

**SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"**

**2017. GADA PĀRSKATS**

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 7
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	8
Bilance	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10
Naudas plūsmas pārskats	11
Pielikums	12 – 18
Neatkarīgu revidentu ziņojums	19 - 20

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS

**Informācija par Sabiedrību**

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Andris Linužs- valdes loceklis no 07.12.2017  Agnis Driksna- valdes loceklis no 30.10.2017 līdz 07.12.2017  Dins Merirands- valdes loceklis līdz 30.10.2017
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Māra Zepa - galvenā grāmatvede saimnieciskās darbības jautājumos
Pārskata gads	2017. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija  Atbildīgais zvērinātais revidents Egons Liepiņš sertifikāts Nr. 28

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2015.gada 29.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. 2015/-77 (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INE/CEF/TRAN/M2014/1045990 un Finansēšanas līgumu Nr. INE/CEF/TRAN/M2015/1129482 Sabiedrība veic Rail Baltica aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

### Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2017. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 2 720 000, kas sastāv no 2 720 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR. Informācija par Sabiedrības pamatkapitāla palielinājumu pārskata gadā sniegta vadības ziņojuma sadaļā “Finanšu avoti”.

### Sabiedrības darbība pārskata gadā

Sabiedrība laika periodā no 2017.gada janvāra līdz 2017.gada decembrim pildīja AS „RB Rail” akcionāra funkcijas, piedaloties 3 akcionāru sanāksmēs. Tāpat Sabiedrība, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie sasniegumi pārskata periodā:

- Kopīga Baltijas valstu pieteikuma sagatavošana, iesniegšana un apstiprināšana Inovācijas un tīklu izpildaģentūras trešajā uzsaukumā, kurā Latvijai tika piešķirts finansējums EUR 8 178 233;
- Sagatavots un apstiprināts Rail Baltica projekta Centrālās daļas realizācijai Latvijā nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanas plāns. Papildus tam, lai nodrošinātu neatkarīga profesionāla eksperta viedokļa sniegšanu, atsavinot nekustamos īpašumus sabiedrības vajadzībām Rail Baltica projekta ietvaros un sniegtu konsultācijas par atsavināmo nekustamo īpašumu vērtējumu atbilstību normatīvajiem aktiem un standartiem, tika noslēgts sadarbības līgums ar Latvijas Īpašumu vērtētāju asociāciju un izstrādātas metodiskās rekomendācijas taisnīgas atlīdzības noteikšanai par sabiedrības vajadzībām atsavināmiem nekustamiem īpašumiem Rail Baltica projekta vajadzībām. Rail Baltica projektam nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanas process ir sadalīts secīgi pa posmiem un 2017.gadā uzsākot nekustamo īpašumu atsavināšanu ar Centrālo daļu: Rīgas Centrālās stacijas posms (Dzirnavu iela, Rīgā līdz Jelgavas ielai, Rīgā) un Starptautiskās lidostas “Rīga” posms (Dzirnieku iela, Mārupē līdz Zolitūdes iela, Rīgā).
- Noslēgtas divas vispārīgās vienošanas: vispārīgā vienošanās par zemes ierīcības projektēšanas, kadastrālās uzmērīšanas un robežu ierīkošanas darbu veikšanu nekustamajiem īpašumiem, kas saistīti ar Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas “Rail Baltica” būvniecību (iepirkuma procedūras Nr. EDZL 2016/4 CEF), kas noslēgta ar četriem uzņēmumiem un vispārīgā vienošanās par Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma tirgus vērtības un kompensējamo zaudējumu noteikšanu (iepirkuma procedūras Nr. EDZL 2016/5 CEF), kas noslēgta ar sešiem uzņēmumiem;
- Noslēdzies metu konkurss “Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta un Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksas apbūves iecere”, kā ietvaros par atbilstošāko metu izvēlēta dāņu kompānijas PLH Arkitekter A/s ideja. Noslēgts līgums ar Metu konkursa uzvarētājiem arhitektu biroju PLH Arkitekter A/s par tehniskā atbalsta pakalpojumi Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta un Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksas apbūves būvprojekta izstrādei. Līguma ietvaros PLH Arkitekter A/s nodrošinās meta arhitektūras idejas nosargāšanu projektēšanas laikā, meta pilsēt būvniecisko un arhitektonisko risinājumu izmantošanas uzraudzību un rekomendāciju sniegšanu Sabiedrībai būvniecības darbu plānošanai projekta realizācijas laikā;
- Izsludināts projektēšanas un būvniecības iepirkums “Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi” (iepirkuma procedūras Nr. EDZL 2017/2 CEF);
- Izstrādāta Būvniecības iecere un Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izsniegusi trīs būvatļaujas, attiecīgi Rīgas Centrālās stacijas ēkas un pasažieru platformu pārbūvei, ēkai piegulošās teritorijas pārbūvei un labiekārtošanai; jauna dzelzceļa tilta izbūvei Rail Baltica 1 435 mm platuma sliežu ceļiem (posmā no Maskavas ielas līdz Jelgavas ielai); kā arī esošās VAS “Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa infrastruktūras pārbūvei 1 520 mm platuma sliežu ceļiem un Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūvei 1 435 mm platuma sliežu ceļiem posmā no Jelgavas ielas līdz Lāčplēša ielai. Uzsākts tehnisko nosacījumu saņemšanas process;

