

KOPSAVILKUMS

sanāksmei ar ieinteresētajiem piegādātājiem

par iepirkumu procedūru „**RAIL BALTICA PAMATTRAŠES BŪVDARBU LATVIJĀ
INŽENIERKONSULTANTA UN BŪVUZRAUDZĪBAS PAKALPOJUMI**”
(Id Nr. EDZL 2021/7 CEF)

Sanāksmes datums un laiks: 19.01.2022, 15:00 - 16:10

Sanāksme norises vieta: *MS Teams* platforma, tiešsaistē.

Sanāksmes dalībnieki:

- SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pārstāvji (turpmāk – EDzL):

Andrea Laudanna	Galvenais inženieris
Einārs Jaunzems	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Direktors
Gatis Gaņģītis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Projektu vadītājs
Dana Šauberga	Sabiedrisko attiecību Projektu vadītāja
Kaspars Baikovskis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Tehniskā atbalsta vadītājs
Rolands Počs	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Iepirkumu vadītājs
Igors Oļeņikovs	Projekta ieviešanas un vadības departamenta būvniecības līgumu vadītājs

- Kopuzņēmuma RB Rail AS (turpmāk – RB Rail) pārstāvji:

Aiga Benfelde	Iepirkumu vadītāja
Alvydas Jagminas	Vecākais līgumu vadītājs

- Satiksmes ministrijas pārstāvis: Ludmila Juškeviča, Rail Baltica Tiesiskā nodrošinājuma nodaļas vadītāja.

- Piegādātāju pārstāvji:

50 uzņēmumi ir pieteikušies dalībai sanāksmē. Kopējais dalībnieku skaits sanāksmē *MS Teams* vidē: ~ 110 lietotāji.

I Ievads

Sanāksmes sākumā moderatore D. Šauberga, EDzL pārstāve, iepazīstina klātesošos ar sanāksmes noteikumiem (sanāksmes tehniskais risinājums, sanāksmes ierakstīšana, jautājumu uzdošanas un diskusiju kārtība, utt.), sanāksmes plānoto struktūru un mērķiem.

D. Šauberga iepazīstina ar sanāksmes galvenajām tēmām:

- Iepazīstināšana ar SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (EDzL);
- EDzL darbību statuss;
- Iepirkuma laika grafiks un prasības kvalifikācijai;
- Iepirkuma otrās kārtas dokumentācija un līguma priekšmets.

II Prezentācija

EDzL pārstāvis E. Jaunzems sāk prezentāciju, sniedzot informāciju par Projektu ieviešanas struktūru EDzL un EDzL atbildību *Rail Baltica* būvniecības objektā. E. Jaunzems informē par galvenajām iesaistītajām pusēm *Rail Baltica* projekta realizēšanā Latvijā un sniedz sīkāku informāciju par to plānoto līdzdalību pamatattīrības būvdarbos.

EDzL pārstāvis E. Jaunzems turpina, sniedzot informāciju par plānoto inženierkonsultanta un būvuzraudzības pakalpojumu iepirkuma laika grafiku un kvalifikācijas prasībām:

1. Iepirkuma procedūra – konkursa procedūra ar sarunām atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 8.panta sestās daļas 3.punktam;
2. Iepirkuma procedūra ir sadalīta divos posmos: 1) Kandidātu kvalifikācija un 2) Piedāvājumu iesniegšana un sarunas (ja nepieciešams). Pirmā posma dokumentācija ir publicēta 2021.gada 17.decembrī. Iepirkuma procedūra izsludināta Latvijas Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS): <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/66632>;
3. Otrā posma izsludināšana ir plānota 2022.gada maijā un iepirkuma procedūras noslēgums un līguma parakstīšana ir plānota 2022.gada septembrī;
4. Kandidāta vidējam gada finanšu apgrozījumam (neto) iepriekšējos 3 (*trīs*) finanšu gados ir jābūt vismaz EUR 50 000 000 (*piecdesmit miljoni euro*);
5. Kandidāta pieredzes galvenajām tehniskajām prasībām jābūt izpildītām laika posmā no 2012. līdz 2022.gadam – šis laika posms ietver nodošanas ekspluatācijā vai pasūtītāja darbu pieņemšanas datumu, šo darbu izpilde var būt uzsākta arī agrāk;
6. Kandidāts ir jābūt sekmīgi izpildījušam inženiertehnisko būvdarbu uzraudzības līgumu (būvdarbi pabeigti, objekts nodots ekspluatācijā), kura ietvaros uzbūvēts vismaz 100 (*viens simts*) km sliežu ceļu, kur iekļauts jauns dzelzceļa tilts un/vai ceļa viadukts ar balstu minimālo augstumu vismaz 15 (*piecpadsmit*) m;

