Jānis Zommers
Sugu un biotopu jomas eksperta sertifikāta Nr. 109
janizo@inbox.lv
tālr. +371 28318812

SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment"
Reģistrācijas nr. 40003374818
Skolas iela 10, dz. 8, Rīga, Latvija LV-1010

2015. gada 28. septembrī, Cēsīs

Sugu un biotopu eksperta atzinums

Atzinums sagatavots identificējot un izvērtējot aizsargājamos meža biotopus un sugas, saudzējamās dabas vērtības Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica trases posmos.

1. **Atzinums sagatavots par sugu un biotopu grupām:**
   Meži un virsāji, purvi.

2. Informācija par apsekošanas vietu un apstākļiem.
Dabā apsekota daļa no Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica trases:

- A1 posms,
- A2 posms,
- C5 alternatīva,
- B2 posms
- A3 posms no tā sākuma ziemeļos līdz Krūmiņiem,
- C1 alternatīva,
- C 4 alternatīva.

Plānotās Rail Baltica trases posmi dabā tika apsekoti laikā no 2015. gada 19.maija līdz 6.jūlijam, kopumā 19 dienas. Apsekojuma laikā ir gan saulainas, gan apmākušās dienas un dienas ar nelielu lietu. Laika apstākļi un veģetācijas attīstība jūnija beigās un jūlija sākumā ir optimāla, lai iegūtu iespējami pilnīgāku aizsargājamo dabas vērtību raksturojumu apskatītajā teritorijā.

Dabā zig-zag maršrutā, lai aptvertu iespējami lielāku apskatīto platību izstaigāta plānotā Rail Baltica koridora teritorija 300m platumā un transporta infrastruktūras pārbūves teritorijas. Īpaši apsekotas vietas, kas SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" izsniegtajā kartogrāfiskajā materiālā atzīmēti kā aizsargājami biotopi, bioloģiski vērtīgi mežu nogabali, mikroliegumi, aizsargājamu sugu atradnes un dižkoki, kā arī pēc koku sugu sastāva, vecuma un augšanas apstākļu tipa atlasītie potenciāli iespējamie aizsargājamo meža biotopu nogabali.

Apsekojamās teritorijas robežu noteikšanai dabā un aizsargājamo sugu atradņu fiksēšanai izmantots GPS aparāts Spectra MobileMapper-20 bez datu pēcapstrādes

un korekcijas. Konstatētajiem aizsargājamajiem biotopiem aizpildītas Dabas aizsardzības pārvaldes sagatavotās biotopu kartēšanas un monitoringa anketas un iezīmēts poligons kartē. Aizsargājamo sugu atradnes atzīmētas kā punktveida objekti.

3. Teritorijas dabas aizsardzības statuss.

Apsekotā teritorija, izņemot C1 alternatīvu, ietilpst starptautiski nozīmīgā aizsargājamā teritorijā Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātā, A2 posms šķērso Natura 2000 teritoriju dabas parku "Salacas ieleja" un dabas liegumu "Vitrupes ieleja", B2 posms un C5 alternatīva šķērso Natura 2000 teritoriju dabas liegumu "Vitrupes ieleja".

4. Atzinuma sniegšanas mērķis.

Atzinums sniegts ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai "Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas būvniecība".

5. Vispārīgs pētāmās teritorijas un piegulošās teritorijas raksturojums.

Apsekotā teritorija atrodas Viduslatvijas zemienes ziemeļu daļā. Potenciālās trases šķērso Limbažu novada rietumu daļu un Salacgrīvas novada rietumu un centrālo daļu. Lielākā daļa apsekotās platības atrodas bijušā Baltijas ezera teritorijā, tomēr šajā daļā nav vērojamas izteiktas kāpām raksturīgas reljefa formas.

A1 posms

Šajā trases posmā no Latvijas – Igaunijas robežas līdz autoceļa P15 Ainaži – Matīši šķērsojuma vietai konstatēti šādi ES aizsargājamie mežu biotopi:

- zemas kvalitātes biotops 91E0* *Aluviāli meži* koridora austrumu malā,
- vidējas kvalitātes biotops 9080* *Staignāju meži* koridora austrumu malā,
- zemas kvalitātes biotops 9020* *Veci jaukti platlapju meži*,
- zemas kvalitātes biotops 9080* *Staignāju meži* un vidējas kvalitātes purvu biotops 7230 *Kaļķaini zāļu purvi*, kurā konstatēts Devela grīslis *Carex davalliana*, infrastruktūras izpētes teritorijas austrumu daļā.

