



EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS

A
SECTOR



IRMĀ KĀRTA
24.08.2016.



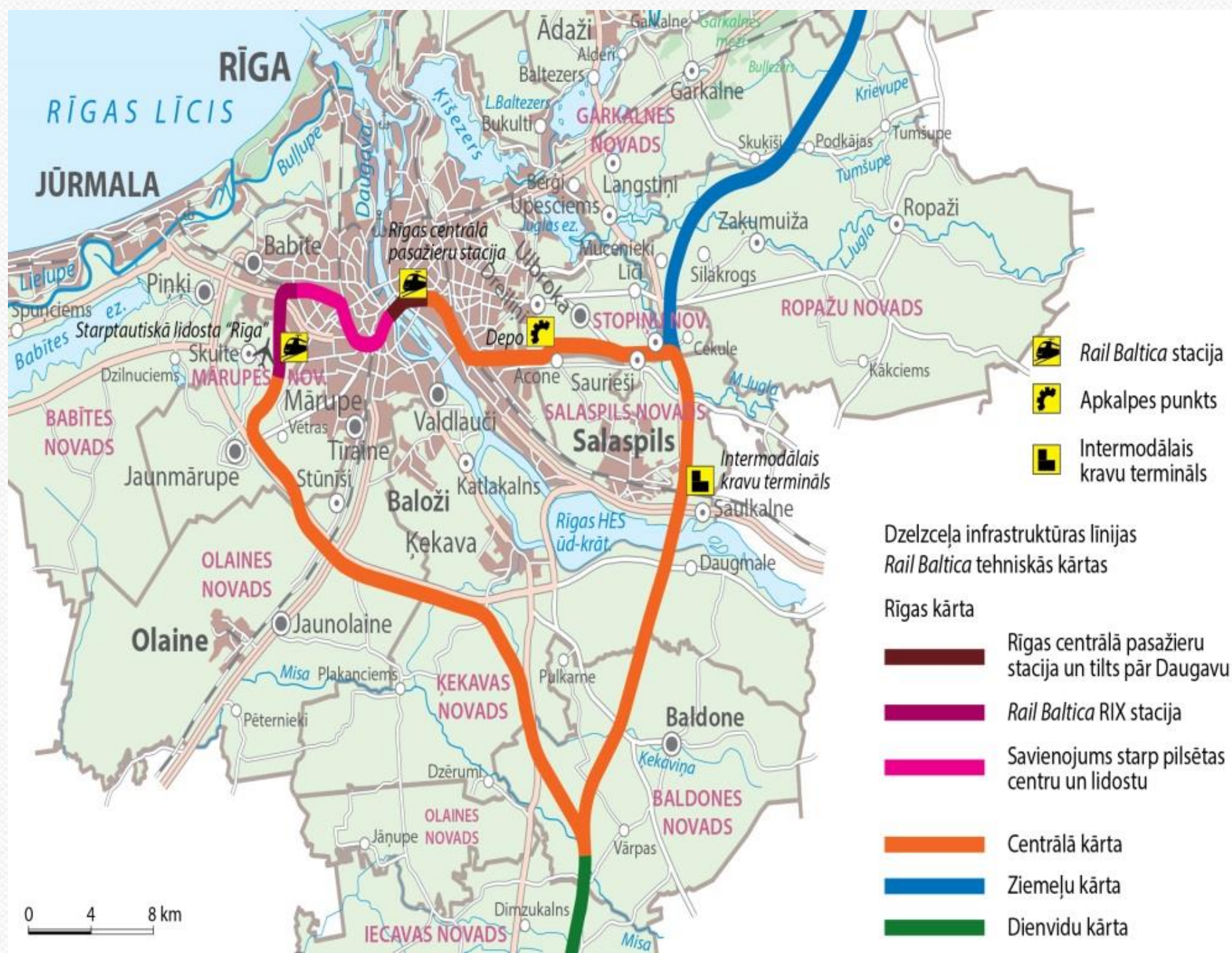


Jūs uzrunā

