2. pielikums

Informācija par Rail Baltica sākotnējo sabiedrisko apspriešanu pašvaldību laikrakstos

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *„Rail Baltica"* būvniecība.

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687.

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas *„Rail Baltica"* būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai „Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) *būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica"* energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:

- A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija *„Rail Baltica"*, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas un turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadu, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadu līdz Latvijas/Lietuvas robežai,
- A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas *„Rail Baltica"* posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,
- A'' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas *„Rail Baltica"* posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,
- B alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas *„Rail Baltica"* posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadā, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

- LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.sam.gov.lv*;
- Pilnsabiedrības „RB Latvija" tīmekļa vietnē *www.railbaltica.info* un SIA *„Estonian, Latvian & Lithuanian Environment"* tīmekļa vietnē *www.environment.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.vpvb.gov.lv*;
- Inčukalna novada domē Atmodas ielā 4, Inčukalnā, Inčukalna novadā, Vangažu pilsētas pārvaldes zālē, Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā darba laikā, tīmekļa vietnē *www.incukalns.lv*.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Vangažu kultūras namā Gaujas ielā 12, Vangažos, Inčukalna novadā, 2015. gada 9. martā plkst. 16.00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, *www.vpvb.gov.lv*.

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)
PROJEKTU LĪDZFINANSĒ EIROPAS SAVIENĪBA

Ideju darbnīcas jaunās stratēģijas izstrādei

Rīgas rajona Lauku attīstības biedrība (darbības teritorija – Siguldas, Sējas, Mālpils, Inčukalna, Krimuldas novads), lai identificētu turpmākās vajadzības un rīcības LEADER pasākuma ietvaros aicina visus interesentus piedalīties vienā no „Ideju darbnīcas" darba grupām, kuru laikā tiks apzinātas un apkopotas vietējo iedzīvotāju vajadzības, idejas, kā arī redzējumi par vietējās teritorijas attīstību, to veicinošajiem un kavējošajiem faktoriem.

„Ideju darbnīcas" notiks:

- 9. martā plkst.11.00 Sējā – kultūras namā „Loja",
- 10. martā plkst.12.00 Allažu pagastā – viesu namā „Mauriņi",
- 11. martā plkst.11.00 Siguldas pilsētā – Dārza ielā 2a,
- 12. martā plkst. 10.00 Raganā – Krimuldas novada domē, Parka ielā 1,
- 17. martā plkst.12.00 Siguldas pagastā – Kultūras namā, Zinātnes ielā 7,
- 18. martā plkst.14.00 Mālpilī – pašvaldības ēkas Lielajā zālē, Nākotnes ielā 1,
- **19. martā plkst.16.00 Inčukalnā – Inčukalna tautas namā Atmodas ielā 1a,**
- **20. martā plkst.14.00 Vangažos – Vangažu pilsētas pārvaldē, Meža ielā 1,**
- 26. martā plkst.12.00 Mores pagastā – Mores pagasta tautas namā Siguldas ielā 13.

Lūdzam vismaz divas dienas iepriekš pieteikties dalībai pie „Ideju darbnīcu" organizatoriem: Allažu pagasta iedzīvotājiem Allažu pagastā pie Vijas Vāveres, tālr. 67970260, 29490373, e-pasts: allazi@sigulda.lv;

Siguldas pagasta, Mores pagasta un Siguldas pilsētas iedzīvotājiem pie Inetas Eriksones, tālr. 26341991, 67800955, e-pasts: *ineta.eriksone@sigulda.lv*,

Sējas novada iedzīvotājiem Sējas novadā pie Maijas Muižnieces, tālr. 26599087, e-pasts: *projekti@seja.lv*,

Krimuldas novada iedzīvotājiem Krimuldas novadā pie Solvitas Andžānes, tālr. 25549745, e-pasts: *Solvita.andzane@krimulda.lv*,

Mālpils novada iedzīvotājiem Mālpilī pie Ievas Paulovičas, tālr. 67970893, e-pasts: *ieva.paulovica@malpils.lv*.

Inčukalna novada iedzīvotājiem pie Margitas Līces, tālr. 29486755, e-pasts: *vide@incukalns.lv*.

Paziņojums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Ierosinātājs: akciju sabiedrība „Latvijas elektriskie tīkli".

Paredzētās darbības nosaukums: Elektropārvades tīklu savienojuma „Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums".

Paredzētās darbības norises vieta: Limbažu novads, Sējas novads, Garkalnes novads, Ropažu novads, Inčukalna novads, Salaspils novads, Stopiņu novads.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2012. gada 8. oktobra lēmums Nr. 502.

Informācija par IVN procedūru: Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantu un šā likuma 1. pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 26. punktu, paredzētajai darbībai ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra. 2013. un 2014. gadā notika paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas. Ņemot vērā iedzīvotāju ieteikumus un paredzamo starptautiskā dzelzceļa infrastruktūras objekta *„Rail Baltica"* būvniecību, paredzētās darbības 1. alternatīvai ir izvēlēta jauna 1B modifikācija paralēli iespējamai dzelzceļa *„Rail Baltica"* trasei, izvietojot abus infrastruktūras objektus vienotā koridorā. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulcēs minētajos novados tiks apspriesti abi šie infrastruktūras objekti.

Paredzētās darbības apraksts: Ņemot vērā to, ka tautsaimnieciski izdevīgāk, kā arī videi un īpašumiem draudzīgāk ir jau iepriekš apspriestās paredzētās darbības elektropārvades līnijas 1. alternatīvu **posmā no Limbažu novada līdz Stopiņu novadam** realizēt pa jaunu trasi (1B modifikācija), izbūvējot jaunu 330 kV elektropārvades līniju paralēli dzelzceļa *„Rail Baltica"* maršrutam un izvietojot elektropārvades līniju un dzelzceļu *„Rail Baltica"* vienā koridorā, pieņemts lēmums no visiem aspektiem izvērtēt šo EPL trases variantu.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

- A/s „Latvijas elektriskie tīkli" tīmekļa vietnē *www.let.latvenergo.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietne *www.vpvb.gov.lv*;
- attiecīgajās pašvaldības darba laikā un pašvaldību tīmekļa vietnēs.

1B modifikācijas sākotnējā sabiedriskā apspriešana Inčukalna novadā notiks Vangažu kultūras nama zālē Gaujas ielā 12, Vangažos, 09.03.2015. plkst. 16.00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam:

- A/s „Latvijas elektriskie tīkli" – Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073, tālr. 67725509, 67725272, *e-pasts: let@latvenergo.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojam – Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: *vpvb@vpvb.gov.lv*.

PROJEKTU LĪDZFINANSĒ EIROPAS SAVIENĪBA
LET

Reģionālās pašvaldības policijas Inčukalna novada nodaļas (RPP INN) nozīmīgākie notikumi februārī

01.02.2015. ap plkst. 19.43 RPP tika saņemts izsaukums, ka Inčukalna novada Gaujā, Gaujasliču ielā, jaunieši veic huligāniskas darbības. Uzsākta lietvedība saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 167. panta pārkāpumu. Notiek apstākļu noskaidrošana.

11.02.2015. ap plkst. 23.07 RPP tika saņemta informācija, ka Inčukalna novada Gaujā kāda sieviete ir lietojusi pārāk daudz alkohola un atrodas sabiedriskā vietā tādā stāvoklī, kas aizskar citu cilvēku cieņu. RPP INN darbinieki, ierodoties notikuma vietā, sastapta iereibušu 1964. gadā dzimušu sievieti. Sievietei tika sastādīts administratīvā pārkāpuma protokols.

12.02.2015. ap plkst. 15.25 RPP tika saņemts izsaukums par kādas personas agresīvu rīcību un uzbrukumiem Vidzemes ielā, Vangažos. RPP INN darbinieki ieradās notikuma vietā un pārbaudīja visus lietas apstākļus, tika noskaidrots, ka fakts ir izdomāts. Vainīgajai personai tika sastādīts administratīvā pārkāpuma protokols par nepamatotu policijas darbinieku izsaukšanu.

16.02.2015. ap plkst. 23.32 RPP saņēma izsaukumu uz kādu māju Inčukalna novada Plānupes ielā. Ierodoties notikuma vietā, policijas darbinieki sastapa vīrieti, kurš uzvedās agresīvi un kura uzvedībā bija redzami garīga rakstura traucējumi. Tika izsaukta NMP, un sadarbībā ar NMP vīrietis tika nogādāts attiecīgā ārstniecības iestādē.

18.02.2015. ap plkst. 10.23 RPP saņēma izsaukumu uz Inčukalna dzelzceļa staciju sakarā ar kāda vīrieša neadekvāto rīcību. Ierodoties notikuma vietā un noskaidrojot lietas apstākļus, tika uzsākta lietvedība pret 1957. gadā dzimušu vīrieti par huligāniskām darbībām.

21.02.2015. plkst. 11.45 RPP saņēma izsaukumu uz kādu Smilšu ielas dzīvokli Vangažos. Ierodoties notikuma vietā, tika konstatēts, ka sieviete ilgu laiku never vaļā dzīvokļa durvis. Nekavējoties tika izsaukti glābēji un mediķi. Uzlaužot dzīvokļa durvis, tika konstatēts, ka 1948. gadā dzimušai sievietei ir bijušas nopietnas problēmas ar veselību. Sieviete tika nodota mediķu rokās.

22.02.2015. ap plkst. 9.25, RPP INN darbiniekiem veicot patrulēšanu Inčukalnā, Atmodas ielā, tika pamanīts vīrietis, kurš ļoti nestabili pārvietojās ar velosipēdu. Velosipēdists tika apturēts. Noskaidrojot lietas apstākļus, tika noskaidrots, ka 1951. gadā dzimušais vīrietis pie velosipēda stūres bija sēdies alkohola reibumā. Vīrietis tika nodots VP Ceļu policijas darbinieku rīcībā tālākas lietvedības nodrošināšanā.

Statistika februārī:

Saņemtie izsaukumi, ziņojumi no Inčukalna novada Vangažiem – 48, Inčukalna – 28, Gaujas – 21, Egļupes – 1

Administratīvā pārkāpuma protokoli – 67, tai skaitā: atrašanās sabiedriskās vietās reibuma stāvoklī, kas aizskar citu cilvēku cieņu – 8 protokoli, Inčukalna novada domes saistošo noteikumu neievērošana – 17 protokoli, par atstarojošu vestu vai apģērbā ieštrādātu atstarojošu elementu nelietošanu, diennakts tumšajā laikā pārvietojoties pa ceļa braucamo daļu vai nomali – 34 protokoli.

RPP INN priekšnieks
Ilgonis Babris

Policija informē

Atskaite par janvāri

Reģionālajā pašvaldības policijā saņemtie izsaukumi: 37
No tiem:
- Ģimenes un kaimiņu konflikti: **4**
- Jebkāda veida darbība, kas rada troksni un traucē apkārtējo iedzīvotāju mieru: **3**
- Izsaukumi, kas ir saistīti ar objekta apskates nepieciešamību: **4**
- Citām iestādēm nepieciešama palīdzība: **4**
- Gulošas personas, kas, iespējams, atradās alkohola reibumā: **3**
- Cita saņemtā informācija, kas saistīta ar pašvaldības policijas darbu un citām iestādēm: **19**

Iedzīvotāju saņemtie iesniegumi: 6
Aizturētās personas: 4
Nogādātās personas mājoklī (saskaņā ar likuma „Par policiju" 12. panta pirmās daļas 9. punktu): **4**

Sastādīti administratīvie pārkāpumu protokoli: 27
No tiem:
- **Par trokšņošanu, kas traucē apkārtējo personu mieru, iestāžu, organizāciju normālu darbību (SN Nr.6 4.1. punkts) – 1**
- **Par dzīvnieku turēšanas, labturības, izmantošanas un pārvadāšanas prasību pārkāpšanu (LAPK 106. panta pirmā daļa) – 1**
- **Par sabiedriskā miera traucēšanu, kas izpaužas kā necieņa pret sabiedrību vai bezkaunīga rīcība, ignorējot vispārpieņemtās uzvedības normas un traucējot cilvēku mieru, iestāžu, uzņēmumu (uzņēmējsabiedrību) vai organizāciju darbu (sīkais huligānisms) (LAPK 167. p.) – 1**
- **Par atrašanos sabiedriskās vietās tādā reibuma stāvoklī, kas aizskar cilvēka cieņu (LAPK 171. panta pirmā daļa) – 5**
- **Par atrašanos sabiedriskās vietās tādā reibuma stāvoklī, kas aizskar cilvēka cieņu atkārtoti gada laikā no administratīvā soda uzlikšanas (LAPK 171. panta otrā daļa) – 1**
- **Par Latvijas valsts karoga neizkāršanu (LAPK 201.[43] panta) – 18**

Nodoti materiāli, informācija:
- Baldones novada Administratīvajai komisijai: 20
- VP RRP Baložu iecirknim: 2

Sakarā ar klaiņojošiem dzīvniekiem nodota informācija z/s „Mežavairogi": 2

Pašvaldības uzsāk aprēķināt nekustamā īpašuma nodokli 2015. gadam

Pašvaldības ir uzsākušas aprēķināt nekustamā īpašuma nodokli (NĪN) 2015. gadam.

Par nekustamā īpašuma nodokļa apmēru kārtējam taksācijas gadam pašvaldības paziņo nodokļa maksātājam vai tā pilnvarotai personai līdz tā paša gada 15. februārim, nosūtot maksāšanas paziņojumu viņam vai viņa pilnvarotai personai pēc norādītās adreses.

Lai iegūtu aktuālo informāciju par nekustamā īpašuma nodokli, nodokļa maksātāji var izmantot portālu *www.epakalpojumi.lv*.

Lai nekrātu papīru kaudzes un nepiesārņotu vidi, aicinām juridiskās un fiziskās personas – NĪN nodokļa maksātājus – pieteikties maksāšanas paziņojumu saņemt savā e-pastā. Pieteikšanās elektroniskai dokumentu saņemšanai portālā *www.epakalpojumi.lv*.

Vēlamies atgādināt, ka NĪN maksātājam–juridiskai personai–mēneša laikā no NĪN maksāšanas pienākuma rašanās brīža turpmākai saziņai ar NĪN administratoru ir jāpaziņo pašvaldībai sava elektroniskā pasta adrese.

Informējam, ka nekustamā īpašuma nodokļa maksātājiem tiek nodrošināta iespēja pieteikties saņemt atgādinājumu par nekustamā īpašuma nodokļa apmaksas termiņa tuvošanos e-pastā vai īsziņas veidā uz mobilo tālruni (SMS).

Pieteikties pakalpojumam iespējams portālā *www.epakalpojumi.lv*. Atgādinājuma vēstule uz norādīto e-pastu tiks izsūtīta septiņas dienas pirms maksāšanas termiņa, bet SMS veidā – maksāšanas termiņa samaksas dienā.

Nekustamā īpašuma un zemes ierīcības nodaļa

Kā viegli un ērti apmaksāt nekustamā īpašuma nodokli

Tuvojas 31. marts – nekustamā īpašuma nodokļa nomaksas termiņš par 1. ceturksni.

Tādēļ ikvienam, kam pieder nekustamais īpašums, ir vērts atcerēties, ka nepieciešamo maksājumu var veikt internetbankā un „*Swedbank*" klienti to var viegli un ērti izdarīt, izmantojot internetbankas sadaļu „Mans nekustamā īpašuma nodoklis".

„Esam novērojuši, ka pēdējos gados iedzīvotāji arvien aktīvāk izmanto iespēju ar savām internetbankas parolēm piekļūt valsts iestāžu un citu uzņēmumu portālu pakalpojumiem. Pērn viens no visvairāk izmantotajiem pakalpojumiem bija nekustamā īpašuma nodokļa apmaksa, kuru var veikt portālā *www.epakalpojumi.lv*. Tajā var autorizēties gan ar internetbankas parolēm/kodiem, gan arī ar eID kartes paroli," stāsta Arnita Kampāne, „*Swedbank*" biznesa klientu apkalpošanas menedžere.

