***A1 posms***

Šķērsojums A1-C1
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P15 Ainaži – Matīši. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6625 002 0246. Ceļam ir asfaltbetona segums, infrastruktūras objekti (stāvlaukumi, tilti) – nav. Ceļa zemes klātnes platums ir 15 m, ceļa klātnes platums – 10,5 m, brauktuves platums – 7,5 m, nomales – 2x1,5 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta vidējās diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P15 Ainaži – Matīši ir 765 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 12%.

***A2-1 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 1+547 RB trase šķērso meža ceļu – iebrauktu vietu mežā, kas nav uzskatāma par ceļu kā būvi. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6625 002 0297.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 1+900 RB trase šķērso meža ceļu – iebrauktu vietu mežā, kas nav uzskatāma par ceļu kā būvi. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6625 002 0297.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 2+834 RB trase šķērso meža ceļu – iebrauktu vietu mežā, kas nav uzskatāma par ceļu kā būvi. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6625 002 0031.

Šķērsojums A2-1-C1
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu „Varžu ceļš". Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6625 002 0313. Ceļš ir bez seguma, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 5+250 RB trase šķērso meža ceļu – iebrauktu vietu mežā, kas nav uzskatāma par ceļu kā būvi. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 002 0133.

Šķērsojums A2-1-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu "Pīlāgi – Krastmaļi". Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 002 0129. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, satiksmes intensitāte ir robežās no 100 līdz 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 6+799 RB trase šķērso meža ceļu – iebrauktu vietu mežā, kas nav uzskatāma par ceļu kā būvi. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 002 0123.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 7+036 RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošo meža ceļu. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 002 0151. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 8+067 RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošo meža ceļu. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 002 0151. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums A2-1-C3
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošo meža ceļu. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla, un tas atrodas uz vairākiem piegulošajiem zemes gabaliem. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 004 0305. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums A2-1-C4
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V145 Vecsala – Mērnieki.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 004 0291. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta vidējās diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V145 Vecsala – Mērnieki ir 197 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 32%.

Šķērsojums A2-1-C5
RB trases šķērso valsts reģionālo autoceļu P12 Limbaži – Salacgrīva.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 004 0290. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P12 Limbaži – Salacgrīva ir 343 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 19%.

Šķērsojums tiek likvidēts.

Pk 12+289 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības ceļu Tamisāri - Toskāna.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6672 004 0346. Ceļš ir ar grants segumu, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

***A2-2 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 0+471 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam "Kraukļi". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 6672 007 0112. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums A2-2-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V143 Akmeņkalni – Lauvas – Ķekari.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 008 0068. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 8-10 m, ceļa klātne ir 7-8 m plata, ceļa brauktuve ir 7-8 m plata. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta intensitāte 2014. gadā bija 124 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars 7%.

Šķērsojums A2-2-C3
Pk 19+251 RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-2-C4
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojuma A2-2-C5
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-2-C6
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 001 0038. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9-10 m, ceļa klātnes platums ir 8 m,

brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

Šķērsojums A2-2-C7
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+874 RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-2-C8
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-2-C9
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

***A2-3 posms***

Šķērsojums A2-3-C1
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-3-C2
RB trase šķērso meža ceļu.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6688 001 0053. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-3-C3
RB trase šķērso pievedceļu īpašumam "Valdmieras".
Ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 007 0052. Ceļš ir bez seguma, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

***A2-4 posms***

Šķērsojums A2-4-C1
RB trase šķērso VAS "Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-4-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Dzeņi - Vecsala. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 001 0126. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 1+838 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Zeltiņi - Oltūži. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 007 0055.

***A3-1 posms***
Šķērsojums A3-1-C0
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības ceļu Melbārži - Zaļlapi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6660 002 0066. Ceļš ir ar grants segumu, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-1-C1
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības ceļu Vecmuiža – Dāči.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6660 002 0065. Ceļš ir ar grants segumu, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+981 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības ceļu Raunīši - Mežciems.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6660 005 0085. Ceļš ir ar grants segumu, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-1-C2

RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P11 Kocēni – Limbaži – Tūja.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 006 0130. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 15 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P11 Kocēni – Limbaži – Tūja ir 2768 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 11%.

Šķērsojums tiek likvidēts un autoceļa pieslēguma vieta pie P11 tiek novirzīta par 380 m uz Tūjasmuižas pusi.

Pk 7+956 RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži -Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 006 0131. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 11 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži -Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

***A3-2 posms***

Šķērsojums A3-2-C0
RB trase šķērso pašvaldības autoceļu Strazdi - Birzmaļi. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 010 0053. Ceļš ir bez seguma. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums A3-2-C1
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V137 Stūrīši – Jelgavkrasti - Lembuži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 010 0073. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 11 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V137 Stūrīši – Jelgavkrasti - Lembuži ir 128 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 22%.

Šķērsojums A3-2-C2
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P53 Dūči – Limbaži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6686 001 0163. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P53 Dūči - Limbaži ir 500 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 19%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+746 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Lejzemnieki". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 6676 001 0063. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+840 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Krūmiņi". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 6676 001 0018. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

***A3-3 posms***

Šķērsojums A3-3-C1
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V131 Bedrīši – Stienes stacija - Vidriži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 001 0164. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 12m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V131 Bedrīši – Stienes stacija - Vidriži ir 46 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 0%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+368 RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 001 0148. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C2
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 006 0035. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+984 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības ceļu Kalnozoli – Stienes stacija.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6676 012 0138. Ceļš ir ar grants segumu.

Šķērsojums A3-3-C3
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži - Skulte.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 012 0150. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 13 m, ceļa klātnes platums ir 8m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži - Skulte ir 399 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 13%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+359 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības ceļu Kalnkiči - Kalnbudes.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 6684 003 0281. Ceļš ir ar grants segumu.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 11+175 RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 80920010449. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C4
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V78 Saulkrasti - Vidriži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 001 0750. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V78 Saulkrasti - Vidriži ir 91 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 4%.

Šķērsojums A3-3-C5
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Bīriņu šoseja - Ābelīte.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 001 0730. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C6
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V39 Saulkrasti - Bīriņi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 002 0546. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V39 Saulkrasti - Bīriņi ir 527 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+487 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Grinduļi - Kalnapāņi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 002 0535. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C7
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V88 Jaunzemnieki - Rītiņas.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 002 0547. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V88 Jaunzemnieki - Rītiņas ir 240 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 6%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 16+641 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Jaunlapiņas". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8092 002 0704. Ceļš ir bez seguma. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 16+909 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Lapiņas". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8092 002 0199. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+697 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Eglaines – Smilškalni - Eipuri.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 002 0525. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C8
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Kalnamieļēni - Pabaži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 002 0526. Ceļš ir ar asfaltbetona segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 19+422 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Ennes – Ceriņi – Rēzes.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 002 0527. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 21+028 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Bangas". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8092 004 0061. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C9
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P6 Saulkrasti - Sēja.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 004 0405. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, laika posmā no 2018. līdz 2020. gadam plānota seguma atjaunošana, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P6 Saulkrasti - Sēja ir 298 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 5%.

Šķērsojums A3-3-C10
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Strautiņi – Ruķi - Kalnamieļēni.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 002 0523. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C11
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Dambīši – Dambīši (loks).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 004 0383. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 24+214 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Vidzemnieki". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8092 004 0098. Ceļš ir bez seguma. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 24+672 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Dambīši – Dambīši (loks).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 004 0383. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C11A
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Ratnieki – Valsts meži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 004 0449. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C12
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 8092 005 0053. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C13
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Birzes - Skraļļi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 006 0315. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C14
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Murjāņi - Beltes.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 007 0409. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A3-3-C15
RB trase šķērso Inčukalna novada pašvaldības ceļu Vangažu baznīca - Kārļzemnieki.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8064 001 0208. Ceļš ir ar grants segumu.

