

19.01.2022. sanāksmes ar ieinteresētajiem piegādātājiem kopsavilkumam

ATBILDES UZ IEINTERESĒTO PIEGĀDĀTĀJU JAUTĀJUMIEM
par iepirkuma procedūru

**„RAIL BALTICA PAMATTRASES BŪVDARBU LATVIJĀ
INŽENIERKONSULTANTA UN BŪVUZRAUDZĪBAS PAKALPOJUMI”
(ID Nr. EDZL 2021/7 CEF)**

Nr.	Piegādātāja jautājumi	Atbilde
1.	Vai būvuzraudzības konsultants būs pilnvarots rīkoties kā inženieris saskaņā ar FIDIC Sarkano grāmatu?	Jā, Pasūtītājs apvienos tehniskā uzrauga funkcijas būvuzraudzībai ar inženiera pakalpojumiem saskaņā ar FIDIC Sarkano grāmatu, un līgums par pakalpojumiem tiks parakstīts saskaņā ar FIDIC Balto grāmatu.
2.	Vai dalībai konkursā pastāv interešu konflikts uzņēmumiem, kas jau ir iesaistīti <i>Rail Baltica</i> pamattrases projektēšanas stadijā?	Pasūtītājs paskaidro, ka, ievērojot arī Latvijas Republikas Ekonomikas ministrijas sniegtajā spēkā esošo normatīvo aktu regulējuma skaidrojumā norādīto, ierobežojums nodrošināt būvniecības uzraudzības pakalpojumus ir attiecināms tikai uz būvdarbu veicēju, bet nav attiecināms uz būvprojekta izstrādātāju. Ņemot vērā minēto, Pasūtītājs norāda, ka ieinteresētais piegādātājs, kurš ir piedalījies <i>Rail Baltica</i> pamattrases būvprojektēšanas pakalpojumu nodrošināšanā, ir tiesīgs piedalīties Konkursa procedūrā ar sarunām ietvaros (un attiecīgi, uzvaras gadījumā, sniegt būvniecības uzraudzības pakalpojumus) gan kā kandidāts (tostarp kā viens no personu apvienība dalībniekiem vai viens no personālsabiedrības biedriem), gan kā kandidāta piesaistītais apakšuzņēmējs. Tāpat šādā gadījumā attiecīgais piegādātājs ir tiesīgs sniegt būvniecības uzraudzības pakalpojumus gan attiecībā uz to <i>Rail Baltica</i> pamattrase posmu būvniecību, kuru būvprojektu izstrādē tas ir faktiski piedalījies, gan arī attiecībā uz citu posmu būvniecību, kuru būvprojektu izstrādē tas ir faktiski nav piedalījies.

	<p>Vienlaikus Pasūtītājs vēš uzmanību, ka, ievērojot iepirkuma līgumā paredzamo FIDIC inženierkonsultanta pakalpojumu tvērumu, iepirkuma līguma izpildes ietvaros var pastāvēt situācijas, kurās piegādātājs, kurš iepriekš ir piedalījies <i>Rail Baltica</i> pamatstrāses būvprojektēšanas pakalpojumu nodrošināšanā, pēc būtības nonāk interešu konflikta situācijā, piemēram, gadījumā, ja inženierkonsultantam ir jāizvērtē, vai būvdarbu veicējs ir pamatoti norādījis uz būvprojekta izstrādātāja pieļautām kļūdām būvprojekta saturā.</p> <p>Pasūtītājs uzskata, ka būvdarbu līguma projektā, kas būs būvdarbu iepirkuma procedūras 2.posma dokumentācijas sastāvdaļa, un FIDIC inženierkonsultanta līguma projektā, kas būs šīs iepirkuma procedūras 2.posma dokumentācijas sastāvdaļa, paredzētais procedūru kopums attiecībā uz būvuzrauga lomu, kā atbildīgā par veikto būvdarbu kvalitātes nodrošināšanu, un FIDIC inženierkonsultanta lomu, skaidri norāda un nodala šo uzdevumu izpildi cilvēkresursu un procesu ziņā. Šo atbilstošo līgumiskos pasākumu piemērošana saglabās un nodrošinās Pasūtītāja intereses attiecībā uz FIDIC inženierkonsultanta neatkarību.</p> <p>Nemot vērā minēto, pretendentam būs jāplāno un, iepirkuma līguma noslēgšanas gadījumā, stingri jāievēro iepriekš minēto nosacījumu kopums inženierkonsultanta pakalpojumu sniegšanā, lai izvairītos no šādu situāciju veidošanās iepirkuma līguma izpildes ietvaros.</p> <p>Attiecīgi Pasūtītājs ir plānojis iepirkuma līguma projektā ietvert specifiskus nosacījumus attiecībā uz iepriekš minēto situāciju novēršanu iepirkuma līguma izpildes laikā un līguma izpildītāja pienākumiem un konkrētu rīcību šādu situāciju novēršanai, tostarp Pasūtītāja informēšanu par jebkuru potenciālu šādu situāciju izveidošanos iepirkuma līguma izpildes laikā, kā arī būtiskām sekām</p>
--	--