Menedžere norāda, ka, maksājot nodokli portālā *www.epakalpojumi.lv*, iegūst gan nodokļa maksātājs, gan pašvaldība. Piemēram, nodokļa maksātājam, kas veic maksājumu portālā *www.epakalpojumi.lv*, ir pieejami visi aktuālie dati par saviem nekustamajiem īpašumiem un maksājamiem nodokļiem visā Latvijā. Tādējādi šī informācija nav jāmeklē dokumentu kaudzēs. Turklāt maksātājs var izvēlēties summu, ko šobrīd var atļauties samaksāt. Maksājuma uzdevums izveidojas automātiski ar precīziem nekustamā īpašuma datiem un īpašnieka norādīto summas apmēru. Nepārkāpjot likumdošanu par fizisko personu datu aizsardzību, maksātājs var veikt maksājumu arī par trešo personu, piemēram, palīdzēt veikt maksājumu kādam gados vecākam radiniekam – vecākiem, vecvecākiem, cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, tikai ir jāzina attiecīgās personas nodokļa maksātāja konta numurs pašvaldībā.

Arnita Kampāne arī iedrošina, sakot, ka veikt maksājumu ar internetbankas palīdzību nav sarežģīti. Tas ir paveicams vien ar pāris darbībām. „Piemēram, ja esat „*Swedbank*" klients, tad vispirms jāieiet savā „*Swedbank*" internetbankā, tad lapas kreisajā pusē zem sadaļas „Maksājumi" jāatrod un ar kursoru jāizvēlas sadaļa „Mans nekustamā īpašuma nodoklis". Tālāk – „Pievienoties" un jāizvēlas, par kuru īpašumu un kādā apmērā tiks veikts maksājums. Ja kāds no mūsu klientiem to dara pirmo reizi un nejūtas drošs, tad ir aicināts zvanīt „*Swedbank*" Konsultāciju centram (tālr. 67444444) un kopā ar bankas darbinieku soli pa solim veikt savu maksājumu."

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" būvniecība.

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687.

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai „Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:
- A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija „*Rail Baltica*", kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas un turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadu, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadu līdz Latvijas/Lietuvas robežai,
- A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,
- A" alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,
- B alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadā, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:
- LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.sam.gov.lv*;
- Pilnsabiedrības „RB Latvija" tīmekļa vietnē *www.railbaltica.info* un SIA „*Estonian, Latvian & Lithuanian Environment*" tīmekļa vietnē *www.environment.lv*;
- Vides pārraudzības valsts biroja darba laikā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.vpvb.gov.lv*;
- Baldones novada domē, „Pārupēs", Baldones pagastā, Baldones novadā, darba laikā tīmekļa vietnē *www.baldone.lv*.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Baldones kinoteātrī Daugava ielā 2, Baldonē, Baldones novadā, 2015. gada 27. februāri plkst. 16.00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, *www.vpvb.gov.lv*.

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

Būsim uzmanīgi un vērīgi ar savu inventāru!

Reģionālās pašvaldības policijas Baldones novada nodaļas darbinieki atgādina, ka sakarā ar aktīvo slēpošanas sezonu un lielo apmeklētāju skaitu arī no kaimiņvalstīm jābūt uzmanīgiem un vērīgiem pret savu slēpošanas un citu inventāru.

Neatstājiet savu inventāru bez pieskatīšanas ne uz mirkli, jo slēpošanas kompleksos garnadži to vien gaida, lai kāds atstātu savu inventāru bez pieskatīšanas un viņi varētu to piesavināt.

Aktuāla informācija

Vērtē konkursa „Latvijas būvniecības gada balva 2014" nominantus



24.februārī Bauskā viesojās konkursa "Latvijas būvniecības gada balva 2014" žūrijas komisijas locekļi. Vizītes laikā žūrija iepazinās ar abiem konkursā pieteiktajiem objektiem – Bauskas pili un rekonstruēto Mūsas tiltu. Uz daudziem žūrijas komisijas jautājumiem atbildēja gan pils muzeja direktors Māris Skanis, gan arī tilta būvdarbu veicēja SIA „Tilts" valdes loceklis Artjoms Gridņevs, kā arī pašvaldības izpilddirektors Jānis Kalnika. Galvenā žūrijas interese, apskatot Mūsas tiltu, bija par jauniem, inovatīviem risinājumiem tilta projektā un darbu izpildē, savukārt pilī komisiju visvairāk interesēja, kā izdevies saglabāt autentiskās detaļas un īstenot vēsturiski korektu pils kompleksa atjaunošanu.

Kā komisijai skaidroja SIA „Tilti" valdes loceklis Artjoms Gridņevs – neskatoties uz to, ka tilta rekonstrukcijas projekts nebija piesātināts ar inovatīviem izmantojamo materiālu risinājumiem, būvniekam sadarbībā ar tehniskā projekta izstrādātāju un pasūtītāju bija jārod jauni risinājumi tieši būvniecības procesam. To noteica gan būves specifika, gan fakts, ka tilts atrodas vietā, kur būvniecībai atvēlētā teritorija ir ļoti ierobežota. Īpašu risinājumu būvnieks izveidoja sarežģītajam un atbildīgajam būvdarbu posmam - tilta laiduma uzbīdīšanai. Tilta laiduma bīdīšanas tehnoloģija ietvēra katra posma piemetināšanu, pieslogošanu un uzbīdīšanu. Siju bīdīšana notika pa posmiem, katru nākamo posmu piemetinot iepriekšējam. Abas paralēlās sijas tika sastiprinātas un bīdītas kopā. Pēc tilta laiduma bīdīšanas procesa, tiek demontētas pārbīdīšanas ierīces un notiek laiduma siju novietošana uz projektā paredzētās augstuma atzīmes. Ar īpašu tehnoloģiju ieklāta arī tilta hidroizolācija. Žūrijas komisijas locekļi vēlējās zināt, kas jādara pašvaldībai, lai tilts pienācīgi kalpotu, vai būvdarbu veicējam izdevās iekļauties plānotajā laika grafikā. Uz daudziem jautājumiem atbildēja arī pašvaldības izpilddirektors Jānis Kalinka un Attīstības un plānošanas nodaļas vadītāja Ilze Tijone. Žūrijas komisijas locekļi vaicāja par tilta tehniskajiem rādītājiem un noslodzi. Viņus interesēja, kāpēc abos tilta galos izvēlēts transportlīdzekļu apļveida kustības risinājums. Tika vaicāts par sadarbību ar rekonstrukcijas procesā iesaistītajiem uzņēmējiem. J.Kalinka informēja žūriju par pašvaldības plāniem izveidot atpūtas zonu Mūsas upes kreisajā krastā Mūsas tilta augšpusē. Pašvaldības vadība pauda gandarījumu par lielisko sadarbību ar būvnieku. Arī projekta vadītāja Guna Purene norādīja, ka būvuzņēmējs, autoruzraugi, būvuzraugi un pasūtītājs strādājuši roku rokā, lai sasniegtu šobrīd redzamo rezultātu.

Pēc tilta apskates konkursa žūrija devās uz Bauskas pili, kur viņus sagaidīja pils muzeja direktors Māris Skanis. Viņš komisijas locekļus veda pastaigā, rādot otrajā pils atjaunošanas kārtā paveikto un izsmeļoši stāstot par restaurācijas procesa gaitu, pielietotajām tehnikām un izmantotajiem materiāliem. Kā uzsvēra muzeja galvenā speciāliste Taiga Skane – pils atjaunošanas procesā būtiskākais bija izcelt visu oriģinālo un autentisko, savukārt to, kas bijis jāatjauno – pieklusināt un padarīt iespējami līdzīgāku senajiem risinājumiem.

Konkursa „Latvijas būvniecības gada balva 2014" noslēguma pasākums plānots 19.martā, kad visi pretendenti uzzinās 2014.gada būvniecības balvas ieguvēju vārdus. Lai arī kādi būtu konkursa rezultāti, Bauskas novada pašvaldība lepojas, ka pagājušajā gadā izdevies noslēgt divus vērienīgus un ļoti nozīmīgus projektus un Bauska nu var lepoties ar sakārtotu industriālu būvi – rekonstruētu Mūsas tiltu un atbilstoši iecerēm atjaunoto Bauskas pili.

Ieva Šomina,
sabiedrisko attiecību speciāliste

Mežotnes internātvidusskola turpinās darbību

Bauskas novada domes deputāti Apvienoto komiteju sēdē 19.februārī skatīja Izglītības nodaļas sagatavoto lēmumprojektu „Par Bauskas novada pašvaldības vispārējās izglītības iestādes „Mežotnes internātvidusskola" likvidēšanu" ar pielikumiem (SVID analīze, 2014.-2015.gada budžeta analīze, pašvaldības aizņēmumi).

Jautājuma apspriešanā iesaistījās gandrīz visi klātesošie deputāti, Izglītības nodaļas darbinieki un vairāki Mežotnes internātvidusskolas pārstāvji.

Debašu ievadā Izglītības nodaļas un Ekonomikas un finanšu nodaļas speciālisti deputātiem izklāstīja pamatojumu Mežotnes internātvidusskolas likvidācijai. J.Landorfs uzdeva jautājumu, cik audzēkņiem būtu jāmācās internātskolā, lai tās pastāvēšana nebūtu apdraudēta. Tika norādīts, ka būtu nepieciešami vismaz 70 skolēni. Šāds izglītojamo skaits nodrošinātu nepieciešamo valsts finansējumu skolas funkcionēšanai. Šobrīd valsts mērķdotāciju pašvaldība saņem par 38 izglītojamajiem. Valsts budžeta mērķdotācija tiek maksāta par tiem internātskolā uzņemtajiem izglītojamajiem, kuri ir bāreņi vai bez vecāku gādības palikuši bērni, kā arī izglītojamie no trūcīgām un maznodrošinātām ģimenēm. No valsts budžeta saņemtā mērķdotācija ir nepietiekama, tādēļ pašvaldībai ir jāiegulda arī pašvaldības budžeta līdzekļi, lai nodrošināt skolas ikdienas uzturēšanas izdevumus. Deputāts A.Novickis vēlējās noskaidrot, vai ir apzināti Bauskas novada bērni, kas nāk no sociālā riska grupas ģimenēm un vai tiešām šādu ģimeņu skaits novadā samazinās. Tika norādīts, ka lielākā daļa šādu ģimeņu bērnu veiksmīgi iekļāvušies un mācās citās novada izglītības iestādēs. Arī deputāte Rudīte Čakāne vērsa uzmanību uz to, ka Bauskas novada skolās ir radīti bērniem un ģimenēm ļoti draudzīgi apstākļi, un, iespējams, tieši tādēļ vecāki par sava bērna izglītības iestādi neizvēlas Mežotni, bet bērns mācās skolā, kas ir tuvu viņa dzīvesvietai.

Diskusijas turpinājumā kā galvenos argumentus Mežotnes internātvidusskolas darbības turpināšanai deputāti minēja finansiālā ieguvuma un zaudējuma samērojamību un rūpes par šobrīdējo izglītojamo turpmāko likteni. Tāpat deputāti norādīja, ka internātskolas slēgšana negatīvi ietekmēs Garozas ciema attīstību un iedzīvotāju dzīves līmeni, jo daudzi iedzīvotāji nodarbināti skolā un līdz ar tās slēgšanu zaudētu darbu. Deputāte Aivija Kursīte norādīja, ka pašvaldība gadā no skolas darbinieku ienākumu nodokļu iemaksām saņem ievērojamus līdzekļus, kas ir līdzvērtīgi tiem līdzekļiem, kurus pašvaldība no sava budžeta tērē skolas uzturēšanai. Gan deputāte Solvita Jirgensone, gan Mārīte Ķikure norādīja uz to, ka jautājums par Mežotnes internātvidusskolas likvidāciju ar tieši šādiem pat argumentiem tika skatīts arī pirms vairākiem gadiem vēl iepriekšējā sasaukuma laikā. Arī tad tika runāts par to, ka būs uzlabojumi, ir jāsāk darīt, visiem kopā jāstrādā, lai piesaistītu skolēnus, tomēr šobrīd redzams, ka nekas nav mainījies, diskusijas norit par tiem pašiem jautājumiem un atkal izskan tieši tie paši argumenti skolas saglabāšanai. Ja deputāte Mārīte Ķikure balsojumā atturējās, tad Solvita Jirgensone savu lēmumu balsot „pret" pamatoja ar finansiālo ieguvumu un zaudējumu attiecību – izdevumi būs arī tad, ja skolu likvidēs, jo ēka ir jāuztur, lai to nepiemeklētu degradētas ēkas liktenis.

Diskusiju noslēgumā deputātus uzrunāja skolas direktore Dace Peņķe. Viņa piedāvāja deputātiem skolas attīstības redzējumu, skaidrojot 4 dažādu modeļu piedāvājumu. Viens no modeļiem paredzēja militārās izglītības programmas ieviešanu. Citā akcents likts uz arodizglītības programmu īstenošanu pamatizglītības posmā (7.-9.klase), piedāvājot apgūt galdnieku palīgu, elektriķu, konditoru un mūrnieku amatu. Tāpat tika apskatīta iespēja internāta telpās izvietot sociālās aprūpes iestādes - pansionāta struktūrvienību, kur savas prakses vietas varētu rast profesionāli orientētās programmas „Aprūpētājs" dalībnieki. Direktore apgalvoja, ka daudzas telpas izremontētas pašu spēkiem un ar samērā nelielu finansiālu ieguldījumu un arī turpmāk, domājot par virtuves bloka palīgtelpu sakārtošanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām, to varētu veikt ekonomiski, neieguldot lielus finanšu līdzekļus. Īpaši tika izcelta iespēja strādāt ar bērniem individuāli, tāpat tika uzsvērts skolotāju darbs audzēkņu sagatavošanā dalībai dažādos pasākumos.

Balsojumā, kurā četri deputāti balsoja par un desmit pret skolas likvidāciju, kā arī divi atturējās, tika pieņemts lēmums Mežotnes internātvidusskolu neslēgt. Skola turpinās darbu un gaida jaunus audzēkņus.

Aija Spriņķe, Sabiedrisko attiecību un tūrisma nodaļas vadītāja, Ieva Šomina, sabiedrisko attiecību speciāliste

Paziņojums

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

Projekta *Rail Baltica*
paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana 2015. gada 3. martā plkst. 11.00 Bauskas Kultūras centrā, Kalna ielā 18, Bauskā
Vairāk informācijas www.bauska.lv

Deputāta sleja

Laimes lāčus meklējot



Birokrātija - vadīšanas organizācijas hierarhiska varas sistēma, kurai raksturīgi speciāli darba izpildes noteikumi un standarti, novērtēšanas rādītāji, darbinieku darbā pieņemšanas principi u. c., kas pama-tojas uz iesīkstējušu rutīnu un tradīcijām.
/Skaidrojums no LZA akadēmisko terminu datu bāzes. /

Februāra Vides un Attīstības komitejas sēdes darba kārtībā bija lēmumprojekts par Bauskas novada pašvaldības kapitālsa-biedrību un kapitāla daļu publiski privātā kapitālsabiedrībā pārvaldības noteikumiem . Ir likums „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām", ir kapitalsabiedrību statūti, valdes locekļu darba līgumi ar darba aprakstu, kas reglamentē kapitalsabiedrību darbu. Šobrīd kārtējo reizi atsežam, rakstam kārtējo papīru un tērējam laiku bezjēdzīgām lietām. Interesatākais, ko ar sekojošajiem noteikumiem vēlamies ieviest ir kapitāldaļu turētāja pārstāvji. Nezinu, kam tas ir izdevīgi? Vai mums trūkst atbildīgo amatu? Ja mēs neuzticamies savu kapitāluzņēmumu vadībai, tad tā ir jamaina, bet šobrīd izveidot kārtējos amatus vai papildu darba pienākumus kādam, neuzskatu par saprātīgu.

Vai šie noteikumi kaut ko uzlabos vai mainīs?

Varu ar pilnu pārliecību pateikt – nē, tas būs kārtējais papīrītis un nelietderīgi iztērēti resursi, ko parādīt attiecīgām institūcijām, ka mēs kaut ko darām un bez ierunām paklausām visam, ko lielie kungi sacīs.

Vai situācija iepriekšējos gados būtu bijusi savādāka, ja būtu šie noteikumi?

Ja ir bijušas problēmas kapitālsabiedrību darbā, tad iemesls meklējams nevis tajā apstāklī, ka nav noteikumu un nav bijuši ieceltie „laimes lāči", bet tāpēc, ka nav notikušas darba sanāksmes un nav bijis konsekvents darbs. Pašvaldībai ir jāsadarbojas ar saviem uzņēmumiem, jaiedziļinās to darbā, vajadzībās un kopā jāspēj nospraust mērķus un tos sasniegt.