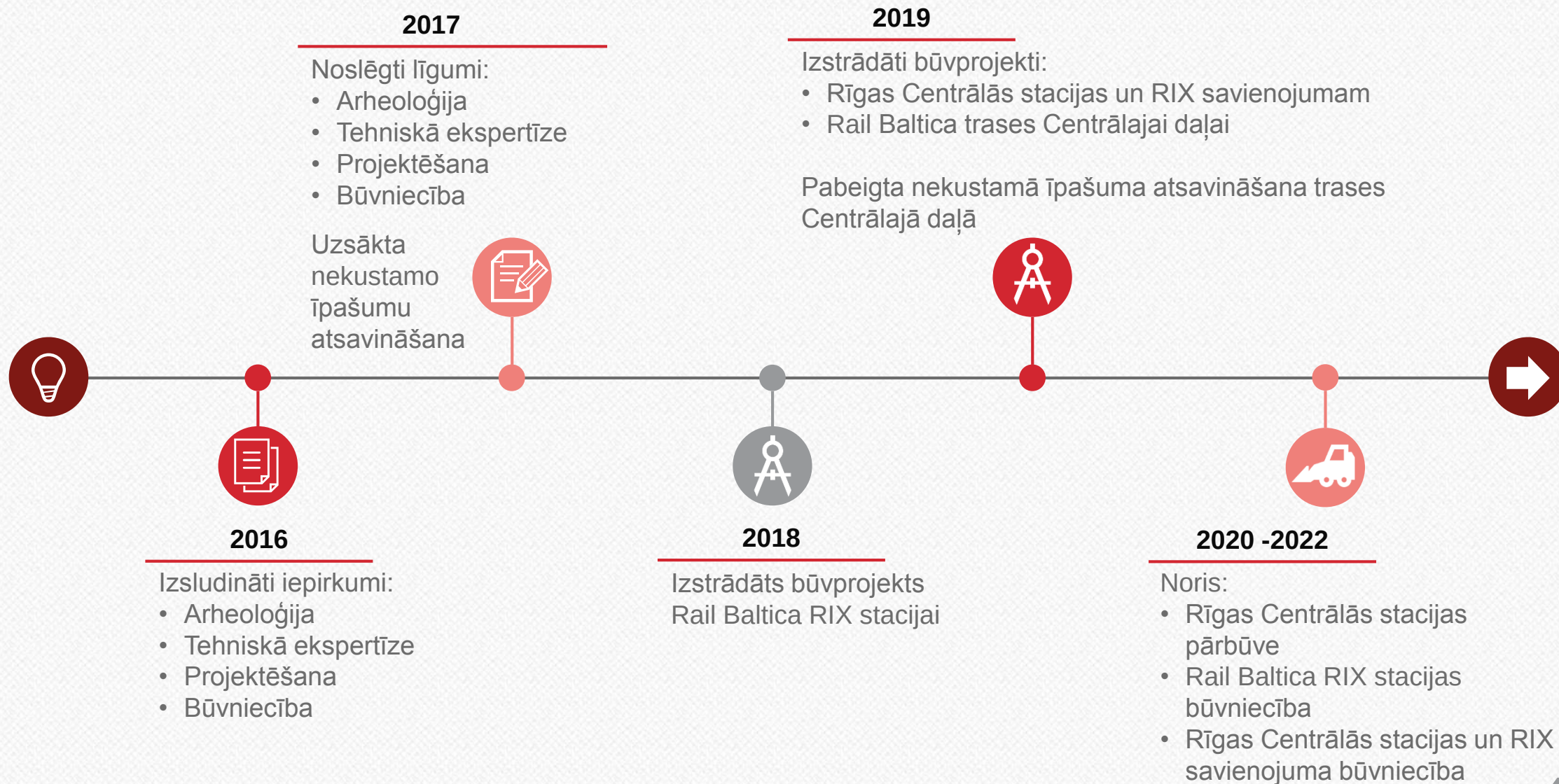
Kaspars Vingris– EDZL Projektu ieviešanas departamenta direktors

Kaspars Vingris EDZL strādā kopš 2016. gada.

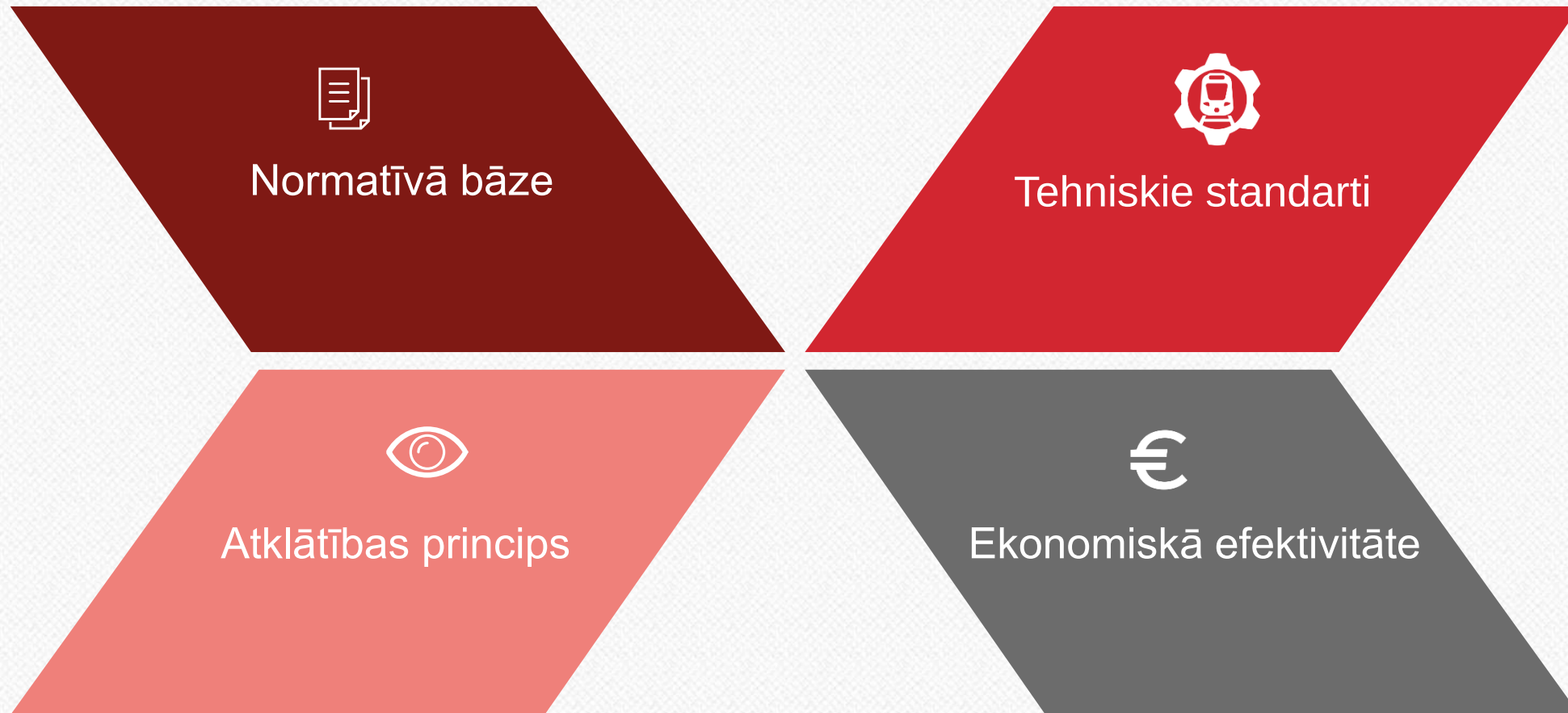
 No 2014. gada viņa vadībā veikta Rail Baltica projekta Nacionālā izpēte



RAIL Baltica pirmās kārtas ieviešanas laika grafiks



IEPIRKUMU PRINCIPI





FIDIC inženieri

Uzraudzīs darbu izpildes atbilstību FIDIC līgumu noteikumiem



Būvprojektu ekspertīzes eksperti

Uzraudzīs, lai nepieļautu patvaļīgas atkāpes no apstiprinātā būvprojekta un normatīvajiem aktiem



Paziņotā institūcija (NoBo)

Būvniecības laikā nodrošinās būvprojektu verificēšanu, kā arī pārbaudīs veikto būvdarbu atbilstību SITS prasībām



Autoruzraugi

Uzraudzīs, lai nepieļautu patvaļīgas atkāpes no apstiprinātā būvprojekta un normatīvajiem aktiem, kā arī veiks būvprojektu izmaiņu izstrādi, ja būvniecības gaitā tādas radīsies



Būvuzraugi

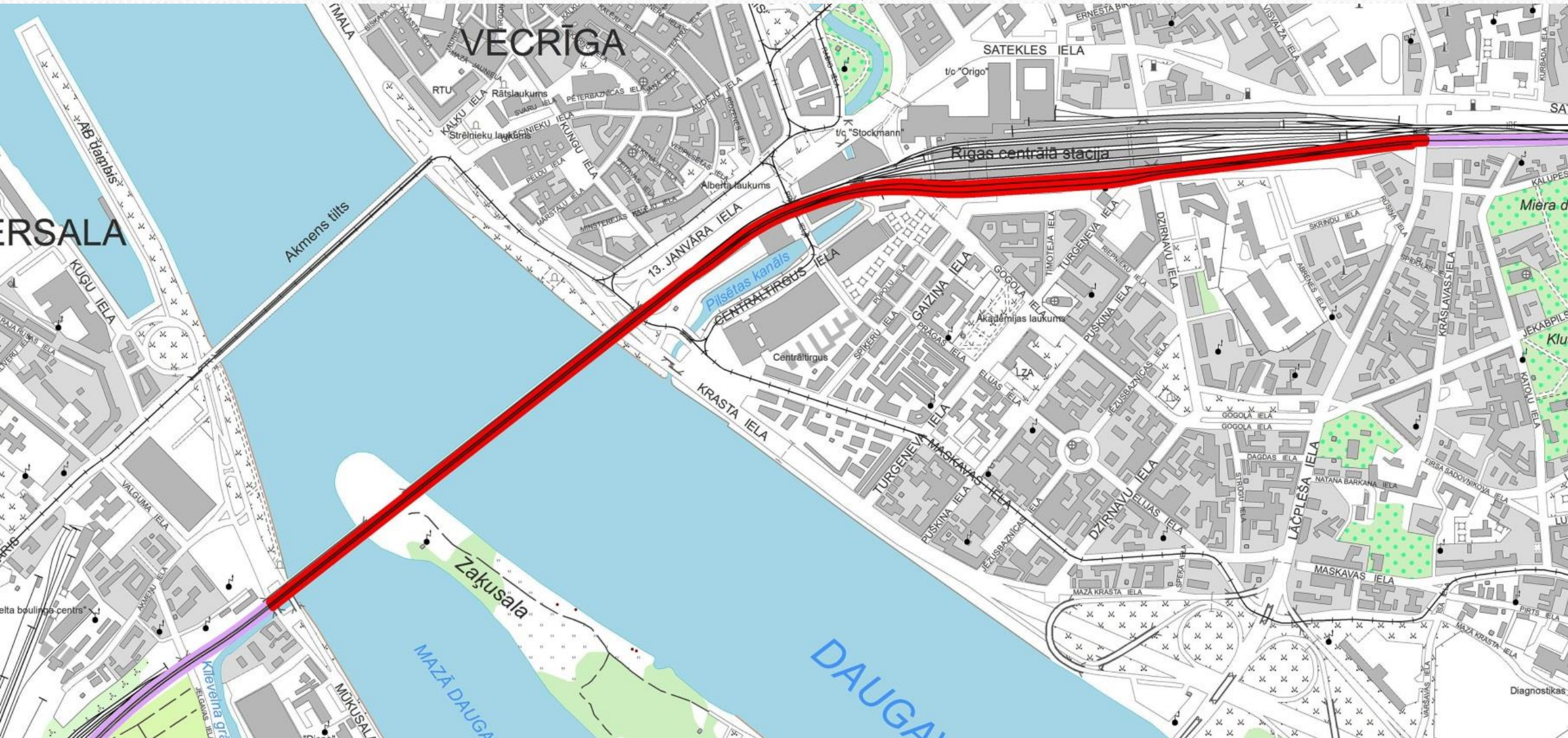
Būvniecības laikā nodrošinās būvprojektu izmaiņu ekspertīzes veikšanu



BVKB un VDzTI

Atbilstoši savām kompetencēm nodrošinās būvniecības valsts kontroli

DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS



DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS

**AECOM
Multimodālā
sabiedriskā
transporta
mezgla izpēte**

Īstenota 2015.gadā
Rezultāts – izstrādāts
sabiedriskā transporta
mezgla tehniskais un
pilsētbūvnieciskais
risinājums

Metu konkurss

Izsludināts 07.07.2016
Darbu iesniegšana
07.11.2016
Rezultāti – līdz 2016.gada
beigām

«Design&Build»

Izsludināts:
• 1.kārta – 2016.gada novembrī
• 2.kārta – 2017.gada februārī
Līgums noslēgts – līdz 31.12.2017.
Rezultāts – līdz 31.12.2022 veikta
transporta mezgla izveide



DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS

AECOM MULTIMODĀLĀ SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MEZGLA IZPĒTE

Izstrādāti risinājumi:

- divu dzelzceļa sistēmu integrācijai;
- multimodāla sabiedriskā transporta mezgla izveidei;
- pasažieru ērtību un vides pieejamības nodrošināšanai.



DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS METU KONKURSS

Mērķis – iegūt piemērotāko metu Rīgas centrālajam multimodālā sabiedriskā transporta mezglam.

Konkursā aicināti piedalīties Latvijas un ārvalstu arhitekti, pilsētplānotāji, dzelzceļa transporta speciālisti, ainavu arhitekti.

Konkursa metu vērtēšanas pamatkritēriji:

- pilsētbūvnieciskais un arhitektoniskais konkursa objekta risinājums,
- konkursa objekta funkcionalitāte, mobilitāte, pieejamība;
- specifiskie kritēriji;
- būvdarbu organizācijas loģistika.

Konkursa teritorija ~14 ha
Izpētes teritorija ~ 59 ha

www.metukonkurss.lv



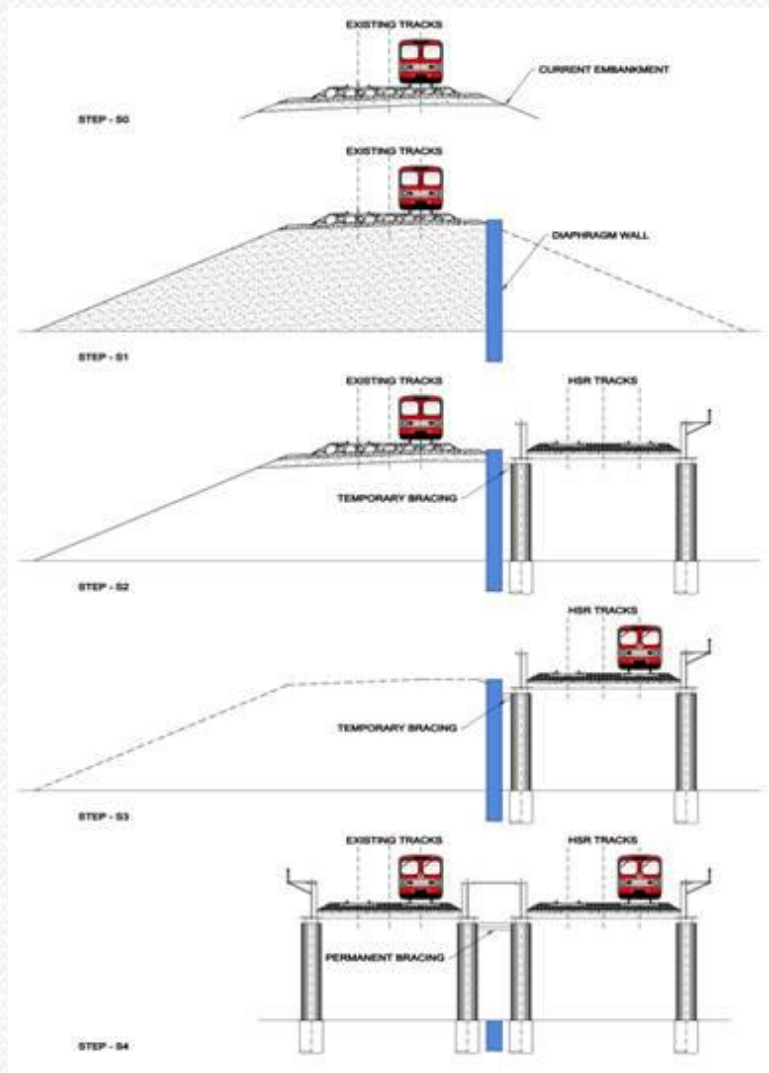
DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS

«DESIGN&BUILD»

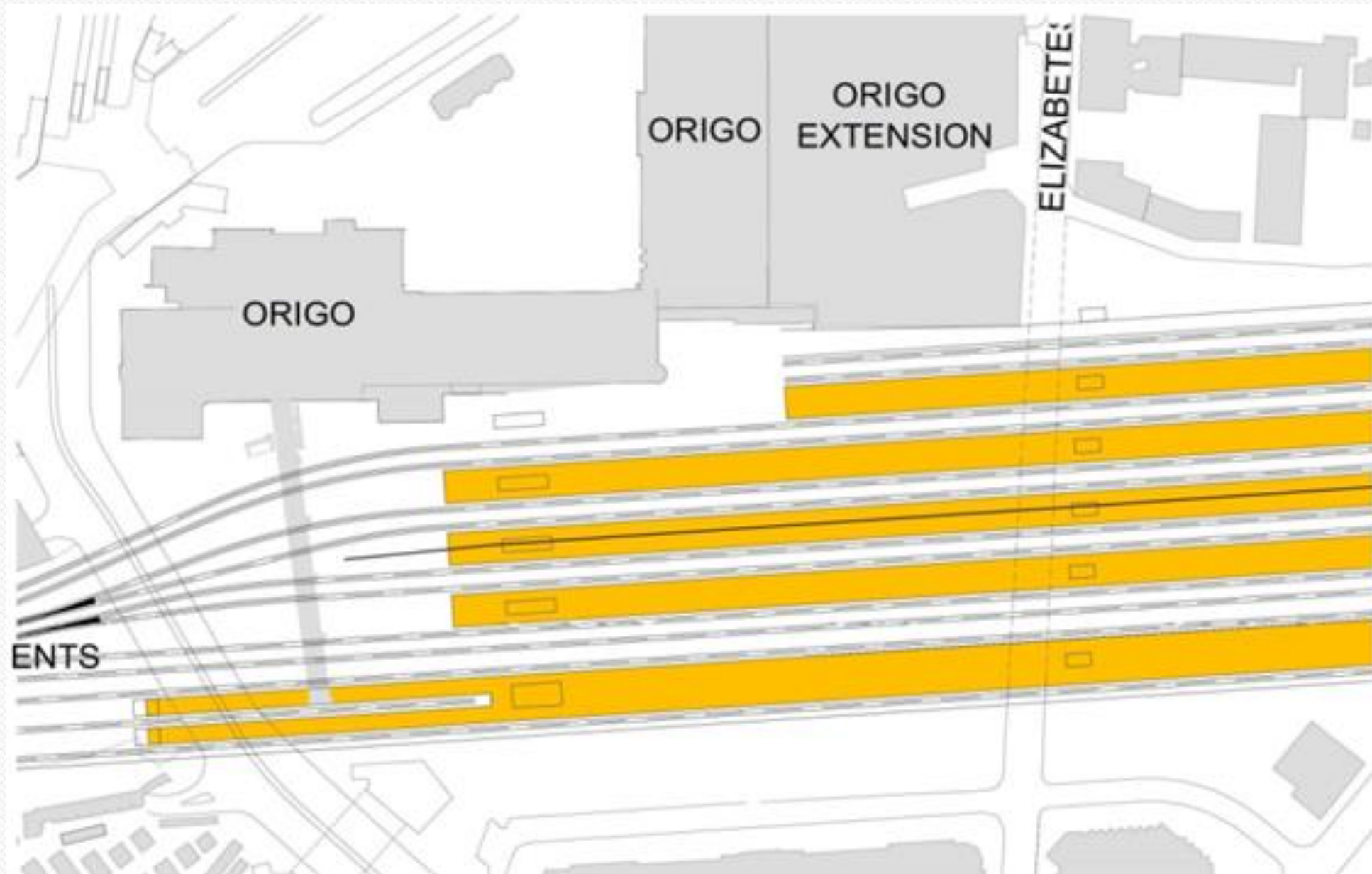
Paredzamā maksimālā līgumsumma: ~186 miljoni eiro

