



EIROPAS
DZELZCEĻA
LĪNIJAS

Rail Baltica
stacijas lidostā «Rīga»
būvniecības iepirkuma 1. fāze
5.11.2019.



Rail Baltica stacijas starptautiskajā lidostā «Rīga» loma un vērtība projektā

Rail Baltica stacija ir pirmais ātrgaitas dzelzceļa un avio savienojuma centrs Baltijā

Multimodāls satiksmes mezgls: dzelzceļa stacija savienota ar lidostas pasažieru termināli

Valsts un lidostas seja daudzām desmitgadēm

Modernas lidostas viens no pamatelementiem

Rail Baltica būs pilnībā elektrificēts, mazinot CO2 izmešus, piesārņojumu un troksni

Rail Baltica stacijas starptautiskajā lidostā «Rīga» projektēšana

Pirmais jaunas pasažieru stacijas būvprojekts
Latvijā kopš 1937. gada

Pirmais dzelzceļa estakādes un 1435 mm
standarta dzelzceļa līnijas būvprojekts



Ieguvumi pasažieriem un transporta infrastruktūrai

Vilcienu satiksme

Shuttle jeb atspoles vilciens, iespēja 8 minūtēs nokļūt uz lidostu un Centrālo staciju

Atspoles vilciens kursēs ik pēc 30 minūtēm

Ātrgaitas vilcieni kursēs 4 reizes dienā

Ērtības pasažieriem

Pieklūve lidostai ar dažādiem transporta veidiem

Tiešs dzelzceļa stacijas un lidostas reģistrācijas zāles savienojums

Viegli pieejama informācija, nodrošināti nepieciešamie servisi

Kravu apstrādes pakalpojumi

Infrastruktūras izveide dos iespēju izveidot arī kravu atzara pieslēgumu lidostas teritorijai



Atbildību sadalījums

FINANSĒTĀJI

Eiropas Komisija

Satiksmes Ministrija



Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments

IEVIESĒJI

EDZL

RB RAIL AS



IZPILDĪTĀJI

Projektētāji : PROSIV



Sintagma - Itālija

Prodex - Slovākija

Vektors T - Latvija

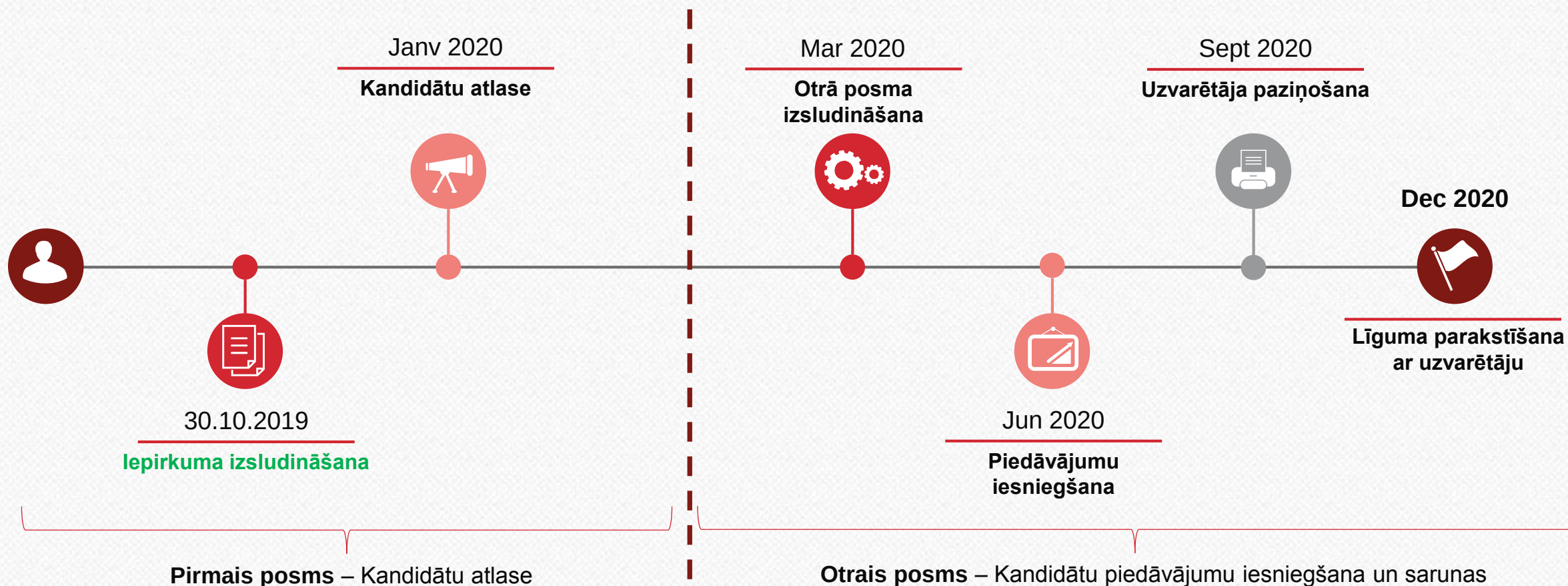
IDOM - Spānija

Dzelzceļa sistēmas verifikācija :