Paldies jaunajiem izpilddirektoriem, ka šobrīd regulāri tādas sanāksmes notiek un darbs rit.

Nobeigumā vēlos atgādināt to, ka mūsu kapitālsabiedrības tika izveidotas, lai sniegtu noteiktus pakalpojumus iedzīvotājiem nevis, lai dzītos pēc peļņas, taču bieži vien tas tiek aizmirsts.

Dziedātāji un dejotāji Ceraukstē svin jubileju

Vidējās paaudzes deju kolektīvam „Dzirnavnieki" 21. martā aprit 1 gads. Folkloras kopa „Laukam pāri" 5. aprīlī atzīmēs 10 gadu jubileju.

Pirmajā darbības gadā VDK „Dzirnavnieki" aktīvi koncertējuši Bauskas un citos novados, iegūta 1. pakāpe Novadu deju skatē. Šopavasar iecerēts koncertēt Krimūnas kultūras namā Dobeles novadā un Alojas kultūras namā Limbažu pusē. Kolektīva jubilejas koncertā viesos aicināti vidējās paaudzes deju kolektīvi no Bauskas, Rundāles, Vecumnieku, Dobeles, Baldones, Jelgavas un Jēkabpils novada. Pasākums pulcēs tuvus un tālus draugus, kas programmu darīs daudzkrāsainu un interesantu. Pateicamies Brunavas pagasta kultūras pasākumu organizatorei Jurgitai Druseikai par iespēju uzņemt kuplo viesu pulku Grenctāles kultūras namā.

Lieldienās 5. aprīlī plkst.17.00 Ceraukstes Tautas namā sadziedāsies folkloras kopas no malu malām – „Dreņģeri", „Trejupe", "Vecsaule", „Svitene", „Puduris", „Tarkšķi", „Silavoti", „Ūzuleņi", „Rāmupe" un „Kupišķis" (Lietuva). Visas aicinātās kopas ir mūsu labi draugi, pie kuriem „Laukam pāri" dalībnieki ir viesojušies. Apvienojot pavasara saulgriežu svētkus ar kolektīva jubileju, ceram iepriecināt skatītājus ar košu un skanīgu pasākumu. Aicinām uz jubilejas koncertiem!

Inita Gilberte,
Ceraukstes pagasta kultūras pasākumu organizatore



Pateicība

Izsaku pateicību Bauskas novada pašvaldībai un jaunajiem uzņēmējiem Kasparam Jansonam un Diānai Sazonovai, kas deva iespēju Bauskas pilsētas un novada iedzīvotājiem izmantot pirts pakalpojumus. Pirtī ir ļoti laipna apkalpošana un viss nepieciešamais, lai kārtīgi nopērtos un nomazgātos dušā. Pēc pirts tiek pasniegta silta tēja. Paldies!

Paldies arī Bauskas novada Sociālajam dienestam par atvieglojumu piešķiršanu šim pakalpojumam tiem, kam tas ļoti nepieciešams.

Aicinu izmantot pirts pakalpojumus Bauskā Plūdoņa ielā 34.

Baušķeniece Ārija Pavlova

Lieliskā sacīkstē uzvaras Vansovičam un Kozlovskim, aizmugures piedziņu vērtējumā uzvara Kupčam



LAF Folkreisa Ziemas kausa trešajā posmā Upesciemā, Garkalnes autotrasē sen gaidītu pirmo uzvaru folkreisā guva Edvīns Vansovičs. Savukārt, LAF Krosa komisijas kausā izcilu sniegumu demonstrēja Jānis Kozlovskis, uzvarot visos braucienos, arī finālā, kā arī nopelnot organizatoru piešķirto Skatītāju simpātijas balvu. Ja par organizatoriem – Garkalnes autotrases komanda, sadarbībā ar tiesnešu un sekretariāta lielisko darbu, sarūpēja lieliskus ziemas krosa svētkus!

Folkreisā uz starta stājās 34 dalībnieki. Pēc kvalifikācijām pirmo starta vietu guva Sandis Dzeriņš. Tomēr finālā no starta vadībā nonāca Edvīns Vansovičs, šķietami kontrolējot savu pārsvaru pār sekotāju Ritvaru Kārkliņu, kurš atgriezies cīņās pēc pāris gadu pārtraukuma. Taču Kārkliņš izspēlēja trumpjus pēdējos divos apļos, dodoties negaidītā uzbrukumā. Vairākas reizes mainot liderpozīciju, Vansovičs tomēr noturēja cēsinieku aiz sevis, güstot pirmo uzvaru folkreisā. Savulaik Edvīns jau bija tuvu panākumiem, tomēr uzvaras izslīdējušas no rokām. Kārkliņš otrais, bet trešo vietu sasniedza Ermīns Vācietis, pār kuru visi bija aizmirsuši, jo viņš līdz pēdējam aplim nebija devies Džokeri. Lielisks rezultāts – augstākais karjerā – arī ceturtās vietas guvējam Viesturam Pletienam.

Labākais juniors – Ivo Gabrāns, kurš gan šoreiz cīnā par uzvaru neiesaistījās. Labākā komanda – Vācieša, Dāvja Tobiasa un Agra Bahmana Stīm Rally Team.

Organizatori papildu sumināja arī labāko, jeb šajā gadījumā vienīgo dāmu, pirmo sacīksti aizvadījušo Aigu Spāģi. Viņai debija sarežģīta, taču kurzemnieces apņēmība un cīņas spars ir lielisks.

Garkalnes autotrases balvas sanēma arī aizmugures piedziņas braucēji folkreisā: uz pjedestāla Kārlis Kupčs, Artis Lieljuris un Oļegs Malorodovs.

Autokrosā deviņu dalībnieku konkurencē Jānis Kozlovskis demonstrēja izcili skaistu un precīzu braukšanu, neatstājot cerības konkurentiem uz uzvaru. Otro vietu, tiekot galā ar Raivja Grigoroviča pilnpiedziņas Audi Quattro, sasniedza Andis Kļava. Raivim trešā vieta. Cīņā nevarēja iesaistīties Ints Jeršovs, kuram pirms sacīkstes radās visai specifisks defekts. Turklāt iepriekšējās dienās bija jāaizvada cīņa rallijsprintā, kā rezultātā no krosa sacīkstes bija jāatsakās.

Patīkami, ka Garkalnes autotrases cīņas atbalsta arī Garkalnes novada Dome, palīdzot sarūpēt lieliskas emocijas daudziem līdzjutējiem. Turklāt sacīkstēs uz starta stājās vairāki vietējie dalībnieki – Vācietis, Kupčs, Lieljuris un brāļi Raivis un Artis Biezie, kuri demonstrēja visai atzīstamu sniegumu. Pēc četriem kvalifikāciju braucieniem abi pārliecinoši tika pusfinālos, no kuriem pirmajā Raivis finišēja kā otrais, bet otrajā pusfinālā uzvaru izcīnīja Artis. Tas ļāva abiem brāļiem iekļūt sacensību finālā jeb starp labākajiem 12 sportistiem. Tiesa abi startēt finālā nevarēja, jo viņi dalīja vienu automašīnu. Tā kā Artis bija guvis uzvaru otrajā pusfinālā, viņš arī devās cīņā par uzvaru šajā sacīkstē. Līdz pēdējam aplim Artis cīnījās par trešo vietu ar Plētnieku, bet pusapļi pirms finiša viņa automašīnai tika izrauta pusass, kas lika Artim izstāties no cīņas par godalgu.

Neskatoties uz lielo dalībnieku skaitu (kopā 43 sportisti) rikotāju un tiesnešu komanda sacīkstei aizvadīja ļoti raiti. Savukārt galvenais tiesnesis Kaspars Butkus atzīmēja sportistu korekto braukšanu trasē un dinamiku braucienu aizvadīšanā. Sacīkstes izvērtās par lieliskiem ziemas krosa svētkiem! Sīkāku informāciju meklēt: www.autocross.lv

Jānis Lepsis

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība ietver: dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:
- A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija Rail Baltica, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadiem, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadiem līdz Latvijas/Lietuvas robežai.
- A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu.
- A'' alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu.
- B alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novados, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:
- LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv;
- Pilnsabiedrības "RB Latvija" tīmekļa vietnē www.railbaltica.info un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē www.environment.lv;
- Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv;
- Garkalnes novada Domē Mazā zālē, Brīvības gatvē 455, Rīgā darba laikā, tīmekļa vietnē www.garkalne.lv.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Garkalnes novada domē Mazā zālē, Brīvības gatvē 455, Rīgā 2015. gada 11. martā plkst. 17:00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, www.vpvb.gov.lv.

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

LET

Paredzētās darbības nosaukums: Elektropārvades tīklu savienojuma „Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums"

Ierosinātājs: akciju sabiedrība „Latvijas elektriskie tīkli"

Paredzētās darbības norises vieta: Limbažu novads, Sējas novads, Garkalnes novads, Ropažu novads, Inčukalna novads, Salaspils novads, Stopiņu novads.
Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2012. gada 8. oktobra lēmums Nr. 502.

Informācija par IVN procedūru: Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantu un šā likuma 1. pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 26. punktu, paredzētajai darbībai ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra. 2013. un 2014. gadā notika paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas. Ņemot vērā iedzīvotāju ieteikumus un paredzamo starptautiskā dzelzceļa infrastruktūras objekta Rail Baltica būvniecību, paredzētās darbības 1. alternatīvai ir izvēlēta jauna, 1B modifikācija, paralēli iespējamai dzelzceļa Rail Baltica trasei, izvietojot abus infrastruktūras objektus vienotā koridorā. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulcēs minētajos novados tiks apspriesti abi šie infrastruktūras objekti.

Paredzētās darbības apraksts: Ņemot vērā to, ka tautsaimnieciski izdevīgāk, kā arī videi un īpašumiem draudzīgāk ir jau iepriekš apspriestās paredzētās darbības elektropārvades līnijas 1. alternatīvu posmā no Limbažu novada līdz Stopiņu novadam realizēt pa jaunu trasi (1B modifikācija), izbūvējot jaunu 330 kV elektropārvades līniju paralēli dzelzceļa Rail Baltica maršrutam un izvietojot elektropārvades līniju un dzelzceļu Rail Baltica vienā koridorā, pieņemts lēmums no visiem aspektiem izvērtēt šo EPL trases variantu.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:
- AS "Latvijas elektriskie tīkli" tīmekļa vietnē www.let.latvenergo.lv;
- Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv
- attiecīgajās pašvaldības darba laikā un pašvaldību tīmekļa vietnēs.

Paredzētās darbības 1B modifikācijas sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks:
- **Garkalnes novads – Garkalnes novada Domē, Mazajā zālē, Brīvības gatvē 455, Rīgā, 11.03.2015. plkst. 17:00.**

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam:
- AS „Latvijas elektriskie tīkli" (Dārzciema iela 86, Rīga LV – 1073, tālr. 67725509, 67725272, e-pasts: let@latvenergo.lv
- Vides pārraudzības valsts birojam (Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība

Pieņem pašvaldības budžetu 2015. gadam

Turpinājums no 1. lpp.

Skolēnu brīvpusdienu apmaksai plānots izlietot 176 000 eiro, taču šis izmaksas tiks finansētas no valsts budžeta mērķdotācijām.

Liela daļa pašvaldības budžeta līdzekļu tiek pārskaitīti citām pašvaldībām par izglītības pakalpojumu sniegšanu tiem bērniem, kuri deklarēti Ķekavas novadā, taču mācās citas pašvaldības teritorijā. Šim mērķim 2015. gadā tika atvēlēti 590 000 eiro, turpretī atpakaļ pašvaldība plāno saņemt 450 000 eiro.

Lai nodrošinātu pirmsskolas vecuma bērnus ar vietām bērnudārzā, pabalstiem un kompensācijām **(aukļu pakalpojumiem)** 2015. gadā atvēlēti 2,2 milj. eiro, kas ir par 273 000 eiro vairāk nekā 2014. gadā.

Sociālajai nodrošināšanai 2015. gadā plānots izlietot vairāk līdzekļu, proti, **2,9 milj. eiro jeb 9%** no pamatbudžeta, kas, salīdzinot ar pagājušo gadu, ir par 15% jeb 379 000 eiro vairāk.



FOTO NO ARHĪVA

Pabalstiem un kompensācijām tiks izlietoti gandrīz 445 000 eiro, kas saistīts ar to, ka pašvaldības teritorijā pieaudzis sociāli mazaizsargāto iedzīvotāju skaits. Sociālā dienesta, sociālās aprūpes centra un bāriņtiesas uzturēšanai plānots izlietot 1,6 milj. eiro. Lai nodrošinātu maksājumus par Ķekavas novada bērnu apmeklējumu pirmsskolas izglītības iestādēs, pašvaldība šogad plāno izlietot 1,3 milj. eiro, kas ir par 175 000 eiro vairāk nekā 2014. gadā. Savukārt veselības nozarei novadā 2015. gadā piešķirti 284 000 eiro.

Līdzekļi autoceļu fondā 2015. gadā tiek plānoti vairāk nekā 261 000 eiro apmērā. Šie līdzekļi tiks novirzīti tikai **ceļu un ielu ikdienas uzturēšanas izdevumu segšanai**. Finanšu resursu trūkums arvien vairāk pasliktina pašvaldības ielu un ceļu stāvokli, tāpēc no pašvaldības pamatbudžeta pašvaldības ceļu uzturēšanai un investīcijām papildus tiek piešķirta ievērojama naudas summa – **2,1 milj. eiro,** lai situāciju uzlabotu. Proti, ceļu uzturēšanai papildus speciālā budžeta līdzekļiem no pamatbudžeta tiek ieplānoti gandrīz 243 000 eiro un ceļu investīciju projektiem – 1,9 milj. eiro, kas ir gandrīz 7% no pašvaldības pamatbudžeta izdevumiem.

Vides aizsardzībai, pašvaldības teritoriju un mājokļu apsaimniekošanai un ielu apgaismojumam kopā plānots izlietot **2,1 milj. eiro jeb** 7% no budžeta. 587 000 eiro no tiem atvēlēti pašvaldības teritoriju sakopšanai un uzturēšanai, 907 000 eiro – pašvaldības īpašumu apsaimniekošanai, 385 000 eiro – ielu apgaismojuma nodrošināšanas un uzlabošanas izdevumu segšanai. Dabas resursu nodokļa izdevumi 2015. gadā tiek plānoti 170 000 eiro apmērā.Līdzekļi tiks novirzīti pašvaldības teritoriju un vides sakopšanas darbiem.

Atpūtas, kultūras un sporta pasākumu nodrošināšanai ieplānoti **2,1 milj. eiro jeb gandrīz 7%** no budžeta.

Savukārt **sabiedriskās kārtības** nodrošināšanai 2015. gadā plānots izlietot vairāk nekā **1 milj. eiro jeb 3%** no pašvaldības budžeta, kas ir par 113 000 eiro vairāk nekā pagājušajā gadā.

Vineta Bērziņa

Sāks dzelzceļa līnijas „Rail Baltica" maršrutu sākotnējo sabiedrisko apspriešanu pašvaldībās

Modernās dzelzceļa līnijas „Rail Baltica" izpētē atrasti divi labākie pamattrases varianti, kā un kur izvietot Eiropas platuma dzelzceļa sliedes Latvijā, tostarp Pierīgā. Tuvākā mēneša laikā tie tiks nodoti sabiedriskajai apspriešanai pašvaldībās, lai vēlāk kopīgi pieņemtu galigo lēmumu – kur ātrgaitas vilcieni kursēs Latvijas teritorijā.

Kur brauks vilciens

Pilnsabiedrības „RB Latvija" telpiskās plānošanas eksperts Neils Balgalis 21. janvārī īpaši organizētā prezentācijā skaidroja, ka „Rail Baltica" priekšizpētē tikuši apskatīti vairāk nekā 50 dzelzceļa līniju Latvijā izvietošanas varianti, un pašlaik izvēlēti divi varianti ātrgaitas dzelzceļa līnijas pamattrasei jeb galvenajam ceļam, kas sameroti gan ar saimnieciskām, gan ar vides, gan arī pašvaldību interesēm.

