

**SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"**

**Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats  
par sešu mēnešu periodu,  
kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā**

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

### SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
<b>Finanšu pārskats:</b>	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Pārskats par finanšu stāvokli	7
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10-14

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

### Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Kaspars Vingris - valdes priekšsēdētājs Tālis Laizāns – valdes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede
Pārskata periods	2020. gada 1. janvāris - 30. jūnijs

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2018.gada 28.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. SM2018/5k (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990 (CEF 1), Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 (CEF 2) un Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716 (CEF 3) Sabiedrība veic Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

### Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2020. gada 30. jūnijā Sabiedrības apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 020 000, kas sastāv no 4 020 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

### Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrība pildīja asociētā uzņēmuma AS „RB Rail” akcionāra funkcijas, un saskaņā ar Deleģēšanas līgumu veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Projekta Rail Baltica ieviešana sākta ar sarežģītāko posmu attīstīšanu. Nozīmīgākie notikumi pārskata periodā:

- Rail Baltica starptautiskās lidostas „Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakāžu būvprojektam tika uzsākta ekspertīze;
- noslēgts līgums ar SIA FirmaL4 par Rail Baltica starptautiskās lidostas „Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakāžu būvprojektu ekspertīzes veikšanu;
- Būvnieku pilnsabiedrība BERERIX ir pabeigusi Rail Baltica Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas projekta būvniecības pamatrisinājumu (Master Design) izstrādi, kas ir aptuveni 35% no projektēšanas apjoma un ietver būvdarbu specifikācijas. 2020. gada jūnijā pasūtītājs Eiropas Dzelzceļa līnijas un būvniecības un kvalitātes uzraudzības veicēji no Egis-Deutsche Bahn ir uzsākuši iesniegto pamatrisinājumu izvērtēšanu;
- veikti ģeotehniskās izpētes darbi Rail Baltica Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas būvniecības vietās
- starptautiskā konkursa “Rail Baltica stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvniecības iepirkums starptautiskajā lidostā “Rīga”” 2.kārtai ir kvalificējušies visi 11 pretendenti un maijā visiem tika nosūtīts uzaicinājums līdz š.g. 3.augustam iesniegt tehniskos un finanšu piedāvājumus;
- turpinās aktīvs nekustamo īpašumu atsavināšanas process starptautiskās lidostas „Rīga” un Rīgas Centrālās stacijas posmos;
- turpināts darbs pie sabiedrības informēšanas pasākumiem par Rail Baltica projektu, kā arī cieša sadarbība ar sabiedriskām organizācijām.

### Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2020.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam īstenoja valde divu cilvēku sastāvā. Valdes priekšsēdētāja pienākumus pilda Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus pilda Tālis Laizāns. Laika periodā no 2020.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam valdes sēžu darba kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana.

### Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no diviem departamentiem – Projekta ieviešanas un vadības departaments un Administratīvā atbalsta departaments. 2020.gada 30.jūnijā Sabiedrībā tika nodarbināti 48 darbinieki.

### Finanšu avoti

Deleģēšanas līgumā noteikto uzdevumu finansēšana tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.


**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

**Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām**

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu.

  
\_\_\_\_\_  
Kaspars Vīngris  
Valdes priekšsēdētājs

  
\_\_\_\_\_  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

Rīgā, 2020. gada 27.jūlijā

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”


Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā


## PELŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

par 2020. gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	Pielikums	01.01.2020- 30.06.2020 EUR	01.01.2019- 30.06.2019 EUR
Neto apgrozījums	1	1 262 881	1 374 090
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(1 100 615)	(1 273 116)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>162 266</b>	<b>100 974</b>
Administrācijas izmaksas	3	(84 032)	(55 868)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(78 582)	(45 973)
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(348)</b>	<b>(867)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		-	-
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>		<b>(348)</b>	<b>(867)</b>

  
 Kaspars Vingris  
 Valdes priekšsēdētājs

  
 Tālis Laizāns  
 Valdes loceklis

  
 Inese Ūpmale  
 Galvenā grāmatvede

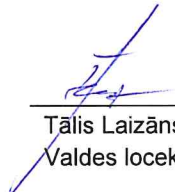
Rīgā, 2020. gada 27.jūlijā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI  
2020. gada 30.jūnijā

