

Kaspars Vingris

SIA «Eiropas dzelzceļa līnijas»
Valdes loceklis



► Rail Baltica
Rīgas Centrālā Stacija

projektēšanas un būvdarbu prezentācija

Projekta Progress

- 2015.gadā noslēdzās AECOM izpēte par Rail Baltica integrāciju Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezglā
- 2016.gadā tika pabeigta nacionālā izpēte un IVN. MK apstiprināja Rail Baltica trases novietojumu Latvijā
- 2016.-2017.gadā norisinājās starptautisks metu konkurss. leceres realizēšanai izvēlēts dāņu arhitektu PLH/COWI mets



Projektēšanas & Būvniecības Iepirkums

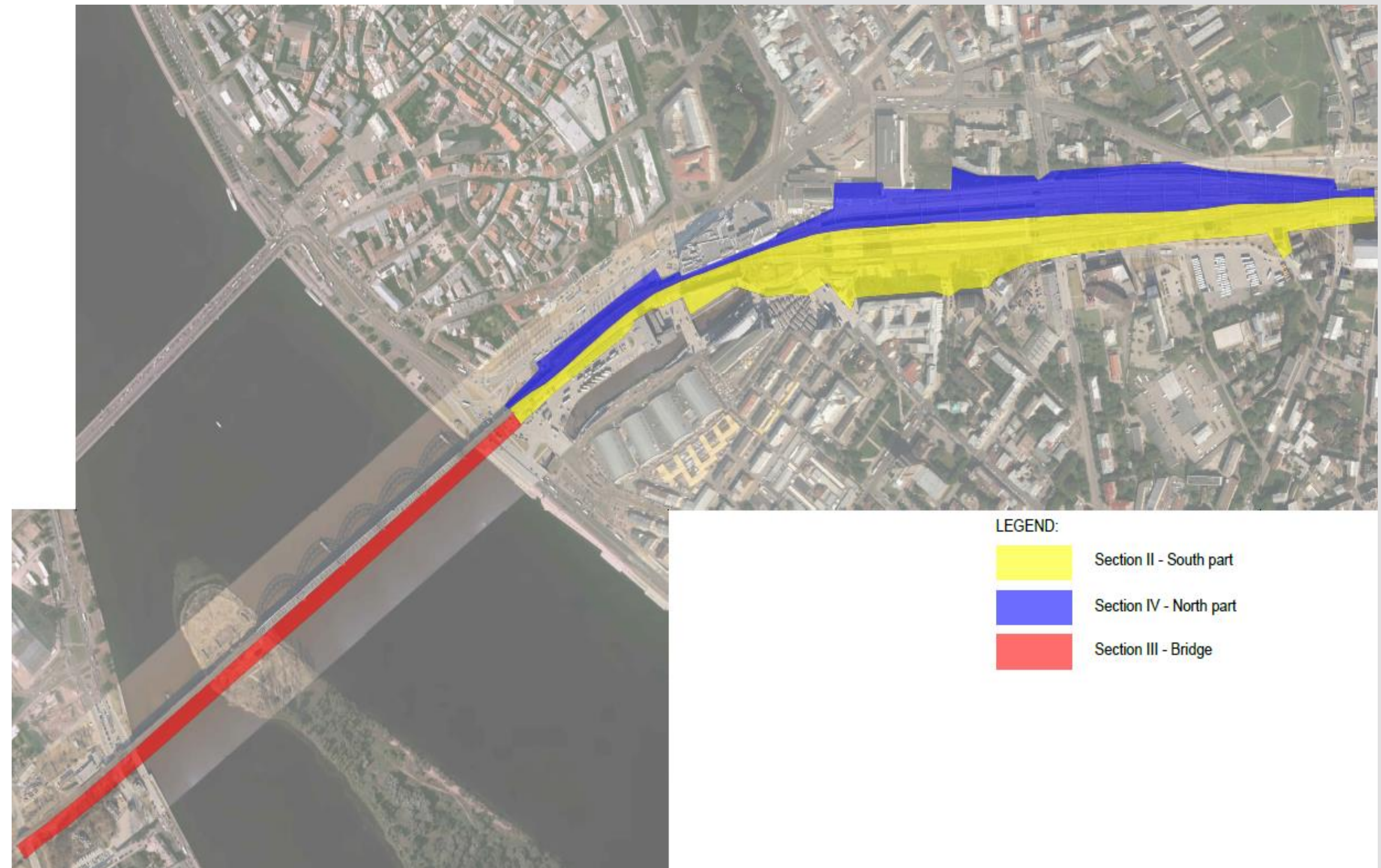
starptautisks
publiskais
iepirkums
divās kārtās

