

SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

**Nerevidētie saīsinātie starppериоду finanšu pārskati
par sešu mēnešu periodu,
kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā**

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 5
Finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Pārskats par finanšu stāvokli	7
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10 – 14

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citer neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Andris Linužs- valdes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Vineta Vikštreine - galvenā grāmatvede saimnieciskās darbības jautājumos
Pārskata periods	2018. gada 1. janvāris - 30. jūnijs

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotajiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2015.gada 29.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. 2015/77 (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INE/CEF/TRAN/M2014/1045990 un Finansēšanas līgumu Nr. INE/CEF/TRAN/M2015/1129482 Sabiedrība veic Rail Baltica aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2018. gada 30. jūnijā Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 2 720 000, kas sastāv no 2 720 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības darbībā laika periodā no 2018.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģiju 2016.-2018.gadam. Sabiedrība pildīja AS „RB Rail” akcionāra funkcijas un saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie sasniegumi 6 mēnešu pārskata periodā:

- 20. martā tika parakstīts pirmais Rail Baltica projektēšanas un autoruzraudzības līgums par Rail Baltica stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojektēšanu starptautiskajā lidostā „Rīga”.
- To parakstīja Eiropas sliežu platuma projekta ieviesējs Latvijā SIA „Eiropas Dzelzceļa līnijas” un atklātā starptautiskā konkursa uzvarētājs - trīs valstu uzņēmumu apvienība „PROSIV” („Sintagma” (Itālija), „Prodex” (Slovākija) un „Vektors T” (Latvija)).
- Tika izveidota struktūrvienība - Finanšu vadības departaments, kas nodrošina Sabiedrības finanšu plānošanu un uzskaitu un projekta izmaksu attiecīnāmības uzraudzību.
- Aprīlī Rail Baltica projekta gada nozīmīgākajā pasākumā „Rail Baltica Global Forum 2018”, kas norisinājās Tallinā 10. un 11. aprīlī, EDZL iepazīstināja ar paveikto 2017. gadā un plānotajiem darbiem, kā arī īpaši iekārtotā stendā interesentiem demonstrēja interaktīvu prezentāciju kā nākotnē izskatīsies Rīgas Centrālā stacija Rail Baltica vajadzībām.
- Maijā tika pabeigta starptautiskā publiskā iepirkuma „Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi” pretendantu kvalifikācijas izvērtēšana. Darbu iepirkuma otrajā kārtā turpināja sešas starptautiskas apvienības.
- Jūnijā noslēgta kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana Rail Baltica trases centrālajā daļā (izpētes veicēji: Latvijas Universitāte un SIA “Arhitektoniskās izpētes grupa”). Pilnībā apsekota trase Rīgas pilsētā abos Daugavas krastos, apzināti arhitektūras un industriālie objekti trases zonā.

Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2018.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam īstenoja valde viena cilvēka sastāvā. Minētajā periodā valdes locekļa pienākumus pildīja Andris Linužs.

Laika periodā no 2018.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam valdes sēžu dienas kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojoši un dalībnieku sapulcēs apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, organizatoriskas struktūras pilnveidošana, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana, iekšējo normatīvo aktu apstiprināšana, Sabiedrības pamatkapitāla palielināšana saskaņā ar Akcjonāru līgumā noteikto kārtību u.c.

Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no pieciem departamentiem - Attīstības un komunikācijas departaments, Finanšu vadības departaments, Tehniskās vadības departaments, Juridiskais departaments un Projektu ieviešanas departaments.

Uz 2018.gada 30.jūniju Sabiedrībā tika nodarbināti 43 darbinieki.

SIA „Eiropas dzelzceļa līnijas”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

Vadības ziņojums (turpinājums)

Finanšu avoti

Lai Sabiedrība varētu veikt Deleģēšanas līgumā noteiktos uzdevumus un īstenotu paredzētās aktivitātes, noteikto uzdevumu apmaka tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un energijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu.