NoBo : RINA – Itālija



Rail Baltica stacijas lidostā «Rīga» būvdarbu iepirkuma laika grafiks



Rail Baltica stacijas lidostā «Rīga» būvdarbu iepirkuma kopējais raksturojums

Starptautisks konkurss stacijas ēkas, estakādes, piebraucamo ceļu, uzbēruma, 6 km sliežu ceļa posma un pārvada pār K.Ulmaņa gatvi izbūvei

Pirmais posms – Kandidātu atlase

Otrais posms – uzaicināto Kandidātu sākotnējo piedāvājumu iesniegšana un sarunas

Šobrīd tiek lēsts, ka iepirkuma summa varētu būt 250 milj. – 280 milj. eiro robežās

Objekta būvniecības posmi

Posms 1 – Stacijas ēkas un estakādes būvkonstrukcijas un piebraucamie ceļi ar saistīto infrastruktūru

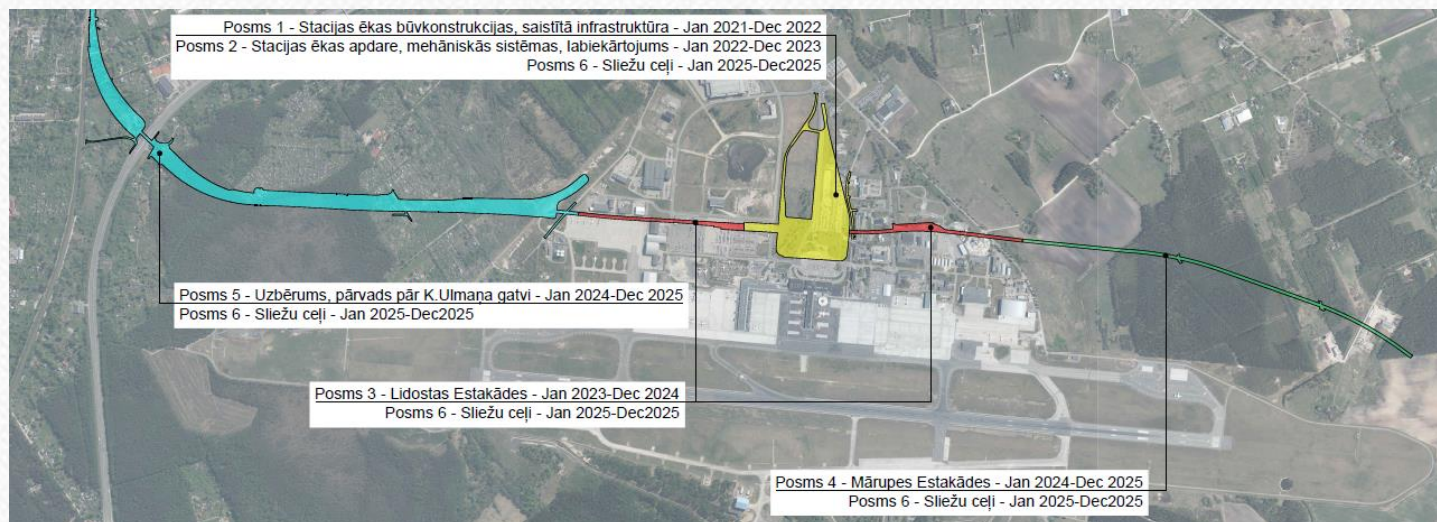
Posms 2 – Stacijas ēkas fasāde, fasādes apdare, mehāniskās sistēmas, iekšējā apdare, labiekārtošana