- Iepirkuma 1. kārtā kvalifikācijas pieteikumi tika saņemti no 7 starptautiskām apvienībām
- Otrajai kārtai kvalificējās 6 dalībnieki
- Finanšu un tehniskos piedāvājumus iesniedza: BESIX RERE GROUP un ITL Rail Baltica
- Iepirkuma komisija par konkursa uzvarētāju atzina personu apvienību BESIX RERE GROUP



Darba uzdevums

- Teritorija no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai
- Trīs būvatļaujas
- Atbilstoši Metu konkursa iegūtajam rezultātam
- Jauns tilts
- Uzbēruma norakšana un estakādes izveide
- 1520mm rekonstrukcija un 1435mm izbūve
- Uzlabots pasažieru komforts un mobilitāte



***Rail Baltica* Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvniecības darbu apjoms:**

TIKS UZBŪVĒTS:

2,6 km garš Eiropas sliežu platuma dzelzceļa posms Rīgā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas ielai

2 jauni
1435 mm
sliežu ceļi

6 jauni dzelzceļa pārvadi pār Lāčplēša, Dzirnavu, Prāgas, Maskavas, Mūkusalas un Jelgavas ielu

1 km garš tilts pār Daugavu un mazo Daugavu

Jauna iela Rīgā
tiks savienota
Elizabetes iela ar Timoteja ielu.

Tiks norakts esošais uzbērumas Rīgas posmā no autoostas līdz *Stockmann* universālveikalam un no Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas līdz Elizabetes ielai, dzelzceļa satiksmi organizējot pa estakādi, vizuāli un funkcionāli savienojot divas Rīgas puses: Vecrīgu un Latgales priekšpilsētu.

Pasažieru ērtībām:

TAPS VĒL VIENA JAUNA PLATFORMA	KĀPNES, 8 LIFTI UN 26 ESKALATORI	NOJUMES	ĒRTI GĀJĒJU CEĻI	TURNIKETI	JAUNAS TELPAS 6000 m ² PLATĪBĀ
Visas piecas platformas tiks paaugstinātas, atvieglojot abu dzelzceļa platumu dzelzceļa lietotāju ērtības, iekāpjot vilcienos	vedīs uz platformām 	virs platformām 	zem platformām 	ļaus uz platformām nokļūt pasažieriem ar biļetēm 	uzgaidāmās telpas, labierīcību telpas, kases, bagāžas glabātuves u.c.

Pamats multimodālam mezglam

Platība autobusu un mikroautobusu pieturām, automašīnu un velosipēdu novietnēm.



Gājēju un velobraucēju infrastruktūra: celiņš pār jauno tiltu pār Daugavu, savienojot abas Daugavas puses.



Iespēja attīstīt sabiedrisko transportu pieturas: autobusi, trolejbusi, tramvaji

Būvniecības ieceres realizācijas rezultātā Rīgas centrā tiks izveidots mūsdienīgs multimodāls satiksmes mezgls, kas palielinās mobilitāti, drošību, pieejamību, kā arī savienos divas pilsētas daļas un Daugavas abi krasti būs labāk sasniedzami gājējiem un riteņbraucējiem.