		<p>izpildītājam, attiecīgo situāciju nenovēršanas gadījumā.</p> <p>Tāpat Pasūtītājs izvērtē iespēju konkursa procedūras ar sarunām 2.posma ietvaros noteikt prasību pretendenta kopā ar sākotnējo piedāvājumu iesniegt arī detalizētu pretendenta paredzēto iepirkuma līguma izpildes laikā iespējamo interešu konfliktu situāciju novēršanas plānu, kuru izpildītājam būs jāievēro līguma izpildes laikā, un kas varētu tikt noteikts kā viens no pretendenta piedāvājuma izvērtēšanas aspektiem piedāvājuma izvēles ietvaros.</p>
3.	Vai jūs varētu sīkāk pastāstīt par vietējiem nodokļiem, prasībām un tiesisko politiku, kas jāievēro, lai strādātu Latvijā?	<p>Attiecībā uz vietējiem nodokļiem nav nekā specifiska, tie nav atšķirīgi kā citās Eiropas valstīs.</p> <p>Latvija nodokļu politikā ievēro tādas pašas principus kā citas Eiropas valstis.</p>
4.	Vispārīgs priekšstats par to, kādas zināšanas ir nepieciešamas būvniecības uzraudzības pakalpojumu sniegšanai (galvenais birojs, būvlaukuma biroji, reģionālais birojs) direktors, būvdarbu vadītāji, QA/QC, inspektori, drošības uzraugi, komercdarbinieki.	<p>Sīkāka informācija par nepieciešamajiem ekspertiem un būvlaukuma aprīkojumu tiks sniegta iepirkuma procedūras otrā posma dokumentācijā.</p> <p>Vispārējai vadībai un citiem iesaistītajiem inženiera un būvuzrauga dienestu ekspertiem tiks pieprasīta pieredze līdzīga lieluma objektos atkarībā no konkrētā būvuzraudzības objekta – vispārējā, reģionālā posma vai būvatļaujas posma.</p> <p>Jebkurā gadījumā, ieteicams apvienot vietējās un vispārējās kompetences, lai varētu administrēt FIDIC līgumu, ņemot vērā vietējo Būvniecības likumu un citus noteikumus.</p> <p>No Pasūtītāja pieredzes citos jau notiekošajos <i>Rail Baltica</i> būvobjektos, kurus Pasūtītājs pārvalda, starptautiskajā komandā būtu jāintegrē vietējie pārstāvji, jo tas nodrošina labus rezultātus.</p>
5.	Vai ir kādi ierobežojumi, ja iepirkuma procedūrā „Rail Baltica pamatprasības būvdarbi Latvijā” (id. Nr. EDZL 2021/6 CEF) kā Kandidāts (atsevišķs Kandidāts, kopuzņēmuma partneris vai	Abu iepirkuma procedūru (būvdarbu un inženiera pakalpojumu) nolikumos nav ietverti nekādi ierobežojumi attiecībā uz Kandidāta, kopuzņēmuma, tostarp tā

