

Pielikums
10.06.2021.
apspriedes ar
piegādātājiem
kopsavilkumam

**ATBILDES UZ PIEGĀDĀTĀJU UZDOTAJIEM
JAUTĀJUMIEM**

attiecībā uz iepirkuma procedūru

**„Rail Baltica reģionālo staciju Latvijā būvprojekta
izstrāde un autoruzraudzība”**

	Piegādātāju jautājumi	Atbilde	Jautājums saņemts
1.	Vai stacijām būs atsevišķas būvatļaujas, vai arī tās būs daļa no galvenās līnijas būvatļaujas?	Katrai reģionālajai stacijai plānots piešķirt atsevišķu būvatļauju.	Pirms apspriedes
2.	Kas ir atbildīgs par saskarnes pārvaldību ENE un CCS sistēmām (piemēram, CCS, platformas ekrāna sienu risinājuma definēšanai)?	Reģionālo staciju projektētājam ir jānodrošina saskarnes pārvaldība un jāsadarbojas ar visām iesaistītajām pusēm, t.sk. ar pamattrases projektētāju. Cik plaša un kādos projektēšanas posmos šī sadarbība notiks, tiks precizēts iepirkuma procedūras tehniskajā specifikācijā. Skat. arī 11.atbildi.	Pirms apspriedes
3.	Kādi būs piedāvājuma vērtēšanas kritēriji? Mēs iesakām veikt arī tehnisko novērtējumu.	Iepirkuma komisija apsver arī tehniskā novērtējuma piemērošanas iespējas. Pasūtītājs aicina ieinteresētos piegādātājus sniegt atsauksmes par līdzšinējiem Rail Baltica iepirkumiem (kuri kritēriji „darbojas”/„nedarbojas”) un dalīties labajā praksē no piegādātāju viedokļa. Iepirkuma komisija apkopos šos ierosinājumus un tos izvērtēs. Pašlaik pasūtītājs nevar apstiprināt nevienu tehniskā novērtējuma kritēriju.	Pirms apspriedes

4.	Stacijas projektēšanas konsultantam vajadzētu būt pieredzei ar staciju projektēšanu uz ātrgaitas dzelzceļa līnijām. Vai jūs varat apstiprināt?	Iepirkuma komisija šobrīd strādā pie pretendentu kvalifikācijas prasību izstrādes un noteiks atbilstošas un samērīgas prasības.	Pirms apspriedes
5.	Vai atbildība tiks aprobežota ar līguma vērtību?	Pašlaik pasūtītājs nevar sniegt konkrētu atbildi par paredzamajiem atbildības ierobežojumiem, jo iepirkuma līguma projekts ir izstrādes stadijā.	Pirms apspriedes
6.	Vai būs jāveic ģeoloģiskās izpētes, vai tās veiks pamatstrāses projektētājs?	Ģeoloģiskās izpētes būs jāveic. Gadījumā, ja būs pieejami pamatstrāses ģeoloģiskās izpētes rezultāti, tie būs tikai informatīvi materiāli.	Pirms apspriedes
7.	Vai projektēšanas posms un izpēšu posms tiks nodalīti? Mēs iesakām vispirms veikt konceptuālu verifikācijas posmu, izpēšu posmu un pēc tam detalizētas projektēšanas posmu.	Iepirkuma komisija apsvērs iespēju šo ierosinājumu iekļaut tehniskajā specifikācijā.	Pirms apspriedes
8.	Vai būs nepieciešams sertificēts projektētājs?	Piedāvātajiem projektētājiem būs jābūt sertificētiem saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem līgumā minēto pakalpojumu sniegšanai. Iepirkuma posmā projektētājiem nav jābūt sertificētiem, taču viņiem jābūt atbilstoši pieredzei un izglītībai, lai, nepieciešamības gadījumā, varētu saņemt atbilstošu sertifikātu pēc līguma noslēgšanas.	Pirms apspriedes
9.	Kāds būs kopējais laika grafiks?	Paredzēts, ka līguma izpilde termiņš būs 20 mēneši. Detalizēts laika grafika sadalījums norādīts prezentācijā.	Pirms apspriedes
10.	Kas projektēs ceļus, savienojot staciju ar esošo ceļu tīklu?	Šī plānotā iepirkuma uzvarētājam būs jāprojektē savienojumi ar ceļiem, kas jau pastāv vai ir plānoti pamatstrāses izbūves ietvaros.	Pirms apspriedes