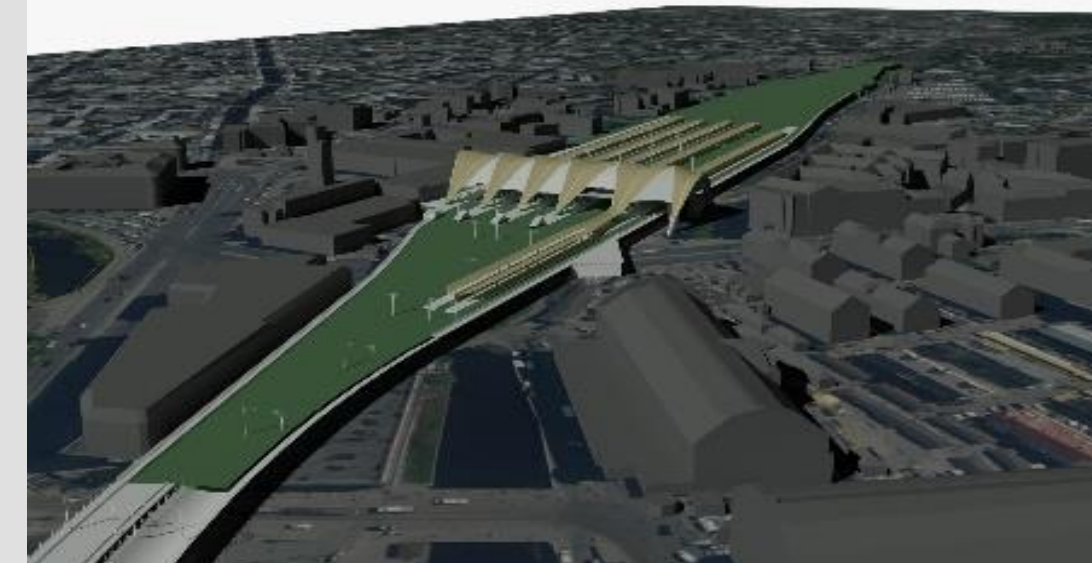
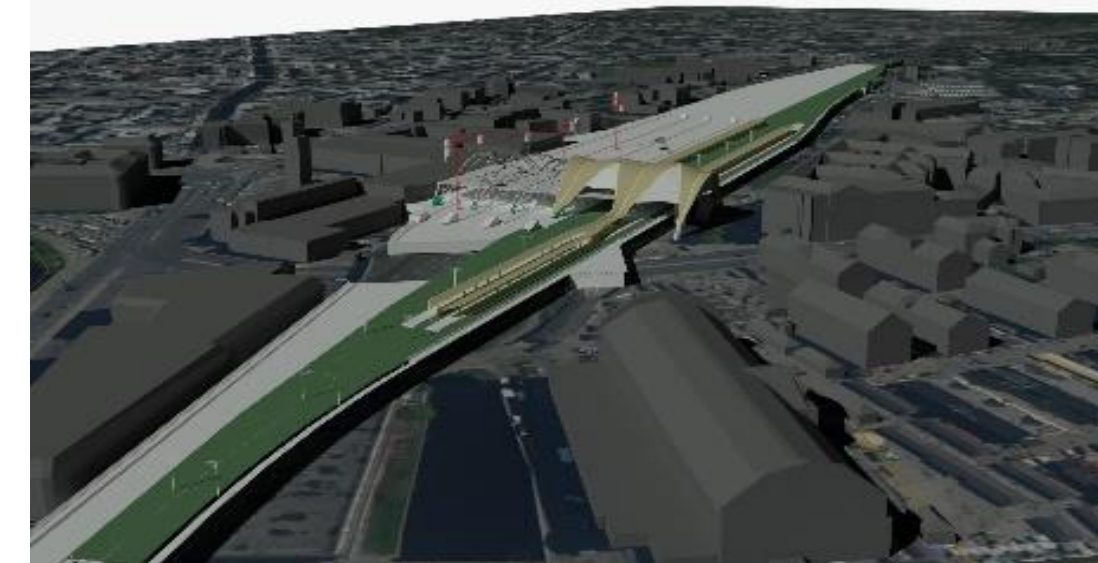
