

SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

**Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats
par sešu mēnešu periodu,
kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā**

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Pārskats par finanšu stāvokli	7
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10-14

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Andris Linužs – valdes loceklis līdz 01.04.2019 Kaspars Vīngris - valdes loceklis no 02.04.19 līdz 31.07.2019 Kaspars Vīngris – valdes priekšsēdētājs no 01.08.2019 Tālis Laizāns – valdes loceklis no 01.08.2019
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede saimnieciskās darbības jautājumos
Pārskata periods	2019. gada 1. janvāris - 30. jūnijs

Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2018.gada 28.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. SM2018/5k (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 un Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716 Sabiedrība veic Rail Baltica aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2019. gada 30. jūnijā Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 3 370 000, kas sastāv no 3 370 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrība pildīja AS „RB Rail” akcionāra funkcijas un, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie notikumi 3 mēnešu pārskata periodā:

- 2019.gada 5. februārī Sabiedrība rīkoja preses konferenci/semināru sadarbības partneriem, informējot, ka pabeigta kultūrvēsturiskā izpēte Rail Baltica trasē, kuras ietvaros secināts, ka kultūrvēsturisko vērtību dēļ nebūs nepieciešams mainīt trases novietojumu;
- Sabiedrība 20. un 21.martā piedalījās augsta līmeņa sarunās ar EK institūciju pārstāvjiem, risinot pirmās kārtas Finansēšanas līguma izpildes progresu un Centrālās stacijas būvniecības aktivitātes tvērumu Finansēšanas līguma grozījumu kontekstā, kā arī tehniskos jautājumus;
- turpināta informēšanas kampaņa skolās, rīkojot informatīvās sanāksmēs dažādās Rīgas pilsētas skolās;
- 3. un 4.aprīlī Viļņā (Lietuva) notika ikgadējais Rail Baltica Globālais forums, kas pulcēja vairāk kā 700 vadītāju, lēmumu pieņēmēju, kā arī dzelzceļa, loģistikas, ekonomikas ekspertu un potenciālo piegādātāju no visas Eiropas, lai apspriestu Rail Baltica potenciālu reģiona un transporta infrastruktūras attīstībā Eiropā. Forumā strādāja arī Rail Baltica projekta ieviesēja - Eiropas Dzelzceļa līnijas (EDZL) - komanda, tiekoties ar sadarbības partneriem un piegādātājiem un informējot par progresu Rail Baltica staciju izveidē Latvijā, kā arī prezentējot jaunu attīstības platformu, ko radījis projekts tā attīstības gaitā;
- 2019.gada 25.aprīlī Sabiedrība rīkoja kārtējo tikšanos ar EDZL sadarbības partneriem no nevalstiskajām organizācijām - Latvijas vecāku organizācija „Mammām un tētiem”, apvienība „Pilsēta cilvēkiem”, invalīdu un viņu draugu apvienība „Apeirons”, „Latvijas Riteņbraucēju apvienība”. NVO pārstāvji tikšanās laikā diskutēja par gājēju un velosipēdistu plānoto satiksmi pār jauno tiltu pār Daugavu, kā arī interesējās par to, kā būvdarbu laikā un pēc projekta pabeigšanas tiks organizēta piekļuve stacijai lidostā “Rīga”, vai būs paredzēts arī velosipēdistu ceļš un cik lielas plānotas stāvvietas;
- 2019.gada aprīlī tika noslēgta 2018. gada novembrī uzsāktā informatīvā kampaņa skolās, kas klātienē iepazīstināja ar Rail Baltica projektu. Tā noritēja Rīgas pilsētas skolās ar lielāko skolēnu skaitu. Vairāk nekā 20 000 nākotnes pasažieru iepazīnušies ar Rail Baltica;
- 7. maijā notika paplašinātas, vienotas sadarbības platformas veidošanas forums ar Nevalstiskajām organizācijām. Rīkotāji: EDZL un RB Rail, kas foruma laikā iepazīstināja ar projekta gaitu Baltijā un 2019. gada uzdevumiem Rail Baltica attīstībā Latvijā. Piedalījās lokālplānojuma veicēja, pilsētplānošanas uzņēmuma G93 vadība. Forumu apmeklēja 10 nevalstiskās organizācijas, notika diskusija par Rail Baltica staciju pieejamību un risinājumiem pasažieru/iedzīvotāju ērtībām;
- 22. maijā Kauņā notika Rail Baltica komunikatoru sanāksme. Darba kārtībā: pārskatu sniegšana par 2019. gada martā – maijā paveikto un jūnija – augusta darba plānu prezentācija;
- 29. maijā tika parakstīts līgums par Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbērums un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrādi un būvdarbiem;
- 30. maijā norisinājās EDZL dalība starptautiskajā pilsētplānošanas pasākumā Mad city 2019. “Daugava left