Mežu biotopi apsekotajā platībā izvietoti mozaikveidā, apkārtējās platības stipri ietekmētas mežsaimnieciskās darbības rezultātā.

A2 posms

Trase A2 posmā šķērso Natura 2000 teritorijas dabas parku "Salacas ieleja" un dabas liegumu "Vitrupes ieleja", tāpat vairākas nelielas upītes – Svētupi, Unģēnurgu, Lepsturgu, Lielurgu, Mazurgu. Posma ziemeļu daļa skar Graudiņu purva perifēriju. Šajās teritorijās vērojama lielāka aizsargājamo biotopu un sugu koncentrācija, pārējā platībā konstatētie aizsargājamie biotopi izvietoti mozaikveidā.

Iepriekš dabas parkā "Salacas ieleja" šķērsojuma vietā konstatēti divi biotopi 91E0* *Aluviāli meži* un divi biotopi 3260 *Upju straujteces un dabiski upju posmi*, bet dabas liegumā "Vitrupes ieleja" šķērsojuma vietā ir konstatēti četri biotopi 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži*, biotops 91E0**Aluviāli meži*, biotops 9180* *Nogāžu un gravu meži*, biotops 3260 *Upju straujteces un dabiski upju posmi*, divi biotopi 8220 *Smilšakmens atsegumi*.

Apsekojot plānoto trases posmu, pārbaudīti jau konstatētie aizsargājamie ES biotopi un konstatēti šādi jauni biotopi:

- zemas kvalitātes purvu biotops 7120 *Degradēti augstie purvi*, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās,
- labas kvalitātes biotops 7160 *Minerālvielām bagāti avoti un avoksnāji*, kas iztek no smilšakmens atseguma (ES aizsargājamais biotops 8220 *Smilšakmens atse*gumi) apakšas.

Meža biotopu grupā konstatēti

- 4 labas kvalitātes, 6 vidējas kvalitātes un 2 zemas kvalitātes biotopi 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži*,
- 3 labas kvalitātes un 5 vidējas kvalitātes biotopi 9020 *Veci jaukti platlapju meži*,
- 1 labas kvalitātes, 6 vidējas kvalitātes un 1 zemas kvalitātes biotops 9050 *Sugām bagāti egļu meži*,
- 1 vidējas kvalitātes 9080* *Staignāju meži*,
- 1 vidējas kvalitātes biotops 9160 *Ozolu meži*,
- 1 labas un 3 vidējas kvalitātes biotops 9180* *Nogāžu un gravu meži*,
- 1 labas kvalitātes biotops 91D0* *Purvainie meži*,
- 3 labas un 2 vidējas kvalitātes 91E0* *Aluviāli meži*.

Plašas mikrolieguma sugas lakšu *Allium ursinum* audzes sastopamas gar Vitrupi, Unģenurgu un Lielurgu gan *Rail Baltica* izpētes teritorijā, gan ārpus tās.

Apsekoto biotopu platībās jūtama tuvākajās teritorijās notikušās mežizstrādes un meža infrastruktūras izbūves ietekme. Pie Salacas, Vitrupes un Svētupes vērojama intensīvāka antropogēna ietekme, resp. piesārņojums, tūrisma infrastruktūras izbūve.

Šajā trases posmā ir konstatēti vairāki lielie koki, kas sasnieguši aizsargājama koka dimensijas, respektīvi, Kraukļu priede un Silvēveru priede.

<u>C5 alternatīva</u>
C5 alternatīva šķērso Natura 2000 teritoriju dabas liegumu "Vitrupes ieleja", tāpat vairākas nelielas upītes – Svētupi, Unģēnurgu, Lepsturgu, Lielurgu un Mazurgu.

Risinājuma posms tikai pašā ziemeļu daļā šķērso lielākas lauksaimniecības zemju platības.
Risinājuma teritorijā iepriekš konstatēts ES aizsargājamais biotops 91F0* *Jaukti ozolu, gobu, ošu meži gar lielām upēm*, kurš izvērtējot situāciju dabā un vadoties pēc spēkā esošās biotopu noteikšanas metodikas tomēr kartējams kā biotops 9020* *Veci jaukti platlapju meži*.

