

**SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"**

**Nerevidētie saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati  
par deviņu mēnešu periodu,  
kas beidzas 2018.gada 30.septembrī**

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

### SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 5
<b>Finanšu pārskati:</b>	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Pārskats par finanšu stāvokli	7
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10 – 14

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018. gada 30. septembrī

### Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Andris Linužs- valdes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Vineta Vikštreine - galvenā grāmatvede saimnieciskās darbības jautājumos
Pārskata periods	2018. gada 1. janvāris - 30. septembris

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

### Vadības ziņojums

#### Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2015.gada 29.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. 2015/-77 (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INE/CEF/TRAN/M2014/1045990 un Finansēšanas līgumu Nr. INE/CEF/TRAN/M2015/1129482 Sabiedrība veic Rail Baltica aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

#### Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2018. gada 30. septembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 2 720 000, kas sastāv no 2 720 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

#### Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības darbībā laika periodā no 2018.gada 1.janvāra līdz 30.septembrim bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģiju 2016.-2018.gadam. Sabiedrība pildīja AS „RB Rail” akcionāra funkcijas un saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie sasniegumi 9 mēnešu pārskata periodā:

- 20. martā tika parakstīts pirmais Rail Baltica projektēšanas un autoruzraudzības līgums par Rail Baltica stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojektēšanu starptautiskajā lidostā „Rīga”. To parakstīja Eiropas sliežu platuma projekta ieviešējs Latvijā SIA „Eiropas Dzelzceļa līnijas” un atklātā starptautiskā konkursa uzvarētājs - trīs valstu uzņēmumu apvienība „PROSIV” („Sintagma” (Itālija), „Prodex” (Slovākija) un „Vektors T” (Latvija)).
- Tika izveidota struktūrvienība - Finanšu vadības departaments, kas nodrošina Sabiedrības finanšu plānošanu un uzskaiti un projekta izmaksu attiecināmības uzraudzību.
- Aprīlī Rail Baltica projekta gada nozīmīgākajā pasākumā „Rail Baltica Global Forum 2018”, kas norisinājās Tallinā 10. un 11. aprīlī, EDZL iepazīstināja ar paveikto 2017. gadā un plānotajiem darbiem, kā arī īpaši iekārtotā stendā interesentiem demonstrēja interaktīvu prezentāciju kā nākotnē izskatīsies Rīgas Centrālā stacija Rail Baltica vajadzībām.
- Maijā tika pabeigta starptautiskā publiskā iepirkuma „Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi” pretendentu kvalifikācijas izvērtēšana. Darbu iepirkuma otrajā kārtā turpināja sešas starptautiskas apvienības.
- Jūnijā noslēgta kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana Rail Baltica trases centrālajā daļā (izpētes veicēji: Latvijas Universitāte un SIA “ Arhitektoniskās izpētes grupa”). Pilnībā apsekota trase Rīgas pilsētā abos Daugavas krastos, apzināti arhitektūras un industriālie objekti trases zonā.
- Augustā parakstīts sadarbības memorands par sadarbību projekta Rail Baltica realizēšanai Rīgas pilsētas teritorijā ar četrām NVO: invalīdu un viņu draugu apvienību „Apeirons”, apvienību „Pilsēta cilvēkiem”, Latvijas vecāku organizāciju „Mammām un tētiem” un „Latvijas Riteņbraucēju apvienību”.
- Augustā tika uzsākta informatīva sadarbība ar Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameru.
- Septembrī konkursa par Rail Baltica Rīgas Centrālās pasažieru stacijas un tilta projektēšanu un būvdarbiem dalībnieki klātienē apzināja plānotās pārbūves vietas Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā un apkaimē, lai spētu pilnvērtīgāk sagatavoties tehniskā un finanšu piedāvājuma iesniegšanai.
- Septembrī dalība Lielākajā dzelzceļa transporta industrijas izstādē InnoTrans2018, kur potenciālie sadarbības partneri tika informēti par Rail Baltica attīstību Latvijā.

#### Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2018.gada 1.janvāra līdz 30. septembrim īstenoja valde viena cilvēka sastāvā. Minētajā periodā valdes locekļa pienākumus pildīja Andris Linužs.

Laika periodā no 2018.gada 1.janvāra līdz 30.septembrim valdes sēžu dienas kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un dalībnieku sapulcēs apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, organizatoriskas struktūras pilnveidošana, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana, iekšējo normatīvo aktu apstiprināšana, Sabiedrības pamatkapitāla palielināšana saskaņā ar Akcionāru līgumā noteikto kārtību u.c.

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.jūnijā

### Vadības ziņojums (turpinājums)

#### Finanšu avoti

Lai Sabiedrība varētu veikt Deleģēšanas līgumā noteiktos uzdevumus un īstenotu paredzētās aktivitātes, noteikto uzdevumu apmaksu tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.



---

Andris Linužs  
Valdes loceklis

Rīgā, 2018. gada 16.jūlijā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

**PEIŅNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS**

par 2018.gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30.septembrī

	Pielikums	01.01.2018- 30.09.2018 EUR	01.01.2017- 30.09.2017 EUR
Neto apgrozījums	1	1 777 617	1 025 743
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	1 628 662	950 399
<b>Bruto peļņa</b>		<b>148 958</b>	<b>75 344</b>
Administrācijas izmaksas	3	77 406	34 045
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	72 577	43 307
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(1 028)</b>	<b>(2 008)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu		-	-
<b>Pārskata ceturkšņa zaudējumi</b>		<b>(1 028)</b>	<b>(2 008)</b>

Andris Līnužs  
Valdes loceklis

Rīgā, 2018. gada 15.oktobrī

Vineta Vikštreine  
Galvenā grāmatvede saimnieciskās  
darbības jautājumos

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

**PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI**  
2018. gada 30.septembrī

	Pielikums	30.09.2018 EUR	30.09.2017 EUR
<b><u>AKTĪVS</u></b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	29 331	5 388
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>		<b>29 331</b>	<b>5 388</b>
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	81 803	83 857
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>		<b>81 803</b>	<b>83 857</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	2 600 000	2 600 000
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>2 600 000</b>	<b>2 600 000</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>2 711 134</b>	<b>2 689 245</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		164 063	10 625
Nākamo periodu izmaksas		10 188	6 743
Citi debitori		5 401	2 841
Uzkrātie ieņēmumi		343 301	115 996
<b>Debitori:</b>		<b>522 953</b>	<b>136 205</b>
<b>Nauda:</b>		<b>200 758</b>	<b>402 874</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>	7	<b>723 711</b>	<b>539 079</b>
<b><u>Aktīvu kopsumma</u></b>		<b><u>3 434 845</u></b>	<b><u>3 228 324</u></b>
<b><u>PASĪVS</u></b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls		2 720 000	2 720 000
<b>Nesegtie zaudējumi:</b>			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(22 543)	(21 453)
pārskata gada zaudējumi		(1 028)	(2 008)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>2 696 429</b>	<b>2 696 539</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Nākamo periodu ieņēmumi		100 825	88 844
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>100 825</b>	<b>88 844</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		416 394	340 339
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		95 098	45 202
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		72 859	36 441
Nākamo periodu ieņēmumi		23 282	9 560
Uzkrātās saistības		29 958	11 399
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>637 591</b>	<b>442 941</b>
<b>Kreditori kopā:</b>	8	<b>738 416</b>	<b>531 785</b>
<b><u>Pasīvu kopsumma</u></b>		<b><u>3 434 845</u></b>	<b><u>3 228 324</u></b>