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

bank – zināšanu ģenerators un kāda ir mana daļa?”;

- 31. maijā Satiksmes ministrijas rīkotajā sanāksmē pašvaldību vadītājiem norisinājās prezentācija “Atsavināšanas norise projekta Rail Baltica vajadzībām Latvijā”;

- 11. jūnijā Eiropas dzelzceļa līnijas un Besix RERE group veica svinīgu Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksā apbūves būvprojekta izstrādes un būvdarbi prezentāciju.

Bez tam šajā laika posmā turpinājās darbs pie CEF1 Līguma grozījumu izstrādes.

Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2019.gada 1.janvāra līdz 1.aprīlim īstenoja valde viena cilvēka sastāvā. Minētajā periodā valdes locekļa pienākumus pildīja Andris Linužs. No 2019.gada 2.aprīļa līdz 31.jūlijam valdes locekļa pienākumus pildīja Kaspars Vingris.

Sākot ar š.g. 1.augustu, Sabiedrības vadību īsteno valde divu cilvēku sastāvā. Valdes priekšsēdētāja pienākumus pilda Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus pilda Tālis Laizāns.

Laika periodā no 2019.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam valdes sēžu darba kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un dalībnieku sapulcēs apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, organizatoriskas struktūras pilnveidošana, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana, iekšējo normatīvo aktu apstiprināšana, Sabiedrības pamatkapitāla palielināšana saskaņā ar Akcionāru līgumā noteikto kārtību u.c.

Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no pieciem departamentiem - Attīstības un komunikācijas departaments, Finanšu vadības departaments, Tehniskās vadības departaments, Juridiskais departaments un Projektu ieviešanas departaments. 2019.gada 30.jūnijā Sabiedrībā tika nodarbināti 44 darbinieki.

Finanšu avoti

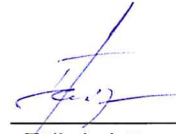
Lai Sabiedrība varētu veikt Deleģēšanas līgumā noteiktos uzdevumus un īstenotu paredzētās aktivitātes, noteikto uzdevumu apmaksā tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu.



Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs



Tālis Laizāns
Valdes loceklis

Rīgā, 2019. gada 15.augustā

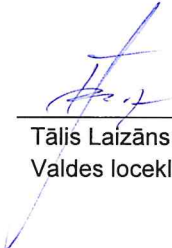
SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

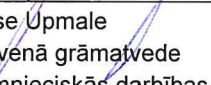
Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS
par 2019. gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	Pielikums	01.01.2019- 30.06.2019 EUR	01.01.2018- 30.06.2018 EUR
Neto apgrozījums	1	1 374 090	1 041 453
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(1 273 116)	943 461
Bruto peļņa		100 974	97 992
Administrācijas izmaksas	3	(55 868)	51 543
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(45 973)	47 027
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(867)	(578)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		-	-
Pārskata ceturkšņa zaudējumi		(867)	(578)


Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs


Tālis Laizāns
Valdes loceklis



Inese Ūpmale
Galvenā grāmatvede
saimnieciskās darbības
jautājumos


Rīgā, 2019. gada 15.augustā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI
2019. gada 30.jūnijā

