INDUSTRIĀLAIS MANTOJUMS

«RAIL BALTICA» TRASES POSMĀ



Andris BIEDRIŅŠ,
vēsturnieks, Latvijas Industriālā mantojuma fonda valdes priekšsēdētājs

Rīga. LDzVM, 2019. gada 5. februārī

«RAIL BALTICA» TRASĒ APSEKOTIE IM OBJEKTI

(Rīgas-Ērgļu dzelzceļa posmā)







«RAIL BALTICA» TRASĒ APSEKOTIE IM OBJEKTI

(Rīgā, līdzās dzelzceļam)













«RAIL BALTICA» TRASĒ APSEKOTIE IM OBJEKTI

(Rīgas dzelzceļu mezglā)













«RAIL BALTICA» TRASĒ APSEKOTIE IM OBJEKTI

(Rīgas dzelzceļu mezglā, Torņakalna stacija)









SLEPENAIS OBJEKTS Nr. 100

(Dzelzceļa pārvaldes bumbu patvertne 1956-1958)





Patvertne bija paredzēta Latvijas (vēlāk: Baltijas) dzelzceļa vadības funkciju un sakaru nodrošināšanai kara gadījumā un šādiem nolūkiem patvertne uzturēta līdz 20. gs. deviņdesmitajiem gadiem

SLEPENAIS OBJEKTS Nr. 100

(Dzelzceļa pārvaldes bumbu patvertne 1956-1958)







Ieeja bumbu patvertnē atrodas LDZ administrācijas ēkas austrumu daļā, pagrabstāvā.
Aiz ieejas durvīm sākas betonēta galerija ar komunikāciju kabeļiem. Galerija orientēta dzelzceļa uzbēruma virzienā un noslēdzas ar ventilācijas šahtu un un avārijas izeju līdzās Rīgas stacijas 5. peronam

SLEPENAIS OBJEKTS Nr. 100

(Dzelzceļa pārvaldes bumbu patvertne 1956-1958)





Vadības telpā esošā elektroniskā aparatūra (att. pa kreisi) pēc ekspertu atzinuma esot pēc īpaša pasūtījuma Latvijā izgatavota analogā skaitļojamā mašīna, kura bijusi paredzēta, lai aprēķinātu atombumbas sprādziena radīto piesārņojumu. Attēlā pa labi - gaisa attīrīšanas iekārta

SLEPENAIS OBJEKTS

(Rīgas stacijas bumbu patvertne 1956-1958)