11.	Kā tiks pārvaldīta saskarne ar galvenās līnijas infrastruktūras projektētāju (piemēram, projektējot gājēju pāreju caur uzbērumu)?	Pašlaik tiek izstrādāta konkrētā saskarnes pārvaldības matrica, tomēr kopumā tā būs projektētāju saskarnes vadītāju atbildība.	Pirms apspriedes
12.	Vai jūs varētu precizēt, vai iepirkums attiecas uz jau projektētu staciju būvniecības dokumentācijas izstrādi un uzraudzību, vai arī tas attiecas uz visu projektēšanas tvērumu, ieskaitot ēku koncepciju?	Iepirkums paredzēts, lai pabeigtu jau izstrādātu konceptuālo projektu, projektētāja uzdevums būs pilnībā izstrādāt eksistējošus konceptuālos risinājumus līdz būvprojekta detalizācijai.	Pirms apspriedes
13.	Es vēlētos jautāt par iespējamo interešu konfliktu saistībā ar nākotnē paredzētajiem tehniskās uzraudzības iepirkumiem Rail Baltica projektā. Ieinteresēto piegādātāju interesē arī gaidāmā Rail Baltica galvenās līnijas sliežu ceļu darbu uzraudzība. Es vēlētos uzzināt, vai būs interešu konflikts ar reģionālo staciju projektētāju.	Pašlaik pasūtītājs nevar sniegt viennozīmīgu atbildi, vai ieinteresētā piegādātāja norādītajā gadījumā pastāv/nepastāv interešu konflikts. Ja reģionālo staciju projektētājs iesniegs savu pieteikumu/piedāvājumu arī iespējamajā iepirkumā par Rail Baltica galvenās līnijas infrastruktūras būvniecības uzraudzības pakalpojumiem, pasūtītājam būs jāizvērtē konkrētie faktiskie apstākļi. Tas ietver arī iespēju lūgt pretendentam iesniegt pierādījumus tam, ka pretendenta vai ar pretendentu saistītas juridiskas personas iepriekšēja iesaistīšanās reģionālo staciju projektēšanā nepamatoti neierobežo konkurenci iepriekšminētajā iepirkumā par Rail Baltica galvenās līnijas infrastruktūras izbūves uzraudzības pakalpojumiem.	Pirms apspriedes

14.	Vai lokālpārplānojumi ir daļa no šī iepirkuma? Kas veiks atsavināšanu?	Pastāv iespēja, ka būs nepieciešams veikt arī teritorijas plānošanu, tādēļ paredzams, ka teritorijas plānojumi iepirkuma dokumentācijā varētu būt atsevišķa sadaļa, par kuru pretendentiem būs jāpiedāvā cena. Paredzams, ka pasūtītājam būs iespēja šo pakalpojuma daļu nepasūtīt. Par nepieciešamajām teritorijām – pasūtītājam tiks nodrošināta konceptuāla atrašanās vieta, tomēr iepirkuma uzvarētāja uzdevums būs pabeigt uzdevumu un sniegt pasūtītājam to objektu sarakstu un teritorijas daudzumu, kas jāatsavina projektēšanai. Paredzams, ka uzsākot projektēšanu, nepieciešamās teritorijas nebūs pasūtītāja īpašumā. Pastāv iespēja, ka arī projektēšanas pabeigšanas laikā nepieciešamās teritorijas nebūs pasūtītāja īpašumā, kas nav pretrunā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto. Atsavināšanas procesu īstenošas pasūtītājs.	Apspriedes laikā
15.	Kura būs atbildīgā būvvalde?	Pasūtītājs paredz, ka būvatļaujas izsniegs Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. Paredzēts, ka vietējās būvvaldes izdos tehniskās prasības un apstiprinās projektu, pamatojoties uz tehniskajām prasībām.	Apspriedes laikā
16.	Daļa tehnisko specifikāciju būs staciju konceptuālais izkārtojums, tāpēc būs iespējams novērtēt, cik daudz ceļu jāprojektē, vai pareizi?	Paredzams, ka iepirkuma tehniskajā specifikācijā būs zināma izpratne par situāciju ceļu tīklos tuvākajā apkārtnē.	Apspriedes laikā
17.	Vai 17 stacijas būs tikai viena iepirkuma vai viena līguma jautājums?	Pasūtītājs paredz, ka iepirkuma procedūras rezultātā tiks noslēgts viens līgums. Pasūtītājs paredz, ka par visiem darbiem būtu atbildīgs viens izpildītājs.	Apspriedes laikā
18.	Jūs atsaucaties uz Rail Baltica Projekta pamatnostādņēm, taču faktiski nav pamatnostādņu, kas attiektos uz tādām ēkām, kurām jānodrošina vienlaikus 1435mm un	Paslaik Latvijā pastāv 1520mm platuma sliežu dzelzceļa tīkls, kuru apkalpo VAS „Latvijas dzelzceļš” (LDz). Rail Baltica šķērso Latviju citā virzienā ar 1435 mm sliežu ceļu platumu. Ir atsevišķas stacijas, kuras plānots izmantot abu sliežu ceļu platumu infrastruktūrām. Rīgā ir trīs stacijas un, iespējams, būs arī trīs stacijas	Apspriedes laikā