Trases posmā mozaikveidā konstatēti 11 Eiropas Savienības aizsargājamie biotopi: 1 labas kvalitātes un 3 vidējas kvalitātes biotopi 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži*, 2 labas kvalitātes un 3 vidējas kvalitātes biotopi 9020* *Veci jaukti platlapju meži*, 2 vidējas kvalitātes biotopi 9050 *Sugām bagāti egļu meži*.

C5 alternatīva no Tūjasmuižas līdz Kurliņupei pie Lapsiņām lielākajā daļā šķērso intensīvi apsaimniekotu mežu platības. Šinī teritorijā konstatēti 1 labas un 1 vidējas kvalitātes biotops 9080* *Staignāju meži*, 1 vidējas kvalitātes biotops 91D0* *Purvainie meži* un 1 vidējas kvalitātes biotops 91E0**Aluviāli meži*. Saistībā ar intensīvo mežizstrādi izpētes koridorā un tam pieguļošajās platībās nav paredzama būtiska aizsargājamo biotopu kvalitātes un kvantitātes uzlabošanās.

B2 posms

B2 posms šķērso Natura 2000 teritorijas dabas parku "Salacas ieleja" un dabas liegumu "Vitrupes ieleja", tāpat vairākas nelielas upītes – Svētupi, Unģēnurgu, Lepsturgu, Lielurgu un Mazurgu. Salīdzinoši lielā platībā plānotā trase šķērso lauksaimniecībā izmantojamās zemes, tādejādi meža biotopi izvietoti stipri fragmentāri. Būtiskākā aizsargājamo biotopu koncentrācija vērojama gar Vitrupi infrastruktūras izpētes teritorijas austrumu daļā.

Kopumā šajā trases posmā meža biotopu grupā konstatēti 5 vidējas kvalitātes biotopi 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži*, 1 labas kvalitātes biotops 9020* *Veci jaukti platlapju meži*, 2 vidējas kvalitātes biotopi 9050 *Sugām bagāti egļu meži*, 4 vidējas kvalitātes un 1 zemas kvalitātes biotops 9080* *Staignāju meži*, 2 labas, 2 vidējas kvalitātes un 1 zemas kvalitātes biotops 91E0* *Aluviāli meži*. Visbūtiskāk aizsargājamo biotopu kvalitāti ietekmē mežizstrādes darbi pieguļošajās teritorijās, tāpat meža infrastruktūras izbūves un rekonstrukcijas darbi.

A3 posms

Šinī posmā *Rail Baltica* koridors ved cauri sauso piejūras smilšaino kāpu un slapjo starpkāpu ieplaku izplatības apgabalu. Tomēr tajā nav izteikta kāpu reljefa, bet ir plaši līdzeni priežu meži gan sausos, gan purvainos augšanas apstākļos. Pieaugušās priežu audzes ir izcirstas vai izretinātas, bet bioloģiski vecu, dabisku, netraucētu mežaudžu saglabājies maz. Sausākajās vietās dominē mētrāja un lāna augšanas apstākļos. Purvainajās vietās aug melnalkšņu un purva bērzu audzes purvāja, niedrāja un slapjā damakšņa meža augšanas apstākļos. Iepretī Saulkrastiem, kur trase atvirzās no jūras, tā šķērso plašas intensīvi apsaimniekotas lauksaimniecības zemes. Šeit meži saglabājušies nelielu laukumu veidā, kur dominē egļu un bērzu vēris. Teritorijai raksturīgi nosusinātie meži – āreņi un kūdreņi. Sugām bagātākie ir gāršas meži ar osi, liepu, gobu un ozolu, taču bioloģiski pieaugušu šādu audžu trases teritorijā ir maz. Raksturīgi, ka gan egļu mežos veidojas lapkoku paauga un zemsedzē dominē nemorālu mežu sugas, gan susinātajos āreņos veidojas platlapju koku otrais stāvs, bet pirmajā stāvā aug apse, bērzs un egle.