## Vadības ziņojums (turpinājums)

### Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- Turpinājies darbs pie iepirkuma “Starptautiskās lidostas “Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojekts” (iepirkuma procedūras Nr. EDZL 2016/2 CEF) un 2017.gadā noslēgusies iepirkuma pirmā kārtā, nosūtot pretendentiem uzaicinājumu iesniegt savus piedāvājumus iepirkuma otrajai kārtai;
- Realizēta izpēte par potenciālo elektromagnētisko ietekmi uz VAS “Latvijas gaisa satiksme” ATM/CNS sistēmās Starptautiskajā lidostā “Rīga”, izveidojot Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūru un vilcienu kustību, kuras rezultātā secināts, ka Rail Baltica projekts nerada būtisku ietekmi uz aeronavigācijas sistēmām;
- Atklāta konkursa “Kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana un izpēte Rail Baltica Latvijas posma trases nodalījuma joslā” (iepirkuma procedūras Nr. EDZL 2017/1 CEF) rezultātā noslēgta vispārīgā vienošanās ar Latvijas Universitāti un SIA “Arhitektoniskās izpētes grupa” par kultūras vērtību apzināšanu Rail Baltica projekta vajadzībām. Uzsākts darbs pie arheoloģiskās izpētes 1.posmā un Vispārīgās vienošanās ietvaros noslēgts līgums ar SIA “Arhitektoniskās izpētes grupa” par kultūras vērtību apzināšanas darbu veikšanu plānotās Rail Baltica dzelzceļa līnijas nodalījuma joslā un saistītās infrastruktūras teritorijās 1.posmā Ķīvuļurga – “Jelgava – Krustpils” dzelzceļa līnijas šķērsojums;
- Veikta virkne ar komunikācijas pasākumiem. Dalība konferencēs, informācija par projekta progresu sniegta vēstniecībām, sabiedriskajām organizācijām, presē, TV, radio u.c. medijiem. Sagatavota un izvietota informācija Sabiedrības mājas lapā, AS “RB Rail” mājas lapā, interneta vietnēs facebook un twitter. Organizēta arī iekšējā komunikācija, lai nodrošinātu vienotu Sabiedrības darbinieku izpratni par aktuālākajiem projekta jautājumiem.

### Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2017.gada janvāra – līdz 2017.gada decembrim īstenoja valde viena cilvēka sastāvā. Minētajā periodā beidzās valdes locekļa D. Meriranda trīs gadu pilnvarojuma līguma termiņš un konkursa kārtībā uz trīs gadu pilnvaru termiņu par valdes locekli tika iecelts Andris Linužs.

Minētajā laika periodā valdes sēžu dienas kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un dalībnieku sapulcēs apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, organizatoriskas struktūras pilnveidošana, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana, iekšējo normatīvo aktu apstiprināšana, Sabiedrības pamatkapitāla palielināšana saskaņā ar Akcionāru līgumā noteikto kārtību u.c.

### Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no četriem departamentiem - Attīstības un sadarbības departaments, Tehniskais departaments, Juridiskais departaments un Projektu ieviešanas departaments.

Uz 2017.gada 1.janvāri Sabiedrībā tika nodarbināti 21 darbinieki. Stiprinot Sabiedrības kapacitāti veiksmīgai Deleģēto uzdevumu realizēšanai, plānošanas perioda beigās Sabiedrībā kopā tika nodarbināti 37 dažādu jomu speciālisti. Būtiski tika stiprināta Tehniskā departamenta un Juridiskā departamenta kapacitāte plānošanas perioda laikā nodibinot darba tiesiskās attiecības ar papildus 5 darbiniekiem katrā no departamentiem, savukārt Projektu ieviešanas departamentā plānošanas perioda laikā papildus tika pieņemti darbā 4 darbinieki un Attīstības un sadarbības departamentā 3 darbinieki. Plānošanas perioda laikā darba tiesiskās attiecības ar Sabiedrību izbeidza 2 darbinieki, vienlaikus ieviesta personāla pārvaldības politika, apstiprinātas atlīdzības vadlīnijas un izstrādāta personāla ikgadējās novērtēšanas kārtība, vidēja termiņa darbības stratēģija 2016.-2018.gadam u.c. Sabiedrības darbību reglamentējošie iekšējie dokumenti.