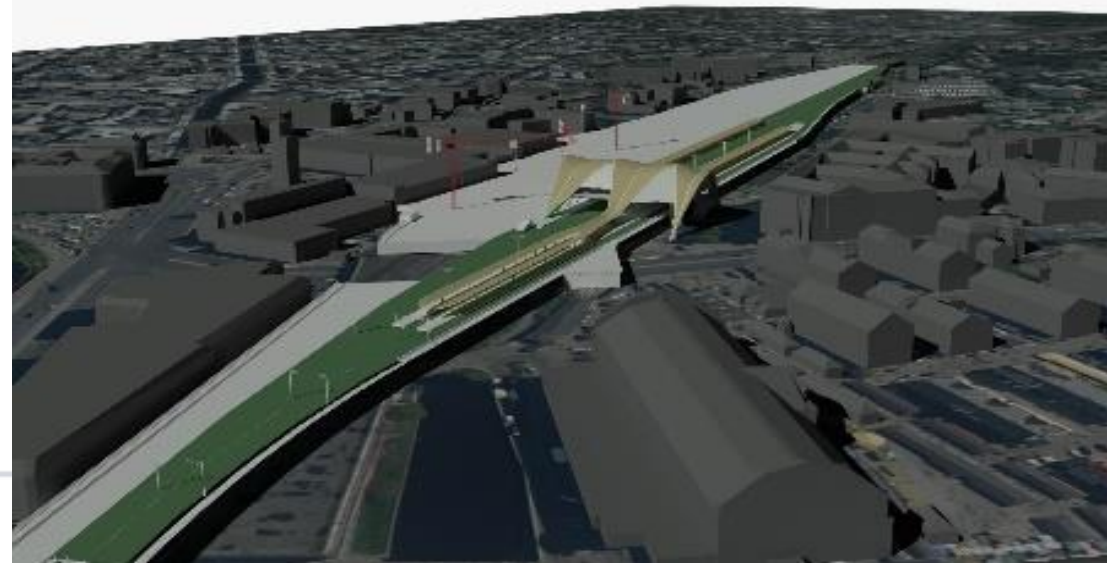
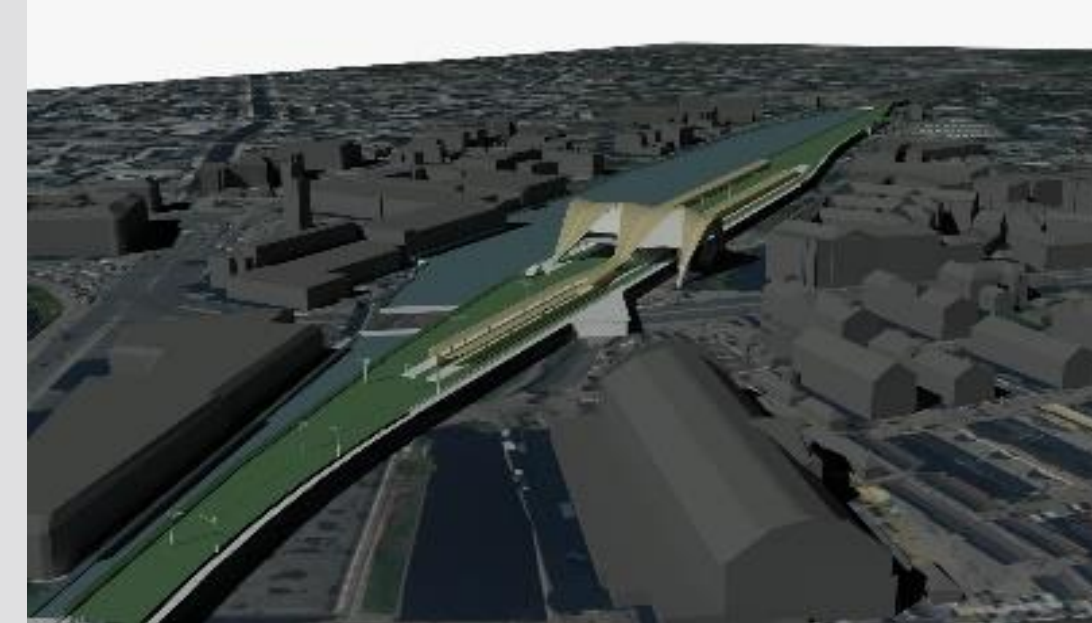