***A4-1 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+991 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 002 0547.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+142 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 002 0547.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 1+458 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 002 0547.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+835 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 002 0547.

Šķērsojums A4-1-C1
RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 001 0564.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+414 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 001 0564.

Šķērsojums A4-1-C2
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene), kreiso brauktuvi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8064 005 0135. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 18.75 m, brauktuves platums ir 11.25 m, nomaļu platums ir 2x3.75 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, laika posmā no 2016. līdz 2018. gadam plānota seguma rekonstrukcija. Šķērsojuma zonā paredzēto A2 posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukciju kā PPP projektu Satiksmes ministrija pārtrauca virzīt 2010. gadā.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) šķērsojuma zonā (abos braukšanas virzienos kopā) ir 15 510 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 17%.

Šķērsojums A4-1-C3
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene), labo brauktuvi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8064 005 0135. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 18.75 m, brauktuves platums ir 11.25 m, nomaļu platums ir 2x3.75 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, laika posmā no 2016. līdz 2018. gadam plānota seguma rekonstrukcija. Šķērsojuma zonā paredzēto A2 posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukciju kā PPP projektu Satiksmes ministrija pārtrauca virzīt 2010. gadā.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene)

šķērsojuma zonā (abos braukšanas virzienos kopā) ir 15 510 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 17%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+620 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 005 0124.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+317 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 005 0124.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+517 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 005 0124.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+030 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 005 0124.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+416 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 005 0124.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+705 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma, iebraukta vieta mežā. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 008 0174.

Šķērsojums A4-1-C4
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V75 Ropaži -Griķukrogs.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8064 008 0196. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V75 Ropaži -Griķukrogs ir 193 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 26%.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 7+380 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 008 0176.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+956 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8064 008 0176.

Šķērsojums A4-1-C5
RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 001 0034.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+347 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 001 0026.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+655 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 001 0026.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 12+563 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 001 0026.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 12+652 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 004 0573.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 13+680 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 004 0573.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 14+122 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 004 0573.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 14+871, Pk 14+931 un Pk 15+015 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8090 010 0522.

Šķērsojums A4-1-C6
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P3 Garkalne – Alauksts.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8060 010 0507. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P3 Garkalne – Alauksts ir 868 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 8%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+735 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+925 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0032.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+981 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 16+583 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+517 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+638 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+770 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 18+016 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0015.

Šķērsojums A4-1-C7
RB trase šķērso Ropažu novada pašvaldības ceļu Līlavas - Bāliņi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8084 003 0039. Ceļš ir ar grants segumu.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 19+263 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0025.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 20+468 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0033.

Šķērsojums A4-1-C9
RB trase šķērso Ropažu novada pašvaldības ceļu Valtersalas - Mintūži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8084 003 0044. Ceļš ir ar grants segumu.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 20+301 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 003 0034.

Šķērsojums A4-1-C10
RB trase šķērso Ropažu novada pašvaldības ceļu Mintūži - Silmači.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8084 002 0116. Ceļš ir ar grants segumu.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 23+491 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 23+640 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 23+716 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0030.

Šķērsojums A4-1-C10a

RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 24+941 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 25+135 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 25+886 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 006 0090.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 26+132 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 007 0036.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 26+650 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 007 0036.

Šķērsojums A4-1-C11
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P4 Rīga - Ērgļi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8048 012 0059. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m. 2017-2018. gadā plānota ceļa segas rekonstrukcija posmā no km 16.15 līdz 26.56. Perspektīvā – skiču projekta A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) uzlabošana un attīstība (A4 posma no km 0.3 līdz 18.9) – A4 paplašināšana uz četrām joslām (NP21), ceļa nodalījuma joslas platums 60 m, plānots PPP projekts 2014.-2020. gada plānošanas periodā, būvdarbi 2018-2021.g.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P4 Rīga - Ērgļi šķērsojuma zonā ir 5367 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 11%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 27+094 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8084 012 0057.

***A4-2 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 0+654 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+522 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+774 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0057.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+003 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0047.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+064 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0047.

Šķērsojums A4-2-C1
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V52 Pievedceļš Cekules stacijai.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8096 006 0004. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota. Perspektīvā – skiču projekta A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) uzlabošana un attīstība (A4 posma no km 0.3 līdz 18.9) – A4 paplašināšana uz četrām joslām (NP21), ceļa nodalījuma joslas platums 60 m, plānots PPP projekts 2014.-2020. gada plānošanas periodā, būvdarbi 2018-2021. g.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V52 Pievedceļš Cekules stacijai ir 418 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 2%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+184 RB šķērso meža ceļu. Ceļš ir ar asfaltbetona segumu. Ceļa brauktuves platums ir 5 m. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8031 003 0441.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+510 RB šķērso meža ceļu. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 8031 003 0441, 8031 003 0024, 8031 003 0446.

***A4-3 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 0+269 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8031 003 0442.

Šķērsojums A4-3-C1
RB trase šķērso Salaspils novada pašvaldības ceļu C11 Apvedceļš - Salenieki.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8031 003 0486. Ceļš ir ar asfaltbetona segumu. Seguma platums ir 4 m. Ceļam ir noteiktai B uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir robežās starp 500 un 999 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A4-3-C2
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P5 Ulbroka - Ogre.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8031 003 0531. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 16.5 m. ceļa klātnes platums ir 10.5 m, brauktuves platums ir 7.5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m. Ceļa posmā no km 5.52 līdz 11.9 2014. gadā ir veikta seguma atjaunošana. Šķērsojuma zonā laika posmā līdz 2020. gadam realizējamu būvprojektu nav. Perspektīvā – skiču projekta A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) uzlabošana un attīstība (A4 posma no km 0.3 līdz 18.9) – A4 paplašināšana uz četrām joslām (NP21), ceļa nodalījuma joslas platums 60m, plānots PPP projekts 2014.-2020. gada plānošanas periodā, būvdarbi 2018-2021. g.
Perspektīvā – E22 Austrumu ievada Rīgā izpēte – posms no Kranciema līdz A4 (plānotais normālprofils NP14, ceļa nodalījuma joslas platums 31 m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2018.-2020. gads).
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P5 Ulbroka - Ogre šķērsojuma zonā ir 8232 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 21%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+126 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8031 003 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+640 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8031 007 0003.

Šķērsojums A4-3-C3
RB trase šķērso Salaspils novada pašvaldības ceļu Apvedceļš - Lakstīgala.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8031 007 0415. Ceļš ir ar asfaltbetona segumu. Seguma platums ir 4.5 m. Ceļam ir noteiktai B uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir robežās starp 500 un 999 automobiļiem diennaktī.
Šķērsojuma zonā perspektīvā – skiču projekta A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) uzlabošana un attīstība (A4 posma no km 0.3 līdz 18.9) – A4 paplašināšana uz četrām joslām (NP21), ceļa nodalījuma joslas platums 60m, plānots PPP projekts 2014.-2020. gada plānošanas periodā, būvdarbi 2018-2021. g.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+157 RB trase šķērso Salaspils novada pašvaldības ceļu Apvedceļš – stacija Saulkalne. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8031 011 0132.
Ceļam ir noteiktai C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir robežās starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+536 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Saurieši". Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 8031 011 0002 un 8031 011 0017.

Šķērsojums A4-3-C4
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Pāternieki).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8031 017 0148. Ceļam ir asfaltbetona segums, šķērsojuma zonā perspektīvā ir jauns autoceļu A4 un A6 mezgls. Ceļa klātnes platums ir 22 m, brauktuvju platums ir 2x7.5 m, nomaļu platums ir 2x3 m. Šķērsojuma zonā laika posmā līdz 2020. gadam realizējamu būvprojektu nav. Perspektīvā – E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte: jauns Daugavas tilts (plānots NP 29.5, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2016.g). Perspektīvā – tehniskā projekta „TEN autoceļu tīkla uzlabojumi, 2. projekts, 5. daļa - A4 posms no km 18.9 līdz A6, A4/A6 ceļu mezgls, A6 ceļu mezgls Saulkalnē, autoceļa A6 paralēlie ceļi - risinājumu aktualizācija un papildus detalizācija.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Pāternieki) šķērsojuma zonā (abos virzienos kopā) ir 15 239 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 12%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+004 RB trase šķērso privāto Ērkšķu ielu. Ielai ir grants segums. Šķērsojuma vietā ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8031 017 0253.