Sabiedrības personāla politika tiek īstenota, savstarpēji sadarbojoties uzņēmumam deleģēto funkciju izpildē, par būtiskākajiem izvirzot šādus aspektus:

- pilnveidot katra Sabiedrības darbinieka profesionalitāti un darba kapacitāti, efektivitāti;
- attīstīt darbiniekos uz sadarbību orientētas darba metodes, nodrošinot kvalitatīvu uzdevumu izpildi un produktivitāti;
- veidot labvēlīgu klimatu uzņēmumā, veicinot savstarpēji labas un koleģiālas attiecības un sadarbību starp struktūrvienībām;
- novērtēt padarīto darbu;
- veikt personāla materiālo un nemateriālo motivēšanu;
- nodrošināt efektīvu cilvēkresursu un materiālo resursu izmantošanu, nepieciešamības gadījumā piesaistot papildus kvalificētus speciālistus, ekspertus;
- nodrošināt darbiniekiem profesionālās pilnveides, izglītošanās un karjeras izaugsmes iespējas.

Ņemot vērā Rail Baltica projekta sarežģīto un multidisciplināro uzdevumu kopumu, profesionālas projekta ieviešanas komandas izveide, sistemātiska un efektīva tās darbība ir viens no būtiskajiem stūrakmeņiem veiksmīgai uzdevumu realizēšanai.

## Vadības ziņojums (turpinājums)

### Finanšu avoti

Lai Sabiedrība varētu veikt Deleģēšanas līgumā noteiktos uzdevumus un īstenotu paredzētās aktivitātes, noteikto uzdevumu apmaksu tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.

Sabiedrība no valsts budžeta programmas 60.00.00 “Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)”, kas paredzēts projekta 2014-EU-TMC-0560-M “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu” aktivitāšu īstenošanai, pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra sēdes protokolu Nr. 57 (68.§ Informatīvais ziņojums “Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)”), saņēma EUR 962 542 no valsts budžeta un EUR 430 404 no ārvalstu līdzfinansējuma. Savukārt projekta 2015-EU-TM-0347-M “Eiropas standarta platuma 1 435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 2.kārta” aktivitāšu īstenošanai saņēma EUR 35 077 no valsts budžeta.

Saskaņā ar 2017. gada 12. jūnija Ministru kabineta rīkojumu Nr. 356 “Par kārtējo sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” pamatkapitāla palielināšanu” Sabiedrībai tika palielināts pamatkapitāls, ieguldot tajā finanšu līdzekļus EUR 680 000 apmērā, no kuriem Sabiedrība 2017. gadā EUR 650 000 ieguldīja Baltijas valstu kopuzņēmumā AS „RB Rail”, bet EUR 30 000 tika paredzēti Sabiedrības darbības nodrošināšanai.

### Nākotnes perspektīva

Pamatojoties uz Deleģēšanas līgumu, Sabiedrība plāno turpināt efektīvi un profesionāli realizēt deleģēto uzdevumu izpildi atbilstoši uzdevumu apjomam un laika grafikam kas noteikts Finansēšanas un Deleģēšanas līgumos, un to realizācijas gaitā izveidot 1 435 mm dzelzceļa kompetenču centru Latvijā.

Galvenie Sabiedrības uzdevumi 2018. gadā, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu un iepriekš minētajiem finansēšanas līgumiem, ir turpināt Rail Baltica aktivitāšu realizēšanu:

- turpināt nekustamo īpašumu atsavināšanu Rail Baltica projekta vajadzībām, atsavinot nekustamos īpašumus Rīgas Centrālās stacijas un Starptautiskās lidostas “Rīga” posmos ;
- noslēgt iepirkuma “Rail Baltica “Starptautiskās lidostas “Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojekts” ietvaros līgumu un uzsākt projektēšanas darbus;
- turpināt iepirkumu par Rīgas centrālās stacijas, uzbēruma un tilta projektēšanu un būvniecību ar mērķi noslēgt līgumu līdz 2018.gada beigām;
- Pēc trešā Finansēšanas līguma noslēgšanas ar INEA uzsākt Sabiedrības atbildībā esošo aktivitāšu realizēšanu;
- atbilstoši kopējai Baltijas valstu un Sabiedrības komunikācijas stratēģijai veikt sabiedrisko komunikāciju, nodrošinot Rail Baltica projekta atpazīstamību un informējot sabiedrību par aktualitātēm projekta virzībā;