„Šie divi dzelzceļa līnijas „Rail Baltica" pamattrases maršruti nav tikai divas novilktas līnijas cauri Latvijai. Priekšizpētes procesā mēs esam vilkuši, rēķinājuši, skatījušies, lai atlasītu labākos variantus," sacīja N. Balgalis, piebilstot, ka tagadējie dzelzceļa līnijas pamattrases varianti skar īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un īpašumus daudz mazāk nekā sākotnēji. Proti, sākotnējos variantos dzelzceļa līnija Pierīgā gāja cauri Ādažu un Garkalnes mežiem, kas ir Eiropas Savienības nozīmes aizsargājamas dabas teritorijas „Natura 2000" tiklā. Turklāt šo novadu mežos ligzdo arī īpaši aizsargājams un rets putns – zaļā vārna –, kuras tiesības uz netraucētu dzīvi aizsargā īpašā Eiropas Putnu direktīva. Šā iemesla dēļ nācies meklēt citus variantus maršruta izvietojumam. „Ja runājam par vides interešu jomu, šobrīd trases novietojums šķērso vairs tikai piecus hektārus šīs Eiropas nozīmes aizsargājamās „Natura 2000" teritorijas agrāko 93 hektāru vietā," sacīja eksperts.

Tāpat, salīdzinot ar iepriekšējiem trašu maršrutiem, kad „Rail Baltica" izveide skāra vairāk nekā četrus tūkstošus īpašumu, tagad plānotie sliežu ceļi ietekmē uz pusi mazāk ēku īpašnieku. „Tagadējie iespējamie maršrutu varianti neiet cauri plašām apdzīvotām vietām, tie tikai pieskaras atsevišķiem īpašumiem. Mēs esam izvairījušies no blīvi apdzīvotām vietām un ļoti liela iedzīvotāju skaita ietekmēšanas," klāstīja N. Balgalis.

Turpinājums 4. lpp.

Kā ērtāk apmaksāt nekustamā īpašuma nodokli

Tuvojas 31. marts – nekustamā īpašuma nodokļa nomaksas termiņš par 1. ceturksni –, tādēļ ikvienam, kuram pieder nekustamais īpašums, vērts atcerēties, ka maksājumu var veikt ne tikai Ķekavas novada pašvaldības kasē, bet arī interneta vidē portālā „E-pakalpojumi.lv", izmantojot vienu no tajā piedāvātajiem autorizācijas veidiem.

Maksājot nodokli portālā „E-pakalpojumi.lv" (*www.epakalpojumi.lv*), iegūst gan nodokļa maksātājs, gan pašvaldība. Piemēram, nodokļa maksātājam, kurš veic maksājumu portālā „E-pakalpojumi.lv", ir pieejami visi aktuālie dati par saviem nekustamajiem īpašumiem un maksājamajiem nodokļiem visā Latvijā, **tādējādi** šī informācija nav jāmeklē dokumentu kaudzēs. Turklāt maksātājs var izvēlēties summu, ko tobrīd var atļauties samaksāt. Maksājuma uzdevums tiek izveidots automātiski ar precīziem nekustamā īpašuma datiem un īpašnieka norādīto summas apmēru.

Nepārkāpjot likumdošanu par fizisko personu datu aizsardzību, maksātājs var veikt maksājumu arī par trešo personu, piemēram, palīdzēt veikt maksājumu kādam gados vecākam radiniekam – vecākiem, vecvecākiem, cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, tikai ir jāzina attiecīgās personas nodokļa maksātāja konta numurs pašvaldībā.

Portāls „E-pakalpojumi.lv" ir sevišķi ērts tiem nodokļa maksātājiem, kuri nokavējuši kādu no maksājuma termiņiem, jo, veicot maksājumu, nokavējuma nauda tiek atspoguļota uz samaksas dienas brīdi, un tieši šāda summa tiek reģistrēta pašvaldības nekustamā īpašuma nodokļa programmā. Līdz ar to nerodas domstarpības par iespējamu maksājuma kavējumu, kā arī maksājums precīzi nonāk attiecīgajā nodokļa maksātāja zemes vai ēkas kontā. Nokavējuma naudas apmērs nebūs redzams vienīgi tad, ja maksātājs veic maksājumu par trešo personu.

Ķekavas novada pašvaldība aicina tos nodokļa maksātājus, kuri nokavējuši kādu no maksājumu termiņiem un neizmanto portālu „E-pakalpojumi.lv", pirms maksājuma veikšanas sazināties ar nodokļu administrāciju pa tālruņiem 67935801 vai 67936047 un parāda samaksas dienā precizēt tā apmēru, jo saskaņā ar likuma „Par nodokļiem un nodevām" 29. panta 2. daļu par nodokļu samaksas termiņa nokavējumu maksātājam tiek aprēķināta nokavējuma nauda – no laikā nenomaksātā pamatparāda 0,05% par katru nokavēto dienu.

Anda Pūriņa

Atkritumu apsaimniekošana kļūs dārgāka

Ņemot vērā to, ka palielinājies SIA „Getliņi Eko" sadzīves atkritumu apglabāšanas tarifs un dabas resursu nodoklis, arī Ķekavas novada domei bija nepieciešams lemt par sadzīves atkritumu apsaimniekošanas maksas izmaiņām.

Janvārī Ķekavas novada dome izskatīja šo jautājumu un apstiprināja atkritumu apsaimniekošanas maksu Ķekavas pagastā no 15. janvāra 6,43 eiro par 1 m^3 (bez PVN), bet Baložu pilsētā no 1. februāra – 5,31 eiro par 1 m^3 (bez PVN).

Ķekavas novada pašvaldība uzsver, ka maksas palielinājumā ieķļauta tikai izmaiņa attiecībā uz SIA „Getliņi Eko" jauno sadzīves atkritumu apglabāšanas tarifu un dabas resursu nodokli.

Sadzīves atkritumu apsaimniekotāji – „Vides pakalpojumu grupa" Ķekavas pagastā un SIA „Ragn-Sells" Baložu pilsētā – rakstiski brīdinās visus savus klientus par cenu izmaiņām.

Vineta Bērziņa

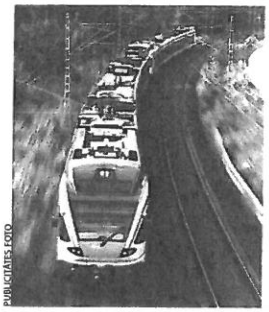
Sāks dzelzceļa līnijas „Rail Baltica" maršrutu sākotnējo sabiedrisko apspriešanu pašvaldībās

Turpinājums no 3. lpp.

Viņš arī stāstīja, ka teju visas pašvaldības ar pašlaik izstrādāto sliežu ceļu variantu izvietojumu ir apmierinātas, izņemot Mārupi un Ķekavu, kuras izrādījušas vēlmi apspriest vēl kādu variantu. Taču jāatzīmē, ka galvenokārt šie divi novadi ir neapmierināti nevis ar pamattrases, bet gan ar Rīgas pievadceļu izvietojumu. Tā kā atsevišķi posmi pievadceļu variantiem vēl tiek saskaņoti, to izvietojumu varēs uzzināt nākamnedēļ.

Attiecībā uz Ķekavas novada iedzīvotāju paustajām bažām par „Rail Baltica" ietekmi uz īpašumiem N. Balgalis portālam „Aprinķis.lv" skaidroja, ka lielākā daļa Ķekavas iedzīvotāju dzīvo vairāku kilometru attālumā no dzelzceļa un sliežu ceļi ietekmēšot tikai nelielu skaitu ķekaviešu. Savukārt Babītes novada pašvaldības bažām, ka pievedceļu dēļ nāksies nojaukt Piņķu kapus, pēc ekspertā paustā, arī vairs nav pamata, jo neviens no sliežu ceļu variantiem visā Latvijā kapus vairs nešķērso.

Tomēr viņš atzina – jāņem vērā, ka šāda mēroga projekta realizācijā, kurā tiek skarti divi tūkstoši īpašumu, pavisam bez iebildumiem neiztikt. Turklāt Pierīgā, kur ir lielāka apbūve, būšot jādomā par kādām izvēlēm.



PUBLICITĀTES FOTO

„Strādājot kopā ar pašvaldībām, var teikt, ka tās saprot šā projekta nozīmību. Pašvaldības saprot, ka projekta realizācija to teritorijā ir iespēja, tāpēc ir jāsamēro zaudējumi ar ieguvumiem," teica N. Balgalis.

Par sliežu ceļu maršrutu novietojumu varēs izteikties ikviens

Šobrīd ātrgaitas vilcienu satiksmes izveide Latvijā nonākusi stadijā, kad iespējamie divi pamattrases varianti un pievadceļi Rīgai tiks nodoti sabiedriskajai apspriešanai pašvaldībās, kas notiks jau šā gada pirmajā pusē. Projekta realizētāji arī norāda, ka ikviens iedzīvotājs sabiedriskajās apspriedēs par „Rail Baltica" variantiem ir aicināts paust savu viedokli un nostāju, turklāt tie iedzīvotāji, kurus „Rail Baltica" izveides process skars tieši, tikšot informēti individuāli.

„Sabiedriskās apspriešanas mērķis būs iedzīvotājiem skaidrot, kāpēc mēs tos ceļus esam novietojuši šādi un ne citādi. Tāpat stāstīsim, kādā veidā notiks īpašumu atsavināšanas process, kuru plānots uzsākt 2017. gadā," norādīja eksperts. Viņš arī bilda, ka šogad ieplānotās sabiedriskās apspriedes novados būšot tikai pirmās – vēlāk, pēc pirmo viedokļu uzklausīšanas, jau detalizēti sliežu ceļu maršrutu risinājumi ar iedzīvotājiem tikšot pārrunāti vēlreiz.

Jautāts par to, ko projekta īstenotāji darīs, ja kāds no Pierīgas iedzīvotājiem savu īpašumu „Rail Baltica" projektam negribēs ziedot, N. Balgalis sacīja, ka, protams, tiks meklēti kompromisi, tomēr ir jāatceras, ka dzelzceļu nevar bīdīt šurpu turpu kā lielceļu. „Ja mēs saskatīsim kādus lielus riskus, kas ietekmēs dabu vai sabiedrību, protams, trašu variants atsevišķās vietās var mainīties. Tomēr jāņem vērā, ka dzelzceļa maršruts nevar tikt mainīts radikāli. Mums tomēr ir šis koridors, un dzelzceļu nevar pēkšņi sākt būvēt caur Lapmežciemu un Valmieru," sacīja eksperts.

Tāpat iedzīvotājiem nevajadzētu uztraukties par troksni „Rail Baltica" dēļ, jo gan pasažieru, gan kravas vilcieni, kas kursēs pa sliedēm, būšot nesalīdzināmi klusāki par mums ierastajiem. Turklāt „Rail Baltica" izveides procesā ieplānota arī trokšņu sienu izbūve un nepieciešamie dzelzceļa līnijas šķērsojumi.

Eksperts arī norādīja, ka jaunās sliedes varēs izmantot arī piepilsētu satiksmei, kā arī kravu satiksmē atkarībā no pieprasījuma. „Sākotnēji mēs runājam par Baltijas reģiona sasaisti, bet vietējā satiksme jeb tā sauktā reģionālā satiksme varētu būt iespējama, atbalstāma un vēlama pēc 2035., 2040. vai 2045. gada," skaidroja „RB Latvija" plānošanas speciālists.

Arita Rudzīte, „Aprinkis.lv"

Fakti par „Rail Baltica" projektu

- Kopējais „Rail Baltica" sliežu ceļu garums Baltijas valstīs būs 728 km, Latvijas trases garums būs 235 km.
- Pamattrase stiepsies cauri Latvijai, skarot Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Baldones, Iecavas un Bauskas novada pašvaldību teritorijas.
- Vienlaikus „Rail Baltica" projekts Latvijā paredz ne tikai pamattrases izbūvi cauri Latvijas teritorijai, bet arī ievadu Rīgā, lai savienotu Salaspils kravu šķirošanas termināli ar ostu un lidostu.
- Kopējās šā projekta izmaksas lēšanas 3,7 miljardu eiro apmērā, savukārt Latvijai tas izmaksātu 1,3 miljardus eiro. Paredzēts, ka 85% no šīm izmaksām segs Eiropas Savienība.
- Pašlaik plānots, ka pasažieru vilcieni pa jaunajām dzelzceļa sliedēm varētu traukties ar maksimālo ātrumu 240 km/h, savukārt kravas vilcieni – ar ātrumu 120 km/h.
- Latvijā būs viena pietura – Rīga, bet Igaunijā un Lietuvā pa divām – Tallina un Pērnava, kā arī Paņeveža un Kauņa.
- Tiek lēsts, ka ātrgaitas pasažieru vilciena biļete no Tallinas līdz Rīgai varētu maksāt 26 eiro, un šāda cena ļaušot konkurēt ar lidsabiedrību pakalpojumiem.
- No Tallinas līdz Lietuvas–Polijas robežai ar pasažieru vilcienu varēs nokļūt 4,1 stundā, savukārt kravu vilcieni – 10,4 stundās.
- Interesanti, ka 93% Latvijas iedzīvotāju atbalsta „Rail Baltica" projektu, savukārt Igaunijā par šādu projektu iestājas vien 72% iedzīvotāju, noskaidrots aptaujā.
- Tāpat eksperti jau sarēķinājuši, ka „Rail Baltica" izveide atmaksāsies 30 gados, bet ilgtermiņā dzelzceļš Latvijas ekonomikā varētu ienest 100 miljonus eiro ik gadu.
- Jaunās dzelzceļa līnijas Tallina–Rīga–Kauņa izbūvi plānots sākt 2020. gadā, būvniecības procesā iesaistot 10 tūkstošus strādājošo.

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu no 2015. gada 13. februāra līdz 15. martam

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica" būvniecība

Ierosinātājs:

LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica" būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tajā skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai „Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica" energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:

- A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija „Rail Baltica", kas sākas pie Igaunijas–Latvijas robežas, turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadu, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadu līdz Latvijas–Lietuvas robežai;
- A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica" posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu;
- A" alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica" posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu;
- B alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica" posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadā, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

- LR Satiksmes ministrijā Gogoļa ielā 3, Rīgā, darba laikā, kā arī timekļa vietnē *www.sam.gov.lv*;
- pilnsabiedrības „RB Latvija" tīmekļa vietnē *www.railbaltica.info* un SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē *www.environment.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, darba laikā, kā arī tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv;
- Ķekavas novada pašvaldībā Gaismas ielā 19, k. 9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, darba laikā, kā arī timekļa vietnē *www.kekavasnovads.lv*.

Informācija būs pieejama no 13. februāra.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Ķekavas kultūras namā Gaismas ielā 17, Ķekavā, 2015. gada 26. februāri, plkst. 17.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīga, Rīga, LV-1045; tālruni: 67321173; fakss 67321049; *www.vpvb.gov.lv*.

Par *Rail Baltica* sabiedrisko apspriešanu

2. martā plkst.11.00 Limbažu novada pašvaldības administratīvajā ēkā (lielā zālē, Rīgas ielā 16, Limbažos) notiks Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* sākotnējā sabiedriskā apspriešana.

Skultes pagasta pārvalde nodrošina iedzīvotājiem autobusa reisu: Stienes stacija plkst.9:20, Anniņi 9:25, Saulīte 9:30, Mandegas 9:40, Skulte 9:45, Kursīši 9:55, Dūči 10:05, Skultes muiža 10:10, Stiene 10:15, Imšas 10:20.

Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes notiks vienlaicīgi ar Igaunijas - Latvijas trešā elektropārvades tīkla starpsavienojuma no Sindi (Kilingi – Nõmme) Igaunijā līdz Salaspils (vai Rīgas TEC-2) apakšstacijām Latvijā 1B alternatīvas sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmi.

Papildu informācija: Limbažu novada mājaslapā www.limbazi.lv sadaļā Publiskās apspriešanas un Rail Baltica mājaslapā http://railbaltica.info/.