Posms 3 – 1.daļa estakāde Rīga

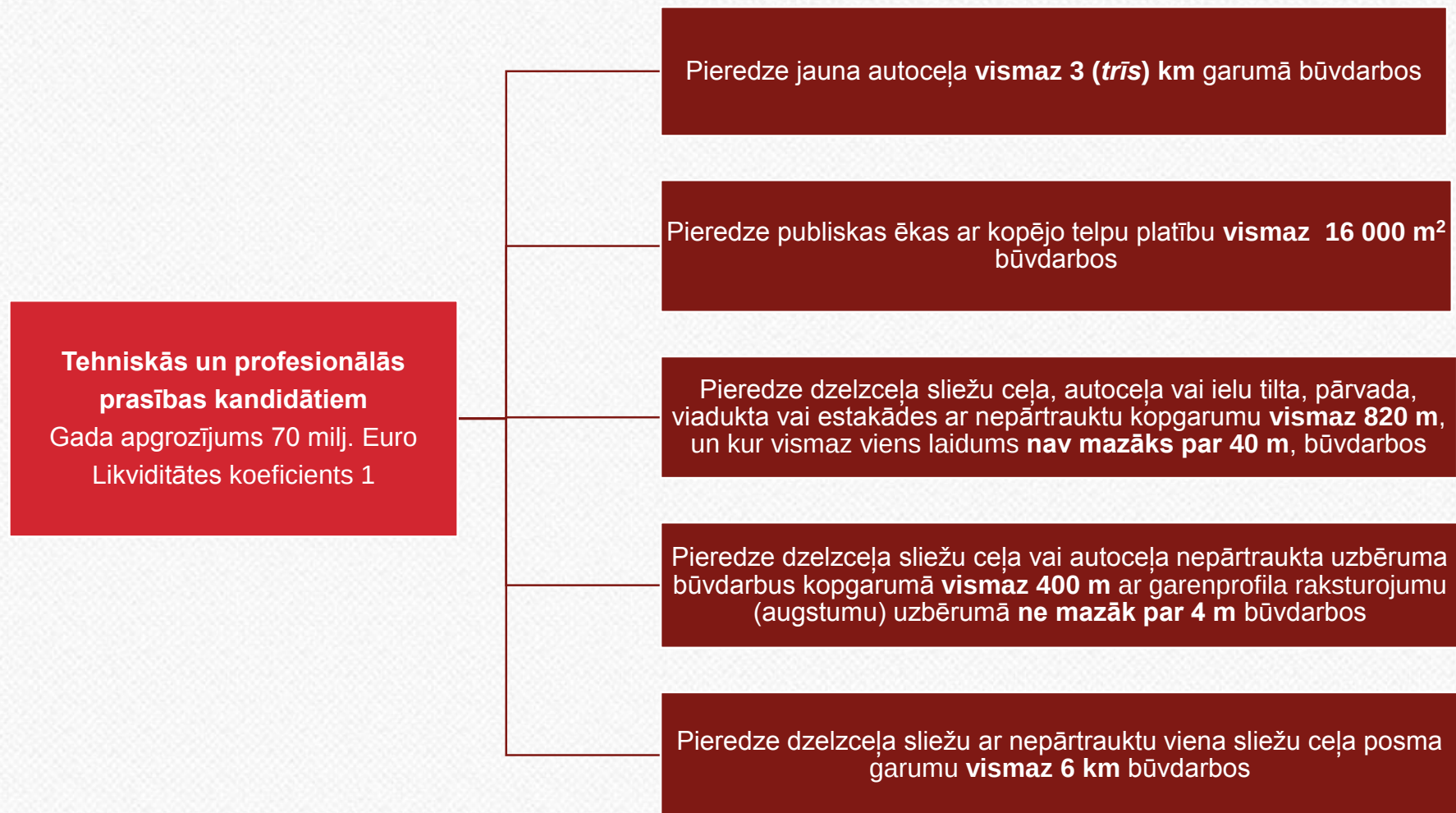
Posms 4 – 2. daļa estakāde Jaunmārupe

Posms 5 – Uzbērums un dzelzceļa pārvads pār Ulmaņa gatvi

Posms 6 – Dzelzceļa sliedes



Rail Baltica stacijas lidostā «Rīga» būvdarbu iepirkuma kvalifikācijas prasības



Rail Baltica stacijas lidostā «Rīga» būvdarbu iepirkuma

Mērķis atlasīt augsti kvalificētus, iepirkuma prasībām atbilstošus būvdarbu veicējus – kandidātus

Sasniedzamais rezultāts

Jaunā stacija, sliežu ceļi, visas sistēmas un būves integrētas esošajā infrastruktūrā

Mūsdienīgi tehnoloģiski risinājumi sniedz pasažieriem ērtības

Piekļuve sniedz augstāku komforta un mobilitātes līmeni

Realizētas arhitektoniskās ambīcijas – harmonija starp vēsturi un nākotni





EIROPAS
DZELZCEĻA
LĪNIJAS

PALDIES PAR UZMANĪBU !