Kandidāts arī ir jābūt sekmīgi izpildījušam līgumu, kura ietvaros tas ir veicis būvdarbu līguma inženiera funkciju saskaņā ar FIDIC vai līdzvērtīgu līgumu sistēmu, objektā, kura būvdarbu (būvdarbi pabeigti, objekts nodots ekspluatācijā) apjoms ir vismaz EUR 1 000 000 000,00 (*viens miljards euro*) bez PVN.

Tāpat tiek izvirzītas prasības kandidātu BIM pieredzei un ISO vai līdzvērtīgiem sertifikātiem.

EDzL pārstāvis A. Laudanna turpina, sniedzot informāciju par iepirkuma procedūras otrā posma dokumentāciju un līguma priekšmetu:

1. A. Laudanna sniedz ieteikumus kandidātiem – vienīgais oficiālās saziņas kanāls ar iepirkuma komisiju un iepirkuma dokumentācijas publicēšanas vietne ir Latvijas Elektroniskā iepirkumu sistēma (EIS). Nacionālais iepirkumu procedūru regulējums ir ļoti strikts un formāls. Iepirkuma komisija vērtēs tikai tos piedāvājumus, kuri iesniegti, izmantojot EIS;
2. A. Laudanna informē, ka iepirkuma procedūras otrajā posmā tehniskā un finanšu piedāvājuma vērtēšanas proporcija būs 25-35 / 75-65 %;
3. Uzņēmējs tiks nominēts FIDIC inženierkonsultanta un uzraudzības līguma darbu veikšanai atbilstoši Latvijas Būvniecības likumam visas pamattases būvniecībai (aptuveni 220 km – gandrīz viss atrodas ārpus pilsētas vidē), ieskaitot darbus: inženiertīklu pārveidošanu, apakšstruktūru, uzbērumus, estakādes, tiltus, pārejas, tuneļus, sliežu un gulšņu uzstādīšanu).

Darbu apjomā tiks iekļauts: inženierkonsultanta pakalpojumi saskaņā ar FIDIC Balto grāmatu būvdarbu veikšanai atbilstoši FIDIC Sarkanajai grāmatai, būvuzraudzības pakalpojumi saskaņā ar Latvijas būvnoteikumiem, iesaistīto pušu koordinācijas uzraudzība būvniecības laikā, atbilstības Publisko iepirkumu likumam pārbaude un CINEA finansējuma atbilstības kritērijiem.

Būvniecības uzraudzības darbos neietilps CCS un ENE būvdarbu uzraudzība;

4. Līgums tiks strukturēts atbilstoši darbu veikšanai noteiktos projekta posmos - pasūtītajos, apstiprinātajos posmos (*committed sections*) un ar priekšnosacījumu izpildi pasūtāmajos posmos (*conditional sections*).