	1520mm platuma dzelzceļu pasažieru apkalpošana. Vai ir skaidrs, kā tas tiks risināts?	ārpus Rīgas, kuras izmantos pasažieri no abām dzelzceļa sistēmām. Tāpat ir plānota viena stacija, kas būs paredzēta tikai 1520 mm sliežu ceļa platumam. Kas attiecas uz abu sliežu ceļu platumu stacijām, pasūtītājs ar šādu situāciju ir saskāries jau Rīgas centrālajā stacijā, proti, pasūtītājam ir savas projektēšanas pamatnostādnes, un arī LDz ir izdevusi savas prasības, līdz ar to projektētājam būs jāievēro abu iepriekš minēto institūciju noteiktās prasības. Pretrunu gadījumā tiks piemērotas stingrākās prasības. Gadījumos, kad vienu staciju izmanto abu sliežu ceļu platumu pasažieri, tās lielākoties ir 4. tipa vai pilsētvidē, ierobežotā teritorijā esošas stacijas, kas nozīmē, ka pastāv iespēja, ka stacijas ēkas šajās stacijās netiks paredzētas. Tā kā tās atrodas pilsētas vidē, tās ir „pielāgotas” stacijas, kas nozīmē, ka projektētājam būs jāņem vērā tās prasības, kuras tas var reāli ievērot. Tāpat projektētājam būs jāievēro LDz prasības, un uz visu prasību un ierobežojumu pamata jāizstrādā pielāgotus staciju projektus.	
19.	Prezentācijas laikā šķiet, ka dzirdējām, ka jūs plānojat sākt iepirkumu nākamā gada oktobrī. Vai tas ir pareizi? Vai iepirkums plānots 2 kārtās – kvalifikācijas apliecināšanas kārtā un piedāvājumu iesniegšanas kārtā?	Pašlaik iepirkuma procesu plānots uzsākt šī gada trešajā ceturksnī. Pašlaik arī plānots, ka konkrētā iepirkuma procedūra būs atklāts konkurss, proti, vienas kārtas iepirkuma procedūra, kuras ietvaros vienlaikus tiks vērtēta gan pretendentu kvalifikācijas atbilstība, gan pretendentu iesniegtie piedāvājumi.	Pēc apspriedes
20.	Vai būs nepieciešams projektos paredzēt pieejamības nodrošināšanu personām ar kustību traucējumiem (PRM)?	Jā, pašlaik izstrādātie konceptuālie projekti būs jādetalizē, ņemot vērā visas vides pieejamības prasības.	Pēc apspriedes

21.	Vai būs nepieciešams projektēt arī velosipēdu un gājēju infrastruktūru? Piemēram, velosipēdu un gājēju celiņus, kas ved uz staciju, ieskaitot ceļa zīmes, nojumes un stāvvietas velosipēdu novietošanai utt.?	Jā, pašlaik izstrādātie konceptuālie projekti būs jādetalizē, ņemot vērā visas vides pieejamības prasības un dažādu pārvietošanās veidu vajadzības, tādējādi nodrošinot mobilitātes punktu veidošanos staciju teritorijās.	Pēc apspriedes
-----	---	---	-----------------------