Andrijs Līnužs  
Valdēs loceklis

Vineta Vikštreine  
Galvenā grāmatvede saimnieciskās  
darbības jautājumos

Rīgā, 2018.gada 15.oktobrī

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

**PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS**

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata perioda zaudējumi EUR	Kopā EUR
<b>2016.gada 31.decembrī</b>	<b>2 040 000</b>	<b>(21 453)</b>	-	<b>2 018 547</b>
Pamatkapitāla palielināšana	680 000	-	-	680 000
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(2 008)	(2 008)
<b>2017.gada 30.septembrī</b>	<b>2 720 000</b>	<b>(21 453)</b>	<b>(2 008)</b>	<b>2 696 539</b>
Starpperioda peļņa	-	-	918	918
<b>2017.gada 31.decembrī</b>	<b>2 720 000</b>	<b>(21 453)</b>	<b>(1 090)</b>	<b>2 697 457</b>
2017. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(1 090)	1 090	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(1 028)	(1 028)
<b>2018.gada 30.septembrī</b>	<b>2 720 000</b>	<b>(22 543)</b>	<b>(1 028)</b>	<b>2 696 429</b>



**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

**NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS**

par 2018.gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30.septembrī

	01.01.2018- 30.09.2018 EUR	01.01.2017- 30.09.2017 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	1 852 054	1 349 494
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 690 444)	(988 705)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>161 610</b>	<b>360 789</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Kopuzņēmuma akciju iegāde	-	(650 000)
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(30 531)	(38 824)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(30 531)</b>	<b>(688 824)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Iemaksas pamatkapitālā	-	680 000
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>680 000</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>131 079</b>	<b>351 965</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	69 679	50 909
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās</b>	<b>200 758</b>	<b>402 874</b>

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018. gada 30. septembrī

### Pielikums

#### Grāmatvedības politika

##### a) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

##### b) Informācija par Sabiedrību

Likumā noteiktā informācija par Sabiedrību uzrādīta atsevišķā sadaļā šī pārskata 3. lapā.

##### c) Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

##### d) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

##### e) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadomās nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

**Pielikums (turpinājums)**

**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**f) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

**g) Uzkrātie ieņēmumi**

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinošiem dokumentiem.

**h) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības**

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

**i) Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

**j) Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ienākumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigšanas līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigšanas līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

**k) Nākamo periodu ieņēmumi**

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

**l) Nodokļi**

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

**m) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termiņš “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

**n) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā**

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī

**Pielikums (turpinājums)**

**(1) Neto apgrozījums**

	01.01.2018- 30.09.2018 EUR	01.01.2017- 30.09.2017 EUR
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF1)	1 615 202	1 002 561
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF2)	116 740	23 182
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF3)	45 675	-
	<u>1 777 617</u>	<u>1 025 743</u>

Apgrozījums ir pārskata periodā saņemtais finansējums par RB Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar finansēšanas un deleģēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

**(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas**

	01.01.2018- 30.09.2018 EUR	01.01.2017- 30.09.2017 EUR
Personāla izmaksas	1 326 051	750 221
Semināru organizēšanas izdevumi	14 138	1 775
Metu konkursa norises izdevumi	-	111 123
Juridiskie pakalpojumi	50 760	8 107
Datorprogrammatūras izdevumi	8 854	7 892
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	34 989	18 856
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	55 742	19 756
Citi profesionālie pakalpojumi	138 128	32 669
	<u>1 628 662</u>	<u>950 399</u>

**(3) Administrācijas izmaksas**

	01.01.2018- 30.09.2018 EUR	01.01.2017- 30.09.2017 EUR
Personāla izmaksas	46 930	9 733
Sakaru izdevumi	15 422	11 650
Biroja izdevumi (kanceleja)	7214	9863
Pārējie izdevumi	7840	2799
	<u>77 406</u>	<u>34 045</u>

**(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

	01.01.2018- 30.09.2018 EUR	01.01.2017- 30.09.2017 EUR
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	68 609	39 823
Pārējie izdevumi	3 968	3 484
	<u>72 577</u>	<u>43 307</u>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018.gada 30.septembrī  
Pielikums (turpinājums)