	Pielikums	30.06.2019 EUR	31.12.2018 EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	28 108	31 493
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		28 108	31 493
Pamatlīdzekļi:			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	56 560	75 174
Pamatlīdzekļi kopā:		56 560	75 174
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	3 250 000	3 250 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		3 250 000	3 250 000
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		3 334 668	3 356 667
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori:			
Pircēju un pasūtītāju parādi		483 028	105 549
Nākamo periodu izmaksas		16 579	21 733
Uzkrātie ieņēmumi		38 209	70 712
Debitori:		537 816	197 994
Nauda:		3 075 147	39 267
Apgrozāmie līdzekļi kopā:	7	3 612 963	237 261
Aktīvu kopsumma		6 947 631	3 593 928
PASĪVS			
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls		3 370 000	3 370 000
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(23 517)	(22 543)
pārskata perioda zaudējumi		(867)	(974)
Pašu kapitāls kopā:		3 345 616	3 346 483
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Nākamo periodu ieņēmumi		43 291	56 590
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		43 291	56 590
Īstermiņa kreditori:			
No pircējiem saņemtie avansi		3 345 109	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		49 494	5 679
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		73 758	67 106
Nākamo periodu ieņēmumi		50 419	74 593
Uzkrātās saistības		39 944	43 477
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		3 558 724	190 855
Kreditori kopā:	8	3 602 015	247 445
Pasīvu kopsumma		6 947 631	3 593 928


 Kaspars Vingris
 Valdes priekšsēdētājs


 Tālis Laizāns
 Valdes loceklis


 Inese Upmale
 Galvenā grāmatvede saimnieciskās
 darbības jautājumos

Rīgā, 2019. gada 15.augustā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata perioda zaudējumi EUR	Kopā EUR
2017. gada 31. decembrī	2 720 000	(21 453)	(1 090)	2 697 457
2017. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(1 090)	1 090	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(578)	(578)
2018. gada 30. jūnijā	2 720 000	(22 543)	(578)	2 696 879
Pamatkapitāla palielināšana	650 000	-	-	650 000
Starpperioda zaudējumi	-	-	(396)	(396)
2018. gada 31. decembrī	3 370 000	(22 543)	(974)	3 346 483
2018. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(974)	974	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(867)	(867)
2019. gada 30. jūnijā	3 370 000	(23 517)	(867)	3 345 616

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

par 2019.gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	01.01.2019- 30.06.2019 EUR	01.01.2018- 30.06.2018 EUR
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	4 333 132	1 523 152
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 292 117)	(979 675)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	3 041 015	543 477
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(5 135)	(24 948)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(5 135)	(24 948)
Pārskata ceturkšņa neto naudas plūsma	3 035 880	518 529
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	39 267	69 679
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās	3 075 147	588 208

Pielikums**Grāmatvedības politika****a) Vispārīgie principi**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību", "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Šis pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

b) Informācija par Sabiedrību

Likumā noteiktā informācija par Sabiedrību uzrādīta atsevišķā sadaļā šī pārskata 3. lapā.

c) Pielietotie grāmatvedības principi

Šī pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

d) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

e) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgti no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadmaksas nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Pielikums (turpinājums)**Grāmatvedības politika (turpinājums)****f) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

g) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šis norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

h) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

i) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

j) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ieņēmumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

k) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

l) Nodokļi

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokļi, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

m) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

n) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(1) Neto apgrozījums

	01.01.2019- 30.06.2019	01.01.2018- 30.06.2018
	EUR	EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	1 205 908	991 125
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF2)	143 218	23 152
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	24 964	27 176
	<u>1 374 090</u>	<u>1 041 453</u>

Aprēķinājums ir pārskata periodā saņemtais finansējums par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar finansēšanas un deleģēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	01.01.2019- 30.06.2019	01.01.2018- 30.06.2018
	EUR	EUR
Personāla izmaksas	1 031 170	840 972
Profesionālie pakalpojumi	187 098	47 578
Semināru organizēšanas izdevumi	2 333	12 273
Datorprogrammatūras izdevumi	11 852	8 633
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	27 134	22 433
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	13 529	11 572
	<u>1 273 116</u>	<u>943 461</u>