	<p>apakšuzņēmējs, uz kura iespējām Kandidāts balstās) piedalās kopuzņēmuma dalībnieks vai apakšuzņēmējs, uz kura iespējām Kandidāts balstās šajā inženierpakalpojumu iepirkumā?</p>	<p>dalībnieku, apakšuzņēmēju, personu, uz kuru iespējām Kandidāts balstās, dalību. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem <i>Rail Baltica</i> pamattrases būvdarbu veicējam nebūtu atļaujams sniegt būvuzraudzības pakalpojumus.</p>
6.	<p>Lūdzu, paskaidrojiet, vai saskaņā ar noteikumiem visi dokumenti jāiesniedz angļu valodā, pievienojot apliecinātu tulkojumu latviešu valodā. Vai tas nozīmē, ka konsultantam visi sertifikāti, finanšu dati un citi dokumenti ir jāiesniedz apliecinātā tulkojumā latviešu valodā?</p>	<p>Jā, saskaņā ar iepirkuma procedūras nolikumu visa informācija jāiesniedz abās valodās – angļu un latviešu. Plašāka informācija ir atrodama jau publicētajās atbildēs EIS (Elektroniskā iepirkuma sistēmā) šīs iepirkuma procedūras ietvaros.</p>
7.	<p>Vai plānojat nākotnē izsludināt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un dzelzceļa pārvadātāja konsultāciju pakalpojumu konkursu?</p>	<p>Jā, pakalpojumu iepirkumu veiks globālais koordinācijas uzņēmums RB Rail AS. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un dzelzceļa pārvadātāja konsultāciju pakalpojumus pasūtīs RB Rail AS kā projekta koordinators visās trīs Baltijas valstīs. Konkurss jau notiek un tiks izsludināts otrais posms, lūdzam sekot līdzi informācijai Rail Baltica projekta mājaslapā un EIS (Elektroniskā iepirkumu sistēmā).</p>
8.	<p>Vai mums būtu jāapsver ekspluatācijas un uzturēšanas eksperts esošajam uzraudzības konkursam?</p>	<p>Nē, ekspluatācijas un uzturēšanas eksperts šajā iepirkumā nebūs nepieciešams. Uzraudzības uzdevums tiks pabeigts ar balasta un sliežu uzstādīšanu.</p>
9.	<p>Vai ir plānots pieņemt ekspluatācijā atsevišķas būvatļaujas pēc faktisko būvdarbu pabeigšanas, vai arī pieņemšana ekspluatācijā notiks pēc visu darbu/atļauju konkursa? Un kad sāksies garantijas periods?</p>	<p>Būvuzņēmējam un inženierpakalpojumu sniedzējam iesniegtie un būvniecības daļā (būvatļaujā) ietvertie būvprojekti ietvers sliežu ceļu apakšbūves un virsbūves sadaļas, ieskaitot sliežu un balasta uzstādīšanas darbus. Pēc katra būvniecības posma (uzbērums, sliedes) tiks sastādīts darbu pabeigšanas pārbaudes akts. Pēc tam, kad vairākās būvatļaujās ir pabeigti uzbēruma izbūves darbi, atkarībā no būvuzņēmuma tehnoloģijas var sākt sliežu un</p>

