



SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

2016. GADA PĀRSKATS

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 6
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Bilance	8
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	9
Naudas plūsmas pārskats	10
Pielikums	11 – 17
Neatkarīgu revidentu ziņojums	18 - 19

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi 68. Operācijas ar nekustamo īpašumu
Adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050 Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Dins Merirands - valdes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Māra Zepa - galvenā grāmatvede saimnieciskās darbības jautājumos
Pārskata gads	2016. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente: Kristīne Potapoviča sertifikāts Nr. 99

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2015.gada 29.decembrī noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. 2015/77 un Finansēšanas līgumu Sabiedrība veic Rail Baltica pirmās kārtas aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2016. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 2 040 000, kas sastāv no 2 040 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR. Informācija par Sabiedrības pamatkapitāla palielinājumu pārskata gadā sniegta vadības ziņojuma sadaļā "Finanšu avoti".

Sabiedrības darbība pārskata gadā

Sabiedrība laika periodā no 2016.gada janvāra līdz 2016.gada decembrim pildīja AS „RB Rail” akcionāra funkcijas, piedaloties 6 akcionāru sanāksmēs. Tāpat Sabiedrība, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, veica Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie sasniegumi pārskata periodā:

- Kopīga Baltijas valstu pieteikuma sagatavošana, iesniegšana un apstiprināšana Inovācijas un tīklu izpildaģentūras otrajā uzsaukumā, kurā Latvija pieteicās uz 579 720 euro. Pamatojoties uz apstiprināto pieteikumu, 2016.gada 18.novembrī tika noslēgts Finansēšanas līgums.
- Īstenots atklāts, starptautisks metu konkurss "Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta un Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksas apbūves iecere". Konkurssā par uzvarētājiem atzīti divi metu piedāvājumi, kā arī piešķirtas vairākas veicināšanas balvas. Konkursa rezultāts ļauj spert nākamo soli – dokumentācijas sagatavošanu projektēšanas un būvniecības iepirkuma uzsākšanai.
- Iepirkums "Rail Baltica "Starptautiskās lidostas "Rīga" dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojekts" slēgtā konkursa 1.kārta – kandidātu atlase. Iepirkums izsludināts 2016.gada 4.novembrī ar pieteikumu iesniegšanas termiņu 2017.gada 3.janvāris. Līguma ietvaros paredzēts izstrādāt tehnisko projektu 4,4 km garumā posmā no Starptautiskās lidostas "Rīga" līdz Zolitūdes ielai, ieskaitot Rail Baltica stacijas ēku un saistīto infrastruktūru.
- Ieviests komunikācijas modelis. Uzsākta, veidota un uzturēta regulāra komunikācija ar ieinteresētajām un skartajām pusēm – darba grupas ar institūcijām, konsultācijas ar nozarēm, ekspertiem u.c. ieinteresētajām pusēm.
- Noslēgts sadarbības memorands ar Starptautisko lidostu "Rīga" par sadarbību Rail Baltica projekta ieviešanā, un uzsāktas sarunas par sadarbības līgumu noslēgšanu ar Rīgas Domi un A/S Latvijas dzelzceļš.
- Izstrādāta "Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu izveides projekta iepirkumu veikšanas stratēģija". Iepirkumu stratēģijā ir sniegta informācija par iepirkumu priekšmetiem un iepirkumu procedūrām. Izstrādāts iepirkumu plāns. Sagatavoti projektu ieviešanas laika grafiki un procesu shēmas.
- Izveidota uzņēmuma Eiropas dzelzceļa līnijas mājas lapa un vizuālā identitāte, tādējādi aktivizējot komunikāciju gan ar iesaistītajām pusēm, gan sabiedrību.
- Veikts aktīvs darbs pie nekustamo īpašumu atsavināšanas plāna izstrādes. Uzsākts apkopot dzelzceļa trasei nepieciešamo nekustamo īpašumu skaitu, kopplatības un atsavināmās platības, kā arī uzsākts darbs pie skarto ēku apzināšanas Latvijas teritorijā.
- Nekustamo īpašumu atsavināšanas procesa veiksmīgai norisei uzsākts darbs pie iepirkumu dokumentācijas izstrādes diviem iepirkumiem - "Zemes ierīcības projektēšanas, kadastrālās uzmērīšanas un robežu ierīkošanas darbu veikšana nekustamajiem īpašumiem, kas saistīti ar Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību" un "Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma tirgus vērtības un kompensējamo zaudējumu noteikšana", kurus plānots izsludināt 2017.gada pirmajā ceturksnī.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS

Vadības ziņojums (turpinājums)

Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- Uzsāktas pārrunas ar daļu no procesā iesaistītajiem tieši skartajiem nekustamo īpašumu īpašniekiem - Satiksmes ministriju, VAS "Latvijas dzelzceļš", VAS "Latvijas Valsts ceļi", skartajām pašvaldībām, privātpersonām un juridiskajām personām, kuru intereses tiks skartas.
- Akcionāru līmenī pārstāvētas Latvijas intereses starptautiskā un nacionālā līmenī, nodrošinot Rail Baltica projekta attīstību un atpazīstamību.

Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2016.gada janvāra – līdz 2016.gada decembrim īstenoja valde viena cilvēka sastāvā. Sabiedrības valdes loceklis ir Dīns Merirands.

Mīnētajā laika periodā valdes sēžu dienas kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, darba apmaksas un organizatoriskas struktūras pilnveidošana, Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līguma deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu un iepirkumu izskatīšana.

Personāla resursi

Nodarbināto skaits Sabiedrībā 2016.gada 1.janvārī bija 5 personas. Plānošanas perioda laikā veiksmīgai Deleģēto uzdevumu realizēšanai Sabiedrība stiprināja kapacitāti, nodibinot darba tiesiskās attiecības ar vēl 18 darbiniekiem. Izstrādāta uzņēmuma struktūra, kura balstīta uz vadības izveidoto organizatorisko struktūru, izveidojot četrus departamentus - Attīstības un sadarbības departaments, Tehniskais departaments, Juridiskais departaments un Projektu ieviešanas departaments. Vienlaikus izstrādāta personāla pārvaldības politika, atlīdzības vadlīnijas, vidēja termiņa darbības stratēģija 2016.-2018.gadam u.c. uzņēmuma darbību reglamentējošie iekšējie dokumenti.

Sabiedrības personāla politika tiek īstenota, savstarpēji sadarbojoties uzņēmumam deleģēto funkciju izpildē, par būtiskākajiem izvirzot šādus aspektus:

- pilnveidot katra Sabiedrības darbinieka profesionalitāti un darba kapacitāti, efektivitāti;
- attīstīt darbiniekos uz sadarbību orientētas darba metodes, nodrošinot kvalitatīvu uzdevumu izpildi un produktivitāti;
- veidot labvēlīgu klimatu uzņēmumā, veicinot savstarpēji labas un koleģiālas attiecības un sadarbību starp struktūrvienībām;
- novērtēt padarīto darbu;
- veikt personāla materiālo un nemateriālo motivāciju;
- nodrošināt efektīvu cilvēkresursu un materiālo resursu izmantošanu, nepieciešamības gadījumā piesaistot papildus kvalificētus speciālistus, ekspertus;
- nodrošināt darbiniekiem profesionālās pilnveides, izglītošanās un karjeras izaugsmes iespējas.

Nemot vērā Rail Baltica projekta sarežģīto un multidisciplināro uzdevumu kopumu, profesionālas projekta ieviešanas komandas izveide un saglabāšana ir viens no būtiskajiem stūrakmeņiem veiksmīgai uzdevuma realizēšanai.

Finanšu avoti

Laika periodā no 2016.gada janvāra līdz 2016.gada decembrim Sabiedrība tika finansēta no valsts budžeta.

Sabiedrība no valsts budžeta programmas 60.00.00 "Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana" apakšprogrammā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)", kas paredzēts projekta 2014-EU-TMC-0560-M "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu" aktivitāšu īstenošanai, pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra sēdes protokolu Nr. 57 (68.§ Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)", saņēma EUR 398 504,14.