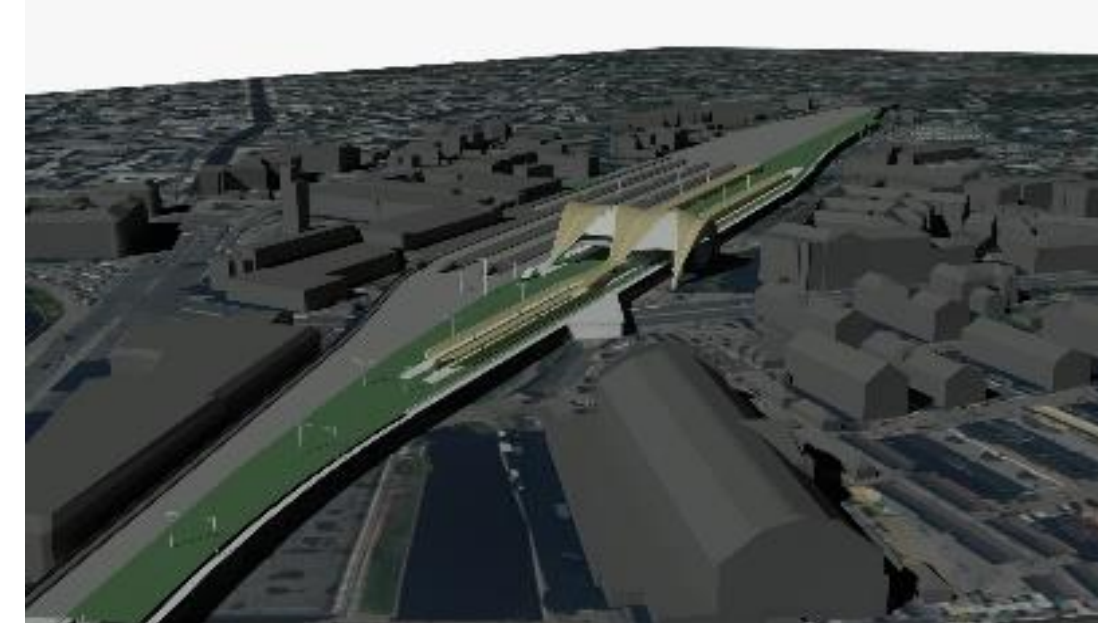
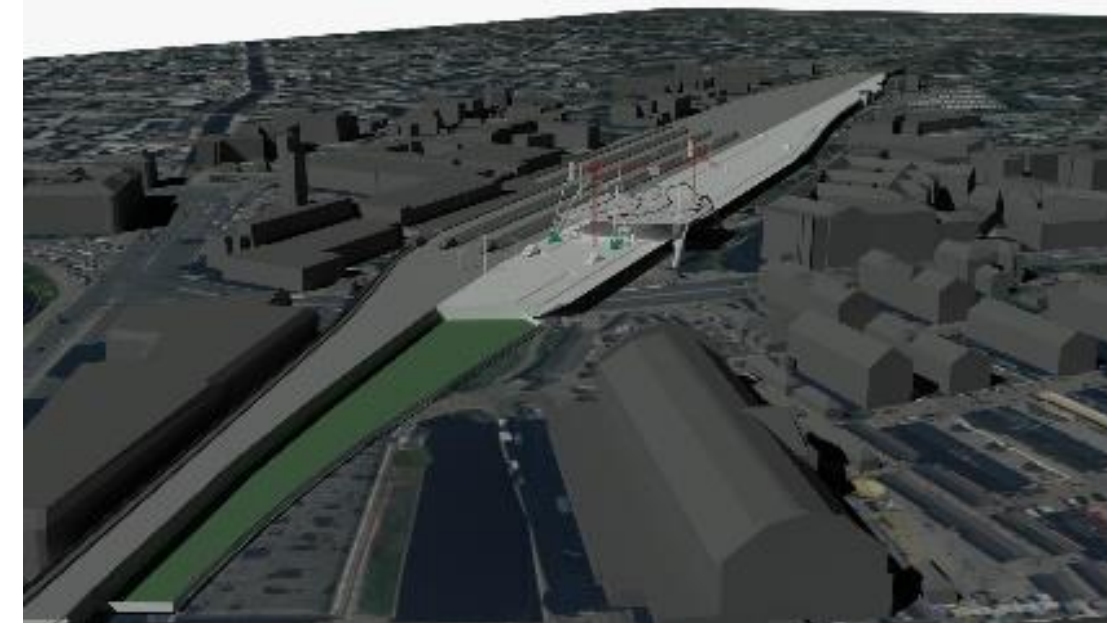
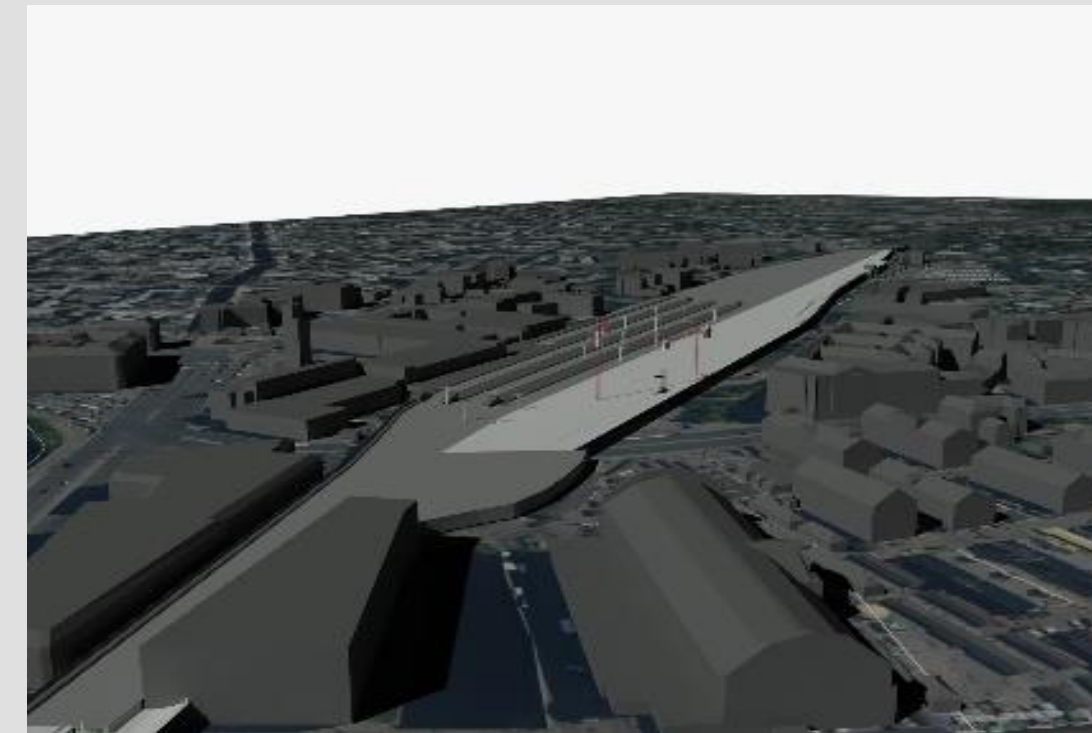
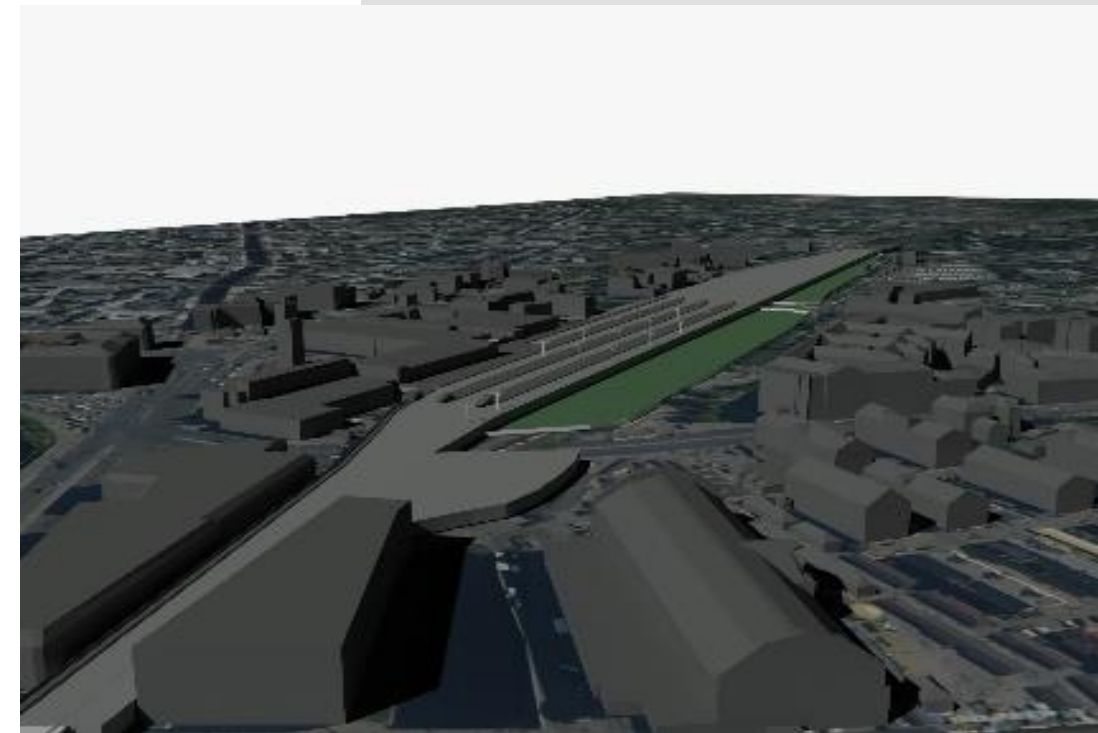
