvā izmantot citus standartus, kas nodrošina augstāku kvalitāti vai ir labāki par norādītajiem standartiem, viņam tas sākotnēji ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju. Šajā gadījumā Pasūtītājs ir jānodrošina ar standartu tulkojumu latviešu valodā.

10. PIELIKUMI

- Nr. 1 - Trases ģenerālplāns;
- Nr. 2 - Topogrāfiskā izpēte;
- Nr. 3 - Ģeotehniskā izpēte;
- Nr. 4 - Lidostas “Rīga” dzelzceļa stacijas ēkas skice;
- Nr. 5 - Tehniskās prasības;
- Nr. 6 - BIM modeļa specifikācija;
- Nr. 7 - Tehniskie nosacījumi.