Šķērsojums A4-3-C4-1
~~Šķērsojums tiek likvidēts~~
Pk 8+245 RB trase šķērso privāto Daugavkrastu ielu. Ielai ir grants segums. Šķērsojuma vietā ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8031 017 0255.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+367 RB trase šķērso māju piebraucamo ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 8031 017 0279 un 8031 017 0149.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 9+897 RB trase šķērso māju piebraucamo ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8056 001 0255.

Šķērsojums A4-3-C5[..1]
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P85 Rīgas HES - Jaunjelgava.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8056 001 0279. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvā paredzēts jauns trases mezgls ar P85 (A67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks – 2016. gads).
Ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Šķērsojuma zonā laika posmā līdz 2020. gadam realizējamu būvprojektu nav.
Perspektīvā – E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte: posms no jaunā Daugavas tilta līdz pieslēgumam A5 (plānots NP29.5, ceļa zemes nodalījuma josla 50 m, teorētiski ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks ~2016. g.)
Perspektīvā – jauns Daugavas tilts (plānots NP 29.5, teorētiski ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks ~2016. g.)

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P85 Rīgas HES - Jaunjelgava šķērsojuma zonā ir 3742 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 12%.

***A6-1 Posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+446 RB trase šķērso meža ceļu (īpašuma „Vilkalni" pievedceļš). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8056 001 0076.

Šķērsojums A6-1-C1
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu Pilskalna ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8056 001 0366.

Šķērsojums A6-1-C2
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu Bērzenes upe – Bērzumnieki – pagasta robeža. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8070 012 0326.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+005 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 012 0259.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 3+326 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 012 0259.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+341 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 012 0259.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+691 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0069.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+998 RB trase šķērso meža ceļu (pievedceļš īpašumiem „Jaunsiliņi" un „Mazsiliņi". Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 003 0108.

Šķērsojums A6-1-C3
RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 003 0108.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+520 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0147.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+804 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0147.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+987 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0147.

Šķērsojums A6-1-C4
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P89 Ķekava - Skaistkalne.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8025 002 0191. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav, esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 18 m, ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Šķērsojuma zonā laika posmā līdz 2020. gadam realizējamu būvprojektu nav.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P85 Rīgas HES - Jaunjelgava šķērsojuma zonā ir 5488 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 9%.

Šķērsojums A6-1-C5
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Reiskatu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 002 0227.

Šķērsonums Nr. A6-1-C6
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Lapsēnu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 002 0195.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+814 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0503.

Šķērsojums A6-1-C7
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Vārpu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 007 0185.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 13+004 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 008 0137

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 13+968 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 011 0483.

***A6-2 posms***

Šķērsojums A6-2-C1
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Galiņuu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 011 0559.

Šķērsojums A6-2-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1010 Stūri - Ziemeļi. Šķērsojuma zonā ietilpst arī valsts vietējais autoceļš V9 Iecava – Baldone – Daugmale.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8025 011 0560. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 10 m, ceļa klātnes platums ir 7 m, brauktuves platums ir 4 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota.  Perspektīvo projektu nav.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1010 Stūri - Ziemeļi ir 215 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 24%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+279 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0005.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+039 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0077.

Šķērsojums A6-2-C3
RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0077.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+705 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+113 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+010 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+307 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0042.

Šķērsojums A6-2-C4
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V9 Iecava – Baldone – Daugmale .
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4064 005 0028. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 16 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota.  Perspektīvo projektu nav.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V9 Iecava – Baldone – Daugmale ir 462 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 3%.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 6+362 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0046.

Šķērsojums A6-1-C4a
RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+860 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+024 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 008 0097.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+202 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 008 0097.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+573 RB trase šķērso piebraucamo ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 010 3025.

***A7 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+920 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 010 2444.

Šķērsojums A7-C1
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P92 Iecava - Stelpe.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4064 010 2278. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31 m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2025. g). Esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 18 m, ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x2.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P92 Iecava - Stelpe šķērsojuma zonā ir 780 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 11%.

Šķērsojums A7-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1047 Iecava – Lambārte.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4064 012 0161. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu.
Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2025. g). Esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 10 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1047 Iecava - Lambārte ir 221 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 0%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+376 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 012 0124.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+009 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 012 0127.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+140 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 012 0082.

Šķērsojums A7-C3
RB trase šķērso Iecavas novada pašvaldības ceļu Roņi – Tāmas – Renceles – A7. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4064 014 0272.

Šķērojums Nr. A7-C4
RB trase šķērso Iecavas novada pašvaldības ceļu Roņi – Tāmas – Renceles – A7. Šķērsojums paredzēts RB trases Pk 71+271. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4064 014 0272.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+895 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 002 0015.

***A8 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 0+598 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 002 0001.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+786 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš īpašumiem „Dūcmaņi" un „Bebri"). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 002 0001.

Šķērojums Nr. A8-C1
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Līči – Kūdras Galenieki. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4052 002 0077.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+617 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 004 0003.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+198 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 003 0019.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+399 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (Pievedceļš īpašumam „Vējkalni"). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 004 0147.

Šķērsojums A8-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1018 Vecsaule – Rudzi – Code.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4052 004 0570. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu.
Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g). Esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 14 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1018 Vecsaule – Rudzi - Code ir 58 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 37%.

Šķērsojums A8-C3
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P88 Bauska – Linde.

Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4052 007 0124. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31 m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g). Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gada plānota seguma atjaunošana aptuveni 2018.-2020. g.
Ceļa zemes klātnes platums ir 16 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P88 Bauska - Linde šķērsojuma zonā ir 299 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 17%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+096 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (Pievedceļš īpašumam „Eriņi-1"). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 007 0049.

Šķērsojums A8-C4
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P87 Bauska – Aizkraukle .
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4052 009 0445. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g).
Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti, 2014. gadā ceļam veikta seguma atjaunošana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 18 m, ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P87 Bauska – Aizkraukle šķērsojuma zonā ir 1948 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums A8-C4a
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Brunavas ceļš – Liellauki – Lejnieki – Bangas (jaunais šķērsojums ir trases Pk 4+474). Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 003 0093.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 12+809 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 003 0006.

Šķērsojums A8-C5
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Palejas - Lielkoki. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 003 0114.

Šķērsojums A8-C6
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1022 Bauska – Brunava - Paņemūne.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4050 004 0077. Ceļam ir grants segums.
Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31 m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g).
Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts Bauskas apvedceļa saite ar P103 (plānots NP10.5, ceļa nodalījuma josla 27 m, teorētiskais attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g).
Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti, 2014. gadā ceļam veikta seguma atjaunošana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 15 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1022 Bauska – Brunava - Paņemūne šķērsojuma zonā ir 390 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 8%.
Šķērsojums tiek pārbūvēts kopā ar A8-C6. RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 004 0007.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 14+863 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 004 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+141 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 006 0017.

Šķērsojums A8-C8
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Griķu skola – Čugas - Dane. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 006 0036.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+671 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 006 0039.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 18+179 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 006 0039.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 18+940 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 4050 009 0111 un 4050 007 0138.

Šķērsojums A8-C9
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1042 Ceraukste - Skultēni.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4050 007 0139. Ceļam ir grants segums.
Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav. Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 14 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1042 Ceraukste - Skultēni šķērsojuma zonā ir 181 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 4%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 20+880 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 009 0241.

Šķērsojums A8-C10
RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 009 0241.