Lai turpinātu uzsāktos darbus līdz to noslēgšanas fāzei, 2018. gadā būs nepieciešams pagarināt deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju, kas beidzas 2018. gada decembrī. 2018. gadā, Eiropas komisijas vadībā turpināsies darbs pie Rail Baltica Globālā projekta ieviešanas modeļa izvērtējuma identificējot problēmjautājumus un kritiskos sadarbības aspektus Baltijas valstu un RB Rail līmenī ar mērķi efektīvāk ieviešanu. Minētā procesa rezultāts Sabiedrībai būs jāņem vērā turpmākajā darbā. Tāpat Sabiedrība izvērtēs nepieciešamību pilnveidot Sabiedrības un projekta pārvaldes struktūru, lai nodrošinātu efektīvu līgumu vadību projektēšanas fāzē. Sabiedrība turpinās profesionālu, atklātu un uz mērķi orientētu sadarbību ar projekta partneriem (Rīgas dome, būvvalde, Latvijas gāze, Rīgas satiksme u.c.) savlaicīgi sniedzot un saņemot korektu un aktuālu informāciju.

### Sagaidāmie riska faktori 2018. gadā

Realizējot tik vērienīgu un starptautisku projektu kā Rail Baltica, kurā tieši iesaistītas trīs valstis un netieši piecas, jāapzinās riski gan nacionālajā, gan starptautiskajā līmenī. Nacionālajā līmenī identificējami sekojoši riski:

- nekustamo īpašumu atsavināšanas process satur riskus, ko var izraisīt dažādi faktori, piemēram, starp Rail Baltica projekta ietvaros apzinātajiem nekustamajiem īpašniekiem detalizētās tehniskās izpētes laikā tika identificēti 18 nekustamie īpašumi, kuru īpašnieki ir miruši un tikai trijos no minētajiem 18 nekustamajiem īpašumiem mantinieki ir reģistrējuši savas īpašumtiesības Zemesgrāmatā. Gadījumos, kad nekustamā īpašuma mantinieki nav reģistrējuši savas īpašumtiesības zemesgrāmatā, bet šis īpašums nepieciešams Rail Baltica projekta vajadzībām, Sabiedrība nevar veikt īpašuma atsavināšanu saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto, tādējādi radot riskus projekta savlaicīgai ieviešanai;

**Vadības ziņojums (turpinājums)**

**Sagaidāmie riska faktori 2018. gadā (turpinājums)**

- Ņemot vērā, ka EISI 1 pieteikums gatavots 2014. gadā identificējams projekta izmaksu pieauguma risks projektēšanas, būvniecības un uzraudzības aktivitātēm, kas varētu prasīt lielākus finanšu ieguldījumus kā sākotnēji tika plānots. Tāpat saglabājas risks par projekta ieviešanas termiņu pagarināšanu;
- Sabiedrība darbojās jomā, kur nepieciešami augsti kvalificēti darbinieki un sertificēti eksperti, piemēram, inženieri, projektu vadītāji, plānotāji, nekustamo īpašumu speciālisti u.c. profesijas. To pieejamība Latvijā ir stipri ierobežota un ar profesionāliem darbiniekiem konkurē saistītās industrijas un uzņēmumi ceļu būvniecības un uzturēšanas jomā, dzelzceļa jomā, būvniecības jomā, kā arī pašvaldības un valsts institūcijas;
- Projekta realizēšanā iesaistīti daudz sadarbības partneri, t.sk. Rīgas dome u.c. pašvaldības, nozīmīgas infrastruktūras turētāji (gāze, ceļi, dzelzceļš), ar kuriem jāsaskaņo tehniskie risinājumi un laika grafiks efektīvai projekta realizēšanai;
- AS "RB Rail" nav pabeigusi nacionālajā izpētē sagatavoto sākotnējo tehnisko risinājumu konsolidācijas procesu, kas var kavēt nekustamo īpašumu atsavināšanu un/vai arheoloģisko izpēti; Starptautiskajā līmenī identificējami sekojoši riski, kas varētu ietekmēt Sabiedrības darbību 2018.gadā:
- AS "RB Rail" nav pabeigusi izstrādāt Rail Baltica globālajam projektam paredzētos vienotos tehniskos standartus un BIM sistēmu, nav noslēgusies infrastruktūras pārvaldītāja izpēte, kas rada nenoteiktību Sabiedrības izsludinātajos projektēšanas un būvniecības iepirkumos;
- 2018. gadā turpināsies diskusijas par Rail Baltica Globālā projekta ieviešanas struktūru, kuras rezultātā var būt nepieciešams koriģēt Sabiedrības mērķus, darbības principus un uzdevumus.
- Lietuvas un Igaunijas ieviesēju neprecīzās prognozes Rail Baltica īstenošanas secībā, norādot augstāku nepieciešamo finansējumu nekā iespējams realizēt, var ietekmēt Sabiedrībai pieejamo EISI finansējuma daļu 2018. gadā.

**Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātu.



Andris Linužs  
Valdes loceklis

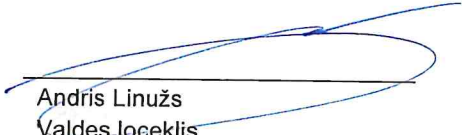
Rīgā, 2018. gada 23. martā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS


Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2017. gadu

	Pielikums	2017 EUR	2016 EUR
Neto apgrozījums	1	1 459 120	400 474
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(1 326 264)	(361 301)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>132 856</b>	<b>39 173</b>
Administrācijas izmaksas	3	(61 845)	(28 582)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(72 101)	(10 999)
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(1 090)</b>	<b>(408)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	5	-	-
<b>Pārskata gada zaudējumi</b>		<b>(1 090)</b>	<b>(408)</b>

Pielikumi no 12. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Andris Linužs  
Valdes loceklis

Rīgā, 2018. gada 23. martā

  
Māra Zepa  
Galvenā grāmatvede saimnieciskās  
darbības jautājumos

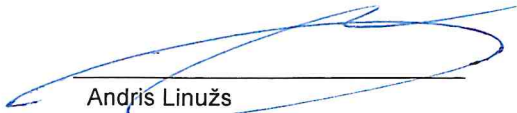



**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

Bilance 2017. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2017 EUR	31.12.2016 EUR
<b><u>Aktīvs</u></b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
Citi nemateriālie ieguldījumi	6	33 193	3 121
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>		<b>33 193</b>	<b>3 121</b>
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	6	82 399	66 156
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>		<b>82 399</b>	<b>66 156</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	7	2 600 000	1 950 000
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>2 600 000</b>	<b>1 950 000</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>2 715 592</b>	<b>2 019 277</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		2 167	-
Nākamo periodu izmaksas	9	6 795	2 518
Citi debitori	8	4 583	2 785
Uzkrātie ieņēmumi	10	162 873	81 184
<b>Debitori:</b>		<b>176 418</b>	<b>86 487</b>
<b>Nauda:</b>	11	<b>69 679</b>	<b>50 909</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>246 097</b>	<b>137 396</b>
<b><u>Aktīvu kopsumma</u></b>		<b>2 961 689</b>	<b>2 156 673</b>
<b><u>Pasīvs</u></b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls	12	2 720 000	2 040 000
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(21 453)	(21 045)
pārskata gada zaudējumi		(1 090)	(408)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>2 697 457</b>	<b>2 018 547</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Nākamo periodu ieņēmumi	15	75 719	51 198
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>75 719</b>	<b>51 198</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		3 810	1 315
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	13	48 536	19 334
Pārējie kreditori	14	47 813	23 765
Nākamo periodu ieņēmumi	15	49 453	23 382
Uzkrātās saistības	16	38 901	19 132
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>188 513</b>	<b>86 928</b>
<b>Kreditori kopā:</b>		<b>264 232</b>	<b>138 126</b>
<b><u>Pasīvu kopsumma</u></b>		<b>2 961 689</b>	<b>2 156 673</b>

Pielikumi no 12. līdz 18 lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Andris Linužs  
Valdes loceklis

  
Māra Zepa  
Galvenā grāmatvede saimnieciskās  
darbības jautājumos

Rīgā, 2018. gada 23. martā

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2017. gadu**

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata gada zaudējumi EUR	Kopā EUR
<b>2015. gada 31. decembrī</b>	<b>1 360 000</b>	-	<b>(21 045)</b>	<b>1 338 955</b>
Pamatkapitāla palielināšana	680 000	-	-	680 000
2015. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(21 045)	21 045	-
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(408)	(408)
<b>2016. gada 31. decembrī</b>	<b>2 040 000</b>	<b>(21 045)</b>	<b>(408)</b>	<b>2 018 547</b>
Pamatkapitāla palielināšana	680 000			680 000
2016. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem		(408)	408	-
Pārskata gada zaudējumi			(1 090)	(1 090)
<b>2017. gada 31. decembrī</b>	<b>2 720 000</b>	<b>(21 453)</b>	<b>(1 090)</b>	<b>2 697 457</b>