Saskaņā ar 2016. gada 16. jūnija Ministru kabineta rīkojumu Nr. 354 Sabiedrībai tika palielināts pamatkapitāls, ieguldot tajā finanšu līdzekļus 680 000 euro apmērā, no kuriem 650 000 euro Sabiedrība ieguldīja Baltijas valstu kopuzņēmumā AS „RB Rail”, bet 30 000 tika novirzīti Sabiedrības darbības nodrošināšanai.

Nākotnes perspektīva

Pamatojoties uz noslēgto deleģēšanas līgumu, Sabiedrība plāno turpināt efektīvi un profesionāli realizēt deleģēto uzdevumu izpildi atbilstoši uzdevumu apjomam un laika grafikam, un to realizācijas gaitā nodrošināt spēcīgu 1435 mm dzelzceļa kompetenču centru Latvijā.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Vadības ziņojums (turpinājums)

Nākotnes perspektīva (turpinājums)

Galvenie Sabiedrības uzdevumi 2017.gadā saskaņā ar deleģēšanas līgumu ir turpināt Rail Baltica pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanu. Galvenie uzdevumi 2017.gadā:

- pabeigt izstrādāt Īpašumu atsavināšanas plānu un uzsākt faktisko nekustamo īpašumu atsavināšanu Rīgā un Pierīgas pašvaldībās;
- turpināt "Rail Baltica "Starptautiskās lidostas "Rīga"" dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojekts" iepirkumu procedūru ar mērķi līdz gada beigām noslēgt līgumu par projektēšanas darbiem;
- izsludināt iepirkumu par Rīgas centrālās stacijas, uzbēruma un tilta projektēšanu un būvniecību;
- līdzdarboties kopīga Baltijas valstu pieteikuma sagatavošanā, iesniegšanai Inovācijas un tīklu izpildaģentūras trešajā uzsaukumā;
- atbilstoši kopējai Baltijas valstu un Sabiedrības komunikācijas stratēģijai veikt sabiedrisko komunikāciju, nodrošinot Rail Baltica projekta atpazīstamību un informējot sabiedrību par aktualitātēm projekta virzībā.

Sagaidāmie riska faktori 2017.gadā:

- nekustamo īpašumu atsavināšanas process satur riskus, ko var izraisīt nekustamā īpašuma īpašnieks, nekustamā īpašuma apgrūtinājumi, juridiskā risinājuma neefektivitāte vai tā trūkums, tādējādi kavējot savlaicīgu nekustamā īpašuma atsavināšanas procesu;
- 2017.gadā spēkā stāties jaunais Publisko iepirkumu likums, tādējādi nebūs iestrādājusies vienota izpratne un prakse atbilstoši jaunajam regulējumam. Tāpat, kā risks identificējamās iespējamās pamatotās vai nepamatotās sūdzības no pretendentiem, kas varētu kavēt nosprausto termiņu izpildi;
- Sabiedrība darbojas jomā, kur nepieciešami augsti kvalificēti darbinieki un sertificēti eksperti, piemēram, inženieri, projektu vadītāji, pilsētplānotāji, nekustamo īpašumu vērtētāji u.c. profesijas. To pieejamība Latvijā ir stipri ierobežota, un ar profesionāliem darbiniekiem konkurē saistītās industrijas un uzņēmumi ceļu būvniecības un uzturēšanas jomā, dzelzceļa jomā, būvniecības jomā, kā arī pašvaldības un valsts institūcijas;
- projekta realizēšanā iesaistīti daudz sadarbības partneri, t.sk. Rīgas dome u.c. pašvaldības, nozīmīgas infrastruktūras turētāji (gāze, ceļi, dzelzceļš), ar kuriem jāsaņā tehniskie risinājumi un laika grafiks efektīvai projekta realizēšanai.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātu.