Šķērsojums A8-C11
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1021 Grenctāle – Tilti – Tunkūni.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4046 010 0067. Ceļam ir grants segums.
Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav. Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 14 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1021 Grenctāle – Tilti - Tunkūni šķērsojuma zonā ir 326 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 24+237 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4046 010 0001.

Šķērsojums A8-C12
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Lidlauks - Tervidāni. Ceļam ir grants segums.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4046 011 0096.

Šķērsojums A8-C12
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle). Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4046 011 0092. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav.
Esošās nav infrastruktūras objektu, 2016. gadā plānota periodiskā uzturēšana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 17 m, ceļa klātnes platums ir 11 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) šķērsojuma zonā ir 4862 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 53%.

Šķērsojums A8-C13
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Ezeriņi - Zītari. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4046 018 0033.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 26+366 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4046 018 0019

***B2-1 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+115 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6625 002 0201.

Šķērsojums B2-1-C1
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu „Varžu ceļš". Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6625 002 0313. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B2-1-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Kuiviži - Šmiti. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 001 0123. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+126 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 001 0146.

Šķērsojums B2-1-C3

RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Pamati - Alkšņi. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 001 0125. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+626 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 001 0025.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+653 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 001 0025.

Šķērsojums B2-1-C4
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Dzeņi - Vecsala. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 001 0126. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+418 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 004 0138.

Šķērsojums B2-1-C5
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V144 Salacgrīva - Vecsalaca
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 004 0291. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav. Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 16 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V144 Salacgrīva - Vecsalaca šķērsojuma zonā ir 587 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 4%.

***B2-2 posms***
Šķērsojums B2-2-C1
RB trases šķērso valsts reģionālo autoceļu P12 Limbaži – Salacgrīva.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 004 0290. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P12 Limbaži – Salacgrīva ir 406 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 31%.

Šķērsojums B2-2-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Liepu iela - Jennas. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 007 0412. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+107 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības Mehanizācijas ielu. Šķērsojuma vietā ielas zemes kadastra apzīmējums 6672 007 0544. Ielai ir grants segums, un tai ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+518 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Jaunbērziņi - Vicupi. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 007 0419. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B2-2-C3
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Pīlādži - Grantskalni. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 010 0130. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+223 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Apiņi - Saulītes. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 010 0131. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B2-2-C4
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Burtnieki - Stirnas. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 010 0038. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B2-2-C5
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 001 0038. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9-10 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 12+026 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Korķi - Cinīši. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 011 0086. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B2-2-C5a
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 011 0091.

Šķērsojums B2-2-C6
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 012 0051.

Šķērsojums B2-2-C7
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 012 0051.

Šķērsojums B2-2-C8
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 6672 012 0051 un 6672 013 0104.

***B2-3 posms***

Šķērsojums B2-3-C1
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Zeltiņi - Oltūži. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 007 0055.

***B2-4 posms***

Šķērsojums B2-4-C1
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Zeltiņi - Oltūži. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 007 0055.

Šķērsojums B2-4-C2
RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Valdmieras”.
Ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 007 0052. Ceļš ir bez seguma, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī

***A2-4 posms***

Šķērsojums A2-4-C1
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums A2-4-C2
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Zeltiņi - Oltūži. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 007 0055.

***B3-1 posms***

Šķērsojums B3-1-C1
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 6688 007 0041 un 6688 007 0052.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+007 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6660 002 0067.

Šķērsojums B3-1-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Vecmuiža - Dāči. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 004 0115. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+876 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 6660 004 0094 un 6660 004 0082.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+313 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Ozoliņi - Birznieki.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 004 0114. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B3-1-C3
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P11 Kocēni – Limbaži – Tūja.

Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 004 0087. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 15 m, ceļa klātnes platums ir 10m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P11 Kocēni – Limbaži – Tūja ir 2768 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 11%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+082 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 6660 004 0052 un 6660 004 0051.

Šķērsojums B3-1-C4
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 008 0120. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 11 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

Šķērsojums B3-1-C5
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V137 Stūrīši – Jelgavkrasti - Lembuži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 008 0121. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 13 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V137 Stūrīši – Jelgavkrasti - Lembuži ir 128 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 22%.

Šķērsojums B3-1-C6
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Baznīca - Sēķi. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 008 0126. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 14+775 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6660 012 0053.

Šķērsojums B3-1-C7
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Pagasta padome - Vangas. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 012 0108. Ceļam ir asfaltbetona segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+522 RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Sniedzes - Silnieki. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 012 0107. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B3-1-C8
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Vīganti – Seķu purvs. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 012 0111. Ceļam ir asfaltbetona segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B3-1-C9
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Pamati - Dzenīši. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 013 0150. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 18+540 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš īpašumam „Rožkalniņi”). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6660 013 0193.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 18+941 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Jaunsaimnieki - Bedrītes. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0132.

Šķērsojums B3-1-C9a
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Mazvēveri - Mežgaiļi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0133.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 20+031 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Laiciemkursīši - Ancīši. Ceļš ir bez seguma. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0180.

Šķērsojums B3-1-C10
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V132 Priedulāji - Pakalni.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0150. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 11 m, ceļa klātnes platums ir 8 m,

brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V132 Priedulāji - Pakalni ir 172 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 21+222 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Priedulāji - Mūrnieki. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0136.

Šķērsojums B3-1-C11
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Rūpes - Lielungurjēki. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0137.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 23+240 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Šoseja - Laurīši. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0139.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 23+688 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Šoseja - Zemturi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 004 0140.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 24+341 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Irbulīši -Stepes. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 010 0092.

Šķērsojums B3-1-C12
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V101 Lilaste – Saulkrasti - Dūči.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 014 0034 un 6676 010 0096. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 11 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V101 Lilaste – Saulkrasti - Dūči ir 3334 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 3%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 25+777 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Dūči - Rasas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 014 0026.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 26+094 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Sviņķi - Pārupes. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 014 0182.

Šķērsojums B3-1-C13
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V133 Pievedceļš Skultes stacijai.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 014 0035. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 10 m, ceļa klātnes platums ir 8m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V133 Pievedceļš Skultes stacijai ir 107 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 0%.

Šķērsojums B3-1-C14
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži - Skulte.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 015 0233. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 13 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži - Skulte ir 399 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 13%.

Šķērsojums B3-1-C15
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Miršas - Lakstīgalas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 017 0049.

Šķērsojums B3-1-C16
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Āboltiņi – Belavas – Zvejniekciema stacija. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 018 0054.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 30+827 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 001 0280.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 31+655 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš īpašumam „Mežgaiļi”). Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 001 0274.

***B3-2 posms***
Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+418 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības autoceļu C66 Lejas - Zemītes. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 001 0732.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 0+819 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības autoceļu Stūrnieki - Vidurgas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 001 0725.

Šķērsojums B3-2-C1
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V78 Saulkrasti - Vidriži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 001 0750. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V78 Saulkrasti - Vidriži ir 193 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 0%.

Šķērsojums B3-2-C2
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 001 0014.

Šķērsojums B3-2-C3
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V39 Saulkrasti - Bīriņi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 001 0751. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V39 Saulkrasti - Bīriņi ir 527 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+387 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 001 0443.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+836 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš īpašumam „Ziediņi"). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 002 0768.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+038 RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības autoceļu Robežnieki – Zemītes - Strautiņi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 002 0544.

Šķērsojums B3-2-C4
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V88 Jaunzemnieki - Rītiņas.

Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 002 0547. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V88 Jaunzemnieki - Rītiņas ir 240 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 6%.

Šķērsojums B3-2-C5
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P6 Saulkrasti - Sēja.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 002 0614. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, laika posmā no 2018. līdz 2020. gadam plānota seguma atjaunošana, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P6 Saulkrasti - Sēja ir 298 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 5%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+234 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 002 0355.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+425 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 002 0355.

Šķērsojums B3-2-C6
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības autoceļu Kalējkrogs - Salas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 004 0392.