		<p>balasta uzstādīšanas darbus. Pasūtītājs paredz, ka posms būs ne mazāks par 50 km. Pēc balasta un sliežu uzstādīšanas darbu pabeigšanas saskaņā ar Latvijas Būvniecības likumu katra būvatļauja tiks pieņemta ekspluatācijā atsevišķi.</p>
10.	<p>Vai būvdarbu apjomā ir iekļauta dzelzceļa staciju vai preču staciju būvniecība? Kādas sistēmas ir iekļautas būvniecībā? Vai sliežu ceļš ir visā trasē paredzēts izmantojot balastu?</p>	<p>Infrastruktūras uzturēšanas objektu būvniecība Skultē un Iecavā tiks iekļauta būvdarbu apjomā.</p> <p>Būvdarbu laikā šie objekti tiks izmantoti kā materiālu noliktavas un loģistikas bāzes.</p> <p>Reģionālo staciju būvniecība (ārpus Rīgas pilsētas) varētu tikt iekļauta būvdarbu iepirkumā kā viena no iespējām, taču tas vēl nav apstiprināts, jo iepirkuma procedūra par reģionālo staciju projektēšanu vēl turpinās.</p> <p>Atsevišķs līgums par vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu sistēmas (<i>Control - Command and Signalling – CCS</i>) būvniecību un atsevišķs līgums par ENE sistēmas būvniecību nav šī līguma daļa. Šīs sistēmas kopīgā iepirkumā visām trim Baltijas valstīm iegādāsies uzņēmums RB Rail AS.</p> <p>Jā, <i>Rail Baltica</i> projektēšanas vadlīnijās ir paredzēts, ka sliežu ceļš tiek izbūvēts izmantojot balasta tehnoloģiju.</p>
11.	<p>Vai ir vispārīgs priekšstats par dzelzceļa tīkla esošajiem ģeotehniskajiem/ģeoloģiskajiem apstākļiem? Kāda veida uzbēruma konstrukcija?</p>	<p>Ģeotehniskie un ģeoloģiskie apstākļi Latvijā ir ļoti dažādi. Vienīgā konstante ir tā, ka nav daudz pamatiežu. Detalizētāka informācija tiek apkopota, veicot vietas izpēti darbus projektēšanas posmā. Ģeotehniskā izpēte tiks iekļauta šīs iepirkuma procedūras otrā posma dokumentācijā.</p> <p>Tipiski konstrukcijas elementu šķērsriezumu rasējumi ir sniegti <i>Rail Baltica</i> projektēšanas vadlīnijās un iekļauti iepriekš rīkoto tīmekļa semināru prezentācijās par būvdarbiem un inženieru pakalpojumiem.</p> <p>Prezentācijas ir pieejamas Pasūtītāja tīmekļvietnē www.edzl.lv.</p>

12.	Vai saskarnes/sistēmas integrācijas jautājums ar CCS/ENE tiks precizēts piedāvājumu iesniegšanas posmā / pirms līguma parakstīšanas vai pēc tam?	Saskarnes process starp apakšsistēmas (ieskaitot balastu un sliedes) un CCS/ENE sistēmu būvniecību tiks definēts šīs iepirkuma procedūras otrā posma dokumentācijā un Rail Baltica pamatattēses būvdarbu iepirkuma procedūrā.
13.	Vai ir kāds vispārējs priekšstats par inženierkomunikācijām elektrolīnijas koridorā (aizsardzība/pārcelšana)?	Inženierkomunikāciju aizsardzība un pārcelšana būs būvdarbu veicēja uzdevums, bet darbu uzraudzība – inženiera pakalpojumu jomā. Visi pārcelšanas darbu risinājumi būs detalizēta tehniskā projekta objekts, ko nodrošinās RB Rail AS projektēšanas konsultants, un projektus apstiprinās inženierkomunikāciju īpašnieks un saistītās ieinteresētās puses.

Sniegtā informācija ir tikai vispārīgs iepirkuma procesa apraksts. Pirms rīkoties uz jebkādas informācijas pamata, jums ir jāizvērtē tās atbilstība, ņemot vērā iepirkuma nolikumu, oficiāli publicēto šī iepirkuma dokumentāciju Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS) un rakstiskās atbildes uz jautājumiem. Informācija, kas kopīgota prezentācijas laikā, nav ne padoms, apstiprinājums, ne jebkāda veida saistības vai interpretācija, kas attiecināma uz šo iepirkumu. Visi parādītie materiāli vai mutiskie paziņojumi tiek nodrošināti bez uzticamības, pilnīguma, precizitātes vai savlaicīguma garantijām un bez jebkādam saistībām. SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” neuzņemas nekādas saistības vai atbildību par prezentācijas laikā kopīgotu saturu (rakstiski vai mutiski). Prezentācijā un slidos izteiktie viedokļi ir individuāli, un ne obligāti SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” un/vai attiecīgā iepirkuma komisijas viedokļi. Informācija ir pakļauta izmaiņām vēlāk, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju.