



 Rail Baltica
Implemented by

 EIROPAS
DZELZCEĻA
LĪNIJAS

«Rail Baltica Rīgas
dzelzceļa tilta, uzbēruma
un stacijas kompleksās
apbūves būvprojekta
izstrāde un būvdarbi»

12.04.2017



Rail Baltica dzelzceļa līnijas integrācija Rīgas centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezglā

IZPĒTE

Īstenotājs: Satiksmes ministrija
Pabeigta: 2015.gadā
Rezultāts: Tehnisks priekšlikums Rail Baltica sliežu izvietojumam un teritorijas attīstībai

METU KONKURSS

Īstenotājs: EDZL
Izsludināts: 07.07.2016
Noslēdzies: 22.03.2017
Rezultāts: 15 priekšlikumi
2 otrās godalgas un 4 atzinības balvas
Īstenošanai izvēlēts 1 priekšlikums

PROJEKTĒŠANA UN
BŪVNIECĪBA

Īstenotājs: EDZL
1.kārtas izsludināšana: 2017.gada 2.ceturksnis
2.kārtas izsludināšana: 2017.gada 4.ceturksnis



Projekta sadarbības partneri



- VAS "Latvijas dzelzceļš"
- AS "Rīgas starptautiskā autoosta"
- Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments
- Rīgas Domes Satiksmes departaments
- Rīgas pilsētas galvenā arhitekta birojs
- Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija
- AS "Rīgas Centrāltirgus"

- Satiksmes ministrija
- SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas"
- SIA "Linstow"
- Rīgas pilsētas būvvalde
- Valsts dzelzceļa administrācija
- Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija
- AS "Pasažieru vilciens"

Konkursa teritorija

Mērķis: iegūt vispiemērotāko metu Rīgas centrālajam multimodālā sabiedriskā transporta mezglam un Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tiltam teritorijā, kas ietver Rīgas vēsturisko centrālo dzelzceļa staciju un tās infrastruktūru, uzbērumu no Dzirnavu līdz Krasta ielai un plānoto Rail Baltica dzelzceļa tiltu pāri Daugavai.



— Konkursa projekta teritorijas robeža

- - - Konkursa izpētes teritorijas robeža

Žūrijas lēmums – divi uzvarētāji

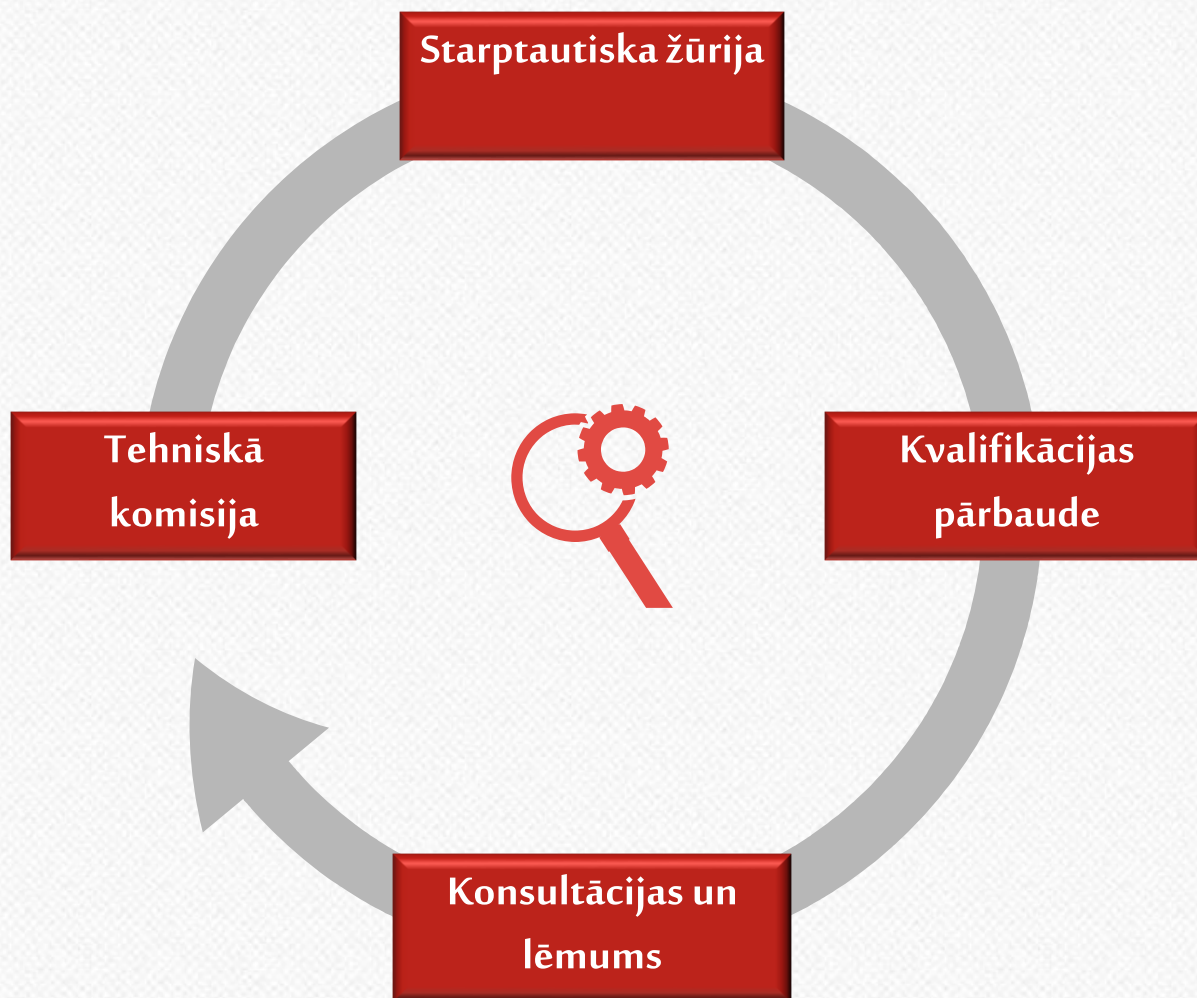


Autori: "PLH Arkitekter A/S" sadarbībā ar "COWI A/S", Dānija



Autori: apvienība "O+R+V+E+L" (SIA "Outofbox", SIA "RUUME arhitekti", SIA "Vektors T", SIA "E.Daniševska birojs" un SIA "Landshape"), Latvija

Lēmuma pieņemšanas process



Tehniskā komisija

Vērtēta visu 15 piedāvājumu:

- atbilstību nolikumam
- vai ir tehniski iespējams?

Starptautiska žūrija

Vērtēta visu 15 piedāvājumu:

- arhitektoniski telpiskā kvalitāte
- funkcionalitāte
- piensums pilsētvides attīstībai

Kvalifikācijas pārbaude

Vērtēta 6 godalgoto metu atbilstība:

- kvalifikācijas kritērijiem
- pieredzes prasībām

Konsultācijas un lēmums

Vērtēti 2 uzvarējušie meti un dzelzceļa tilta ideja:

- sarunas ar autoriem
- konsultācijas ar projekta partneriem
- pasūtītāja izvērtējums

Uzvarējušo metu piedāvājumu izvērtējums

SALĪDZINĀJUMA KRITĒRIJI

iejaukšanās esošajā infrastruktūrā

būvniecības izmaksas

būvniecības secība

iekļaušanās projekta laika grafikā

▪ Rail Baltica ES līdzfinansējuma neattiecināmo izmaksu risks

▪ risinājumu atbilstība multimodāla sabiedriskā transporta mezgla prasībām un tehniskā kvalitāte

▪ ilgtspēja

▪ uzturēšanas izmaksas

Autori: PLH Arkitekter A/S” sadarbībā ar “COWI A/S”:

KVALITATĪVI UN ILGTSPĒJĪGI TEHNISKIE RISINĀJUMI

VĒRĀ ŅEMAMA PIEREDZE LĪDZĪGOS OBJEKTOŠ

EFEKTĪVA RESURSU IZMANTOŠANA

PAMATOTI BŪVAPJOMI UN DARBU SECĪBA

Autori: apvienība “O+R+V+E+L” :

IZMAKSAS BŪTISKI PĀRSNIEDZ PROJEKTA BUDŽETU

NEPĀRLIECINOŠI TEHNISKIE RISINĀJUMI

NAV IESPĒJAMS REALIZĒT BEZ PAPILDUS FINANŠĒJUMA

NO

VALSTS UN CITIEM INVESTORIEM

Konkursa sniegtie ieguvumi



- Sakārtota abu platumu dzelzceļa **pasažieru apkalpošana**
- Jauns **Elizabetes un Timoteja ielu savienojums**
- Vizuāli un funkcionāli **savienotas divas pilsētas puses**, norokot uzbērumu
- Jauns **gājēju un**

velosipēdistu savienojums no pilsētas centra uz Pārdaugavu

- Sakārtota, **pievilcīga stacijas D ieeja**
- Baudāma **publiskā ārtelpa**



- Komplekss **attīstības plāns**
- **Spilgtas idejas** īstenošanai nākotnē
- **Jaunas teritorijas** publiskajai ārtelpai
- Vizuāla **Vecrīgas un Centrāltirgus sasaiste**

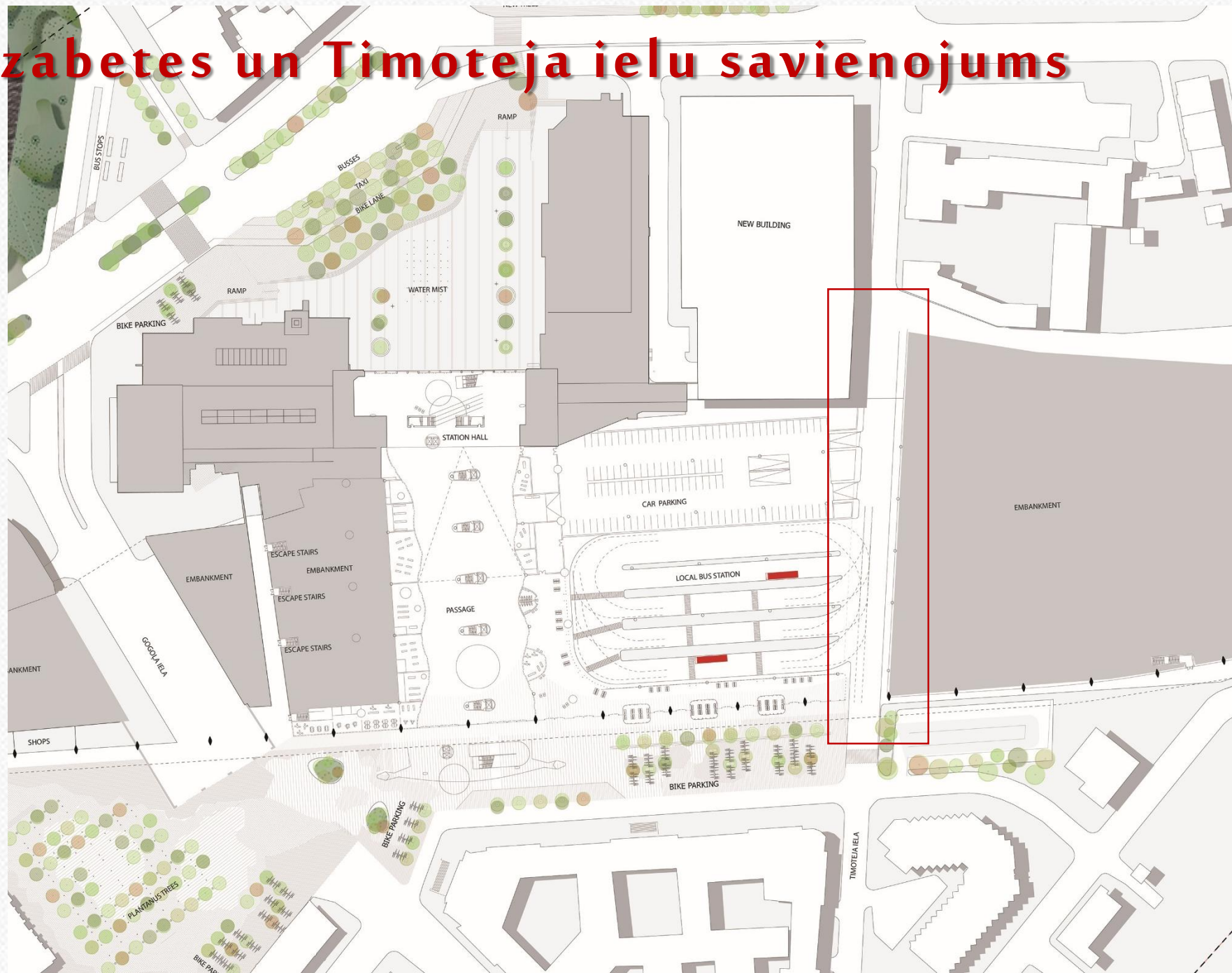


Stacijas trešajā stāvā izvietots pasažieru apkalpošanas serviss — kases, uzgaidāmās telpas, informatīvie tablo

R210G1A6
#####

Elizabetes un Timoteja ielu savienojums

Jaunais ielu savienojums ļaus
atslogot transporta kustību
līdzās esošās ielās



Savienojums starp pilsētas centru un Pārdaugavu

Jauns gājēju un
velosipēdistu ceļš pāri
Daugavai



Divu pilsētas pušu savienošana

Vizuāli un
funkcionāli savienota
Vecrīga un Rīgas
Centrāltirgus



puse

R210G1A6


Radīta kvalitatīva publiskā
ārtelpa



Ieguvumi Rīgai

Rail Baltica integrācija Rīgas
multimodālajā transporta
mezglā

Plašas iespējas pilsētas tālākai
attīstībai

Tūrisma pieaugums

Jauns savienojums starp abiem
Daugavas krastiem

Komplekss skatījums uz pilsētas
centra attīstību

Uzlabota vides pieejamība, drošība,
mobilitāte, transporta pieejamība

Savienotas divas pilsētas daļas,
norokot uzbērums



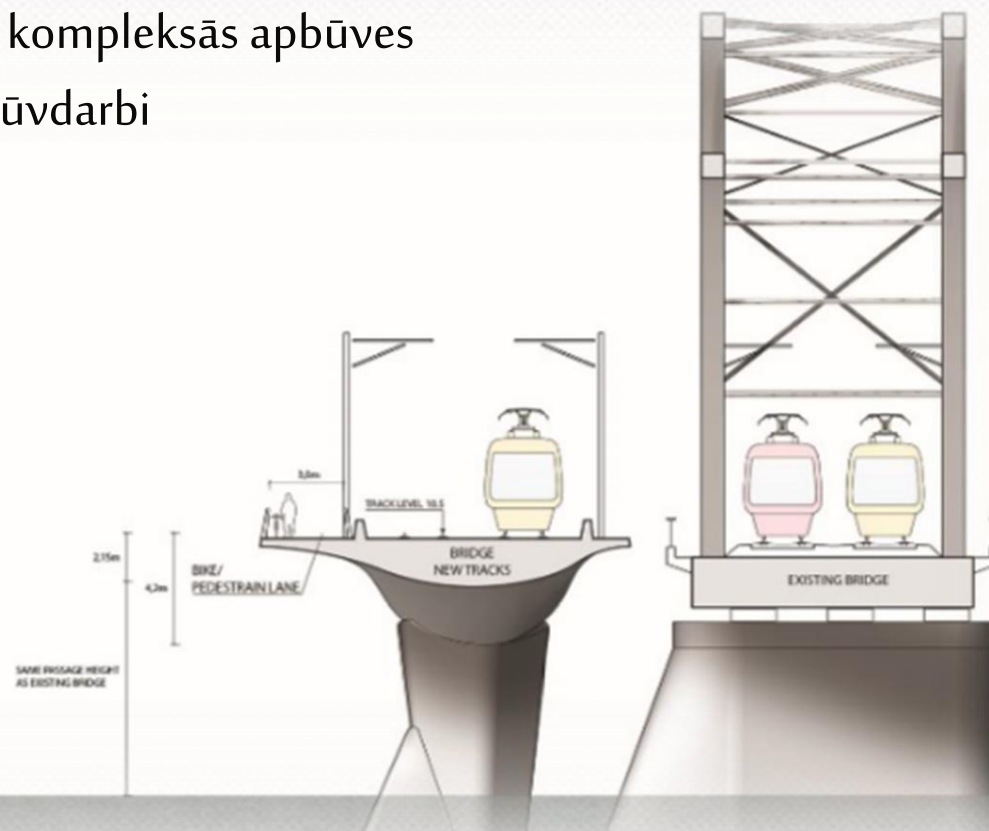
I E P I R K U M S

» Iepirkuma objekts:

Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde, autoruzraudzības veikšana un būvdarbi

» Finansējums:

- 85% Eiropas savienības līdzfinansējums no CEF (Connecting Europe Facility)
- 15% valsts līdzfinansējums



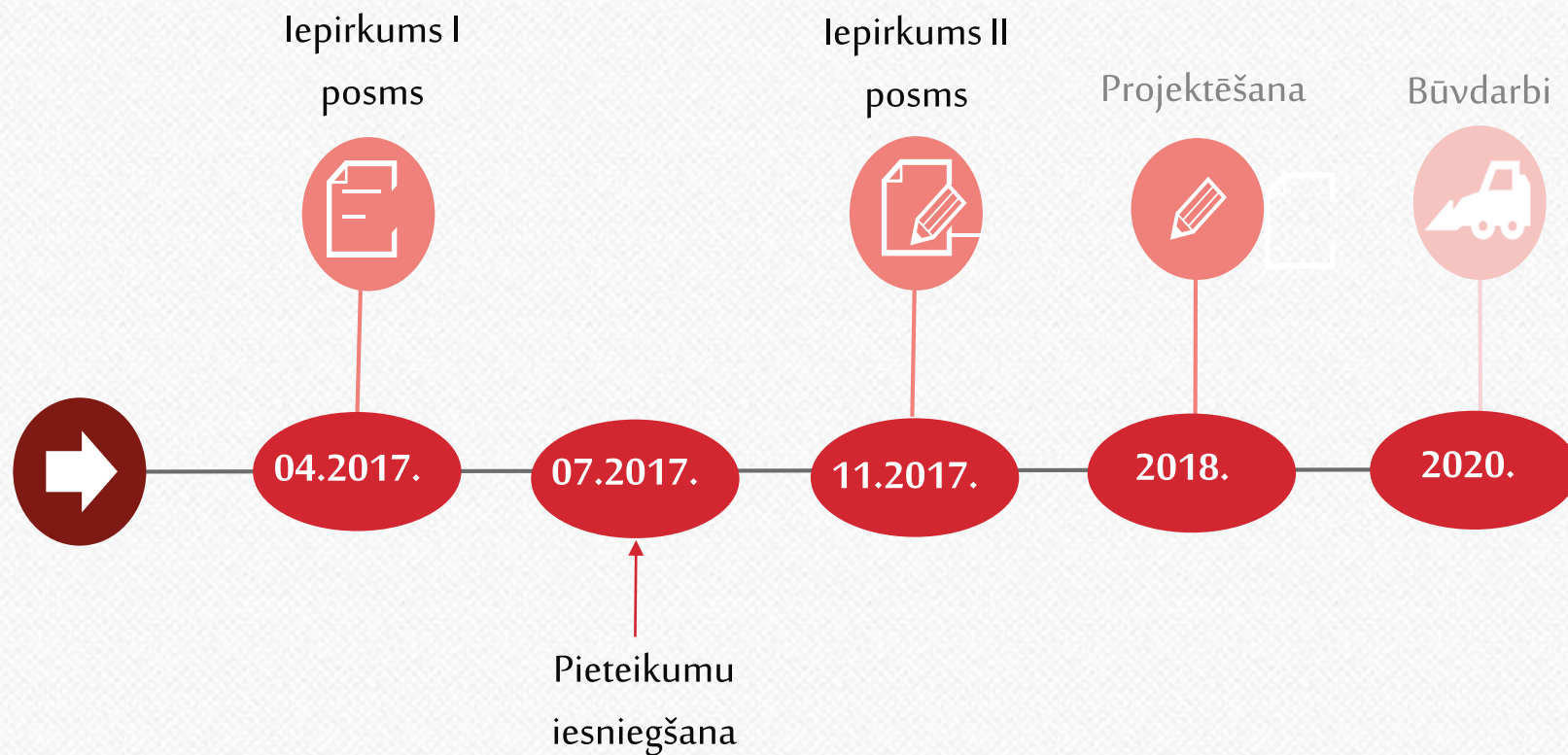
IEPIRKUMS



Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi

I kārtā	<ul style="list-style-type: none">✓ Mērķis: kvalifikācijas atbilstības pieteikumi✓ Uzdevums: kvalifikācijas prasību nodrošināšana✓ Rezultāts: Kandidātu atlase dalībai iepirkuma II posmā
II kārtā	<ul style="list-style-type: none">✓ Mērķis: būvprojekta izstrādes un būvdarbu piedāvājumi✓ Uzdevums: darbu izpilde atbilstoši tehniskajām specifikācijām✓ Rezultāts: līguma slēgšanas tiesības būvprojekta izstrādei un būvdarbiem

Iepirkuma laika grafiks



IEPIRKUMA prasības KANDIDĀTAM

- » Saimnieciskais un finanšu stāvoklis:
 - 100 milj. EUR - vidējais neto finanšu apgrozījums iepriekšējos trīs gados
- » Kandidāta un speciālistu pieredze:
 - Ne mazāk kā 5 gadi — projektēšanā
 - 7 gadi — būvdarbu izpildē



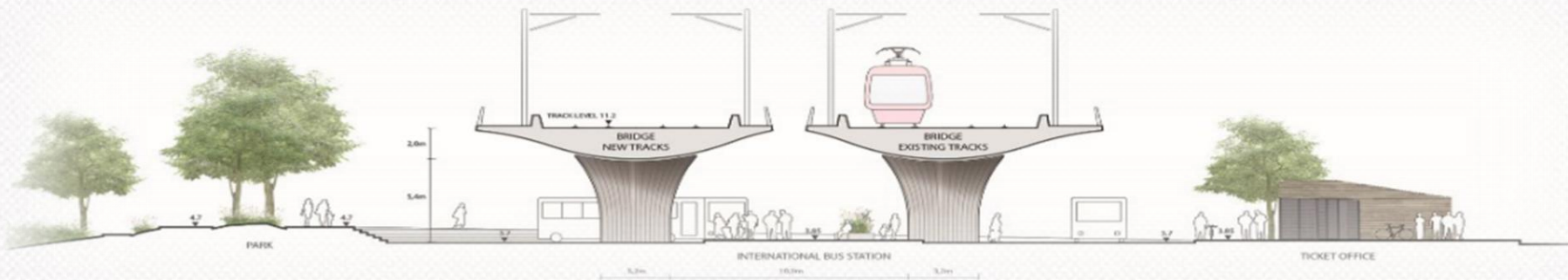
IEPIRKUMA prasības KANDIDĀTAM

Būvprojekta izstrādei

- » Elektrificētas dzelzceļa līnijas pārbūve