(3) Administrācijas izmaksas

	01.01.2019- 30.06.2019	01.01.2018- 30.06.2018
	EUR	EUR
Personāla izmaksas	34 543	31 271
Sakaru izdevumi	10 934	9 395
Reklāmas izdevumi	2 965	3 665
Biroja izdevumi (kanceleja)	4 188	4 863
Pārējie izdevumi	3 238	2 349
	<u>55 868</u>	<u>51 543</u>

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2019- 30.06.2019	01.01.2018- 30.06.2018
	EUR	EUR
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	43 480	44 025
Pārējie izdevumi	2 493	3 002
	<u>45 973</u>	<u>47 027</u>

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(5) Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017	35 210	109 759	144 969
legādāts	3 032	23 731	26 763
Sākotnējā vērtība 30.06.2018	38 242	133 490	171 732
Izmaiņas starpperidā, neto	7 763	4 394	12 157
Sākotnējā vērtība 31.12.2018	46 005	137 884	183 889
legādāts	3 865	1 270	5 135
Sākotnējā vērtība 30.06.2019	49 870	139 154	189 024
Uzkrātais nolietojums 31.12.2017	2 017	27 360	29 377
Aprēķinātais nolietojums	5 986	16 446	22 432
Uzkrātais nolietojums 30.06.2018	8 003	43 806	51 809
Izmaiņas starpperidā, neto	6 509	18 904	25 413
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018	14 512	62 710	77 222
Aprēķinātais nolietojums	7 250	19 884	27 134
Uzkrātais nolietojums 30.06.2019	21 762	82 594	104 356
Bilances vērtība 31.12.2017	33 193	82 399	115 592
Bilances vērtība 30.06.2018	30 238	89 685	119 923
Bilances vērtība 31.12.2018	31 493	75 174	106 667
Bilances vērtība 30.06.2019	28 108	56 560	84 668

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	30.06.2019	31.12.2018
	EUR	EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 250 000	3 250 000
	<u>3 250 000</u>	<u>3 250 000</u>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2018. gada 31. decembrī SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pieder 650 004 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcelojumu 2 599 996 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

(7) Apgrozāmie līdzekļi

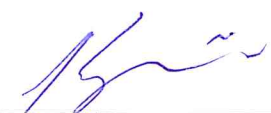
	30.06.2019	31.12.2018
	EUR	EUR
Radniecīgo sabiedrību parādi	477 627	100 148
Nākamo periodu izmaksas:	16 579	21 733
<i>Datorprogrammatūras licenču noma</i>	8 773	11 699
<i>Apdrošināšanas izdevumi</i>	7 806	10 034
Drošības nauda par telpām un citi debitori	5 401	5 401
Sniegtie pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	38 209	70 712
Nauda bankā	3 075 147	39 267
	<u>3 612 963</u>	<u>237 261</u>

(8) Kreditori


	30.06.2019	31.12.2018
	EUR	EUR
Saņemtie avansi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	3 345 109	-
Parādi piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējie kreditori:	49 494	5 679
<i>Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem</i>	6 605	5 494
<i>Avansa norēķini</i>	-	25
<i>Norēķini par darba algu</i>	42 889	160
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas:	73 758	67 106
<i>Valsts Sociālās apdrošināšanas iemaksas</i>	47 800	43 550
<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	25 942	23 541
<i>Citi nodokļi un nodevas</i>	16	15
Nākamo periodu ieņēmumi (īstermiņa un ilgtermiņa)	93 710	131 183
Uzkrātās saistības:	39 944	43 477
	<u>3 602 015</u>	<u>247 445</u>

(9) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	30.06.2019	30.06.2018
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata ceturksnī:	<u>43</u>	<u>40</u>


Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs


Tālis Laizāns
Valdes loceklis


Inese Upmale
Galvenā grāmatvede saimnieciskās
darbības jautājumos

Rīgā, 2019. gada 15.augustā