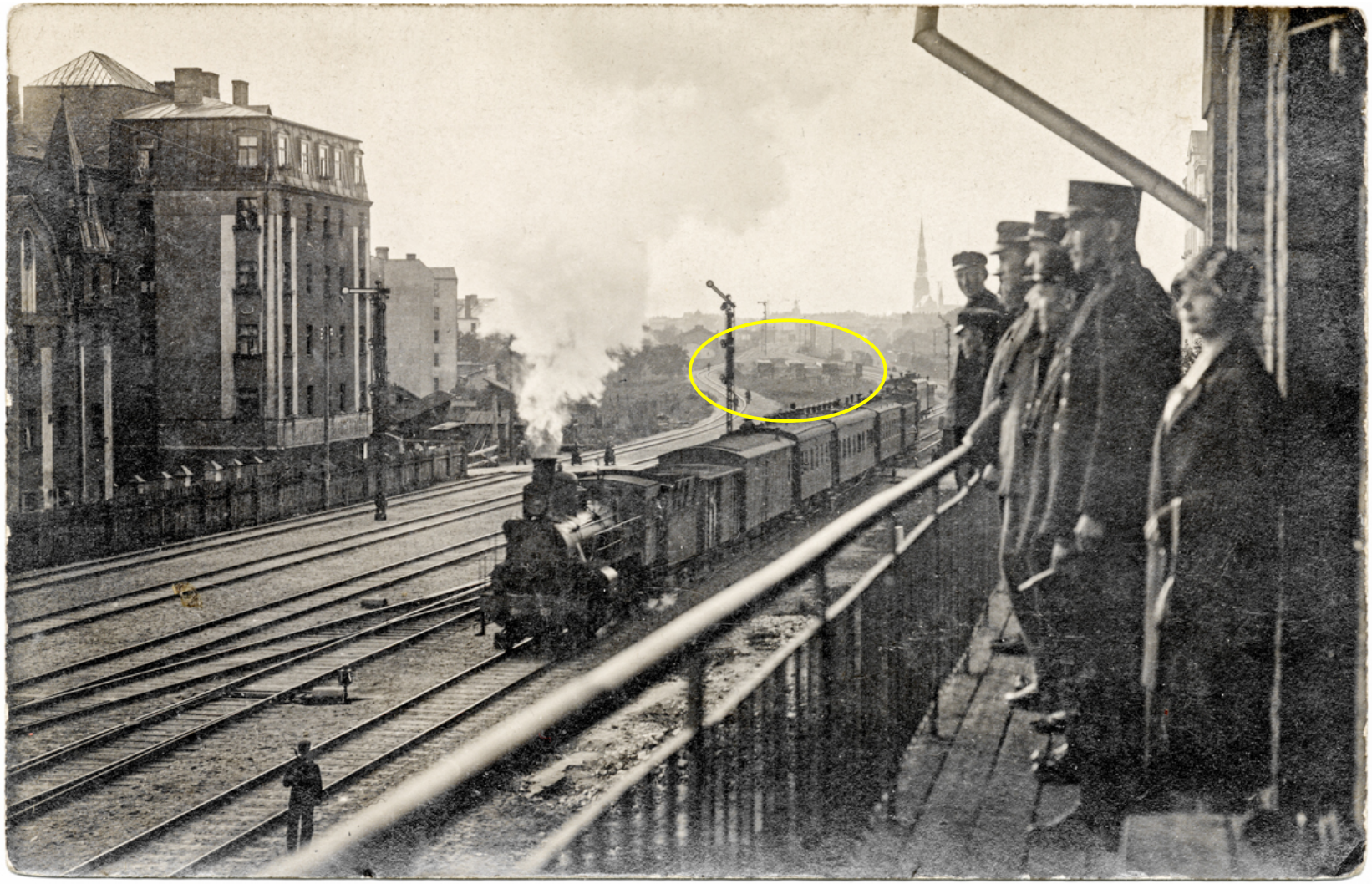


Patvertnē, kas iebūvēta dzelzceļa uzbērumā ir divas lielākas telpas cilvēku izvietošanai un vairākas mazākas - tehniskām vajadzībām, ieskaitot gaisa attīrīšanas iekārtu. Rezerves izeja uz stacijas 5. perona aizdarināta un nosegta ar dzelzs plāksni

«MISTISKAIS» KATOĻU IELAS VIADUKTS



1914. gadā pār Katoļu ielu uzbūvēja betona dzelzceļa viaduktu, kuru kopš 1927. gada neizmantoja.
1928. gada attēlā pa labi fonā redzama viadukta konstrukcija. 1944. gadā viaduktu saspridzināja, bet betona konstrukcijas paliekas nojauca 1960. gadā.



DZELZCEĻA ESTAKĀDE UN CENTRĀLTIRGUS STACIJA







No Gogoļa ielas viadukta uz Centrāltirgu 1930-tajos gados uzbūvēja dzelzceļa estakādi un Centrāltirgus staciju, kas atradās uz gaļas paviljona

KOPSAVILKUMS

- ✓ Izpētes ietvaros «Rail Baltica» posmā izvērtēti 15 industriālā mantojuma objekti (IMO);
- ✓ Līdzās «Rail Baltica» trasei esošie ar dzelzceļu nesaistītie IMO nav apdraudēti;
- ✓ Vairāku dzelzceļa IMO saglabāšana «Rail Baltica» būvniecības procesā ir apdraudēta;
- ✓ Ieteicams saglabāt Acones stacijas pasažieru ēku, dzelzceļa tiltu pār Mazo Juglu, slepeno objektu Nr. 100, dzelzceļa viaduktu pār Gogoļa ielu, Torņakalna stacijas apbūvi, ielu viaduktus pār dzelzceļu Torņakalna un Altonavas ielā.



Paldies par uzmanību!