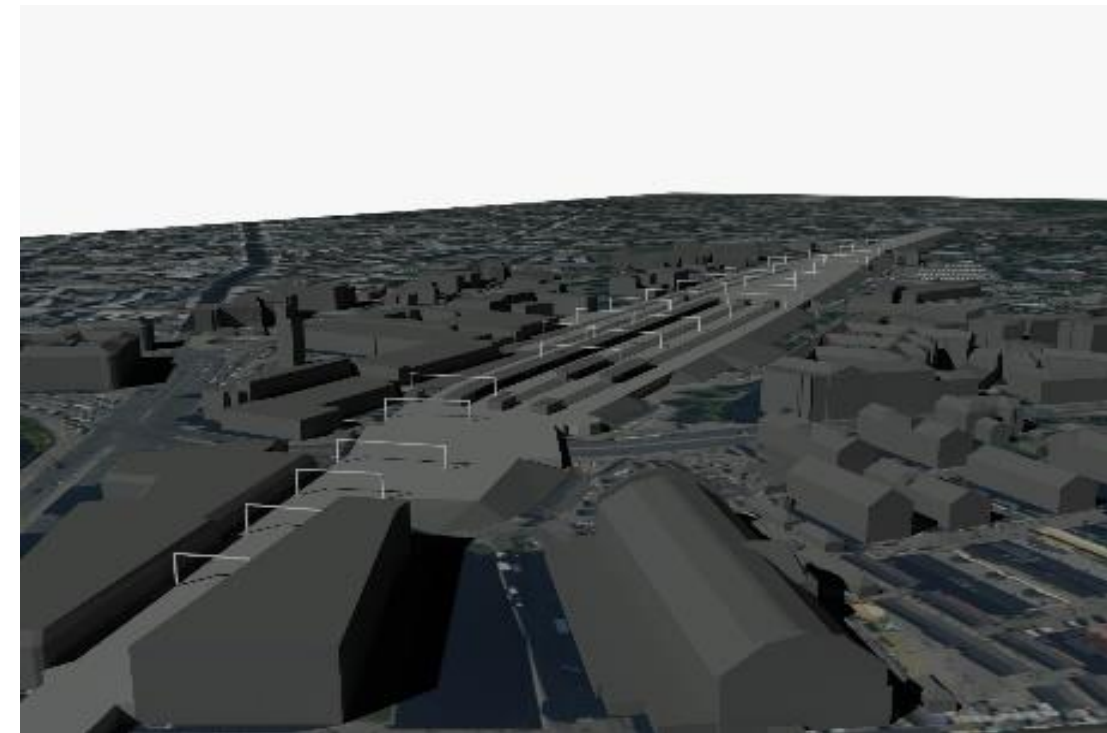
Avoti:
© Eiropas Dzelzceļa līnijas