Būtiskākās dabas aizsardzības vērtības šajā posmā saistītas ar biotopu 9020* *Veci jaukti platlapju meži*. Lielākoties tās ir pieaugušu vidējas kvalitātes apšu, bērzu un egļu audzes, kurām 2. stāvā ieaugušas liepas, gobas, kļavas, ozoli. Šīs audzes atbilst dabisko mežu biotopa prasībām. Labākajās audzēs ir atrodamas vairākas retas aizsargājamas sugas: laksis *Allium ursinum,* Trases izbūve šajā posmā ietekmēs biotopu 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži*, kas dabā ir gan sausa priežu meža audzes, gan nosusinātas priežu un egļu audzes. Skujkoku mežos no aizsargājamām sugām īpaši bieži sastopams gada staipeknis *Lycopodium annotinum.*

Vēl šinī posmā konstatēti biotopi 9050 *Sugām bagāti egļu meži*, 9080* *Staignāju meži*, 91D0* *Purvaini meži*, 91E0* *Aluviāli krastmalu un palieņu meži.*

C4 alternatīva

C4 alternatīva lielākoties šķērso mežsaimniecības zemes. Posma ziemeļu daļā dzelzceļa nodalījuma josla šķērso vairākus vidējas kvalitātes biotopa 91D0* *Purvainie meži* mežu masīvus, kuru kvalitāte ir no zemas līdz vidējai. Kopējā C4 alternatīvai tuvumā esošo biotopu 91D0* *Purvainie meži* platība ir 31,50 ha, no kuriem 5,37 ha atrodas dzelzceļa nodalījuma joslā. Uz dienvidiem no biotopa 91D0* *Purvainie meži* mežu masīviem ir viens labas kvalitātes biotops 9080* *Nogāžu un gravu meži* 2,90 ha platībā, kuru nodalījuma josla sadala divās daļās. Nodalījuma joslā atrodas 0,58 ha no šī biotopa platības.

C1 alternatīva

C1 alternatīva daļēji plānota pa bijušo dzelzceļa trasi, un tās teritorijā sastopamas tikai nelielas meža platības. Pārējā daļā atrodas lauksaimniecībā izmantojamās zemes.

Šīs alternatīvas skartajā teritorijā iepriekš konstatēts ES aizsargājamais biotopi 9080* *Staignāju meži.*

Veicot apsekojumu, konstatēts 1 labas kvalitātes biotops 9020 *Veci jaukti platlapju meži*, 1 labas kvalitātes un 1 vidējas kvalitātes biotops 9050 *Sugām bagāti egļu meži*, 1 vidējas kvalitātes biotops 9080* *Staignāju meži.* Biotopu izvietojums ir ļoti fragmentārs, to ilgtspējīga tālāka eksistence un attīstība ir stipri apdraudēta.

6. Konstatētās īpaši aizsargājamās sugas vai sugu grupas un nosacījumi to aizsardzībai.

Nr.p.k.	Nosaukums	ĪAS	IIS	MIK	LSG	ES	Piezīmes
1	Gada staipeknis Lycopodium annotinum		+		4	V	Samērā bieži mežos arī ārpus biotopiem
2	Vālīšu staipeknis Lycopodium clavatum		+		4	V	Reti
3	Apdzira Hyperzia selago		+		4	V	Vietām mežos arī ārpus biotopiem
4	Daudzgadīgā mēnesene Lunaria rediviva	+			4	V	Konstatēta vienā vietā uz A2 trases
5	Smaržīgā naktsvijole Platanthera bifolia	+			4	V	Samērā bieži mežos arī ārpus biotopiem

6	Laksis (mežloks) Allium ursinum			+	3		Pie Salacas, Uģenurgas, Vitrupes, Lielurgas
7	Bezdelīgactiņa Primula farinosa	+			2		Konstatēta vienā neraksturīgā vietā grāvī pie LVM ceļa
8	Devela grīslis Carex davalliana	+			3		Konstatēts vienā vietā trases A1" austrumu puses paplašinājumā.
9	Stāvlapu dzegužpirkstīte Dactylorhiza incarnata	+			4		Vietām zālājos un purvos arī ārpus biotopiem
10	Spožā skudra Lasius fuliginosus	+			4		Konstatēta 1 vietā uz A2 un 1vietā uz B2 trases
11	Tumšais kailgliemezis Limax cinereoniger	+			4		Konstatēts 2 vietās uz A2, 1vietā uz B2 trases un 1vietā uz A3 trases
12	Hellera ķīļlape Anastrophyllum hellerianum	+		+	4		Konstatēta vienā vietā uz trases B2
13	Kailā apaļlape Odontoschisma denudatum	+		+			Konstatēta 2 vietās uz B2 un 1vietā uz A3 trases, 3vietās uz C5
14	Dakšveida mecgērija Metzgerya furcata				2		Konstatēta 1 vietā uz B2
15	Gludā nekera Neckera complanata	+			2		Konstatēta reti vietām mežos arī ārpus biotopiem
16	Viļņotā nekera Neckera pennata				2		Konstatēta vietām mežos arī ārpus biotopiem
17	Sīkpunktainā artonija Arthonia byssacea	+					Konstatēta 1 vietā uz A2, 1 vietā uz B2 un 1vietā uz A3 trases
18	Vīnkrāsas artonija Arthonia vinosa	+					Konstatēta 1 vietā uz A2, 1 vietā uz B2 un 1vietā uz C5
19	Kaķpēdiņu artonija Artonia leucopellea	+					Konstatēta 1 vietā uzA2, 1 vietā uz C2
20	Fuksa dzegužpirkstīte Dactylorhiza fuchsii		+		4		Konstatēta vietām mežos, arī ārpus biotopiem
21	Trejdaivu bacānija	+		+	2		2vietās uz C5