Šķērsojums B3-2-C7
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības autoceļu Zvirgzdkalni – Gobiņas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8092 004 0394.

Šķērsojums B3-2-C8
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 005 0053.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 13+997 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 005 0053.

Šķērsojums B3-2-C9
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 005 0053.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+305 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 005 0053.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+329 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 005 0053.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 15+429 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 005 0053.

Šķērsojums B3-2-C9a
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Birzes - Skraļļi.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 006 0315. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B3-2-C10
RB trase šķērso Sējas novada pašvaldības ceļu Murjāņi - Beltes.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8092 007 0409. Ceļš ir ar grants segumu. Ceļam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums B3-2-C11
RB trase šķērso Inčukalna novada pašvaldības ceļu Vangažu baznīca - Kārļzemnieki.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8064 001 0208. Ceļš ir ar grants segumu.

***B6-1 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 0+456 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8056 001 0076.

Šķērsojums B6-1-C1
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu Pilskalna ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8056 001 0366.

Šķērsojums B6-1-C2
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu Bērzenes upe – Bērzumnieki – pagasta robeža. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8070 012 0316.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+834 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 012 0259.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+846 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 012 0259.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+235 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 003 0108.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+932 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0184.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+329 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0123.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+896 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0065.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 6+596 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0015.

Šķērsojums B6-1-C3
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P89 Ķekava - Skaistkalne.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8025 002 191. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav, esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 18 m, ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Šķērsojuma zonā laika posmā līdz 2020. gadam realizējamu būvprojektu nav.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P85 Rīgas HES - Jaunjelgava šķērsojuma zonā ir 5488 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 9%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+335 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0180.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+060 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 002 0180.

Šķērsojums B6-1-C4
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Ziemeļu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 002 0193

Šķērsojums B6-1-C5
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Reiskatu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 007 0187.

Šķērsojums B6-1-C6
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Vārpu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 007 0185.

Šķērsojums B6-1-C7
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0140.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 13+452RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš īpašumam „Upmalnieki”). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0105.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 13+463 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0105.

***B6-2 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+448 RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Ceriņu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8025 011 0562.

Šķērsojums B6-2-C1
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Galiņu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējums 8025 011 0302.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+210 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 011 0002.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+233 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0054.

Šķērsojums B6-2-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1010 Stūri - Ziemeļi. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4064 003 0089. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 10 m, ceļa klātnes platums ir 7 m, brauktuves platums ir 4 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota. Perspektīvo projektu nav.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1010 Stūri - Ziemeļi ir 215 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 24%.

Šķērsojums B6-2-C3
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (jaunais šķērsojums trases Pk 17+678). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0077.

Šķērsojums B6-2-C4
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0102.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+077 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 004 0006.

Šķērsojums B6-2-C5
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 004 0009.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+262 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+804 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+216 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 008 0030.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+358 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 008 0030.

Šķērsojums B6-2-C6
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V9 Iecava – Baldone – Daugmale.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4064 005 0028. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 16 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota. Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2025. g).
Esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V9 Iecava – Baldone – Daugmale ir 462 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 3%.

Šķērsojums B6-2-C7
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+876 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 005 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+084 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 008 0097.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+304 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 008 0097.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 11+590 RB trase šķērso piebraucamo ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4064 010 3025.

***B8 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+606 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 002 0015.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+455 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Stintes – Galenieku ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējums 4052 002 0125.

Šķērojums Nr. B8-C1
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Līči – Kūdras Galenieki. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4052 002 0077.

Šķērojums Nr. B8-C2
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 šoseja – Rotkalni – A7 šoseja. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4052 004 0379.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+236 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 004 0162.

Šķērojums Nr. B8-C3
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1018 Vecsaule – Rudzi - Code .
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4052 004 0570. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu.
Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav. Esošās nav infrastruktūras objektu, būvprojekti laika posmā līdz 2020. gadam nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 14 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1018 Vecsaule – Rudzi - Code ir 58 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 37%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+625 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 šoseja – Rotkalni – A7 šoseja. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4052 004 0380.

Šķērojums Nr. B8-C4
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Vizbules - Klidziņi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4052 006 0181.

Šķērojums Nr. B8-C5
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P88 Bauska – Linde.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4052 007 0124. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav, nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam paredzēta seguma atjaunošana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 16 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P88 Bauska - Linde šķērsojuma zonā ir 299 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 17%.

Šķērsojums B8-C6
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P87 Bauska – Aizkraukle .

Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4052 009 0445. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020.g).
Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti, 2014. gadā ceļam veikta seguma atjaunošana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 18 m, ceļa klātnes platums ir 12 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x2 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P87 Bauska – Aizkraukle šķērsojuma zonā ir 1948 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 11+505 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 009 0039.

Šķērojums Nr. B8-C7
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Brunavas ceļš – Liellauki – Lejenieki - Bangas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 003 0093.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 13+233 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Liellauki – attīrīšanas ietaises. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 003 0112.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 13+921 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Palejas - Lielkoki. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 003 0114.

Šķērsojums B8-C8
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V1022 Bauska – Brunava – Paņemūne (jaunā šķērsojuma piketāža Pk 14+309).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4050 003 0094. Ceļam ir grants segums.
Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31 m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g).
Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts Bauskas apvedceļa saite ar P103 (plānots NP10.5, ceļa nodalījuma josla 27 m, teorētiskais attaisnojamais būvdarbu laiks 2020 .g).
Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti, 2014. gadā ceļam veikta seguma atjaunošana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 15 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 5 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V1022 Bauska – Brunava - Paņemūne šķērsojuma zonā ir 390 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 8%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 16+008 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 - Virzas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 005 0056.

Šķērsojums B8 – C9
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle). Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 4050 005 0145. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā ir perspektīvais projekts E67 Via Baltika posma a/c A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte – Iecavas apvedceļš (plānots NP14, ceļa nodalījuma josla 31m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2020. g).
Esošās nav infrastruktūras objektu, 2016. gadā plānota periodiskā uzturēšana.
Ceļa zemes klātnes platums ir 17 m, ceļa klātnes platums ir 11 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) šķērsojuma zonā ir 4862 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 53%.

Šķērsojums B8-C10
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Sporta komplekss Mūsa. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 005 0119.

Šķērsojums Nr. B8-C11
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4052 005 0039.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 17+109 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Aužeļi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 005 0120.

Šķērsojums Nr. B8-C12
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Ziedoņi – Kociņi - Bērzaiņi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 005 0126.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 19+020 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Pūri. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 009 0133.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 19+953 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4050 009 0034.

Šķērojums Nr. B8-C13
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Ziedoņi – Kociņi - Bērzaiņi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 009 0211.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 21+876 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 4050 009 0314 un 4050 009 0042.

Šķērsojums Nr. B8-C14
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Tīreļi – Griezes - Bruči. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 009 0235.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 22+816 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 4050 009 0012 un 4050 009 0010.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 23+573 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu A7 – Tīreļi – Griezes - Bruči. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4050 009 0233.

Šķērsojums Nr. B8-C15
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Zvaigznītes- Zluktene. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4046 010 0068.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 24+430 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4046 010 0045.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 25+357 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 4046 010 0013 un 4046 018 0008.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 25+745 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 4046 018 0016 un 4046 018 0017.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 26+339 RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Asari - Gaņģi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4046 018 0030.

Šķērsojums B8-C16
RB trase šķērso Bauskas novada pašvaldības ceļu Ezeriņi - Zītari. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 4046 018 0033.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 26+616 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 4046 018 0019.

***C5-1 posms***

Šķērsojums C5-1-C0
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V144 Salacgrīva - Vecsalaca
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 004 0291. Ceļam ir asfaltbetona segums. Šķērsojuma zonā perspektīvo projektu nav. Esošās nav infrastruktūras objektu, laika posmā līdz 2020. gadam būvprojekti nav plānoti.
Ceļa zemes klātnes platums ir 16 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums ir 2x1.5 m.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V144 Salacgrīva - Vecsalaca šķērsojuma zonā ir 587 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 4%.