Dažādām būvniecības fāzēm tiks piesaistītas dažādas inženiera darbinieku komandas. Būs nepieciešams izveidot centrālo vadības grupu Rīgā, kas nodarbojas ar vispārīgiem inženierkonsultanta un būvuzraudzības līguma jautājumiem. Katram būvniecības posmam – Dienvidu un Ziemeļu būs jāizveido atsevišķa uzraudzības komanda, kas risinātu ar konkrēto būvniecības posmu saistītos jautājumus. Uzraudzības darbiem katrai atsevišķai būvatļaujai (kopā 62) būvdarbu laikā būs jāorganizē atsevišķa uzraudzības speciālistu komanda;

5. Būvdarbus un attiecīgos uzraudzības darbus plānots veikt šādos posmos:
 - Darbu veikšana 1. fāzē – Līguma vispārīgās daļas vadība, aktīva no pirmās līguma izpildes dienas līdz līguma izpildes beigām – iekļaujot agrīno uzņēmēja iesaisti;
 - Darbu veikšana 2.fāzē – Būvdarbi Dienvidu būvdarbu posmā;
 - Darbu veikšana 3.fāzē – Būvdarbi Ziemeļu būvdarbu posmā;
 - Darbu veikšana 4.fāzē – sliežu, gulšņu un balasta ierīkošana posmos ne īsākos kā 50 km;
6. A. Laudanna informē, ka ir plānots izmantot agrīnas būvuzņēmēja iesaistes (ECI) pieeju: Šīs pieejas galvenie mērķi būs:
 - Vispārējās sagatavošanas un darbu organizācijas uzlabošana un plānošana;
 - Paredzēt un samazināt riskus ietekmei no projektēšanas kvalitātes, samazinot pretenzijas (ietaupot laiku visām pusēm) attiecībā uz būvprojektu pabeigtību un detalizāciju;

- Panāk CAPEX samazinājumu, neapdraudot objekta kvalitāti un nepalielinot OPEX izmaksas.

Vispārējās pārbaudes posmā plānots sagatavot 3 galvenos dokumentus: Vispārējs būvniecības tehnoloģiju ziņojums, Vispārējās projekta rūpīgās pārbaudes ziņojums un Vispārējais CAPEX vērtību inženierijas ziņojums.

Visām būvatļaujām tiks piemērots pārbaudes posms, kas ietver: Būvatļaujas būvniecības tehnoloģiju ziņojuma sagatavošanu, Būvatļaujas būvprojekta rūpīgās pārbaudes ziņojums un Būvatļaujas CAPEX vērtību inženierijas ziņojums.

III Atbildes uz uzdotajiem jautājumiem

1. E. Jaunzems moderē jautājumu un atbilžu sadaļu un kopā ar dalībniekiem no EDzL un RB Rail atbild uz *MS Teams* tērzētavā iesniegtajiem jautājumiem, kas iesniegti sanāksmes laikā.
2. Informācija par sanāksmes laikā uzdotajiem jautājumiem un sniegtās atbildes ir pieejamas kā šī kopsavilkuma pielikums atsevišķā dokumentā.

IV Noslēgums

Moderatore D. Šauberga noslēdz sanāksmi, pateicoties dalībniekiem par dalību un uzdotajiem jautājumiem.

Sniegtā informācija ir tikai vispārīgs iepirkuma procesa apraksts. Pirms rīkoties pēc jebkādas informācijas, Jums jāizvērtē tās atbilstība, ņemot vērā iepirkuma nolikumu, oficiāli publicēto šī iepirkuma dokumentāciju Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS) un rakstiskas atbildes uz jautājumiem. Informācija, kas tiek izplatīta prezentācijas laikā, nav padoms, apstiprinājums vai jebkāda veida saistības vai interpretācija saistībā ar šo iepirkumu. Visi parādītie materiāli vai mutiski paziņojumi tiek nodrošināti bez uzticamības, pilnīguma, precizitātes vai savlaicīguma garantijām un bez jebkādām saistībām. SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS neuzņemas nekādu atbildību par prezentācijas laikā kopīgoto saturu (rakstiski vai mutiski). Prezentācijā un slaidos izteiktie viedokļi ir dalībnieku individuāli, nevis oficiāli SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS un/vai iepirkuma komisijas viedokļi. Sniegtā informācija var mainīties vēlāk konkrētā iepirkuma dokumentācijas izstrādes gaitā.

Pielikums:

- Atbildes uz piegādātāju jautājumiem uz 6 (*sešām*) lapām.