	Bazzania trilobata						
22	Priežu sveķotājkoksngrauzis Nothorhina punctata	+					1vietā uz C5

Paredzot tiešo ietekmi būvdarbu laikā var secināt, ka neatgriezeniski tiks iznīcināti tiešā trases būvkoridorā esošie vaskulārie augi, sūnas un ķērpji. Netieša nebūtiska ietekme paredzama arī uz tiešā tuvumā esošajiem aizsargājamo sugu pārstāvjiem. Lai samazinātu paredzamo ietekmi uz vaskulārajiem augiem un sūnām, nepieciešams organizēt paredzamos darbus tikai tiešajā trases koridorā.
Bezmugurkaulnieku aizsardzībai īpaši aizsardzības pasākumi nav plānojami.

7. Konstatētie Latvijā un Eiropas Savienībā īpaši aizsargājamie biotopi, biotopi ar specifiskām izplatības īpatnībām Latvijā un prasības to aizsardzībai.

A1 posms
Paredzētās darbības īstenošana šinī posmā ietekmēs apkārtnes bioloģisko daudzveidību, īpaši aizsargājamās sugas un biotopus, salīdzinot ar esošo situāciju, jo tiks radīts jauns infrastruktūras objekts, kuras nodalījuma joslā tiks neatgriezeniski iznīcinātas dabas vērtības.

A1 posmā konstatēti atsevišķi aizsargājami mežu un purvu biotopi. Tiešā trases tuvumā atrodas zemas kvalitātes biotops 91E0* *Aluviāli meži*, vidējas kvalitātes biotops 9080* *Staignāju meži* un vidējas kvalitātes biotops 9020* *Veci jaukti platlapju meži* veidošanās stadijā. Veicot būvniecības darbus, iznīcinās daļu 9020* *Veci jaukti platlapju meži*. Ja biotops būvniecības laikā tiks iznīcināts, tas neatjaunosies. Šajā gadījumā, lai samazinātu ietekmi uz biotopu, darbi veicami pēc iespējas austrumu pusē no nodalījuma joslas ass. Darbu izpildes laikā, kad ietekmētās joslas platums būs vislielākais, nav pieļaujama būvmateriālu un tehnikas pagaidu novietņu ierīkošana īpaši aizsargājamo biotopu poligonos un to tiešā tuvumā, tāpat būtu jāizmanto tikai esoši ceļi un ceļu vietas, pēc iespējas neiebraucot jaunus piebraucamos ceļus.

A2 posms
A2 posms šķērso divas Natura 2000 teritorijas, un 3.18.5. sadaļā ir raksturota un vērtēta ietekme uz šīm teritorijām un tajās esošajiem biotopiem.

Pārējā A2 posmā paredzētā darbība galvenokārt šķērso mežu teritorijas, līdz ar to skarot un nodalījuma joslā neatgriezeniski iznīcinot mežiem raksturīgus biotopus.

Kopumā šī posma ietekme uz biotopiem un sugām vērtējama kā būtiska.

B2 posms
Ietekme uz Natura 2000 teritorijās esošajiem biotopiem raksturota un vērtēta 3.18.5. sadaļā. Pārējā posmā tas vairāk ir trasēts pa lauksaimniecības zemēm kā A2 posms.