Dins Merirands
Valdes loceklis

Rīgā, 2017. gada 10. aprīlī

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2016. gadu

	Pielikums	2016 EUR	15.10.2014 - 31.12.2015 EUR
Neto apgrozījums	1	400 474	4 635
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(361 301)	(7 495)
Bruto peļņa/ (zaudējumi)		39 173	(2 860)
Administrācijas izmaksas	3	(28 582)	(16 546)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(10 999)	(1 639)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(408)	(21 045)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	5	-	-
Pārskata gada zaudējumi		(408)	(21 045)

Pielikumi no 11. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dins Merirands
Valdes loceklis

Māra Zepa
Galvenā grāmatvede
saimnieciskās darbības
jautājumos

Rīgā, 2017. gada 10. aprīlī

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS

Bilance 2016. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2016 EUR	31.12.2015 EUR
Aktīvs			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi	6	3 121	-
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		<u>3 121</u>	<u>-</u>
Pamatlīdzekļi:			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	6	66 156	-
Pamatlīdzekļi kopā:		<u>37 922</u>	<u>-</u>
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	7	1 950 000	1 300 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		<u>1 950 000</u>	<u>1 300 000</u>
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		<u>2 019 277</u>	<u>1 300 000</u>
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori:			
Nākamo periodu izmaksas	9	2 518	255
Citi debitori	8	2 785	-
Uzkrātie ieņēmumi	10	81 184	4 635
Debitori:		<u>86 487</u>	<u>4 890</u>
Nauda:	11	50 909	37 550
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		<u>137 396</u>	<u>42 440</u>
Aktīvu kopsumma		<u>2 156 673</u>	<u>1 342 440</u>
Pasīvs			
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls	12	2 040 000	1 360 000
Nesadalītā peļņa/ (nesegtie zaudējumi):			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(21 045)	-
pārskata gada zaudējumi		(408)	(21 045)
Pašu kapitāls kopā:		<u>2 018 547</u>	<u>1 338 955</u>
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Nākamo periodu ieņēmumi	15	51 198	-
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		<u>51 198</u>	<u>-</u>
Īstermiņa kreditori:			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		1 315	-
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	13	19 334	448
Pārējie kreditori	14	23 765	564
Nākamo periodu ieņēmumi	15	23 382	-
Uzkrātās saistības	16	19 132	2 473
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		<u>86 928</u>	<u>3 485</u>
Kreditori kopā:		<u>138 126</u>	<u>3 485</u>
Pasīvu kopsumma		<u>2 156 673</u>	<u>1 342 440</u>

Pielikumi no 11. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dins Merirands
Valdes loceklis

Māra Zepa
Galvenā grāmatvede
saimnieciskās darbības
jautājumos

RTgā, 2017. gada 10. aprīlī

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2016. gadu

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata gada zaudējumi EUR	Kopā EUR
leguidīts pamatkapitālā	1 360 000	-	-	1 360 000
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(21 045)	(21 045)
2015. gada 31. decembrī	1 360 000	-	(21 045)	1 338 955
Pamatkapitāla palielināšana	680 000	-	-	680 000
2015.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu peņu/(zaudējumiem)	-	(21 045)	21 045	-
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(408)	(408)
2016. gada 31. decembrī	2 040 000	(21 045)	(408)	2 018 547

Pielikumi no 11. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Naudas plūsmas pārskats par 2016. gadu

	Pielikums	2016 EUR	15.10.2014 - 31.12.2015 EUR
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>			
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(408)	(21 045)
<u>Korekcijas:</u>			
Ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcija		2 816	-
uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem			
parādiem)		-	1 021
Peļņa/ (zaudējumi) pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa			
kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām		2 408	(20 024)
debitoru parādu atlikumu pieaugums		(81 597)	(4 890)
piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem			
maksājamo parādu atlikumu pieaugums		134 641	2 464
Pamatdarbības neto naudas plūsma		55 452	(22 450)
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(72 093)	-
Apmaksāts ieguldījums kopuzņēmumā		(650 000)	(1 300 000)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(722 093)	(1 300 000)
<u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u>			
Iemaksāts pamatkapitāls		680 000	1 360 000
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		680 000	1 360 000
Pārskata gada neto naudas plūsma		13 359	37 550
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā		37 550	-
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās	11	50 909	37 550

Pielikumi no 11. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums
Grāmatvedības politika**

a) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

b) Informācija par Sabiedrību

Likumā noteiktā informācija par Sabiedrību uzrādīta atsevišķā sadaļā šī gada pārskata 3. lapā.

c) Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

d) Pārskata periods

Pārskata periods ir no 2016. gada 1. janvāra līdz 2016. gada 31. decembrim. Iepriekšējais pārskata periods bija 15 mēneši no 2014. gada 15. oktobra līdz 2015. gada 31. decembrim.

e) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

f) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadmuītas nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Pielikums

Grāmatvedības politika (pielikums)

g) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

h) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai uzņēmuma līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinošiem dokumentiem.

i) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

j) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējamā precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Iepriekšējos pārskata periodos uzkrājumu sastāvā bija iekļauti uzkrājumi darbinieku atvaļinājuma izmaksām. Sākot ar 2016. gadu, saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī "Uzkrātās saistības". Salīdzinošie rādītāji ir atbilstoši reklasificēti.

k) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Ienākumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

l) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

m) Nodokļi

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

n) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

o) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

(1) Neto apgrozījums

	2016	15.10.2014 - 31.12.2015
	EUR	EUR
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju	400 474	4 635
	400 474	4 635

Apgrozījums ir pārskata gadā saņemtais finansējums par RB Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta vadības pakalpojumiem, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu Nr. SM2015/-77 starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

Personāla izmaksas	284 784	1 783
Nekustamo īpašumu atsavināšanas procesa skaidrošanas pakalpojumi	-	4 635
Konsultāciju pakalpojumi	-	1 077
Komandējumu izdevumi	4 707	-
Semināru organizēšanas izdevumi	1 080	-
Metu konkursa norises izdevumi	5 125	-
Ekspertu pakalpojumi	8 971	-
Juridiskie pakalpojumi	32 428	-
Datorprogrammatūras izdevumi	4 191	-
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	2 716	-
Uzkrātās izmaksas neizmantotiem atvaļinājumiem	10 378	-
Pārējās izmaksas	771	-
Citi profesionālie pakalpojumi	6 150	-
	361 301	7 495

(3) Administrācijas izmaksas

Personāla izmaksas	11 896	12 601
Uzkrājumi neizmantotiem atvaļinājumiem	-	1 021
Komandējumu izdevumi	2 238	2 082
Sakaru izdevumi	1 901	-
Reklāmas izdevumi	6 741	-
Biroja izdevumi (kanceleja)	1 895	-
Logotipa izstrādes izdevumi	2 600	-
Pārējie izdevumi	1 311	842
	28 582	16 546

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

Gada pārskata revīzijas izmaksas	2 420	1 452
Bankas pakalpojumi	313	185
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	5 850	-
Pārējie izdevumi	2 416	2
	10 999	1 639

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

(5) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2016	15.10.2014 - 31.12.2015
	EUR	EUR
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
Uzņēmumu ienākuma nodoklis atšķiras no teorētiskās nodokļa summas:		
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(408)	(21 045)
Teorētiski aprēķinātais nodoklis	(61)	(3 157)
Izdevumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu	268	178
Neatzītās izmaiņas atliktā nodokļa aktīvā	(207)	2 979
Nodokļu izdevumi	-	-

Uzkrātie zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem 2016. gada 31. decembrī sastāda EUR 56 500. Saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu nodokļu mērķiem aprēķinātie zaudējumi, kas radušies pēc 2007. taksācijas gada, var tikt segti hronoloģiskā secībā no nākamo gadu apliekamā ienākuma:

	Zaudējumu vērtība EUR
2015. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	19 860
2016. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	36 640
	56 500

(6) Ilgtermiņa ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2015	-	-	-
Iegādāts	3 151	68 942	72 093
31.12.2016	3 151	68 942	72 093
Nolietojums			
31.12.2015	-	-	-
Aprēķinātais nolietojums	30	2 786	2 816
31.12.2016	30	2 786	2 816
Bilances vērtība 31.12.2015	-	-	-
Bilances vērtība 31.12.2016	3 121	66 156	69 277

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

(7) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	31.12.2016. EUR	31.12.2015. EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	1 950 000	1 300 000
	<u>1 950 000</u>	<u>1 300 000</u>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2016. gada 31. decembrī SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 002 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 euro apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcenojumu 1 299 998 euro apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