Šķērsojums C5-1-C1
RB trases šķērso valsts reģionālo autoceļu P12 Limbaži – Salacgrīva.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 004 0290. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2013. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P12 Limbaži – Salacgrīva ir 406 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 31%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+599 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6672 004 0123.

Šķērsojums C5-1-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Liepu iela - Jennas. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 007 0412. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C5-1-C3
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C5-1-C4
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C5-1-C5
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0034. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C5-1-C6
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 001 0038. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9-10 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

***C5-3 posms***

Šķērsojums C5-3-C1
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 1+687 RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek C5-3-C2
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek C5-3-C3
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

***Ass C5-2***
Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+468 RB trase šķērso pievedceļu īpašumam „Kraukļi". Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 6672 007 0112. Ceļam ir grants segums. Satiksmes intensitāte nepārsniedz 100 automobiļus diennaktī.

Šķērsojums C5-2-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V143 Akmeņkalni – Lauvas – Ķekari.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 008 0068. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 8-10 m, ceļa klātne ir 7-8 m plata, ceļa brauktuve ir 7-8 m plata. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta intensitāte 2014. gadā bija 124 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars 7%.

Šķērsojums C5-2-C3
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C5-2-C4
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C5-2-C5
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+321 trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6672 007 0426. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums Nr. C5-2-C6.
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0034. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums Nr. C5-2-C7
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6688 001 0038. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 9-10 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži – Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

***Ass C4.***
Šķērsojums C4-C1
RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6688 001 0036. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C4-C2
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Dzeņi - Vecsala. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6672 001 0126. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta C uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir starp 100 un 499 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums C4-C3
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6688 007 0052.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+729 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6688 007 0052.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+892 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6660 002 0067.

Šķērsojums C4-C4
RB trase šķērso Salacgrīvas novada pašvaldības autoceļu Vecmuiža - Dāči. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 002 0065. Ceļam ir grants segums, un tam ir noteikta D uzturēšanas klase, gada vidējā satiksmes intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+322 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 6660 005 0090.

Šķērsojums C4-C5
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P11 Kocēni – Limbaži – Tūja.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 006 0130. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 15 m, ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums 2x2 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P11 Kocēni – Limbaži – Tūja ir 2768 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 11%.

Šķērsojums tiek likvidēts un autoceļa pieslēguma vieta pie P11 tiek novirzīta par 380 metriem uz Tūjasmuižas pusi.
Pk 11+244 RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V138 Lāņi – Ķirbiži -Jelgavkrasti.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6660 006 0131. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 11 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V138 Lāņi – Ķirbiži -Jelgavkrasti ir 161 automobilis diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 7%.

***C1 posms***

Šķērsojums C1-C1
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V131 Bedrīši – Stienes stacija - Vidriži.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 001 0164. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 12 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V131 Bedrīši – Stienes stacija - Vidriži ir 46 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 0%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+371 RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 001 0148. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+513 RB trase šķērso VAS „Latvijas Valsts meži" piederošu meža ceļu.
Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 005 0077. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Autotransporta intensitāte ir mazāka par 100 automobiļiem diennaktī.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+420 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 008 0259. Ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+544 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Meža ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 008 0259. Ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums C1-C2
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V132 Priedulāji - Pakalni.
Šķērsojuma vietā ceļš atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, zemes kadastra apzīmējums 6676 008 0259. Ceļam ir grants segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 10 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 8 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V132 Priedulāji - Pakalni ir 172 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 14%.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 9+021 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 015 0047. Ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+817 RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Muižnieki - Kaimiņi. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 015 0193. Ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums C1-C3
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži - Skulte.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 015 0233. Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa zemes klātnes platums ir 13 m, ceļa klātnes platums ir 8 m, brauktuves platums ir 6 m, nomaļu platums ir 2x1 m. Laika posmā līdz 2020. gadam ceļa pārbūve nav plānota, šķērsojuma zonā nav saistošu perspektīvo projektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži - Skulte ir 399 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 13%.

Šķērsojums C1-C3a
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš īpašumam „Ielejas"). Ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 015 0104. Ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 10+679 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 015 0104. Ceļam ir grants segums.

Šķērsojums C1-C3b
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (jaunais šķērsojums Pk 10+776). Ceļam nav atsevišķi izdalīta ceļa zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vieta atrodas uz zemes vienības ar kadastra Nr. 6676 015 0104. Ceļam ir grants segums.

Šķērsojums C1-C4
RB trase šķērso Limbažu novada pašvaldības autoceļu Āboltiņi – Belavas – Zvejniekciema stacija. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 6676 018 0054.

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 13+593 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8092 001 0280.

***A5-0 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+343 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 8031 003 0441 un 8031 003 0024.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+595 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8031 003 4440.

Šķērsojums A5-0-C1
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8031 003 0530. Ceļam ir asfaltbetona segums, šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 11 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums 2x1,5 m.
2017-2018. g. plānota ceļa segas rekonstrukcija posmā no km 12.48-19.68.
Perspektīvā: skiču projekta A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) uzlabošana un attīstība 9A4 posma km 0.3-18.9) risinājumu aktualizācija un papildus detalizācija – A4 paplašināšana uz 4 joslām (normālprofils NP21, ceļa nodalījuma joslas platums 50m), plānots kā PPP projekts 2014.-2020. g., būvdarbi 2018.-2021. g.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) ir 9492 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 28%.

Šķērsojums tiek likvidēts un autoceļa pieslēgums pie A4 tiek organizēts zem Dzelzceļa pārvada
Pk 0+796 RB trase šķērso Salaspils novada pašvaldības autoceļu Apvedceļš – d/s Avoti. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8031 003 0500.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+900 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0106 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+216 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0106 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+258 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0106 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 1+695 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0106 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

***A5-1 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+656 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+710 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8096 006 0074.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+759 RB trase šķērso meža ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 006 0013.

Šķērsojums A5-1-C1
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8096 006 0055. Ceļam ir asfaltbetona segums, šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 11 m, brauktuves platums ir 8 m, nomaļu platums 2x1,5 m.
Perspektīvā: skiču projekta A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) uzlabošana un attīstība 9A4 posma km 0.3-18.9) risinājumu aktualizācija un papildus detalizācija – A4 paplašināšana uz 4 joslām (normālprofils NP21, ceļa nodalījuma joslas platums 50 m), plānots kā PPP projekts 2014.-2020. g., būvdarbi 2018.-2021. g.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) ir 9492 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 28%.

Šķērsojums A5-1-C2
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0514.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+416 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0514.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 2+633 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0106 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+688 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8096 005 0106 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

***A5-2 posms***

Šķērsojums A5-2-C1
Pk 1+205 RB šķērso perspektīvo E22 ievadu Rīgā (a/c P5 perspektīvo brauktuvi).
Šķērsojums tiek likvidēts un pārvietots uz E22 ievada Rīgā nobrauktuvi
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P5 Ulbroka - Ogre.
Šķērsojuma vietā ceļa zemes kadastra apzīmējums 8096 008 0059 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija). Ceļam ir asfaltbetona segums, nav infrastruktūras objektu. Ceļa klātnes platums ir 10 m, brauktuves platums ir 7 m, nomaļu platums 2x1.5 m. 2014. gadā ceļam ir veikta seguma atjaunošana.
Perspektīvā šķērsojuma zonā atrodas E22 Austrumu ievada Rīgā izpēta – posms no A4 līdz Dreiliņu aplim (plānots normālprofils NP29.5, ceļa nodalījuma joslas platums 50 m, teorētiskais ekonomiski attaisnojamais būvdarbu laiks 2018-2020. g).
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2012. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P5 Ulbroka - Ogre ir 6283 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 2%.