Projekta ietvaros:

- 1435 un 1520 mm standartu dzelzceļa sistēmu integrācija
- vilcienu kustības un pilsētas mobilitātes nodrošināšana
- esošo komersantu darbības saglabāšana



DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS STACIJA



EDZL DZELZCEĻA STACIJA, UZBĒRUMS, TILTS

TILTS



Imanta - “Starptautiskā lidosta “Rīga”” -
Mārupes novads

Posma garums ~4 km

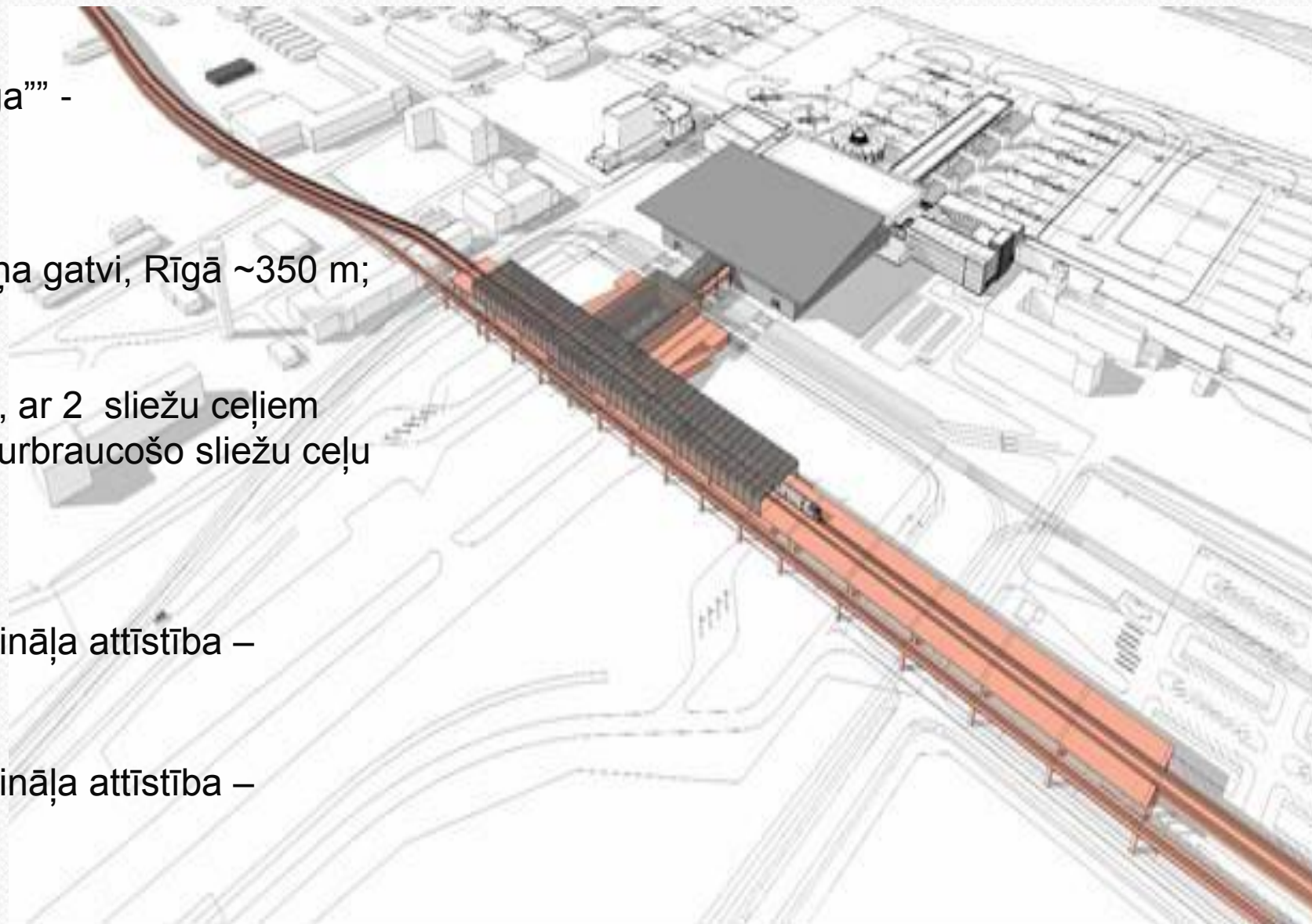
Dzelzceļa pārvads pār Kārļa Ulmaņa gatvi, Rīgā ~350 m;
Dzelzceļa estakāde ~1,6 km.