Finanšu informācija par asociēto uzņēmumu:

	Pašu kapitāls		Peļņa/ (zaudējumi)	
	31.12.2016	31.12.2015	2016	12.11.2014- 31.12.2015
	EUR	EUR	EUR	EUR
AS RB Rail, reģ.Nr.40103845025, adrese: Gogoļa iela 3, Rīga*	4 674 874	3 231 246	(506 372)	(668 754)
	<u>4 674 874</u>	<u>3 231 246</u>	<u>(506 372)</u>	<u>(668 754)</u>

* Saskaņā ar 2016. gada pārskata, par kuru revidentu komercsabiedrība SIA "Deloitte Audits Latvia" 2017. gada 22. martā sniegusi neatkarīgu revidentu ziņojumu ar iebildi par nespēju gūt pārliecību par aktīvu atgūstamo vērtību un akcentējumu uz būtisku nenoteiktību saistībā ar AS RB Rail spēju turpināt darbību, datiem.

Uzņēmuma vadība uzskata, ka asociētās sabiedrības zaudējumi šajā pārskata gadā nav pamats ieguldījumu samazinājumam, jo Sabiedrībai šis ir bijis otrais pārskata gads, tādejādi darbības rādītāju vispusīgs izvērtējums un lēmums par vērtības atgūšanu veicams pēc pilnvērtīgas darbības uzsākšanas saskaņā ar Sabiedrības stratēģiju, Projekta iepirkumu un līgumu slēgšanas shēmu un biznesa plānu. Papildus jāatzīmē, ka pamatotu lēmumu par ieguldījumu atgūstamo vērtību varēs pieņemt tikai pēc tam, kad tiks veikts pētījums par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldīšanas modeli un to akceptēs trīs Baltijas valstu valdības.

(8) Citi debitori

	31.12.2016. EUR	31.12.2015. EUR
Drošības nauda par telpām	2 785	-
	<u>2 785</u>	<u>-</u>

(9) Nākamo periodu izmaksas

IP telefonu centrāles, datortīkla uzturēšanas izdevumi	2 509	-
Elektronisko pastkastīšu uzturēšanas izdevumi	9	-
Dibināšanas izdevumi (kopuzņēmuma)	-	255
	<u>2 518</u>	<u>255</u>

(10) Uzkrātie ieņēmumi

Ieņēmumi kas radušies pārskata periodā, bet rēķina izrakstīšanas brīdis vēl nav iestājies

	81 184	4 635
	<u>81 184</u>	<u>4 635</u>

(11) Naudas līdzekļi kasē un bankā

Naudas līdzekļi bankā	50 909	37 550
	<u>50 909</u>	<u>37 550</u>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

(12) Pamatkapitāls

2016. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 2 040 000, kas sastāv no 2 040 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR. 2016. gada 20. decembrī tika veikts pamatkapitāla palielinājums EUR 680 000 apmērā.

(13) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas

	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2015 EUR	Aprēķināts par 2016. gadu EUR	Samaksāts 2016. gadā EUR	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2016 EUR
VSAOI	279	81 833	(69 851)	12 261
IIN	168	47 872	(40 975)	7 065
UDRVN	1	61	(54)	8
Kopā	448	129 766	(110 880)	19 334
<i>Tai skaitā:</i>				
Parāds	448			19 334
(Pārmaksa)	-			-

(14) Pārējie parādi kreditoriem

	31.12.2016. EUR	31.12.2015. EUR
Norēķini par darba algu	23 765	564
	23 765	564

(15) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	51 198	-
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	23 382	-
	74 580	-

Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu Nr. SM2015/-77 no 29.12.2015 starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju, Sabiedrībai uzdots organizēt un veikt projekta Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidi, saskaņā ar Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, kas noslēgts ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru par laika periodu līdz 2020.gadam, kur Satiksmes ministrija ir kā "saņēmēja", bet Sabiedrība kā "īstenošanas struktūra" projekta Rail Baltica pirmās kārtas (EISI 1) aktivitātēm. Tā kā LR Satiksmes ministrija norēķinās ar Sabiedrību par projekta vadību, vadoties pēc iztērētās naudas plūsmas, tad pārskata gada beigās Sabiedrība to finansējuma daļu, kas saņemta par ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nākamo periodu izdevumu daļu attiecina postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", sadalot uz īstermiņa un ilgtermiņa daļu. Nākamo periodu atzīšana notiek saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī).