Pielikumi no 12. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

**Naudas plūsmas pārskats par 2017. gadu**

	Pielikums	2017 EUR	2016 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>			
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(1 090)	(408)
<u>Korekcijas:</u>			
Ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcija		26 561	2 816
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>25 471</b>	<b>2 408</b>
debitoru parādu atlikumu pieaugums		(89 931)	(81 597)
piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums		126 105	134 641
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>61 645</b>	<b>55 452</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(72 875)	(72 093)
Apmaksāts ieguldījums kopuzņēmumā		(650 000)	(650 000)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(722 875)</b>	<b>(722 093)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Iemaksāts pamatkapitāls		680 000	680 000
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>680 000</b>	<b>680 000</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>18 770</b>	<b>13 359</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā</b>		<b>50 909</b>	<b>37 550</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	11	<b>69 679</b>	<b>50 909</b>

Pielikumi no 12. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Pielikums**  
**Grāmatvedības politika**

**a) Vispārīgie principi**

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

**b) Informācija par Sabiedrību**

Likumā noteiktā informācija par Sabiedrību uzrādīta atsevišķā sadaļā šī gada pārskata 3. lapā.

**c) Pielietotie grāmatvedības principi**

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

**d) Pārskata periods**

Pārskata periods ir no 2017. gada 1. janvāra līdz 2017. gada 31. decembrim. Iepriekšējais pārskata periods bija no 2016. gada 1. janvāra līdz 2016. gada 31. decembrim.

**e) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana**

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**f) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums**

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgti no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadomās nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**g) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

**h) Uzkrātie ieņēmumi**

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

**i) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības**

Saistības piegādātājiem un darbuuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

**j) Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

**k) Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ieņēmumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

**l) Nākamo periodu ieņēmumi**

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

**m) Nodokļi**

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

**n) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termiņš "saistītās puses" atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

**o) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā**

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(1) Neto apgrozījums**

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF1)	1 425 983	400 474
Projekta RB Rail vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju(CEF2)	33 137	-
	<b>1 459 120</b>	<b>400 474</b>

Apgrozījums ir pārskata gadā saņemtais finansējums par RB Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu Nr. SM2015/-77 starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju. Finansēšanas līgumu Nr. INE/CEF/TRAN/M2014/1045990 un Finansēšanas līgums Nr. INE/CEF/TRAN/M2015/1129482. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

**(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas**

Personāla izmaksas	1 041 152	284 784
Komandējumu izdevumi	7 292	4 707
Semināru organizēšanas izdevumi	7 911	1 080
Metu konkursa norises izdevumi	9 576	5 125
Metu konkursa dalībniekiem izmaksātās godalgas	105 000	-
Ekspertu pakalpojumi	-	8 971
Juridiskie pakalpojumi	8 107	32 428
Datorprogrammatūras izdevumi	8 920	4 191
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	26 561	2 716
Uzkrātās izmaksas neizmantotiem atvaļinājumiem	18 559	10 378
Personāla veselības apdrošināšanas izmaksas	5 814	-
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	4 738	771
Citi profesionālie pakalpojumi	82 634	6 150
	<b>1 326 264</b>	<b>361 301</b>

**(3) Administrācijas izmaksas**

Personāla izmaksas	22 739	11 896
Komandējumu izdevumi	1 654	2 238
Sakaru izdevumi	18 795	1 901
Reklāmas izdevumi	1 897	6 741
Biroja izdevumi (kanceleja)	16 565	1 895
Logotipa izstrādes izdevumi	-	2 600
Pārējie izdevumi	195	1 311
	<b>61 845</b>	<b>28 582</b>

**(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

Gada pārskata revīzijas izmaksas	3 025	2 420
Bankas pakalpojumi	476	313
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	64 060	5 850
Pārējie izdevumi	4 540	2 416
	<b>72 101</b>	<b>10 999</b>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(5) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

	<b>2017 EUR</b>	<b>2016 EUR</b>
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
Uzņēmumu ienākuma nodoklis atšķiras no teorētiskās nodokļa summas:		
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>(1 090)</b>	<b>(408)</b>
Teorētiski aprēķinātais nodoklis	(164)	(61)
Izdevumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu	489	268
Neatzītās izmaiņas atliktā nodokļa aktīvā	(325)	(207)
<b>Nodokļu izdevumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Uzkrāto zaudējumu summa, kas samazina ar nodokli apliekamo ienākumu 2017. gada 31. decembrī sastāda EUR 88 977 Uzkrāto zaudējumu izmantošanas termiņš – 2022. gada 31. decembris. Nodokļa maksātājs, kura uzņēmumu ienākuma nodokļa deklarācijā 2017. gada 31. decembrī ir uzrādīti zaudējumi, kas samazina ar nodokli apliekamo ienākumu, var samazināt 2018. – 2022. pārskata gados par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli par summu, kas aprēķināta 15 procentu apmērā no kopējās nesegto zaudējumu summas. Nodokļa samazinājuma summa pārskata gadā nevar pārsniegt 50 procentus no uzņēmumu ienākuma nodokļa summas, kas attiecīgajā pārskata gadā aprēķināta par dividendēm.