Vietās, kur B2 posms šķērso mežu teritorijas, tiks būtiski ietekmēti vai iznīcināti mežiem raksturīgie biotopi. Vienlaikus, lai samazinātu ietekmētās dzīvotņu platības, būvdarbu veikšanas laikā ieteicams sašaurināt tehnoloģisko koridoru, materiālu pievešanai izmantot esošos ceļus vai pievest pa izbūvēto trases posmu.

C5 alternatīva
Šīs alternatīvas ietekme uz dabas liegumu "Vitrupes ieleja" raksturota un vērtēta 3.18.5. sadaļā.

Pārējā šīs alternatīvas teritorijā *Rail Baltica* trase plānota pa intensīvi mežsaimnieciski izmantotiem mežiem, līdz ar to nav sagaidāma būtiska ietekme.

A3 posms
A3 posma ziemeļu daļā līdz Ratniekiem paredzētās darbības īstenošana galvenokārt ietekmēs nodalījuma joslā esošo biotopu 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži*, kas dabā ir gan sausa priežu meža audzes, gan nosusinātas priežu un egļu audzes, un biotopu 9020* *Veci jaukti platlapju meži*. Vairākās vietās, kur *Rail Baltica* šķērso daļu biotopa 9020* *Veci jaukti platlapju meži*, atlikusī daļa ir pietiekami liela un spēs nodrošināt biotopa saglabāšanu.

Biotopu 9080* *Staignāju meži* pat tieši neskarot, iespējama netieša ietekme, ja izmaina hidroloģisko režīmu.

C1 alternatīva
Tā kā C1 alternatīva daļēji plānota pa bijušo dzelzceļa trasi, tad arī ietekme uz biotopiem ir salīdzinoši mazāka, jo pārsvarā šinī teritorijā konstatētie aizsargājamie biotopi ir vidējas vai zemas kvalitātes, kā arī fragmentēti. Nodalījuma josla skars daļu no biotopu 9020* *Veci jaukti platlapju meži*, 9010* *Veci vai dabiski boreāli meži* un 9180* *Nogāžu un gravu meži* poligonu, neradot būtisku ietekmi.

C4 alternatīva
C4 alternatīva tieši ietekmēs biotopa 91D0* *Purvainie meži* poligonus, kas atrodas nodalījuma joslā, un iespējama netieša ietekme arī uz poligoniem ārpus nodalījuma joslas, ja būtiski tiks izmainīts hidroloģiskais režīms.

8. Secinājumi par plānotās darbības vai pasākuma ietekmi uz konstatēto sugu un biotopu stāvokli un bioloģisko vērtību, kā arī uz piegulošo teritoriju un nosacījumi darbības vai pasākuma veikšanai.

Kopumā vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz biotopiem, jāsecina, ka

- meža teritorijās veidosies barjeras efekts un *Rail Baltica* nodalījuma joslai pieguļošajās teritorijās iespējamas izmaiņas mikroklimatā (apgaismojums, vēja ietekme, mitruma režīms),
- būtiskākā ietekme sagaidāma būvniecības posmā, kad attiecīgais biotops pilnīgi vai daļēji tiks iznīcināts dzelzceļa nodalījuma joslas stigas izveidošanas un tās būvniecības laikā. Daļu ietekmju iespējams samazināt vai novērst, īstenojot nepieciešamos pasākumus, kas raksturoti tālāk IVN sadaļā,

- gadījumos, kad *Rail Baltica* nodalījuma josla un saistītās infrastruktūras teritorijas, šķērso daļu meža biotopa, pastāv risks, ka tas negatīvi ietekmēs arī atlikušo biotopa daļu, zaudējot savu iespējamo ekoloģisko vērtību,
- ekspluatācijas laikā radītā ietekme sagaidāma nebūtiska vai arī netiks radīta, ja tiks realizēti plānotie pasākumi hidroloģiskā režīma saglabāšanai paredzētās darbības teritorijā un uzbūvētā infrastruktūra (caurtekas, kastveida tilti u.c.) tiks uzturēti labā tehniskā stāvoklī,
- ekspluatācijas laikā būtiska ietekme sagaidāma, notiekot avārijai un veicot tās seku likvidācijas un glābšanas darbus.

Jānis Zommers, eksperts par
mežiem un virsājiem, purviem.
(Sertifikāta Nr.109, izdots 25.03.2014.)

*Sertifikāts izsniegts saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumiem Nr.267 „Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu sertificēšanas un darbības uzraudzības kārtība".