Būvniecības loģika

Ne centrs,
ne stacija
vienlaicīgi
netiks
slēgti

- Projektēšana 2021
- Dienvidu puse 2022
- Ziemeļu puse 2024
- Noslēguma apdare 2025
- Tilts no 2022-2025



Ieguvumi pilsētvides uzlabošanai

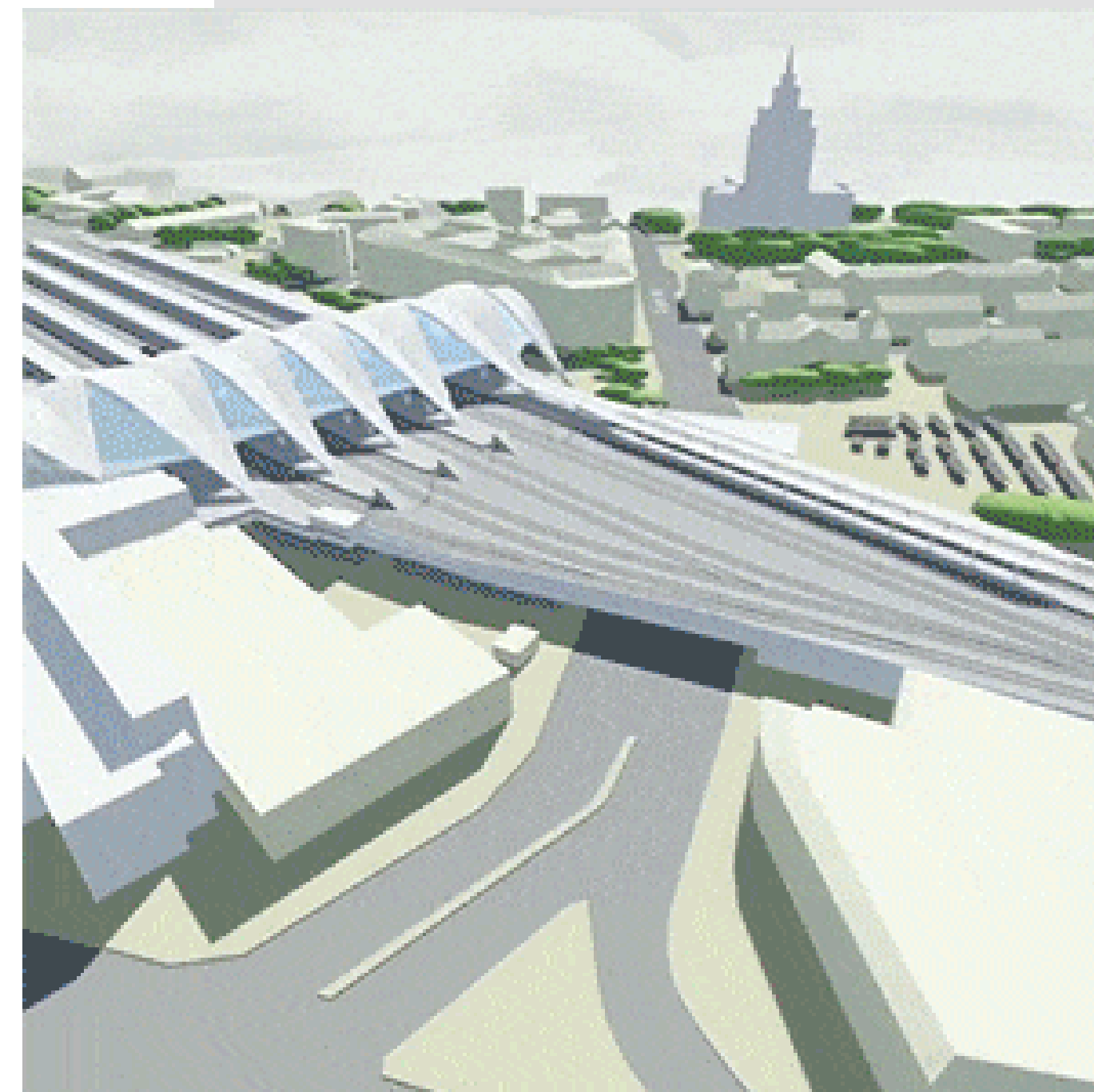
- Sakārtota abu platumu dzelzceļa pasažieru apkalpošana – uzgaidāmās telpas, vides pieejamība, paplašināti gājēju tuneļi zem dzelzceļa sliedēm
- Jauns Elizabetes un Timoteja ielu savienojums
- Vizuāli un funkcionāli savienotas divas pilsētas puses, norokot uzbērumu posmā no Timoteja ielas līdz Gogoļa ielai un no Prāgas ielas līdz Kungu ielas pagarinājumam
- Jauns gājēju un velosipēdistu savienojums no pilsētas centra uz Pārdaugavu
- Sakārtota, pievilcīga stacijas D ieeja. Uzlabota publiskā ārtelpa
- Jauniegtas teritorijas norakto uzbēruma daļu vietā

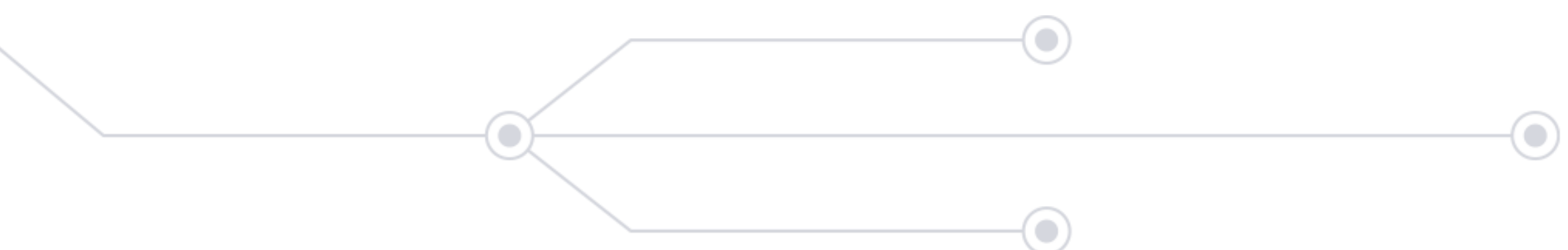


Izaicinājumi

Vai Rail
Baltica
būs veiksmes
stāsts

- Dzelzceļš kā mugurkauls pasažieru mobilitātei
- Infrastruktūra, kas ērta pasažierim
- Kravu loģistika ekonomiskajai izaugsmei
- «Last mile»
- Veiksmi nedos km sliežu ceļu
- Rail Baltica būs veiksmes stāsts, ja valsts, pašvaldības un sadarbības partneri iesaistīsies projekta attīstībā
- Rīga = Baltijas centrālais transporta mezgls





▼ Paldies par
Uzmanību!



Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas
infrastrukturās savienošanas instruments