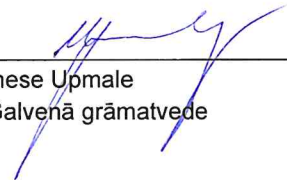
	Pielikums	30.06.2020 EUR	31.12.2019 EUR
<b><u>AKTĪVS</u></b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	15 686	21 062
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>		<b>15 686</b>	<b>21 062</b>
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	45 096	55 498
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>		<b>45 096</b>	<b>55 498</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	3 900 000	3 900 000
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>3 900 000</b>	<b>3 900 000</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>3 960 782</b>	<b>3 976 560</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		138 922	118 108
Nākamo periodu izmaksas		16 998	32 154
Citi debitori		-	5 345
Uzkrātie ieņēmumi		210 273	223 704
<b>Debitori:</b>		<b>366 193</b>	<b>379 311</b>
<b>Nauda:</b>		<b>2 077 312</b>	<b>-</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>	7	<b>2 443 505</b>	<b>379 311</b>
<b><u>Aktīvu kopsumma</u></b>		<b><u>6 404 287</u></b>	<b><u>4 355 871</u></b>
<b><u>PASĪVS</u></b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls		4 020 000	4 020 000
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(26 897)	(23 517)
pārskata perioda zaudējumi		(348)	(3 380)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>3 992 755</b>	<b>3 993 103</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Nākamo periodu ieņēmumi		60 782	76 561
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>60 782</b>	<b>76 561</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Parādi radniecīgām sabiedrībām		2 115 983	171 791
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		67 865	188
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		71 643	-
Nākamo periodu ieņēmumi		16 997	32 154
Uzkrātās saistības		78 262	82 074
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>2 350 750</b>	<b>286 207</b>
<b>Kreditori kopā:</b>	8	<b>2 411 532</b>	<b>362 768</b>
<b><u>Pasīvu kopsumma</u></b>		<b><u>6 404 287</u></b>	<b><u>4 355 871</u></b>



Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs



Tālis Laizāns  
Valdes loceklis



Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2020. gada 27.jūlijā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata perioda zaudējumi EUR	Kopā EUR
<b>2018. gada 31. decembrī</b>	<b>3 370 000</b>	<b>(22 543)</b>	<b>(974)</b>	<b>3 346 483</b>
2018.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(974)	974	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(867)	(867)
<b>2019. gada 30. jūnijā</b>	<b>3 370 000</b>	<b>(23 517)</b>	<b>(867)</b>	<b>3 345 616</b>
Pamatkapitāla palielināšana	650 000	-	-	650 000
Starpperioda zaudējumi	-	-	(2 513)	(2 513)
<b>2019. gada 31. decembrī</b>	<b>4 020 000</b>	<b>(23 517)</b>	<b>(3 380)</b>	<b>3 993 103</b>
2019.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(3 380)	3 380	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(348)	(348)
<b>2020.gada 30.jūnijā</b>	<b>4 020 000</b>	<b>(26 897)</b>	<b>(348)</b>	<b>3 992 755</b>



SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

**NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS**  
par 2020.gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	01.01.2020- 30.06.2020 EUR	01.01.2019- 30.06.2019 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	3 194 846	4 333 132
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 111 699)	(1 292 117)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>2 083 147</b>	<b>3 041 015</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Kopuzņēmuma akciju iegāde	-	-
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(5 813)	(5 135)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(5 813)</b>	<b>(5 135)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Iemaksas pamatkapitālā	-	-
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(22)	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(22)</b>	<b>-</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>2 077 312</b>	<b>3 035 880</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	-	39 267
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās</b>	<b>2 077 312</b>	<b>3 075 147</b>

**Pielikums****Grāmatvedības politika****a) Vispārīgie principi**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību”, “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”. Saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Šis pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

**b) Pielietotie grāmatvedības principi**

Šī pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata perioda lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi pārskata periodā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

**c) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana**

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata perioda beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**d) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums**

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadomās nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

**Pielikums (turpinājums)****Grāmatvedības politika (turpinājums)****e) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

**f) Uzkrātie ieņēmumi**

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

**g) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības**

Saistības piegādātājiem un darbuizņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata periodā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

**h) Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Pārskata perioda pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi, nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

**i) Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ienākumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām, ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

**j) Nākamo periodu ieņēmumi**

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

**k) Nodokļi**

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata perioda uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

**l) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

**m) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā**

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

**Pielikums (turpinājums)**

**(1) Neto apgrozījums**

	<b>01.01.2020- 30.06.2020</b>	<b>01.01.2019- 30.06.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	1 242 210	1 205 908
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF2)	-	143 218
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	20 671	24 964
	<u><b>1 262 881</b></u>	<u><b>1 374 090</b></u>

Apgrozījums ir pārskata periodā saņemtais finansējums par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar finansēšanas un deleģēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