Šķērsojums A5-2-C2
RB trase šķērso Salaspils novada pašvaldības autoceļu Granīta iela – Oglītes un Stopiņu novada pašvaldības autoceļu Pļaviņas - Raugas. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējums 8096 003 0380 (dzelzceļa zeme, Ērgļu līnija).

Šķērsojums A5-2-C3
RB trase šķērso perspektīvo E22 ievadu Rīgā.

***A5-3 posms***

Šķērsojums A5-3-C1
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Krustpils ielu. Šķērsojuma vietā ceļa (ielas) zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 121 9005. Ielai ir asfaltbetona segums.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+806 RB trase šķērso Šķirotavas stacijas tehnoloģisko brauktuvi (ceļu). Brauktuvei ir asfaltbetona segums. Brauktuvei nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā tā atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 121 2024.

Šķērsojums A5-3-C2
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Slāvu pārvadu.

Šķērsojums A5-3-C3
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Rāznas ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 071 2520. Rāznas ielai ir asfaltbetona un dabīgā apkaltā bruģakmens segums.

Šķērsojums A5-3-C4
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Lāčplēša ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 040 2018. Lāčplēša ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Šķērsojums A5-3-C5
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Dzirnavu ielu. Šķērsojuma vietā Dzirnavu ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 041 9001. Dzirnavu ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Šķērsojums A5-3-C6
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Gogoļa ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 004 2011. Gogoļa ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Šķērsojums A5-3-C7
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Prāgas ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 004 2011. Gogoļa ielai ir asfaltbetona un dabīgā apkaltā bruģakmens segums, gājēju ietves abās ielas pusēs, ielas vidū atrodas tramvaja sliežu ceļi.

Šķērsojums A5-3-C8
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Maskavas ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 004 2011. Maskavas ielai ir asfaltbetona un dabīgā apkaltā bruģakmens segums, gājēju ietves vienā ielas pusē, ielas vidū atrodas tramvaja sliežu ceļi.

Šķērsojums A5-3-C8
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Krasta ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 004 2011. Krasta ielai ir asfaltbetona segums, ielas Daugavas pusē ir izbūvēta gājēju promenāde.

***A5-4 posms***

Šķērsojums A5-4-C1

RB trase šķērso Rīgas pilsētas Mūkusalas ielas labo brauktuvi. Šķērsojuma vietā Mūkusalas ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 050 0015. Mūkusalas ielai ir asfaltbetona segums, ielas Daugavas pusē ir ietve

Šķērsojums A5-4-C1
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Mūkusalas ielas kreiso brauktuvi. Šķērsojuma vietā Mūkusalas ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 049 9005. Mūkusalas ielai ir asfaltbetona segums, ielas kreisajā pusē ir ietve.

Šķērsojums A5-4-C2
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Jelgavas ielu. Šķērsojuma vietā Jelgavas ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 049 9004. Jelgavas ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

***A5-5 posms***

Pk 0+620 RB trase zem esošās dzelzceļa līnijas šķērso Rīgas pilsētas Friča Brīvzemnieka ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 055 2034. Friča Brīvzemnieka ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs, ielas vidū ir tramvaja sliežu ceļi.

Pk 0+885 RB trase zem esošās dzelzceļa līnijas šķērso Rīgas pilsētas Torņakalna ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 055 2034. Torņakalna ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Pk 1+216 RB trase zem esošās dzelzceļa līnijas šķērso Rīgas pilsētas Altonovas ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 055 2034. Altovovas ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Pk 2+353 RB trase zem esošās dzelzceļa līnijas šķērso Rīgas pilsētas Liepājas ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 075 2143. Liepājas ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Šķērsojums A5-4-C3
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Lielirbes ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 076 2124. Lielirbes ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+575 RB trase šķērso Rīgas pilsētas Zolitūdes ielu. Šķērsojuma vieta atrodas uz dzelzceļa zemes, kadastra apzīmējums 0100 082 2237. Zolitūdes ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietves abās ielas pusēs. Šķērsojumu plānots likvidēt pēc Anniņmuižas bulvāra pagarinājuma izbūves līdz Zolitūdei un jauna šķērsojuma ierīkošanas pār esošam 1520 mm un plānotam RB dzelzceļam.

***A5-7 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+108 RB trase šķērso Rīgas pilsētas Čuguna ielu. Šķērsojuma vietā Čuguna ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 082 9000. Čuguna ielai ir asfaltbetona segums, gājēju ietvju nav.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 0+135 RB trase šķērso Rīgas pilsētas Salgales ielu. Šķērsojuma vietā Salgales ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 049 9004. Salgales ielai ir grants segums.

Šķērsojums A5-4-C7
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Platones ielu. Šķērsojuma vietā Platones ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 082 9022. Platones ielai ir grants segums.

Šķērsojums A5-4-C7a
Pk 0+535 RB trase šķērso Rīgas pilsētas Ulmales ielu. Ulmales ielai nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā Ulmales iela atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 082 2174. Ulmales iela ir bez seguma.

Šķērsojums A5-4-C8
RB trase šķērso Rīgas pilsētas K.Ulmaņa gatvi. Šķērsojuma vietā K.Ulmaņa gatves zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 082 9012. K.Ulmaņa gatvei ir 2 brauktuves, ar 3 braukšanas joslām katra.

Šķērsojums A5-4-C9
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Gaviezes ielu. Šķērsojuma vietā Gaviezes ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 082 0292. Gaviezes ielai ir asfaltbetona segums.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+700 RB trase šķērso mazdārziņu piebraucamo ceļu. Piebraucamam ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā piebraucamais ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 082 0211. Piebraucamais ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+719. RB trase šķērso mazdārziņu piebraucamo ceļu. Piebraucamam ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā piebraucamais ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 082 0211. Piebraucamais ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+756 RB trase šķērso mazdārziņu piebraucamo ceļu. Piebraucamam ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā piebraucamais ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 082 0210. Piebraucamais ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums A5-4-C10
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Vilkupurva ielu. Šķērsojuma vietā Vilkupurva ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 082 0659. Vilkupurva iela ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+794 RB trase šķērso mazdārziņu piebraucamo ceļu. Piebraucamam ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā piebraucamais ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 099 0031. Piebraucamais ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+937 RB trase šķērso mazdārziņu piebraucamo ceļu. Piebraucamam ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā piebraucamais ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 0100 099 2183. Piebraucamais ceļš ir bez seguma.

Šķērsojums A5-4-C11
RB trase šķērso Rīgas pilsētas Gramzdas ielu. Gramzdas ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 0100 099 9011. Gramzdas iela ir bez seguma.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+056 RB trase šķērso mazdārziņu piebraucamo ceļu. Piebraucamam ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā piebraucamais ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējums 0100 099 0038. Piebraucamais ceļš ir bez seguma.

***A5-8 posms***

Pk 0+049 RB trase +1 līmenī šķērso Mārupes novada pašvaldības Mazo Gramzdas ielu (lidostas Rīga teritorija). Mazās Gramzdas ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8076 002 0075. Mazā Gramzdas iela ir bez seguma.

Pk 0+419 RB trase +1 līmenī šķērso Mārupes novada Ziemeļu ielu (lidostas Rīga teritorija). Ziemeļu ielai nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā Ziemeļu iela atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Ziemeļu ielai ir asfaltbetona segums.

Pk 0+966 RB trase +1 līmenī šķērso Mārupes novada Pilotu ielu. Pilotu ielai nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā Pilotu iela atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pilotu ielai ir asfaltbetona segums.