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecība

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:

A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija *Rail Baltica*, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadiem, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadiem līdz Latvijas/Lietuvas robežai,

A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,

A'' alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,

B alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novados, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv;

Pilnsabiedrības "RB Latvija" tīmekļa vietnē www.railbaltica.info un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē www.environment.lv;

Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv;

Limbažu novada pašvaldības Lielā zālē, Rīgas ielā 16, Limbažos, Limbažu novadā darba laikā, tīmekļa vietnē www.limbazi.lv.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Limbažu novada pašvaldības Lielā zālē, Rīgas ielā 16, Limbažos, Limbažu novadā 2015. gada 2. martā plkst. 11:00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, www.vpvb.gov.lv.

Noskaidroti Limbažu novada Skolēnu skatuves runas un mazo formu uzvedumu konkursa uzvarētāji

13. februārī Limbažu Bērnu un jauniešu centrā norisinājās Limbažu novada skatuves runas un mazo formu uzvedumu konkurss, kurā 5 vecuma grupās kopā piedalījās 34 dalībnieki un Limbažu Bērnu un jauniešu centra skolēnu teātris „Kriksis". Šis konkurss bija XI Latvijas skolu jaunatnes dziesmu un deju svētku Skolēnu skatuves runas un mazo formu uzvedumu konkursa 1. kārta, kur noteica dalībniekus, kuri 12. martā Valmieras Viestura vidusskolā Limbažu novadu pārstāvēs konkursa 2. kārtā – Vidzemes reģiona skatē.

Runātājus vērtēja Līga Gūtmane (Alojas novada Alojas Ausekļa vidusskolas direktora vietniece audzināšanas darbā, skolotāja, režisore), Ieva Leimane (Limbažu arodskolas skolotāja, režisore) un Inese Broka (Salacgrīvas novada Liepupes vidusskolas skolotāja, režisore). Pasākuma sākumā dalībniekus uzrunāja un iedrošināja Limbažu Bērnu un jauniešu centra vadītāja Sigita Upmale: „Ko īsti spēj cilvēks – vēl neviens nekad nav izmērījis, un jūs uzzināsiet - cik varat izdarīt - tikai tajā brīdī, kad būsiet gājuši, pamēģinājuši un izdarījuši. Vienmēr atcerieties, ka vārds, kas ir visa pamatā, reizēm cilvēkam var nodarīt ļoti pāri, bet vārds ir arī tas, kas vienmēr spēj iedrošināt, uzmundrināt un reizēm pacelt mūs spārnos".

Kā pirmie uz skatuves kāpa mazākie konkursa dalībnieki – pirmklasnieki. Pēc viņiem uzstāšanos turpināja 2.-3. klašu, 4.-6. klašu, 7.-9. klašu un 10.-12. klašu skolēni. 2015. gads ir Raiņa un Aspazijas jubilejas gads, tādēļ dalībnieki repertuāra izvēlē bija aicināti pievērst uzmanību šo dzejnieku daiļradei, taču bija klausāma arī dažādu citu skolēnu iemīļotu dzejnieku daiļrade. Dalībnieki runāja vienu prozas un vienu dzejas darbu (katra atsevišķā literārā darba priekšnesuma ilgums nedrīkstēja pārsniegt 3 minūtes), kurus žūrija vērtēja pēc vairākiem kritērijiem, kā piemēram, domas atklāsmi, kontaktu ar klausītājiem, skaidru dikciju un artikulāciju u.c. kritērijus. Šogad uz 2. kārtu – Vidzemes kultūrvēsturiskā novada skolēnu skatuves runas un literāro uzdevumu konkursu – bija ļauts sūtīt 2 dalībniekus no katras vecuma grupas. Kā pastāstīja Limbažu Bērnu un jauniešu centra metodiķe Ina Sīle – tas ir daudz vairāk nekā pērn, jo līdz šim bija ļauts kopumā no novada sūtīt vien divus dalībniekus. „Šogad žūrija uz 2. kārtu izvirzīja pašus labākos runātājus, tāpēc ir tā, ka kādā klašu grupā nav ne I, ne II pakāpes", skaidroja I. Sīle.

Uz konkursa 2. kārtu pārstāvēt Limbažu novadu žūrija izvirzīja 7 dalībniekus:

Karlīnu Brikmani – Limbažu 3. vidusskola, 2.b klase (skolotāja Gunta Šlendaka), **Rinaldu Kravaini** – Limbažu sākumskola, 3. klase (skolotāja Lāsma Volksone), **Jāni Kutru** – Limbažu 3. vidusskola, 7.b klase (skolotāja Aija Grīnberga), **Reini Tomiņu** – Limbažu novada ģimnāzija, 7.klase (skolotāja Lija Miklāva), **Esteri Tauriņu** – Limbažu 3. vidusskola, 8.a klase (skolotāja Aija Grīnberga), **Valtu Bluķi** – Limbažu 3. vidusskola, 11.a klase (skolotāja Aija Grīnberga) **Martu Ceriņu** – Limbažu 3. vidusskola, 11.a klase (skolotāja Aija Grīnberga).

Konkursā mazo formu uzvedumā **ar priekšnesumu Rainis „Dot, ņemt, gūt"** piedalījās **Limbažu Bērnu un jauniešu centra skolēnu teātra „Kriksis" 9.-12. klašu vecuma jaunieši**. Arī šis uzvedums turpinās dalību konkursā un kopā ar pārējiem 7 dalībniekiem 12. martā uzstāsies Valmieras Viestura vidusskolā (Valmierā, Viestura alejā 3) skolēnu skatuves runas un mazo formu uzvedumu konkursa 2. kārtā.

Limbažu novada skatuves runas konkursu organizēja Limbažu Bērnu un jauniešu centrs sadarbībā ar Valsts izglītības satura centru (VISC), novada pašvaldību un izglītības iestādēm. LV

Rita Ozoliņa
Limbažu novada pašvaldības
Sabiedrisko attiecību speciāliste

Informācija Skultes pagasta dārza masīvu īpašniekiem

Saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu un MK 03.11.2009. noteikumiem Nr.1269 „Adresācijas sistēmas noteikumi", 2014.gadā ir piešķirtas adreses Skultes pagasta dārza masīvu apbūvei paredzētajām zemes vienībām un pieņemtie lēmumi tika nosūtīti pa pastu zemes gabalu īpašniekiem. Adrese ir hierarhiski sakārtotu nosaukumu un numuru – adreses elementu – kopa, kas nodrošina adresācijas objekta atrašanās vietas noteikšanu valstī un ko reģistrē adrešu reģistrā. Adrešu reģistrs ir valsts informācijas sistēma, kuras pārzinis un turētājs ir Valsts zemes dienests. Ciemu teritoriju daļās, kur ir izveidotas ielas, **apbūvei paredzētajai zemes vienībai vai ēkai piešķir numuru ar piesaisti ielas nosaukumam.** Informāciju par to, vai adrese konkrētajam adresācijas objektam ir reģistrēta Adrešu reģistrā, ir iespējams pārbaudīt publiski pieejamā mājas lapā www.kadastrs.lv. Skultes pagasta dārza masīvu zemes gabalu īpašnieki var vērsties Skultes pagastā pie datu apstrādes speciālistes Sniedzītes Eglītes (kontakttelefons **64065153**), kurai ir informācija par Skultes pagasta dārza masīvu īpašumiem piešķirtajām adresēm. Ja īpašnieks nav saņēmis Limbažu novada pašvaldības sūtīto lēmumu par adreses piešķiršanu gadījumos, kad nav precizēta deklarētā adrese vai tikusi mainīta adrese, bet Limbažu novada pašvaldības informācijas sistēmā tā nav aktualizēta, lūdzam zvanīt lietvedei pa kontakttelefonu **64023013** un lūgt, lai Jums atkārtoti izsūta lēmumu par adreses piešķiršanu.

Skultes pagasta ciemos piešķirtās adreses no 2009.gada ir ievietotas Limbažu novada pašvaldības mājas lapā **limbazi.lv** sadaļā Nekustamais īpašums.

2015.gadā Skultes pagasta pārvalde sāks ielu norādes plāksnīšu uzstādīšanu dārzu masīvos. LV

Līga Vilčinska
Limbažu novada pašvaldības
Nekustamā īpašuma un teritoriālā plānojuma nodaļas vadītāja

Limbažu apriņķa vokālo, vokāli instrumentālo, tautas mūzikas instrumentu, koklētāju ansambļu un kapelu skate

28. februārī plkst.13.00 Pociema kultūras namā (Liepu ielā 5, Pociemā, Katvaru pagastā) notiks Limbažu apriņķa vokālo, vokāli instrumentālo, tautas mūzikas instrumentu, koklētāju ansambļu un kapelu skate. Skati rīko Limbažu novada pašvaldības Kultūras nodaļa.

Skatē katrs ansamblis dziedās trīs dziesmas: latviešu tautasdziesmas apdari a cappella, kā arī latviešu komponista oriģināldziesmu un vienu brīvas izvēles dziesmu. Latviešu komponista oriģināldziesmu un brīvās izvēles dziesmu varēs izpildīt ar pavadījumu, bet ar nosacījumu, ka tiks izmantoti tikai akustiskie mūzikas instrumenti. Skates programmu ansambļi izpildīs bez skaņu pastiprinošas iekārtas un fonogrammas.

Skate ir kārtējo Vispārējo latviešu Dziesmu un Deju svētku starplaika pasākums, tās rezultātus Latvijas Nacionālais kultūras centrs ņem vērā, aprēķinot un sadalot valsts mērķdotāciju mākslinieciskojo kolektīvu vadītāju darba samaksai un valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām. Valsts mērķdotācijas pretendents ir ansamblis, kurš ir piedalījies Skatē un saskaņā ar Skates žūrijas vērtējumu, ko apliecina Skates protokols vai tā kopija, ir ieguvis Augstākās, I, II vai III pakāpes diplomu. LV

Agrita Vītola
Limbažu novada pašvaldības
Sabiedrisko attiecību speciāliste

Par *Rail Baltica*

2. martā Salacgrīvas kultūras namā notiks projekta *Rail Baltica* - Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* - būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējā sabiedriskā apspriešana.

Rail Baltica mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā un aptver četras Eiropas Savienības valstis - Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina - Helsinki. Projekta laikā taps elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, t.sk. nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai *Rīga*, citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* energoapgādes būvi un citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

***Rail Baltica* izbūve notiks** Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Iecavas, Bauskas, Baldones, Mārupes, Olaines novadā un Rīgā.

Salacgrīvas novada domes priekšsēdētājs Dagnis Straubergs uzskata, ka šobrīd nav īstas skaidrības par projekta izpēti: *- Mūsu spēkos nav lemt par to, būt vai nebūt šim dzelzceļam. Mūs interesē, kā varētu to izmantot. Šī būs pirmā sabiedriskā apspriešana, bet nekur nav pieejams pētījums par dzelzceļa ietekmi uz kopējo infrastruktūru, uz apkārtējām teritorijām, to, kādas izmaiņas šī projekta realizācija nesīs kopumā. Uz šiem jautājumiem neviens konsultants nav atbildējis. Cik tālu no pilsētas jābūt stacijai, lai tā būtu racionāli izmantojama vietējiem pārvadājumiem? Tik daudz mums ir zināms, ka satiksmes intensitātes ziņā reģionālajiem pārvadājumiem to var izmantot. Ja trase nav pietiekami tuvu citām apdzīvotām vietām, vienīgi Salacgrīvai, tas mums arī nav izdevīgi. Neviens netaisīs vietējo pārvadājumu līniju Salacgrīva - Rīga! Ir vajadzīgi klienti, kas šos vilcienus piepilda. Ja pārējās teritorijas izslēdz šo trasi no savām apdzīvotajām teritorijām, tad mums tas nav izdevīgi.*

Grūti pateikt, cik mūsu ieteikumus ņems vērā, bet iedzīvotājiem ir jāiesaistās apspriešanā un plānošanā, pretējā gadījumā tiks pieņemts mazākuma viedoklis. Ir jārunā speciālistiem - plānotājiem, ekspertiem, kas šo lietu ir pētījuši, kuri skatās, kā attīstās infrastruktūra, kas notiek ar satiksmi, kas ar iespējamiem industriālajiem parkiem un uzņēmējdarbības attīstību. Lemšana par vietējiem pārvadājumiem ir mūsu valsts kompetencē, Eiropas Savienība nevienā brīdī par tiem nerunās.

Novada domes priekšsēdētāja vietnieks attīstības jautājumos Jānis Cīrulis aplieciņa: *- Pašvaldības viedoklis par «Rail Baltica» ir atkarīgs no tā, ko saka projekta realizētāji un konsultanti. Ja būs vietējie pārvadājumi, tas nozīmē attīstību, šādā gadījumā dzelzceļa līnijai ir jābūt tuvāk pilsētai, un Rīgā mēs varētu nokļūt stundas laikā. Savukārt, ja pieturas ir tikai Pērnavā un Rīgā, šis projekts nes mums zaudējumus un novadu sašķeļ.*

Ilga Tiesnese

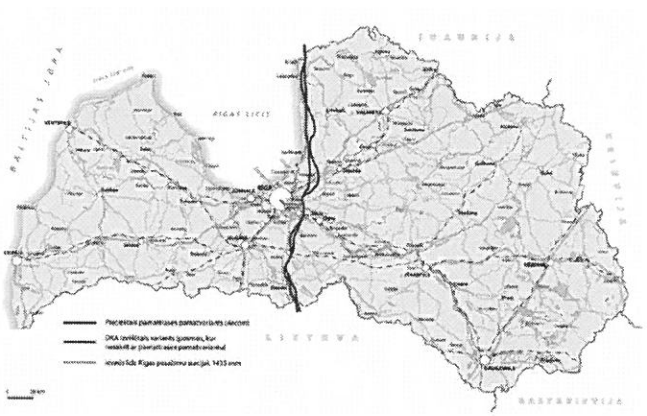
Autobusu maršruts uz Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecības sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, kas notiks **Salacgrīvas kultūras namā Ostas ielā 3, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā 2. martā plkst. 17**

Liepupe
15.25. - Liepupes pagasta Dunte (pie veikala) - 15.30 - Mežgravas - 15.45 - Liepupes skola - 16.00 - Mežmaļi - 16.10 - Tūjasmuiža - 16.15 - Tūjas klubs - 16.25 - Tūja - Vecmuiža - 16.40 - Vītrupes tilts - 16.45 - Svētciems (autobusa pietura) - 16.50 - Salacgrīva

Ainažu pagastā
16.10 - Mērnieki - Šalkas - Jostiņi - 16.25 - Ainaži (autoosta) - 16.35 - Kuiviži pie kluba - 16.45 - Salacgrīva

16.35 - Korģene
16. 35 - Lauvas

Pēc sabiedriskās apspriešanas (20.00 vai 21.00) tādi paši maršruti atpakaļ.



Sākta *Rail Baltica* trases sākotnējā sabiedriskā apspriešana

Kopš 13. februāra pieejami Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* sabiedriskajai apspriešanai paredzētie materiāli - kartes, kur redzama *Rail Baltica* dzelzceļa trase un tās variantu novietojums, kā arī informācija par paredzēto darbību un ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Februārī un martā 15 Latvijas pašvaldībās, kuras nākotnē skars *Rail Baltica* trase, notiks sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes. Iedzīvotāji un pašvaldības tiks aicināti izteikt savus priekšlikumus, lai tos ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā izvērtētu un izpētes darba rezultātā noteiktu optimālo trases novietojuma variantu.

Iepriekš veiktā izpētes darba rezultātā noteikts, ka *Rail Baltica* trase Latvijas teritorijā šķērsos Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Iecavas, Bauskas, Baldones, Mārupes, Olaines novadu un Rīgu.

No 13. februāra ar informāciju var iepazīties novadu pašvaldībās, kā arī tīmekļa vietnēs *www.sam.gov.lv, www.railbaltica.info, www.environment.lv, www.vpvb.gov.lv/ivn/projekti*, kā arī minēto pašvaldību tīmekļa vietnēs. Informācija par sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tiks publicēta vietējos laikrakstos un atkārtota informācija katras pašvaldības izdotajā laikrakstā. Individuāli tiks informēti tie nekustamo īpašumu īpašnieki vai valdītāji, kuru nekustamos īpašumus skar vai kas robežojas ar paredzētās darbības teritoriju.

Piedāvātie sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmju laiki saskaņoti ar vietējām pašvaldībām. Kopumā plānots 16 sanāksmju, lai aptvertu plašāku iedzīvotāju skaitu. Katrā no novadu sanāksmēm interesentus informēs par visu projektu kopumā, kā arī akcentējot konkrēto novadu.