(16) Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	11 399	1 021
Profesionālie pakalpojumi	5 313	-
Norēķini par finanšu pārskata revīziju	2 420	1 452
	19 132	2 473

(17) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

	2016	15.10.2014 - 31.12.2015
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā:	14	3

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2016. GADA PĀRSKATS

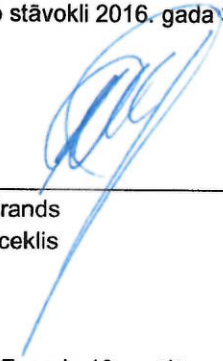
Pielikums (turpinājums)

(18) Vadības atalgojums


	2016	15.10.2014 - 31.12.2015
	EUR	EUR
Valdes locekļa:		
· darba samaksa	9 625	10 196
· sociālās apdrošināšanas iemaksas	2 270	2 405
	<u>11 895</u>	<u>12 601</u>

(19) Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2016. gada 31. decembrī.



Dins Merirands
Valdes loceklis



Māra Zepa
Galvenā grāmatvede
saimnieciskās darbības
jautājumos

Rīgā, 2017. gada 10. aprīlī

Neatkarīgu revidentu ziņojums

SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" dalībniekam

Ziņojums par finanšu pārskata revīziju

Mūsu atzinums ar iebildi par finanšu pārskatu

Esam veikuši SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 7. līdz 17. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci 2016. gada 31. decembrī,
 - peļņas vai zaudējumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2016. gada 31. decembrī,
 - pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2016. gada 31. decembrī,
 - naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2016. gada 31. decembrī,
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu.

Mūsaprāt, izņemot atzinuma ar iebildi pamatojuma rindkopā aprakstīto apstākļu ietekmi, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" finanšu stāvokli 2016. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2016. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Atzinuma ar iebildi pamatojums

Sabiedrības 2016. gada 31. decembra bilancē ir ietverts ieguldījums kopīgi pārvaldītā AS RB Rail EUR 1 950 000 apmērā, par kuru sniegta detalizēta informācija finanšu pārskata 7.pielikumā. Attiecībā AS RB Rail darbības turpināšanas modeli un paredzamo ilgumu pastāv būtiska nenoteiktība un nav pieņemti izšķiroši lēmumi triju projektā iesaistīto Baltijas valstu valdības līmenī. Minētā ieguldījuma AS RB Rail atgūstamība ir atkarīga no izvēlētā darbības turpināšanas scenārija un, attiecīgi, mums nebija iespēju gūt pietiekamu pārliecību par to, vai nav noticis pastāvīgs šī ieguldījuma vērtības samazinājums. Ja mūsu rīcībā būtu pietiekama informācija, pastāv iespēja, ka būtu jāveido uzkrājums ieguldījuma vērtības samazinājumam, attiecīgi atzīstot šo summu pārskata gada izmaksās.

Revīzija tika veikta saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un LR Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskata revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos ētikas principus.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam ar iebildi.

Ziņošana par citu informāciju, ieskaitot Vadības ziņojumu

Par citu informāciju atbild vadība. Cita informācija ietver Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 6. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz šo citu informāciju, tai skaitā, uz Vadības ziņojumu.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šo apstākli. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Papildus tam, attiecībā uz Vadības ziņojumu mūsu pienākums ir apsvērt, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Balstoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par finanšu gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām;
- mūsu uzmanības lokā nav nākuši citi apstākļi saistībā ar citu informāciju, par kuriem būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata sagatavošanu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību, un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības slēgšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju


Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas rezultātā, ir augstāks nekā kļūdu izraisītu neatbilstību risks, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, arī par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007
zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99, vārdā



Kristīne Potapoviča
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāta Nr. 99
Valdes priekšsēdētāja

2017. gada 10. aprīlī