Andris Linužs
Valdes loceklis

Rīgā, 2018. gada 16.jūlijā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

**PEŁŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS
par 2018.gada 6 menešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā**

	Pielikums	01.01.2018- 30.06.2018 EUR	01.01.2017- 30.06.2017 EUR
Neto apgrozījums	1	1 041 453	670 415
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksas, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	943 461	621 138
Bruto peļņa		97 992	49 277
Administrācijas izmaksas	3	51 543	21 987
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	47 027	27 715
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(578)	(425)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		-	-
Pārskata ceturkšņa zaudējumi		(578)	(425)

Andris Linužs
Valdes loceklis

Rīgā, 2018. gada 16.jūlijā

Vineta Vikštreine
Galvenā grāmatvede saimnieciskās
darbības jautājumos

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI
2018 gada 30.jūnijā

	Pielikums	30.06.2018 EUR	30.06.2017 EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	30 238	5 956
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		30 238	5 956
Pamatlīdzekļi:			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	89 685	72 382
Pamatlīdzekļi kopā:		89 685	72 382
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	2 600 000	1 950 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		2 600 000	1 950 000
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		2 719 923	2 028 338
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori:			
Pircēju un pasūtītāju parādi		142 904	-
Nākamo periodu izmaksas		1 640	926
Citi debitori		5 401	2 936
Uzkrātie ieņēmumi		269 732	231 598
Debitori:		419 677	235 460
Nauda:		588 208	698 084
Apgrozāmie līdzekļi kopā:	7	1 007 885	933 544
Aktīvu kopsumma		3 727 808	2 961 882
PASĪVS			
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls		2 720 000	2 040 000
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(22 543)	(21 453)
pārskata gada zaudējumi		(578)	(425)
Pašu kapitāls kopā:		2 696 879	2 018 122
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Nākamo periodu ieņēmumi		97 328	66 453
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		97 328	66 453
Īstermiņa kreditori:			
No pircējiem saņemtie avansi		728 690	774 732
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		76 583	37 554
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		71 352	38 026
Nākamo periodu ieņēmumi		27 018	15 596
Uzkrātās saistības		29 958	11 399
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		933 601	877 307
Kreditori kopā:	8	1 030 929	943 760
Pasīvu kopsumma		3 727 808	2 961 882

Andris Linužs
Valdes loceklis

Rīgā, 2018.gada 16.jūlijā

Vineta Vikstreine
Galvenā grāmatvede saimnieciskās
darbības jautājumos

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata perioda zaudējumi EUR	Kopā EUR
2016.gada 31.decembrī	2 040 000	(21 453)	-	2 018 547
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(425)	(425)
2017.gada 30.jūnijā	2 040 000	(21 453)	(425)	2 018 122
Pamatkapitāla palielināšana	680 000	-	-	680 000
Starpperioda zaudējumi	-	-	(665)	(665)
2017.gada 31.decembrī	2 720 000	(21 453)	(1 090)	2 697 457
2017. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(1 090)	1 090	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(578)	(578)
2018.gada 30.jūnijā	2 720 000	(22 543)	(578)	2 696 879

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS
par 2018.gada 6 menešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	01.01.2018- 30.06.2018 EUR	01.01.2017- 30.06.2017 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	1 523 152	1 301 384
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(979 675)	(654 243)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	543 477	647 141
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(24 948)	(20 837)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(24 948)	(20 837)
Pārskata perioda neto naudas plūsma	518 529	626 304
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	69 679	71 780
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās	588 208	698 084

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

Pielikums

Grāmatvedības politika

a) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

b) Informācija par Sabiedrību

Likumā noteiktā informācija par Sabiedrību uzrādīta atsevišķā sadaļā šī pārskata 3. lapā.

c) Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
 - nemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
 - aprēķinātas un nemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- nemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdalas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegs pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, nemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

d) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamos debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

e) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortechnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievedmuitas nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tiesī attiecīnāmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

Grāmatvedības politika (turpinājums)

f) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

g) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis noreķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecināšiem dokumentiem.

h) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas posteņi „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

i) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaiņojumu izmaksām iekļautas bilances posteņi „Uzkrātās saistības”.

j) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatooti noteikt. Ienākumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļnas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

k) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pienemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

l) Nodokļi

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

m) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītām pusēm tiek uzskaitīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Terms "saistītās puses" atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko piemērā vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītām pusēm" lietotajam terminam.

n) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā
Pielikums (turpinājums)

(1) Neto apgrozījums

	01.01.2018- 30.06.2018 EUR	01.01.2017- 30.06.2017 EUR
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF1)	991 125	658 058
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF2)	23 152	12 357
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF3)	27 176	-
	<u>1 041 453</u>	<u>670 415</u>