Lai informētu minēto novadu iedzīvotājus, 70 000 eksemplāru tiks izdots *Rail Baltica* informatīvais biļetens. To piegādās iedzīvotājiem viņu dzīvesvietu pastkastītēs vai arī nodrošinās tā publisko pieejamību kopā ar pašvaldību izdoto ikmēneša laikrakstu. Biļetenā ietverta gan vispārīga informācija par Baltijas valstu kopprojektu, veidojot Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* trasi, gan detalizētāks projekta realizācijas laika grafiks un darbu norise.

Kopumā sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai noteikts pagarināts, 32 dienu, periods, kas noslēgsies 15. martā. Šajā laikā ikviens aicināts iepazīties ar paredzēto darbību un nosūtīt rakstiskus priekšlikumus un komentārus Vides pārraudzības valsts birojam Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV-1045, *www.vpvb.gov.lv*, norādot, kas jāņem vērā, veicot ietekmes uz vidi novērtējumu.

Arnis Skrastiņš, pilnsabiedrības *RB Latvija* Izpētes projekta vadītājs: *- Veicot iespējamās trases izpēti, mūsu mērķis bija izvēlēties videi un iedzīvotājiem draudzīgu trases novietojumu. Sākotnējā ietekme uz Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas teritorijām bija 93 ha apjomā, tagad tā samazināta, Latvijas teritorijā skarot vien 5 ha. Tāpat esam maksimāli attālinājuši trasi no jau apdzīvoto vietu tiešas skaršanas. Ceru, ka, izprotot trases nozīmību Baltijas un Eiropas kontekstā, spēsim rast Baltijas kopprojekta «Rail Baltica» attīstībai labvēlīgu risinājumu.*

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Limbažu novada pašvaldības lielajā zālē Rīgas ielā 16, Limbažos, Limbažu novadā **2. martā plkst. 11** un Salacgrīvas kultūras namā Ostas ielā 3, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā **2. martā plkst. 17.**

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecība.

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687.

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Iecavas, Bauskas, Baldones, Mārupes, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, t.sk. nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai *Rīga*, citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:
- A alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnija *Rail Baltica*, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas, turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadu, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadu līdz Latvijas/Lietuvas robežai,
- A' alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,
- A'' alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,
- B alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadā, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:
- LR Satiksmes ministrijā darba laikā - Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.sam.gov.lv*;
- pilnsabiedrības *RB Latvija* tīmekļa vietnē *www.railbaltica.info* un SIA *Estonian, Latvian & Lithuanian Environment* tīmekļa vietnē *www.environment.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā - Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.vpvb.gov.lv*;
- Salacgrīvas novada domē Smilšu iela 9, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā darba laikā, tīmekļa vietnē *www.salacgriva.lv*.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Salacgrīvas kultūras namā Ostas ielā 3, Salacgrīvā, Salacgrīvas novadā 2. martā plkst. 17.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV-1045, tālrunis 67321173, fakss 67321049, *www.vpvb.gov.lv*.

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

Ir uzsākta *Rail Baltica* trases sākotnējā sabiedriskā apspriešana

No š.g. 13. februāra ir pieejami Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* sabiedriskajai apspriešanai paredzētie materiāli – kartes, kur redzama *Rail Baltica* dzelzceļa trase un tās variantu novietojums, kā arī informācija par paredzēto darbību un ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Februāra un marta mēnešos 15 Latvijas pašvaldībās, kuras nākotnē skars *Rail Baltica* trase, notiks sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes. Iedzīvotāji un pašvaldības tiks aicināti izteikt savus priekšlikumus, lai tos vērtētu ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā un izpētes darba rezultātā noteiktu optimālo trases novietojuma variantu.

Iepriekš veiktā izpētes darba rezultātā noteikts, ka *Rail Baltica* trase Latvijas teritorijā šķērsos Salacgrīvas novadu, Limbažu novadu, Sējas novadu, Inčukalna novadu, Ropažu novadu, Garkalnes novadu, Stopiņu novadu, Salaspils novadu, Ķekavas novadu, Iecavas novadu, Bauskas novadu, Baldones novadu, Mārupes novadu, Olaines novadu un Rīgu.

No 13. februāra ar informāciju var iepazīties novadu pašvaldībās, kā arī tīmekļa vietnēs www.sam.gov.lv, www.railbaltica.info, www.vpvb.gov.lv/ivn/projekti, www.environment.lv, kā arī minēto pašvaldību tīmekļa vietnēs. Individuāli tiks informēti tie nekustamo īpašumu īpašnieki vai valdītāji, kuru nekustamos īpašumus skar vai tie robežojas ar paredzētās darbības teritoriju.

Lai informētu minēto novadu iedzīvotājus, ir izdots *Rail Baltica* informatīvais biļetens, kura tirāža ir 70 tūkstoši eksemplāru. Biļetens tiks piegādāts iedzīvotājiem, dzīvesvietu pastkastītēs vai arī nodrošināta tā publiskā pieejamība kopā ar pašvaldību izdoto ikmēneša laikrakstu. Informatīvā biļetenā ietverta gan vispārīga informācija par Baltijas valstu kopprojektu, veidojot Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* trasi, gan detalizētāks projekta realizācijas laika grafiks un darbu norise.

Kopumā sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai noteikts pagarināts, 32 dienu, periods, kas noslēgsies 15. martā. Šajā laikā ikviens aicināts iepazīties ar paredzēto darbību un nosūtīt rakstiskus priekšlikumus un komentārus Vides pārraudzības valsts birojam Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV – 1045, www.vpvb.gov.lv, norādot, kas jāņem vērā, veicot ietekmes uz vidi novērtējumu (IVN).

Arnis Skrastiņš, pilnsabiedrības *RB Latvija* Izpētes projekta vadītājs:

„Veicot iespējamās trases izpētes darbu, mūsu mērķis bija izvēlēties videi un iedzīvotājiem draudzīgu trases novietojumu. Sākotnējā ietekme uz Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas teritorijām bija 93 ha apjomā, tagad tā samazināta, skarot vien 5 ha Latvijas teritorijā. Tāpat esam maksimāli attālinājuši trasi no jau apdzīvoto vietu tiešas skaršanas. Paredzu, ka grūta būs lēmuma pieņemšana tieši Mārupes novadā, kurā plānotā trase vairāk nekā citviet skar iedzīvotāju intereses, ir vistuvāk jau izbūvētajām mājvietām. Ceru, ka izprotot trases nozīmību Baltijas un Eiropas kontekstā, spēsim rast Baltijas kopprojekta *Rail Baltica* attīstībai labvēlīgu risinājumu."

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

LĪDZFINANSĒJUSI EIROPAS SAVIENĪBA

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:

A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija Rail Baltica, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadiem, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadiem līdz Latvijas/Lietuvas robežai,

A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,

A'' alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,

B alternatīva- dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novados, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv;

Pilnsabiedrības "RB Latvija" tīmekļa vietnē www.railbaltica.info un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē www.environment.lv;

Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv;

Salaspils novada domē, Līvzemes ielā 8, Salaspilī, Salaspils novadā darba laikā, tīmekļa vietnē www.salaspils.lv.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Salaspils novada domes sēžu zālē, Līvzemes ielā 8, Salaspilī, Salaspils novadā 2015. gada 23. februārī plkst. 18:00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, www.vpvb.gov.lv.

Paziņojums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

LET

LĪDZFINANSĒJUSI EIROPAS SAVIENĪBA

Ierosinātājs: akciju sabiedrība „Latvijas elektriskie tīkli"

Paredzētās darbības nosaukums: Elektropārvades tīklu savienojuma „Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums"

Paredzētās darbības norises vieta: Limbažu novads, Sējas novads, Garkalnes novads, Ropažu novads, Inčukalna novads, Salaspils novads, Stopiņu novads.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2012. gada 8. oktobra lēmums Nr. 502.

Informācija par IVN procedūru: Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantu un šā likuma 1. pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 26. punktu, paredzētajai darbībai ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra. 2013. un 2014. gadā notika paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas. Ņemot vērā iedzīvotāju ieteikumus un paredzamo starptautiskā dzelzceļa infrastruktūras objekta Rail Baltica būvniecību, paredzētās darbības 1. alternatīvai ir izvēlēta jauna, 1B modifikācija, paralēli iespējamai dzelzceļa Rail Baltica trasei, izvietojot abus infrastruktūras objektus vienotā koridorā. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulcēs minētajos novados tiks apspriesti abi šie infrastruktūras objekti.

Paredzētās darbības apraksts: Ņemot vērā to, ka tautsaimnieciski izdevīgāk, kā arī videi un īpašumiem draudzīgāk ir jau iepriekš apspriestās paredzētās darbības elektropārvades līnijas 1. alternatīvu **posmā no Limbažu novada līdz Stopiņu novadam** realizēt pa jaunu trasi (1B modifikācija), izbūvējot jaunu 330 kV elektropārvades līniju paralēli dzelzceļa Rail Baltica maršrutam un izvietojot elektropārvades līniju un dzelzceļu Rail Baltica vienā koridorā, pieņemts lēmums no visiem aspektiem izvērtēt šo EPL trases variantu.

Izstādes „Balttour" apmeklētāji izbaudījuši interesantu ekskursiju pa Daugavas lejteci

turpinājums no 1. lpp.

Pieņemot to, ka lielākā daļa tūristu brauc no Rīgas puses, tad arī stendā ekskursija sākās galvaspilsētā. Pirmais pieturas punkts bija Stopiņi ar Ulbrokas ezera aktivitāšu trasi, tālāk Salaspils ar Botānisko dārzu un Daugavas muzeju, kam sekoja Ķekavas Jenču laivas, tad Riekstu kalns Baldonē, Ogres velomaršruti un Ikšķiles skatu tornis.

Salaspils novads apmeklētājiem piedāvāja pakavēties Botāniskajā dārzā un tiešām izbaudīt ar visām maņām. Klātbūtnes efektu radīja ne vien skaistās ziedu fotogrāfijas uz labirinta sienām, bet arī no oranžērijas aizlienētais soliņš un gardās dzērvenes, kuras varēja nobaudīt visi „tūristi". Gidi apmeklētājiem arī uzdeva dažādus atjautīgus uzdevumus. Vai Tu zini, cik futbola laukumu ietilpst Botāniskā dārza teritorijā? Izrādās, ka veseli 26. Atjautīgākie balvā saņēma ielūgumus uz Botāniskā dārza gadatirgiem. Pēc tam bija iespēja doties uz Daugavas muzeju, kurš piedāvā atpūtas iespējas gan lielākām, gan mazākām cilvēku grupām. Drīzumā te būs iespēja iznomāt laivas, bet, piemēram, klases kolektīvi Daugavas muzejā var iznomāt lapenes un svinēt svētkus brīvā dabā skaistajā Daugavas krastā.

Kopumā trīs dienu laikā ekskursijā pa Daugavas lejteci devās gandrīz 1000 izstādes apmeklētāju. Labirinta noslēgumā bija pieejamas no jauna izdotās Daugavas lejteces tūrisma kartes un bukleti, kurās apkopota informācija par interesantākajiem tūrisma objektiem katrā novadā. Lai noskaidrotu, kas apmeklētājiem vislabāk palicis atmiņā, tika veikta neliela anketēšana.

Kā atzina stenda gidi, tad priecē, ka pat Daugavas lejteces iedzīvotāji izstādē uzzināja ko jaunu par savu un tuvākajiem novadiem. „Es ekskursiju vadīju salaspliešiem, kuri te dzīvo kopš 1968. gada un ir īsteni novada patrioti. Aicināju viņus noteikti apmeklēt jauno Tūrisma informācijas centru, ko viņi ar prieku solījās arī izdarīt. Tiešām liels prieks, ka cilvēki mūsu ideju ļoti novērtēja, izgāja no labirinta tikai ar pozitīvām emocijām. Katrs gids bija ļoti rūpīgi gatavojies un varēja pastāstīt par visiem novadiem. Galvenais mērķis bija „izmest to āķi"- panākt to, lai kaut viena lieta no katra novada cilvēkam aizķeras," stāsta Ieva Tumana.

I. Tumana saka lielu paldies SIA „Roga- Agro" par gardo maizi, kā arī z.s „Ezerkauliņi", kuri izstādes apmeklētājiem deva iespēju nogaršot veselīgos burkānus. Paldies deju grupai „Buras" un vokālajam ansamblim „Dzeltenā zemūdene", kuri ar saviem enerģiskajiem priekšnesumiem izklaidēja izstādes apmeklētājus. Paldies arī gidiem no Salaspils-Zigmāram no Daugavas muzeja un Lāsmai, Ludmilai un Dacei no Botāniskā dārza.

Tiekamies izstādē „Balttour" arī nākamgad!

Atgādinām, ka no šodienas, 20. februāra, durvis saviem apmeklētājiem ir vēris jaunais Tūrisma informācijas centrs. Līdz pulksten 17 šodien ir atvērto durvju diena, kuras laikā var aplūkot jaunās telpas, saņemt Salaspils un Daugavas lejteces tūrisma reģiona kartes. Gaidīsim!

Объявлен конкурс бизнес-идей для молодёжи

Документ в юридических рамках молодёжной политики Европейского Союза «Молодёжная стратегия ЕС – вкладывать в молодёжь, привлекать молодёжь» основывается на двух подходах вклад в молодёжь, что означает «предоставление большего количества ресурсов, чтобы разработать сферы политики, которые в повседневной жизни влияют на молодёжь, и улучшить их благосостояние» и привлечь молодёжь, что предусматривает «содействие потенциалу молодёжи, чтобы омолодить общество и помочь реализовать ценности и цели ЕС.

В конце прошлого года общество «Саласпилсское общество предпринимателей» обратилось к самоуправлению с идеей, как заинтересовать молодёжь края использовать свой потенциал в предпринимательской деятельности. Предприниматели считают, что в нашем крае есть реальные возможности развивать предпринимательскую деятельность в различных сферах и что молодые люди сами должны начать это осознавать начать создавать предприятия. Поэтому теперешние предприниматели совместно с самоуправлением сделали первый шаг и объявили конкурс бизнес-идей среди молодёжи края.

Цель конкурса – сформировать у молодёжи понимание о предпринимательской деятельности, развивать способность аргументировать и защищать свою точку зрения, а также мотивировать молодых людей на создание и развитие своего бизнеса, создание инновативного продукта и услуги. В результате конкурса будут определены авторы лучших бизнес-идей в каждой возрастной группе (14 – 18 лет и 19 – 25 лет). Общий призовой фонд – 1500 евро.

Предупреждаем о самозванной работнице ООО «Valgums-S»

Предприятие самоуправления «Valgums-S» информирует, что на предприятие поступили звонки от жителей о том, что представитель предприятия самоуправления ООО «Valgums-S» по имени Диана будет проводить проверку качества воды.
Обращаем ваше внимание на то, что на предприятии такая работница не работает и в настоящее время предприятие таких проверок не проводит.

Просим быть осмотрительными и прежде чем пускать посторонних лиц в квартиру – попросить удостоверение работника и позвонить на предприятие самоуправления ООО «Valgums-S» по тел. 67944694 или 29482361,чтобы убедиться, действительно ли это лицо является работником предприятия. О приходе подставных (самозванных) лиц просим информировать полицию самоуправления по телефону 67980033или Государственную полицию по телефону 110.

ООО самоуправления «Valgums-S»

В отделе ЗАГС Саласпилсского края с 01.01.-31.01.2015:

Зарегистрированы: 9 новорожденных (6 мальчиков и 3 девочки):

Элизабете, Артемий, Паула, Вадим, Николай, Марк, Виестурс, Алан, Валерия.