Stacija 50 x 500 metri = 25 000 m², ar 2 sliežu ceļiem
pasažieru vilcieniem un atdalītu caurbraucošo sliežu ceļu
kravas zonas apkalpošanai.

Zem stacijas – autostāvvietā.

Stacijas risinājumi un lidostas termināļa attīstība –
integrēti.

Stacijas risinājumi un lidostas termināļa attīstība –
integrēti.



Dzelzceļa posms no Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas līdz Starptautiskai lidostai "Rīga".

Posma būtiskākā būve ir tunelis no esošās Torņkalna stacijas līdz Liepājas ielai ~2 km garumā



Dzelzceļa posms no Upeslejām Stopiņu novadā līdz Rīgas Centrālajai dzelzceļa stacijai.

Posma būtiskākās būves ir:

- pasažieru vilcienu apkopes punkts Aconē, Salaspils novadā;
- posms Preču 2 stacija - Krustpils iela Rail Baltica dzelzceļš atradīsies virs esošās 1520 mm dzelzceļa līnijas Jāņavārti – Saurieši, kas tiks izvietots galerijā;



Dzelzceļa posms no Upeslejām, Stopiņu novadā līdz Starptautiskai lidostai “Rīga”.

Posma būtiskākās būves ir:

- Intermodālais loģistikas centrs Salaspils novadā;
- Pārvades gāzesvadu pārbūve ~10 km;
- Tilts pāri Daugavai Salaspils novadā ~1800 m;
- Dzelzceļa pārvadi pār:
 - autoceļu Rīga-Daugavpils ~170 m;
 - esošo dzelzceļu Rīga-Daugavpils ~50 m;
 - autoceļu un dzelzceļu Rīga-Jelgava ~1500 m;
- Autoceļa viadukta pārbūve Jaunmārupē, Mārupes novadā.





*“Vakardiena ir pagājusi.
Rītdiena vēl nav pienākusi.
Mums ir tikai šodiena.
Sāksim tagad.”*

— Māte Terēze

KONTAKTI



✉ Gogoļa iela 3, Rīga LV1050,
Latvija

✉ edzl@edzl.lv

📞 +371-67028265

Paldies par uzmanību!