Apgrozījums ir pārskata periodā saņemtais finansējums par RB Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar finasēšanas un deleģēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaka, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	01.01.2018- 30.06.2018 EUR	01.01.2017- 30.06.2017 EUR
Personāla izmaksas	840 972	456 632
Semināru organizēšanas izdevumi	12 273	1 775
Metu konkursa norises izdevumi	-	111 123
Datorprogrammatūras izdevumi	8 633	7 827
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	22 433	11 774
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	52 384	28 717
Citi profesionālie pakalpojumi	6 766	3 290
	<u>943 461</u>	<u>621 138</u>

(3) Administrācijas izmaksas

	01.01.2018- 30.06.2018 EUR	01.01.2017- 30.06.2017 EUR
Personāla izmaksas	31 271	6 488
Reklāmas izdevumi	3 665	1 161
Sakaru izdevumi	9 395	6 272
Biroja izdevumi (kanceleja)	4 863	7 129
Pārējie izdevumi	2 349	937
	<u>51 543</u>	<u>21 987</u>

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2018- 30.06.2018 EUR	01.01.2017- 30.06.2017 EUR
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	44 025	24 861
Pārējie izdevumi	3 002	2 854
	<u>47 027</u>	<u>27 715</u>

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā
Pielikums (turpinājums)

(5) Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

2017.gada sešu mēnešu periods, kas beidzas 30.jūnijā

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2016	3 151	68 942	72 093
legādāts	3 658	17 177	20 837
Sākotnējā vērtība 31.06.2017	6 809	86 119	92 928
Uzkrātais nolietojums 31.12.2016	30	2 786	2 816
Aprēķinātais nolietojums	823	10 951	11 774
Uzkrātais nolietojums 31.06.2017	853	13 737	14 950
Atlikusī vērtība 31.12.2016	3 121	66 156	69 277
Atlikusī vērtība 31.06.2017	5 956	72 382	78 338

2018.gada sešu mēnešu periods, kas beidzas 30.jūnijā

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017	35 210	109 759	144 969
legādāts	3 032	23 731	26 763
Sākotnējā vērtība 31.06.2018	38 242	133 490	171 732
Uzkrātais nolietojums 31.12.2017	2 017	27 360	29 377
Aprēķinātais nolietojums	5 987	16 445	22 431
Uzkrātais nolietojums 31.06.2018	8 004	43 806	51 809
Atlikusī vērtība 31.12.2017	33 193	82 399	115 592
Atlikusī vērtība 31.06.2018	30 238	89 685	119 923

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu menešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā
Pielikums (turpinājums)

(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	30.06.2018 EUR	30.06.2017 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	<u>2 600 000</u>	<u>1 950 000</u>
	<u>2 600 000</u>	<u>1 950 000</u>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2018. gada 30. jūnijā SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pieder 650 003 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcenojumu 1 949 997 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

(7) Apgrozāmie līdzekļi

	30.06.2018 EUR	30.06.2017 EUR
Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	142 904	-
Nākamo periodu izmaksas:	1 640	926
<i>Datorprogrammatūras licenču noma</i>	823	926
<i>Apdrošināšanas izdevumi</i>	817	-
Citi debitori:	5 401	2 936
<i>Avansa norēķinu personu atlikumi un avansa norēķini par pakalpojumiem</i>	-	151
<i>Drošības nauda par telpām</i>	5 401	2 785
Ieņēmumi, kas radušies pārskata periodā, bet rēķina izrakstīšanas brīdis vēl nav pienācis	269 732	231 598
Nauda bankā	588 208	698 084
	1 007 885	933 544

(8) Kreditori

	30.06.2018 EUR	30.06.2017 EUR
No pircējiem saņemtie avansi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	728 690	774 732
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori:	76 583	37 554
<i>Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem</i>	3 662	10 247
<i>Avansa norēķini</i>	595	-
<i>Norēķini par darba algu</i>	72 326	27 307
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas:	71 352	38 026
<i>Valsts Sociālās apdrošināšanas iemaksas</i>	45 578	23 884
<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	25 760	14 130
<i>Citi nodokļi un nodevas</i>	14	12
Nākamo periodu ieņēmumi (īstermiņa un ilgtermiņa)	124 346	82 049
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaiņinājumiem	29 958	11 399
	1 030 929	943 760

(9) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

	30.06.2018	30.06.2017
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata ceturksnī:	<u>40</u>	<u>29</u>

Andris Linužs
Valdes loceklis

Rīgā, 2018.gada 16.jūlijā


 Vineta Vikštreine
 Galvenā grāmatvede saimnieciskās
 darbības jautājumos