Зарегистрировано: 6 браков

Умершие:

МАЛВИНЕ ЛЕЙТАНЕ	(23.10.1921.-31.12.2014.)
ВЛАДИМИР ВОСКОБОЙНИКОВ	(03.04.1947.-04.01.2015.)
ЭРНА ФРЕЙДЕНФЕЛДЕ	(09.06.1925.-31.12.2014.)
ЭРИКС РУНЬГИС	(27.12.1941.-05.01.2015.)
МАРИЯ БЕЛЯЕВА	(25.10.1931.-06.01.2015.)
ЭРИК ЯНКЕВИЦС	(28.07.1962.-06.01.2015.)
АНАТОЛИЙ ТИТОВИЧ	(04.07.1948.-08.01.2015.)
ВЯЧЕСЛАВ НИКОЛАЕВ	(26.04.1976.-08.01.2015.)
МИЛДА ЭМИЛИЯ КОВАЛЬЧУК	(30.04.1922.-11.01.2015.)
ЯНИС ЛАПАЙНИС	(18.06.1944.-12.01.2015.)
ОЛЕГ ГРЯДОВКИН	(07.12.1958.-14.01.2015.)
РУТА ДАУБУРЕ	(28.03.1925.-15.01.2015.)
ИЕВА ПУТНИНЯ	(29.08.1947.-15.01.2015.)
ЕВГЕНИЙ ГОРБАЧЁВ	(03.01.1953.-19.01.2015.)
ВАЛТЕРС ВИЧС	(29.11.1931.-18.01.2015.)
ПЕТЕРИС ШАРКОВСКИС	(26.05.1936.-18.01.2015.)
ЗИНАИДА ШИЛОВА	(16.09.1933.-20.01.2015.)
ФРАНЯ ХОЛКИНА	(25.01.1923.-20.01.2015.)
АВГУСТА КОВАЛЁВА	(28.03.1949.-21.01.2015.)
ТАТЬЯНА СЕДЫХ	(20.03.1932.-22.01.2015.)
НИНА ВОЛЧИНАКИ	(26.01.1928.-27.01.2015.)
ЛЮБОВЬ ОСИНЕНКО	(01.06.1927.-26.01.2015.)
ДЗИДРА ЛАТЫШЕВА	(28.02.1932.-29.01.2015.)
АНТОНИНА ЧЕРКАСОВА	(02.02.1939.-28.01.2015.)
ВАЛЕНТИНА ЦИТАЕВА	(08.10.1933.-29.01.2015.)

Началось первичное публичное обсуждение трассы Rail Baltica

С 13 февраля с.г. доступны предусмотренные для общественного обсуждения линии инфраструктуры железной дороги *Rail Baltica* шириной колеи европейского стандарта – карты, где видна железнодорожная трасса *Rail Baltica* и расположение её вариантов, а также информация о предусмотренной деятельности и процедуре оценки влияния на среду.

В феврале и марте в 15 самоуправлениях Латвии, которых в будущем затронет трасса *Rail Baltica*, пройдут собрания первичного публичного обсуждения. Жителей и самоуправления просят высказать свои предложения, чтобы оценить их в ходе оценки влияния на среду и в результате исследования определить оптимальный вариант расположения трассы.

В результате ранее проведённой исследовательской работы установлено, что трасса *Rail Baltica* на территории Латвии пересечёт Салацгривский край, Лимбажский край, Сейский край, Инчукалнский край, Ропажский край, Гаркалнский край, Стопиньский край, Саласпилсский край, Кекавский край, Иецавский край, Бауский край, Балдонский край, Марупский край, Олайнский край и Ригу.

С 13 февраля с информацией можно ознакомиться в самоуправлениях краёв, а также в Интернете, на www.sam.gov.lv, www.railbaltica.info, www.vpvb.gov.lv/ivn/projekti, www.environment.lv, а также на домашних страницах упомянутых краёв. Индивидуально будут информированы те собственники и владельцы недвижимой собственности, чью недвижимую собственность затрагивает или она граничит с территорией предусмотренной деятельности.

Время и место, где можно получить информацию предусмотренной деятельности и ознакомиться с подготовленными документами:

В Министерстве сообщений ЛР, в рабочее время, на ул. Гоголя, 3, в Риге, в Интернете на www.sam.gov.lv;

В Интернете, на домашней странице персонального общества "RB Latvija"- www.railbaltica.info и на домашней странице ООО "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" - www.environment.lv;

В Государственном бюро надзора за средой, в рабочее время, на ул. Рупниецибас, 23, в Риге и на домашней странице бюро - www.vpvb.gov.lv;

В Саласпилсской краевой думе, на ул. Ливземес, 8, во время работы думы, и на домашней странице самоуправления Саласпилсского края - www.salaspils.lv.

Первичное публичное осуждение предусмотренной деятельности состоится в большом зале Саласпилсской краевой думы, на ул. Ливземес, 8, в Саласпилсе, в Саласпилсском крае 23 февраля 2015 года в 18:00.

Письменные предложения о предусмотренной деятельности можно подать до 15 марта 2015 года в Государственное бюро по надзору за средой на улице Рупниецибас, 23, в Риге, LV – 1045, телефон: 67321173, факс: 67321049, www.vpvb.gov.lv.

С полным текстом статьи вы можете ознакомиться на стр. 4

В связи с ростом тарифа на полигоне „Getliņi EKO" в Саласпилсе изменилась стоимость обслуживания отходов

Комиссия по регулированию общественных услуг утвердила увеличение тарифа на захоронение бытовых отходов на полигоне ООО "Getliņi EKO", которое вступило в силу с 1 января 2015 года. На полигоне ООО „Getliņi EKO" плата за захоронение 1 тонны бытовых отходов выросла на 13% - до 15.54 EUR, без налога на добавленную стоимость (НДС) и налога на природные ресурсы (НПР). В результате чего расходы ООО „EcoBaltia vide" на обслуживание отходов в Саласпилсском края возросли на 0,35 EUR за каждый кубометр обслуживаемых бытовых отходов.

Учитывая рост затрат на полигоне и на основании заявления ООО „EcoBaltia vide", Саласпилсская краевая дума 28 января 2015 года приняла решение «Об изменениях платы (тарифа) за обслуживание бытовых отходов» (прот. № 2, § 14.), которым установила, что плата за обслуживание бытовых отходов в Саласпилсском крае будет 4,52 EUR за кубометр (м3) (без НДС). Согласно обязательным правилам думы, решение вступило в силу 6 февраля 2015 года, когда оно было опубликовано в издании «Саласпилс Вестис».

Поэтому просим клиентов учитывать, что с 6 февраля 2015 года стоимость обслуживания бытовых отходов в Саласпилсском крае составляет 4,52 EUR за м3 (без НДС) вместо бывшей - 4,17 EUR за м3 (без НДС). Это означает, что в среднем плата за вывоз контейнера 0,24 м3 один раз увеличится только на 0,08EUR (без НДС), а плата за вывоз один раз большого контейнера 1,1 м3 изменится на 0,39 EUR (без НДС).

Чтобы уменьшить свои расходы на обслуживание отходов, призываем жителей сортировать стеклянную пластмассовую и картонную упаковку в публично доступных сортировочных контейнерах для мусора, которые размещены по всему Саласпилсскому краю. Ближайшее для вас место размещения сортировочных контейнеров вы можете узнать на нашей домашней странице http://ej.uz/EBV-Salaspils-skirosana. Также в частных домах есть возможность за 1 евро в месяц арендовать индивидуальные сортировочные контейнеры для стекла, вывоз которых обеспечивается без дополнительной платы.

ООО „EcoBaltia Vide" благодарит жителей Саласпилсского края за понимание и отзывчивость в первые месяцы сотрудничества!

В случае вопросов и неясностей – просим писать на э-почту salaspils@vide.ecobaltia.lv, или звонить по телефону 67517606.

Самоуправление сдаёт в аренду земельный участок на улице Будескалну, 31 С

- земельный участок площадью 0.0945 га, кадастровый № 8011 001 0058 (кадастровое обозначение земельной единицы 8011 001 0054).
- Начальная цена аренды участка – 110.99 EUR/в год + налог на добавленную стоимость + налог на недвижимую собственность.
- Согласно данным информационной системы Государственного кадастра недвижимой собственности, цель использования недвижимой собственности - 0601 – застройка индивидуальными жилыми домами.
- Согласно Территориальной планировке Саласпилсского края, вид разрешенного использования земли на этой территории - (DzS) – территория застройки особняками (часть 2 правил использования и застройки территории - „Noteikumi savrupmāju apbūves teritorijām").

Документы необходимо подать до 9:00 часов 06.03.2015. в Центр обслуживания посетителей думы. Аукцион состоится 06.03.2015. в 12:00.

2015.gada FEBRUĀRIS
Nr.2 (82)

SĒJAS NOVADA Ziņas

Sējas novada Domes informatīvais izdevums

2015.gads - Murjāņu Sporta ģimnāzijas jubilejas gads 3. lpp.
Saruna ar Ziedīti Krūmiņu 4., 5. lpp.
Skolas ziņas 6.lpp.
Aktuāla informācija 8. lpp.

Rail Baltica – ātrs un videi draudzīgs dzelzceļa savienojums ar Eiropu

Rail Baltica projekts tiek dēvēts gan par Baltijas valstu simbolisku atgriešanos Eiropas sastāvā (līdz 2. pasaules karam Baltijas valstis ar Eiropas galvaspilsētām jau savienoja 1435 mm platas sliedes), gan arī par "otro Baltijas ceļu", velkot simboliskas paralēles ar Baltijas valstu iniciatīvu pirms 25 gadiem, kad triju valstu iedzīvotāji, nostājoties ViaBaltica ceļa posmā un sadodoties rokās, pauda savu nostāju par neatkarības atjaunošanu šajās valstīs.

Rail Baltica ir dzelzceļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši – arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina – Helsinki. Latvijā un pārējās Baltijas valstīs līdz šim saglabājies pēc Krievijas standartiem būvētais 1520 mm platais sliežu ceļš, bet vairumā pārējo Eiropas valstu šis sliežu platums ir 1435 mm. Tādēļ esošais Baltijas dzelzceļa tīkls un ritošais sastāvs nav tehniski savietojams ar Polijas un Vācijas dzelzceļa tīklu.

Baltijas valstīm atgūstot savu neatkarību, pagājušā gadsimta 90. gados "dzima" ideja par Baltijas valstu savienošanu ar "Eiropas sirdi", paredzot atjaunot Baltijas valstu tiešo saikni ar Eiropas dzelzceļu tīklu, izbūvējot jaunu 1435 mm jeb Eiropas standarta platuma dzelzceļa līniju Baltijas valstīs un savienojot metropoles Tallinu – Rīgu – Kauņu – Varšavu – Berlīni (un tālākā nākotnē pagarinot maršrutu līdz Venēcijai). Netieši šajā maršrutā iekļauta arī Somija, plānojot, ka varētu izbūvēt zemūdens tuneli, pa kuru kursētu dzelzceļš no Tallinas uz Helsinkiem, vai arī atklāt vilcienu prāmi starp šīm pilsētām, tādējādi pagarinot projekta ietekmi arī līdz Skandināvijas valstīm.

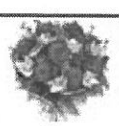
Rail Baltica kopējais garums plānots 729 km, no kura 235 km ir Latvijas teritorija. Maksimālais kustības ātrums pasažieru pārvadājumiem paredzēts 240 km/h, vidējais – 170 km/h. Maršrutā starp Tallinu un Lietuvas/Polijas robežu brauciena ilgums ar pasažieru vilcienu ir plānots aptuveni 4 stundas.

Rail Baltica projekts tiek īstenots nosacīti divos posmos. Latvijā līdz 2015. gadam VAS Latvijas dzelzceļš veic Baltijas dzelzceļa līnijas trasi skarošo platsliežu (1520 mm) līnijas sakārtošanu un rekonstrukciju, lai sākotnēji nodrošinātu pasažieru vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h un kravu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 80 km/h (pirmais posms: Rail Baltica I). Projekta otrajā posmā (Rail Baltica II) paredzēta jaunas Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa līnijas izbūve. Iecerēts, ka līdz 2016. gada sākumam notiks Rail Baltica II Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte, kuras laikā tiks sagatavoti tehniskie risinājumi plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica tehniski, ekonomiski un juridiski iespējamajiem novietojuma variantiem, veiktas tehniskiem risinājumiem nepieciešamās inženierizpētes un ietekmes uz vidi novērtējums, lai līdz 2019. gadam var sākt priekšdarbus dzelzceļa līnijas būvprojektēšani un zemju atsavināšanai, 2020. gadā – būvniecības procesu, bet 2025. gadā jau atklāt savienojumu Tallina-Rīga-Kauņa, bet 2030. gadā – savienojumu ar Varšavu.

Avots: LR Satiksmes ministrija



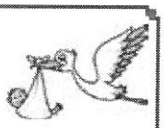
Sveicam jubilārus!



Ja tu plavā proti ar stārķi sarunāties,
Ar akmeni, kas sūnā grimst,
Ar straumi, kura steidzas un bezgalībā rimst.
Tad pat pēc pieciem simtiem,
Tavs mūžs vēl nepierims.

Zigurdu Lūsi -85
Annu Veinbergu – 75
Annu Ozoliņu – 70
Andri Namnieku – 70
Ivanu Ņesteruku – 70
Vēsmu Krastiņu – 70

Sveicam vecākus!



Ja es būtu, ja es būtu,
Ja es būtu saules stars, -
Tad ik rītu pār tev' lītu,
Lai kā saule maigst tev gars.

Daci Lapsiņu un Rolandu Deksni ar dēliņa Roberta piedzimšanu.

Zandu Zālīti un Juri Mišku ar dēliņa Mārtiņa piedzimšanu.

Sējas novada domes 25.janvāra sēdes lēmumi

1. Apstiprināt pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 1/2015 "Par Sējas novada budžetu 2015. gadam" (pilns teksts pašvaldības mājaslapā www.seja.lv).

2. Apstiprināt Sējas Novada domes noteikumus "Par kārtību, kādā Sējas novada dome piešķir atbalstu no pašvaldības budžeta programmas "Sabiedrisko organizāciju atbalsta fonds".

3. Izsludināt atklātu mutisku izsoli 2015.gada 5.martā plkst. 15.00 ar augšupejošu soli nekustamajam īpašumam "Plītes" Sējas novadā.

4. Pieņemti lēmumi par nekustamā īpašuma nodokļa un nokavējuma naudas piedziņu bezstrīda kārtībā no 14 personām.

5. Apstiprināt Sējas novada Apbalvošanas komisiju piecu cilvēku sastāvā.

6. Piekrist apstiprināt Sējas novadā sadzīves atkritumu apsaimniekošanas maksu 1,61 eiro/cilv.+PVN no 01.05.2015.

7. Piekrist apstiprināt ar 2015.gada 1.martu ūdens un kanalizācijas patēriņa tarifus Pabažu ciemā: ūdensapgādes tarifs – 1,40 eiro/m³ +PVN, kanalizācijas tarifs – 1,18 eiro/m³ +PVN.

8. Iesniegt tiesā prasības pieteikumu par komunālo maksājumu pamatparāda piedziņu par summu 788,94 eiro un 10% soda naudu no pamatparāda summas 78,89 eiro apmērā no vienas personas.

9. Pamatojoties uz SIA "Clean R" iesniegumu par atkritumu apglabāšanas maksas paaugstināšanos Getliņu poligonā, Sējas novada dome ir apstiprinājusi "Clean R" iesniegto jauno sadzīves atkritumu apsaimniekošanas maksu 8,52 EUR/m³ (neieskaitot PVN 21%). Līdz ar to no 2015.gada 1.marta Sējas novada teritorijā mainīsies sadzīves atkritumu apsaimniekošanas izmaksas. Jautājumu vai neskaidrību gadījumā lūdzam zvanīt SIA "Clean R" 67111001.

NĀKAMĀ DOMES SĒDE 24.februāri plkst.16.00.

"Sējas Novada Ziņas" var lasīt Sējas novada mājas lapā www.seja.lv
"Sējas Novada Ziņas" iespējams saņemt visās Sējas novada bibliotēkās

Policija informē

Kā informē Valsts policijas Siguldas policijas iecirkņa Kārtības policijas vecākā inspektore Ilvija Šimanovska,
laika periodā no 01.01.2015. līdz 31.01.2015. reģistrēti 128 notikumi, uzsākti 35 kriminālprocesi, pieņemts 41 lēmums par atteikšanos uzsākt kriminālprocesus, sastādīti 14 administratīvā pārkāpuma protokoli. 2015.gada janvārī atklāti 12 noziedzīgi nodarījumi, tai skaitā 7 zādzības, 1 laupīšana, 1 tīšs nodarījums pret personas veselību, 2 tīši mantas bojāšanas gadījumi, 1 patvaļīga koku ciršana.