**(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas**

	<b>01.01.2020- 30.06.2020</b>	<b>01.01.2019- 30.06.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Personāla izmaksas	985 328	1 031 170
Profesionālie pakalpojumi	65 540	187 098
Semināru organizēšanas izdevumi	-	2 333
Datorprogrammatūras izdevumi	12 914	11 852
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	21 591	27 134
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	15 242	13 529
	<u><b>1 100 615</b></u>	<u><b>1 273 116</b></u>

**(3) Administrācijas izmaksas**

	<b>01.01.2020- 30.06.2020</b>	<b>01.01.2019- 30.06.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Personāla izmaksas	69 173	34 543
Sakaru izdevumi	9 266	10 934
Biroja izdevumi (kanceleja)	3 464	4 188
Pārējie izdevumi	2 129	6 203
	<u><b>84 032</b></u>	<u><b>55 868</b></u>

**(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

	<b>01.01.2020- 30.06.2020</b>	<b>01.01.2019- 30.06.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	75 232	43 480
Bankas pakalpojumi	212	172
Pārējie izdevumi	3 138	2 321
	<u><b>78 582</b></u>	<u><b>45 973</b></u>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

**Pielikums (turpinājums)**

**(5) Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi**

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2018</b>	<b>46 005</b>	<b>137 884</b>	<b>183 889</b>
legādāts	3 865	1 270	5 135
<b>Sākotnējā vērtība 30.06.2019</b>	<b>49 870</b>	<b>139 154</b>	<b>189 024</b>
Izmaiņas starpperiodā, neto	486	18 471	18 857
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2019</b>	<b>50 356</b>	<b>157 625</b>	<b>207 981</b>
legādāts	1 678	4 135	5 813
<b>Sākotnējā vērtība 30.06.2020</b>	<b>52 034</b>	<b>161 760</b>	<b>213 794</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2018</b>	<b>14 512</b>	<b>62 710</b>	<b>77 222</b>
Aprēķinātais nolietojums	3 469	10 063	13 532
<b>Uzkrātais nolietojums 30.06.2019</b>	<b>17 981</b>	<b>72 773</b>	<b>90 754</b>
Izmaiņas starpperiodā, neto	11 313	29 354	40 667
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2019</b>	<b>29 294</b>	<b>102 127</b>	<b>131 421</b>
Aprēķinātais nolietojums	7 054	14 537	21 591
<b>Uzkrātais nolietojums 30.06.2020</b>	<b>36 348</b>	<b>116 664</b>	<b>153 012</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2018</b>	<b>31 493</b>	<b>75 174</b>	<b>106 667</b>
<b>Bilances vērtība 30.06.2019</b>	<b>31 889</b>	<b>66 381</b>	<b>98 270</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2019</b>	<b>21 062</b>	<b>55 498</b>	<b>76 560</b>
<b>Bilances vērtība 30.06.2020</b>	<b>15 686</b>	<b>45 096</b>	<b>60 782</b>

**(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā**

	30.06.2020 EUR	31.12.2019 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 900 000	3 900 000
	<b>3 900 000</b>	<b>3 900 000</b>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2020.gada 31.martā SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 005 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcenojumu 3 249 995 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā

**Pielikums (turpinājums)**

**(7) Apgrozāmie līdzekļi**


	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Radniecīgo sabiedrību parādi	133 744	118 108
Nākamo periodu izmaksas:	16 998	32 154
<i>Datorprogrammatūras licenču noma</i>	8 671	19 327
<i>Apdrošināšanas izdevumi</i>	8 327	12 827
Drošības nauda par telpām un citi debitori	5 178	5 345
Sniegtie pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	210 273	223 704
Nauda bankā	2 077 312	-
	<b><u>2 443 504</u></b>	<b><u>379 311</u></b>


**(8) Kreditori**

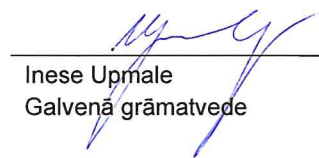
	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Saņemtie avansi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	2 115 983	171 791
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori:	67 865	188
<i>Parādi piegādātājiem</i>	2 813	188
<i>Norēķini par darba algu</i>	65 052	-
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas:	71 643	-
<i>Valsts Sociālās apdrošināšanas iemaksas</i>	46 258	-
<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	25 369	-
<i>Citi nodokļi un nodevas</i>	16	-
Nākamo periodu ieņēmumi (īstermiņa un ilgtermiņa)	77 779	108 715
Uzkrātās saistības:	78 262	82 074
	<b><u>2 411 532</u></b>	<b><u>362 768</u></b>

**(9) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits**

	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata periodā:	<b><u>48</u></b>	<b><u>47</u></b>

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2020. gada 27.jūlijā

  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

  
Inese Uprmale  
Galvenā grāmatvede