**(5) Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi**

**2017.gada deviņu mēnešu periods, kas beidzas 30.septembrī**

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2016	3 151	68 942	72 093
legādāts	3 658	35 166	38 824
<b>Sākotnējā vērtība 30.09.2017</b>	<b>6 809</b>	<b>104 108</b>	<b>110 917</b>
Uzkrātais nolietojums 31.12.2016	30	2 786	2 816
Aprēķinātais nolietojums	1 391	17 465	18 856
<b>Uzkrātais nolietojums 30.09.2017</b>	<b>1 421</b>	<b>20 251</b>	<b>21 672</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2016</b>	<b>3 121</b>	<b>66 156</b>	<b>69 277</b>
<b>Atlikusī vērtība 30.09.2017</b>	<b>5 388</b>	<b>83 857</b>	<b>89 245</b>

**2018.gada deviņu mēnešu periods, kas beidzas 30.septembrī**

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017	35 210	109 759	144 969
legādāts	5 345	25 186	30 531
<b>Sākotnējā vērtība 30.09.2018</b>	<b>40 555</b>	<b>134 945</b>	<b>175 500</b>
Uzkrātais nolietojums 30.12.2017	2 017	27 360	29 377
Aprēķinātais nolietojums	9 207	25 782	34 989
<b>Uzkrātais nolietojums 30.09.2018</b>	<b>11 224</b>	<b>53 142</b>	<b>64 366</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2017</b>	<b>33 193</b>	<b>82 399</b>	<b>115 592</b>
<b>Atlikusī vērtība 30.09.2018</b>	<b>29 331</b>	<b>81 803</b>	<b>111 134</b>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētie, saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par deviņu mēnešu periodu, kas beidzas 2018. gada 30. septembrī  
**Pielikums** (turpinājums)

**(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā**

	<b>30.09.2018</b>	<b>30.09.2017</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	<u>2 600 000</u>	<u>2 600 000</u>
	<b><u>2 600 000</u></b>	<b><u>2 600 000</u></b>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2018. gada 30. septembrī SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 003 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzdevumu 1 949 997 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

**(7) Apdrošinātie līdzekļi**

	<b>30.09.2018</b>	<b>30.09.2017</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	164 063	10 625
Nākamo periodu izmaksas:	10 188	6 743
<i>Datorprogrammatūras licenču noma</i>	1 127	827
<i>Apdrošināšanas izdevumi</i>	9 061	5 916
Citi debitori:	5 401	2 841
<i>Avansa norēķinu personu atlikumi un avansa norēķini par pakalpojumiem</i>	-	56
<i>Drošības nauda par telpām</i>	5401	2 785
Ieņēmumi, kas radušies pārskata periodā, bet rēķina izrakstīšanas brīdis vēl nav pienācis	343 301	115 996
Nauda bankā	<u>200 758</u>	<u>402 874</u>
	<b><u>723 711</u></b>	<b><u>539 079</u></b>


**(8) Kreditori**

	<b>30.09.2018</b>	<b>30.09.2017</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
No pircējiem saņemtie avansi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	416 394	340 339
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori:	95 098	45 202
<i>Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem</i>	95 098	3 320
<i>Avansa norēķini</i>	743	436
<i>Norēķini par darba algu</i>	73 311	41 446
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas:	72 858	36 441
<i>Valsts Sociālās apdrošināšanas iemaksas</i>	46 784	23 145
<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	25 969	13 286
<i>Citi nodokļi un nodevas</i>	15	10
Nākamo periodu ieņēmumi (īstermiņa un ilgtermiņa)	124 107	98 404
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	<u>29 957</u>	<u>11 399</u>
	<b><u>738 416</u></b>	<b><u>531 785</u></b>

**(9) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits**

	<b>30.09.2018</b>	<b>30.09.2017</b>
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata ceturksnī:	<u>40</u>	<u>29</u>

  
 Andrijs Linužs  
 Valdes loceklis

  
 Vineta Vikštreine  
 Galvenā grāmatvede saimnieciskās  
 darbības jautājumos

Rīgā, 2018. gada 15. oktobrī