Šajā laika periodā reģistrēta informācija par 4 notikumiem Sējas novadā, uzsākts 1 kriminālprocess, sastādīts 1 administartīvā pārkāpuma protokols, pieņemts 1 lēmums par atteikšanos uzsākt kriminālprocesu.

10/01/2015
BOJĀJOT BALKONA DURVIS UN LOGU, NO PRIVĀTMĀJAS NOZAGTS PORTATĪVAIS DATORS, VADĪTĀJA APLIECĪBA UN NAUDA.
SĒJAS NOVADS, MURJĀŅI, LIEPU IELA.
UZSĀKTS KRIMINĀLPROCESS.

18/01/2015
1967.G.DZ. PERSONA DZĪVO BEZ DERĪGA PERSONU APLIECINOŠA DOKUMENTA.
SASTĀDĪTS ADMINISTRATĪVĀ PĀRKĀPUMA PROTOKOLS.

Paziņojums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

LET

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība

Ierosinātājs: akciju sabiedrība "Latvijas elektriskie tīkli"
Paredzētās darbības nosaukums: Elektropārvades tīklu savienojuma "Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums"
Paredzētās darbības norises vieta: Limbažu novads, Sējas novads, Garkalnes novads, Ropažu novads, Inčukalna novads, Salaspils novads, Stopiņu novads.
Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2012. gada 8. oktobra lēmums Nr. 502.
Informācija par IVN procedūru: Pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantu un šā likuma 1. pielikuma "Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 26. punktu, paredzētajai darbībai ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra. 2013. un 2014. gadā notika paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas. Ņemot vērā iedzīvotāju ieteikumus un paredzamo starptautiskā dzelzceļa infrastruktūras objekta Rail Baltica būvniecību, paredzētās darbības 1. alternatīvai ir izvēlēta jauna, 1B modifikācija, paralēli iespējamai dzelzceļa Rail Baltica trasei, izvietojot abus infrastruktūras objektus vienotā koridorā. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulcēs minētajos novados tiks apspriesti abi šie infrastruktūras objekti.
Paredzētās darbības apraksts: Ņemot vērā to, ka tautsaimnieciski izdevīgāk, kā arī videi un īpašumiem draudzīgāk ir jau iepriekš apspriestās paredzētās darbības elektropārvades līnijas 1. alternatīvu posmā no Limbažu novada līdz Stopiņu novadam realizēt pa jaunu trasi (1B modifikācija), izbūvējot jaunu 330 kV elektropārvades līniju paralēli dzelzceļa Rail Baltica maršrutam un izvietojot elektropārvades līniju un dzelzceļu Rail Baltica vienā koridorā, pieņemts lēmums no visiem aspektiem izvērtēt šo EPL trases variantu.
Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavojiem dokumentiem:
- AS "Latvijas elektriskie tīkli" tīmekļa vietnē www.let.latvenergo.lv;
- Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietne www.vpvb.lv attiecīgajās pašvaldībās darba laikā un pašvaldību tīmekļa vietnēs.

Paredzētās darbības 1B modifikācijas sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks:
Sējas novads – Sējas novada kultūras namā "Loja", Lojā, Sējas pagastā, 23.02.2015. plkst. 11:00

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam:
AS "Latvijas elektriskie tīkli" (Dārzciema iela 86, Rīga LV – 1073, tālr. 67725509, 67725272, e-pasts: let@latvenergo.lv
Vides pārraudzības valsts birojam (Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv.

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687
Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils, Ķekavas, Iecavas, Bauskas, Baldones, Mārupes, Olaines novadi un Rīga.
Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.
Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).
Iespējamie alternatīvie risinājumi:
A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija Rail Baltica, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadiem, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadiem līdz Latvijas/Lietuvas robežai,
A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,
A" alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,
B alternatīva - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novados, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.
Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavojiem dokumentiem:
LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv;
Pilnsabiedribas "RB Latvija" tīmekļa vietnē www.railbaltica.info un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē www.environment.lv;
Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv;
Sējas novada pašvaldībā, "Jēņi", p/n Murjāņi, Sējas novads, darba laikā, tīmekļa vietnē www.seja.lv.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Sējas novada kultūras namā "Loja", Lojā, Sējas novadā, 2015. gada 23. februāri plkst. 11:00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, www.vpvb.gov.lv.

Aicinām izteikt priekšlikumus

Lai Rīgas rajona Lauku attīstības biedrība (darbības teritorija – Siguldas, Sējas, Mālpils, Inčukalna, Krimuldas novadi) noteiktu turpmākos veicamos pasākumus, rīcības un aktivitātes Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.–2020.gadam pasākumā "Atbalsts LEADER vietējai attīstībai (sabiedrības virzīta vietējā attīstība)", tiek organizēta Sējas novada ideju darbnīca, kas notiks 2015.gada 9.martā, plkst.11.00, Sējas kultūras namā "Loja".
Visi interesenti tiek aicināti piedalīties Sējas novada ideju darbnīcā, kuras ietvaros tiks apzinātas vietējo iedzīvotāju vajadzības, idejas, kā arī redzējumi par vietējās teritorijas attīstību, to veicinošajiem un kavējošajiem faktoriem.
Ideju darbnīca darbosies 3 stundas (ar kafijas pauzi). Dalībai ideju darbnīcā var pieteikties ikviens novada iedzīvotājs. Gaidīti būs uzņēmēji, nevalstisko organizāciju pārstāvji, jaunieši, pensionāri u.c. Lūdzam pieteikties dalībai līdz 6.martam pie Sējas novada domes projektu vadītājas Maijas Muižnieces, mob. telefons 25668852, e-pasts projekti@seja.lv.

Informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) sākotnējo sabiedrisko apspriešanu par dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" būvniecību

Paredzētās darbības nosaukums: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" būvniecība.

Ierosinātājs: LR Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687.

Iespējamās paredzētās darbības vietas: Salacgrīvas novads, Limbažu novads, Sējas novads, Inčukalna novads, Ropažu novads, Garkalnes novads, Stopiņu novads, Salaspils novads, Ķekavas novads, Iecavas novads, Bauskas novads, Baldones novads, Mārupes novads, Olaines novads un Rīga.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487.

Paredzētās darbības apraksts: Paredzētā darbība ir elektrificēta jaunbūvējama divceļu dzelzceļa līnija gan pasažieru, gan kravas vilcienu kombinētajai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai „Rīga", citas saistītās infrastruktūras (kravu un pasažieru termināļi, apkopes punkts, depo u.c.) būvniecību, dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, utt.).

Iespējamie alternatīvie risinājumi:

- A alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnija „*Rail Baltica*", kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas un turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadu, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadu līdz Latvijas/Lietuvas robežai,
- A' alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu,
- A" alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" posms Rīgā, kas nesakrīt ar A alternatīvu,
- B alternatīva – dzelzceļa infrastruktūras līnijas „*Rail Baltica*" posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadā, kas nesakrīt ar A alternatīvu.

Informācija par pārrobežu ietekmi: Paredzētajai darbībai ir iespējama pārrobežu ietekme, ņemot vērā tās mērogu un realizācijas mērķi.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

- LR Satiksmes ministrijā darba laikā, Gogoļa ielā 3, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.sam.gov.lv*;
- Pilnsabiedrības „RB Latvija" tīmekļa vietnē *www.railbaltica.info* un SIA „*Estonian, Latvian & Lithuanian Environment*" tīmekļa vietnē *www.environment.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojā darba laikā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietnē *www.vpvb.gov.lv*;
- Stopiņu novada domē Institūta ielā 1a, Ulbrokā, Stopiņu novadā, darba laikā, tīmekļa vietnē *www.stopini.lv*.

Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks Ulbrokas kultūras namā Institūta ielā 1a, Ulbrokā, Stopiņu novadā, 2015. gada 4. martā plkst. 18.00.

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, *www.vpvb.gov.lv*.

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

Paziņojums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu par Elektropārvades tīklu savienojuma „Igaunijas - Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums"

Ierosinātājs: akciju sabiedrība „Latvijas elektriskie tīkli".

Paredzētās darbības nosaukums: Elektropārvades tīklu savienojuma „Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums".

Paredzētās darbības norises vieta: Limbažu novads, Sējas novads, Garkalnes novads, Ropažu novads, Inčukalna novads, Salaspils novads, Stopiņu novads.

Datums, kad pieņemts biroja lēmums par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu: Vides pārraudzības valsts biroja 2012. gada 8. oktobra lēmums Nr. 502.

Informācija par IVN procedūru: Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4. pantu un šā likuma 1. pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 26. punktu, paredzētajai darbībai ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra. 2013. un 2014. gadā notika paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas. Ņemot vērā iedzīvotāju ieteikumus un paredzamo starptautiskā dzelzceļa infrastruktūras objekta „*Rail Baltica*" būvniecību, paredzētās darbības 1. alternatīvai ir izvēlēta jauna 1B modifikācija paralēli iespējamai dzelzceļa „*Rail Baltica*" trasei, izvietojot abus infrastruktūras objektus vienotā koridorā. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulcēs minētajos novados tiks apspriesti abi šie infrastruktūras objekti.

Paredzētās darbības apraksts: Ņemot vērā to, ka tautsaimniecisko izdevīgāk, kā arī videi un īpašumiem draudzīgāk ir jau iepriekš apspriestās paredzētās darbības elektropārvades līnijas 1. alternatīvu **posmā no Limbažu novada līdz Stopiņu novadam** realizēt pa jaunu trasi (1B modifikācija), izbūvējot jaunu 330 kV elektropārvades līniju paralēli dzelzceļa „*Rail Baltica*" maršrutam un izvietojot elektropārvades līniju un dzelzceļu „*Rail Baltica*" vienā koridorā, pieņemts lēmums no visiem aspektiem izvērtēt šo EPL trases variantu.

Laiks un vieta, kur sabiedrība var iegūt informāciju par paredzēto darbību un iepazīties ar sagatavotajiem dokumentiem:

- A/s „Latvijas elektriskie tīkli" tīmekļa vietnē *www.let.latvenergo.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tīmekļa vietne *www.vpvb.gov.lv*;
- attiecīgajās pašvaldībās darba laikā un pašvaldību tīmekļa vietnēs.

Paredzētās darbības 1B modifikācijas sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiks:

- Sējas novadā – Sējas novada kultūras namā „Loja", Lojā, Sējas pagastā, **23.02.2015. plkst. 11.00**;
- Salaspils novadā – Salaspils novada domes Lielajā zālē, Līvzemes ielā 8, Salaspilī, **23.02.2015. plkst. 18.00**;
- Limbažu novadā – Limbažu novada pašvaldības Lielajā zālē, Rīgas ielā 16, Limbažos, **02.03.2015. plkst. 11.00**;
- **Stopiņu novadā – Ulbrokas kultūras namā, Institūta ielā 1a, Ulbrokā, 04.03.2015. plkst. 18.00;**
- Inčukalna novadā – Vangažu pilsētas pārvaldes zālē, Meža ielā 1, Vangažos, **09.03.2015. plkst. 16.00**;
- Ropažu novadā – Zaķumuižas klubā, Parka ielā 6, Zaķumuižā, Ropažu novadā, **10.03.2015. plkst. 17.00**;
- Garkalnes novadā – Garkalnes novada domē, Mazajā zālē, Brīvības gatvē 455, Rīgā, **11.03.2015. plkst. 17.00.**

Rakstiskus priekšlikumus par paredzēto darbību var iesniegt līdz 2015. gada 15. martam:

- A/s „Latvijas elektriskie tīkli" – Dārzciema ielā 86, Rīgā, LV-1073, tālr. 67725509, 67725272, e-pasts: *let@latvenergo.lv*;
- Vides pārraudzības valsts birojam – Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: *vpvb@vpvb.gov.lv*.

Līdzfinansējusi Eiropas Savienība

Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma „Bioreaktora izveide un bioloģiski noārdāmo atkritumu apstrādes tehnoloģiskā kompleksa būvniecība cieto sadzīves atkritumu poligona „Getliņi" teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā" sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības vieta: Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā, nekustamajā īpašumā „Getliņi" (kadastra Nr. 8096 009 0009), cieto sadzīves atkritumu poligona „Getliņi" teritorijā.

Ierosinātājs: SIA „Getliņi EKO" (reģ. nr. 40003367816, Kaudzīšu iela 57, Rumbula, Stopiņu novads, LV-2121).

Informācija par IVN procedūru: Vides pārraudzības valsts birojs 2014. gada 17. oktobrī ir pieņēmis lēmumu Nr.477 par ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu bioreaktora izveidei un bioloģiski noārdāmo atkritumu apstrādes tehnoloģiskā kompleksa būvniecības iecerei. Ziņojums „Bioreaktora izveide un bioloģiski noārdāmo atkritumu apstrādes tehnoloģiskā kompleksa būvniecība cieto sadzīves atkritumu poligona „Getliņi" teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā" sagatavots 2015. gada martā.

Ziņojuma sagatavotājs: SIA „*Geo Consultants*".

2015. gada 10. martā Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā, SIA „Getliņi EKO" administrācijas ēkas zālē, plkst. 18.00 notiks ziņojuma sabiedriskā apspriešana.

Ar ziņojumu un tā kopsavilkumu var iepazīties Stopiņu novada domē (Institūta ielā 1a, Ulbrokā, Stopiņu novadā) darba laikā, kā arī interneta mājas lapās – *www.getlini.lv* un *www.geoconsultants.lv*.

Rakstiskus priekšlikumus par ziņojumu var iesniegt SIA „Getliņi EKO", sūtot uz adresi – Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā, LV-2121 (tālr. 80000165, e-pasts: *info@getlini.lv*) un Vides pārraudzības valsts birojā, sūtot uz adresi – Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045 (tālr. 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: *vpvb@vpvb.gov.lv*, interneta mājas lapas adrese *www.vpvb.gov.lv*) līdz **2015. gada 1. aprīlim**.

Sabiedriskās apspriešanas laikā klātesošie tiks informēti arī par SIA „Vides pakalpojumu grupa" ietekmes uz vidi novērtējuma sagatavoto ziņojumu.

Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma „Nešķirotu sadzīves atkritumu šķirošanas centra/rūpnīcas būvniecība cieto sadzīves atkritumu poligona „Getliņi" teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā" sabiedrisko apspriešanu

Paredzētās darbības vieta: Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā, nekustamajā īpašumā „Getliņi" (kadastra Nr. 8096 009 0009), cieto sadzīves atkritumu poligona „Getliņi" teritorijā.

Ierosinātājs: SIA „Vides pakalpojumu grupa" (reģ. nr. 40003244831, Spilves iela 8b, Rīga, LV-1055).

Informācija par IVN procedūru: Vides pārraudzības valsts birojs 2014. gada 17. oktobrī ir pieņēmis lēmumu Nr.476 par ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu nešķirotu sadzīves atkritumu šķirošanas centra/rūpnīcas būvniecības iecerei. Ziņojums „Nešķirotu sadzīves atkritumu šķirošanas centra/rūpnīcas būvniecība cieto sadzīves atkritumu poligona „Getliņi" teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā" sagatavots 2015. gada martā.

Ziņojuma sagatavotājs: SIA „*Geo Consultants*".

2015. gada 10. martā Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu novadā, SIA „Getliņi EKO" administrācijas ēkas zālē, plkst. 18.00 notiks ziņojuma sabiedriskā apspriešana.

Ar ziņojumu un tā kopsavilkumu var iepazīties Stopiņu novada domē (Institūta ielā 1a, Ulbrokā, Stopiņu novadā) darba laikā, kā arī interneta mājas lapās – *www.vpgrupa.lv* un *www.geoconsultants.lv*.

Rakstiskus priekšlikumus par ziņojumu var iesniegt SIA „Vides pakalpojumu grupa", sūtot uz adresi Spilves iela 8b, Rīga, LV-1055 (tālr. 67461592, e-pasts: *info@vpgrupa.lv*) un Vides pārraudzības valsts birojā, sūtot uz adresi Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tālr. 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: *vpvb@vpvb.gov.lv*, interneta mājas lapas adrese *www.vpvb.gov.lv*), līdz **2015. gada 1. aprīlim**.

Sabiedriskās apspriešanas laikā klātesošie **tiks informēti arī par SIA „Getliņi EKO"** ietekmes uz vidi novērtējuma sagatavoto ziņojumu.