**(6) Ilgtermiņa ieguldījumu kustības pārskats**

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
31.12.2016	3 151	68 942	72 093
legādāts	32 059	40 817	72 876
31.12.2017	35 210	109 759	144 969
<b>Nolietojums</b>			
31.12.2016	30	2 786	2 816
Aprēķinātais nolietojums	1 987	24 574	26 561
31.12.2017	2 017	27 360	29 377
<b>Bilances vērtība 31.12.2016</b>	<b>3 121</b>	<b>66 156</b>	<b>69 277</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2017</b>	<b>33 193</b>	<b>82 399</b>	<b>115 592</b>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(7) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā**

	<b>31.12.2017.</b>	<b>31.12.2016.</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	2 600 000	1 950 000
	<b>2 600 000</b>	<b>1 950 000</b>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2017. gada 31. decembrī SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 003 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcelojumu 1 949 997 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

**Finanšu informācija par asociēto uzņēmumu:**

	<b>Pašu kapitāls</b>		<b>Zaudējumi</b>	
	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
AS RB Rail, reģ.Nr.40103845025, adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 8 - 7, Rīga, LV-1010*	5 834 466	4 637 449	(752 983)	(543 797)
	<b>5 834 466</b>	<b>4 637 449</b>	<b>(752 983)</b>	<b>(543 797)</b>

\* Saskaņā ar 2017. gada pārskata, par kuru revidentu komercsabiedrība SIA "Deloitte Audits Latvia" 2018. gada 22. martā sniegusi neatkarīgu revidentu ziņojumu ar akcentējumu uz būtisku nenoteiktību saistībā ar AS RB Rail spēju turpināt darbību, datiem.

Uzņēmuma vadība uzskata, ka asociētās sabiedrības zaudējumi šajā pārskata gadā nav pamats ieguldījumu samazinājumam, jo Sabiedrībai šis ir bijis trešais pārskata gads, tādējādi darbības rādītāju vispusīgs izvērtējums un lēmums par vērtības atgūšanu veicams pēc pilnvērtīgas darbības uzsākšanas saskaņā ar Sabiedrības stratēģiju, Projekta iepirkumu un līgumu slēgšanas shēmu un biznesa plānu. Papildus jāatzīmē, ka pamatotu lēmumu par ieguldījumu atgūstamo vērtību varēs pieņemt tikai pēc tam, kad tiks veikts pētījums par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldīšanas modeli un to akceptēs trīs Baltijas valstu valdības.

**(8) Citi debitori**

	<b>31.12.2017.</b>	<b>31.12.2016.</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Drošības nauda par telpām	4 583	2 785
	<b>4 583</b>	<b>2 785</b>

**(9) Nākamo periodu izmaksas**

IP telefonu centrāles, datortīkla uzturēšanas izdevumi	-	2 509
Elektronisko pastkastīšu uzturēšanas izdevumi	-	9
Datorprogrammatūras licenču noma	675	-
Apdrošināšanas izdevumi	6 120	-
	<b>6 795</b>	<b>2 518</b>

**(10) Uzkrātie ieņēmumi**

Ieņēmumi kas radušies pārskata periodā, bet rēķina izrakstīšanas brīdis vēl nav iestājies	162 873	81 184
	<b>162 873</b>	<b>81 184</b>

**(11) Nauda**

Nauda bankā	69 679	50 909
	<b>69 679</b>	<b>50 909</b>



**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(12) Pamatkapitāls**

2017. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 2 720 000, kas sastāv no 2 720 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR. 2017. gada 19. septembrī tika veikts pamatkapitāla palielinājums EUR 680 000 apmērā.

**(13) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas**

	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2016 EUR	Aprēķināts par 2017. gadu EUR	Samaksāts 2017. gadā EUR	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2017 EUR
VSAOI	12 261	296 380	(278 076)	30 565
IIN	7 065	174 227	(163 334)	17 958
UDRVN	8	141	(136)	13
<b>Kopā</b>	<b>19 334</b>	<b>470 748</b>	<b>(441 546)</b>	<b>48 536</b>
<i>Tai skaitā:</i>				
<b>Parāds</b>	<b>19 334</b>			<b>48 536</b>

**(14) Pārējie parādi kreditoriem**

	31.12.2017. EUR	31.12.2016. EUR
Norēķini par darba algu	47 813	23 765
	<b>47 813</b>	<b>23 765</b>

**(15) Nākamo periodu ieņēmumi**

Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	75 719	51 198
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	49 453	23 382
	<b>125 172</b>	<b>74 580</b>

Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu Nr. SM2015/-77 no 29.12.2015 starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju, Sabiedrībai uzdots organizēt un veikt projekta Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidi, saskaņā ar Finansēšanas līgumu Nr. INE/CEF/TRAN/M2014/1045990, un Finansēšanas līgumu Nr. INE/CEF/TRAN/M2015/1129482, kas noslēgts ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru par laika periodu līdz 2020.gadam, kur Satiksmes ministrija ir kā "saņēmēja", bet Sabiedrība kā "īstenošanas struktūra" projekta Rail Baltica pirmās kārtas (EISI 1) aktivitātēm. Tā kā LR Satiksmes ministrija norēķinās ar Sabiedrību par projekta vadību, vadoties pēc iztērētās naudas plūsmas, tad pārskata gada beigās Sabiedrība to finansējuma daļu, kas saņemta par ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nākamo periodu izdevumu daļu attiecina posteņi "Nākamo periodu ieņēmumi", sadalot uz īstermiņa un ilgtermiņa daļu. Nākamo periodu atzīšana notiek saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī).

**(16) Uzkrātās saistības**

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	29 958	11 399
Profesionālie pakalpojumi	5 918	5 313
Norēķini par finanšu pārskata revīziju	3 025	2 420
	<b>38 901</b>	<b>19 132</b>

**(17) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits**

	2017	2016
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā:	<b>33</b>	<b>14</b>

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”  
2017. GADA PĀRSKATS

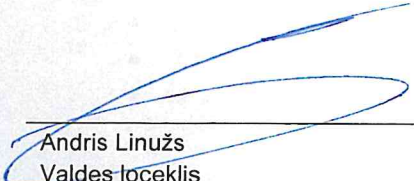
Pielikums (turpinājums)

(18) Vadības atalgojums


	2017	2016
	EUR	EUR
Valdes locekļa:		
· darba samaksa	18 399	9 625
· sociālās apdrošināšanas iemaksas	4 340	2 270
	<u>22 739</u>	<u>11 895</u>

(19) Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2017. gada 31. decembrī.

  
Andris Linužs  
Valdes loceklis

Rīgā, 2018. gada 23. martā

  
Māra Zepa  
Galvenā grāmatvede saimnieciskās  
darbības jautājumos

## Neatkarīgu revidentu ziņojums

### SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" dalībniekam

#### *Mūsu atzinums ar iebildi par finanšu pārskatu*

Esam veikuši SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 8. līdz 18. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2017. gada 31. decembra bilanci,
- 2017. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu,
- 2017. gada pašu kapitāla izmaiņu pārskatu,
- 2017. gada naudas plūsmas pārskatu
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, izņemot atzinuma ar iebildi pamatojuma rindkopā aprakstīto apstākļu iespējamo ietekmi, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" finansiālo stāvokli 2017. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2017. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

#### *Atzinuma ar iebildi pamatojums*

Sabiedrības 2017. gada 31. decembra bilanci ir ietverts ieguldījums kopīgi pārvaldītā AS "RB Rail" EUR 2 600 000 apmērā, par kuru sniegta detalizēta informācija finanšu pārskata 7. pielikumā. Par AS "RB Rail" darbības turpināšanas modeli un paredzamo ilgumu pastāv būtiska nenoteiktība un nav pieņemti izšķiroši lēmumi triju projektā iesaistīto Baltijas valstu valdību līmenī. Minētā ieguldījuma AS "RB Rail" atgūstamība ir atkarīga no izvēlētajā darbības turpināšanas plāna ilgtspējīguma un, attiecīgi, mums nebija iespēju gūt pietiekamu pārliecību par to, vai nav noticis pastāvīgs šī ieguldījuma vērtības samazinājums. Ja mūsu rīcībā būtu pietiekama informācija, pastāv iespēja, ka būtu jāveido uzkrājums ieguldījuma vērtības samazinājumam, attiecīgi atzīstot šo summu pārskata gada izmaksās.

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam ar iebildi.

#### *Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 7. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietvērto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

*Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

*Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*


Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

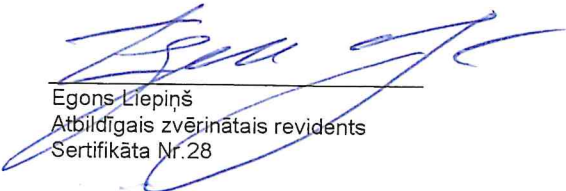
Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzraudzības informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone  
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007  
zvērīnātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99, vārdā

  
Kristīne Potapoviča  
Valdes priekšsēdētāja

  
Egons Liepiņš  
Atbildīgais zvērīnātais revidents  
Sertifikāta Nr.28

2018. gada 23. martā