Pk 1+122 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas pievedceļu (P133 ceļa turpinājums, labā brauktuve). Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

***A5-9 posms***

Pk 0+021 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas pievedceļu (P133 ceļa turpinājums, kreisā brauktuve). Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

Pk 0+149 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas „Rīga" iekšējo pievedceļu. Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

Pk 0+187 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas „Rīga" iekšējo pievedceļu. Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

Pk 0+274 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas „Rīga" iekšējo pievedceļu. Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

Pk 0+357 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas „Rīga" iekšējo pievedceļu. Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

Pk 0+796 RB trase +1 līmenī šķērso lidostas „Rīga" iekšējo pievedceļu. Pievedceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā pievedceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 002 0007. Pievedceļam ir asfaltbetona segums.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 0+814 RB trase šķērso Mārupes novada Dzirnieku ielu. Dzirnieku ielas zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējums 8076 006 0164. Dzirnieku ielai ir asfaltbetona segums.

***A5-10 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 0+239 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0116.

Šķērsojums A5-10-C1.
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0296.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 1+464 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0117.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 1+475 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0117.

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 2+289 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (Mārupes Zvēru fermas iekšējais ceļš). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 012 0026.

Šķērsojums A5-10-C2
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 012 0140.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) ir 9101 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 10%.

Šķērsojums A5-10-C2a
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (īpašumu pievedceļš). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 8076 012 0166 un 8076 8076 012 0208.

Šķērsojums A5-10-C3
RB trase šķērso Mārupes novada pašvaldības ceļu C-6 Vecais ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 012 0144.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+750 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (īpašumu pievedceļš). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 012 0046.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+831 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (īpašumu pievedceļš). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 012 0035.

Šķērsojums A5-10-C4
RB trase šķērso Mārupes novada pašvaldības ceļu C-11 Lagatas – Muižnieki - Mežmaļi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 012 0169.

Šķērsojums A5-10-C3

RB trase šķērso Mārupes novada pašvaldības ceļu C-26 A-5 Medumi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 014 0003.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+900 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums A5-10-C6
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 014 0006.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) ir 8535 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 21%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+238 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+314 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+403 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+926 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 004 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 7+988 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

***C3 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 0+239 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0116.

Šķērsojums C3-C1
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0296.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+631 RB trase šķērso Mārupes novada pašvaldības ceļu C-10 Mazieķi – Priedāji – Stīpnieku ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 006 0296.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+114 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 006 0123.

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 3+286 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 0637.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+364 RB trase šķērso īpašuma „Mazcena" pievedceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 0728.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+532 RB trase šķērso īpašuma „Mazcena" pievedceļu (iekšvartāla ielu). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 0728.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+775 RB trase šķērso pievedceļu privātīpašumiem (iekškvartāla ielu). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 1013.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+803 RB trase šķērso pievedceļu privātīpašumiem (iekškvartāla ielu). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 1013.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 3+900 RB trase šķērso pievedceļu privātīpašumiem (iekškvartāla ielu). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 1013.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+918 RB trase šķērso pievedceļu privātīpašumiem (iekškvartāla ielu). Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 1013.

Šķērsojums C3-C3
RB trase šķērso nobrauktuvi no valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) uz valsts galveno autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 011 0765.

Šķērsojums C3-C3
RB trase šķērso valsts reģionālo autoceļu P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 011 0765.
Šķērsojuma zonā atrodas P132 satiksmes pārvada pār A5 tilta pieeja.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts reģionālā autoceļa P132 Rīga – Mārupe (Jaunmārupe) ir 9101 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 10%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+176 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8076 011 0257.

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 6+021 RB trase šķērso Mārupes novada pašvaldības ceļu C-11 Lagatas – Muižnieki - Mežmaļi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 012 0145.

Šķērsojums C3-C4
RB trase šķērso Mārupes novada pašvaldības ceļu C-26 A5 – Medumi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 014 0003.

Šķērsojums C3-C5
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 014 0006.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) ir 8535 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 21%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+875 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+992 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+083 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+600 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 004 0042.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+661 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 003 0085.

***A5-11 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts.
Pk 0+238 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 004 0003.

Šķērsojums A5-10-C7 un C3-C6
RB trase šķērso nobrauktuvi no valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) uz valsts vietējo autoceļu V13 Tīraine – Jaunolaine. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8080 004 0045.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.

Šķērsojums A5-10-C8 un C3-C7
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V13 Tīraine - Jaunolaine. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8076 014 0006.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V13 Tīraine - Jaunolaine ir 5528 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 33%.

Šķērsojums A5-10-C9 un C3-C8
RB trase šķērso nobrauktuvi no valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) uz valsts galveno autoceļu A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8080 005 0044.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.

Šķērsojums A5-10-C9 un C3-C8
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene).
Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8080 005 0044.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) ir 22701 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 13%.

Šķērsojums A5-10-C9 un C3-C8
RB trase šķērso nobrauktuvi no valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) uz valsts galveno autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8080 005 0044.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+218 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš mājām „Lielbaloži"). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 005 0034.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+333 RB trase šķērso Olaines novada pašvaldības ceļu Rīgas apvedceļš – Birznieki - Jaunolaine. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8080 005 0040.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+865 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 009 0042.

Šķērsojums A5-11-C1
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V7 Baloži - Plakanciems. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8080 009 0041.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.

Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2012. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems ir 1334 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 3%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 6+153 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8080 006 0576.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 8+213 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 014 0092.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+628 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 014 0092.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 9+748 RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu A/c A5 – A/c V6 (Misas kanāla ceļš). Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8070 009 0072.

Šķērsojums A5-11-C2
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu A/c A5 – A/c V6 (Vilciņi). Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumu 8070 009 0007 un 8070 009 0003.

Šķērsojums A5-11-C3
RB trase šķērso valsts vietējo autoceļu V6 Ķekava - Plakanciems. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8070 010 0095.
Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2011. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V6 Ķekava - Plakanciems ir 375 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 4%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 12+459 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 010 0109.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 12+519 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 010 0088.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 12+585 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 010 0129.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 14+464 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 010 0082.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 14+490 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 010 0082.

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 15+279 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 011 0005.

Šķērsojums A5-11-C3a
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu A/c V6 (Palejas) – A/c A7. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8070 011 0146.

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 15+975 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 011 0193.

Šķērsojums A5-11-C4
RB trase šķērso Ķekavas novada pašvaldības ceļu Tilderi - Vilciņi. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8070 019 0399.

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 18+352 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu (pievedceļš mājām). Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8070 019 0408.

Šķērsojums tiek likvidēts

PK 18+609 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0070.

***B5-12 posms***

Šķērsojums tiek likvidēts
PK 1+151 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0191.

Šķērsojums B5-15-C1
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8025 007 0497. Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) ir 11075 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 30%.

Šķērsojums B5-15-C2
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Vārpu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8025 007 0185.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+307 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0170.

Šķērsojums B5-15-C3
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0498.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+606 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0498.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 3+731 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0498.

***A5-12 posms***

Šķērsojums A5-12-C1
RB trase šķērso valsts galveno autoceļu A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle). Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8025 007 0497. Šķērsojuma zonā nav infrastruktūras objektu.
Autotransporta diennakts intensitātes dati par 2014. gadu liecina, ka gada vidējā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) ir 11075 automobiļi diennaktī, kravas automobiļu īpatsvars ir 30%.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+358 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0131.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+719 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļam ir grants segums. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0131.

Šķērsojums A5-12-C2
RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Vārpu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļa zemes nodalījuma joslas kadastra apzīmējumu 8025 007 0185.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 1+962 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0170.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 2+417 RB trase šķērso Baldones novada pašvaldības ceļu Briežu ceļš. Ceļam ir grants segums. Šķērsojuma vietā ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0022.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 4+028 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0173.

Šķērsojums A5-12-C3
RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0142.

Šķērsojums tiek likvidēts

Pk 4+909 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 007 0021.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+728 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 011 0483.

Šķērsojums tiek likvidēts
Pk 5+948 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 011 0483.
Pk 6+587 RB trase šķērso meža (lauka) ceļu. Ceļš ir bez seguma. Ceļam nav izdalīta zemes nodalījuma josla. Šķērsojuma vietā ceļš atrodas uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 8025 011 0483.