- » Jauna tilta projektēšana pilsētvidē
- » Multimodāla pasažieru transporta mezgla projektēšana

Būvdarbu veikšanai

- » Elektrificētas dzelzceļa līnijas būvniecība
- » Jauna tilta būvniecība pilsētvidē
- » Publiskas ēkas būvniecība
- » Objekta būvniecība ar vērtību 100 milj. EUR.



IEPIRKUMA prasības



BŪVSPECIĀLISTI

Būvprojekta izstrādei

- » Projekta vadītājs
- » Būvprojekta vadītājs
- » Arhitekts
- » Tiltu projektētājs
- » 1435mm sliežu projektētājs
- » 1520mm sliežu projektētājs
- » Dzelzceļa kontakttīklu projektētājs
- » Elektronisko sakaru sistēmu proj.
- » Dzelzceļa signalizācijas sistēmu proj.
- » Ēku konstrukciju proj.
- » Ceļu projektētājs
- » Darba organizācijas projekta inženieris
- » Tāmju inženieris

Būvdarbu veikšanai

- » Projekta vadītājs
- » Atbildīgais būvdarbu vadītājs
- » Tiltu būvdarbu vadītājs
- » Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadītājs
- » Dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu vadītājs
- » Elektronisko sakaru sistēmu būvdarbu vadītājs
- » Dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vad.
- » Ceļu būvdarbu vadītājs



EIROPAS
DZELZCEĻA
LĪNIJAS

PALDIES PAR UZMANĪBU !

A
SECTOR