



# EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS

A  
SECTOR





# Nākamie soļi un sadarbība reģionālo staciju attīstībā Latvijā

MAIJS 2021



120 – 60 – 30 minūtes

**200 km/h**

16+ stacijas

multimodalitāte

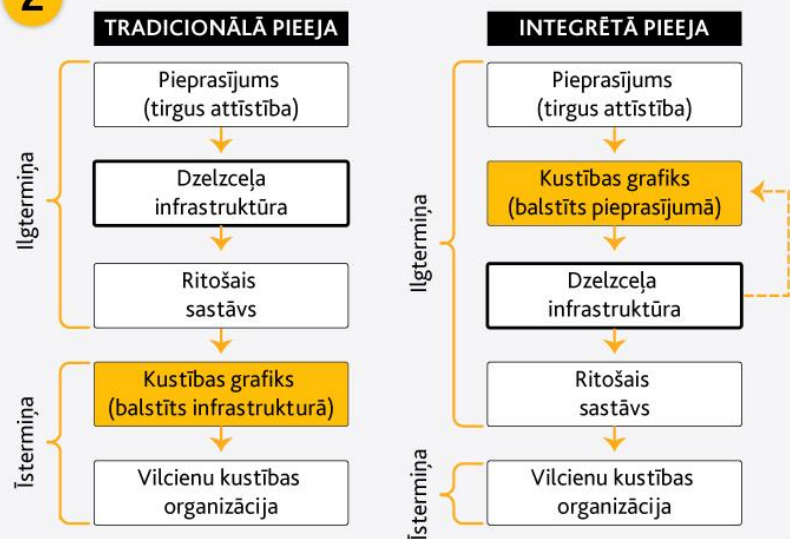


# TRĪS PAMATPRINCIPI

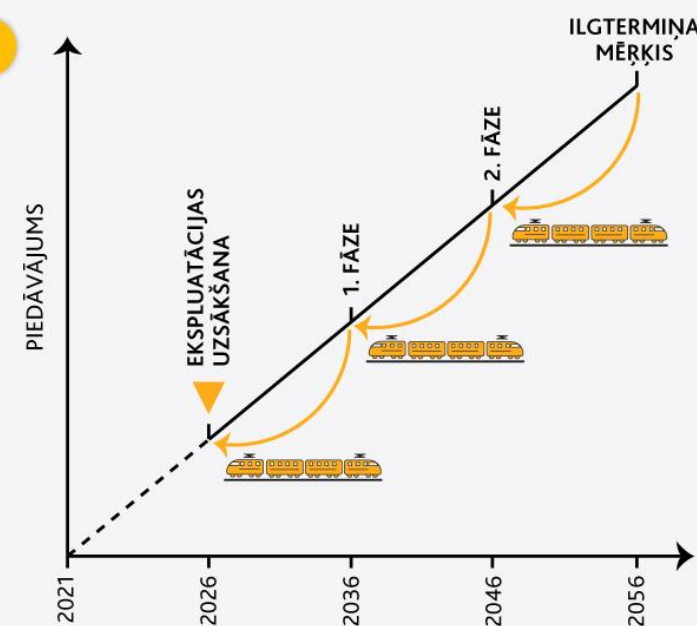
1

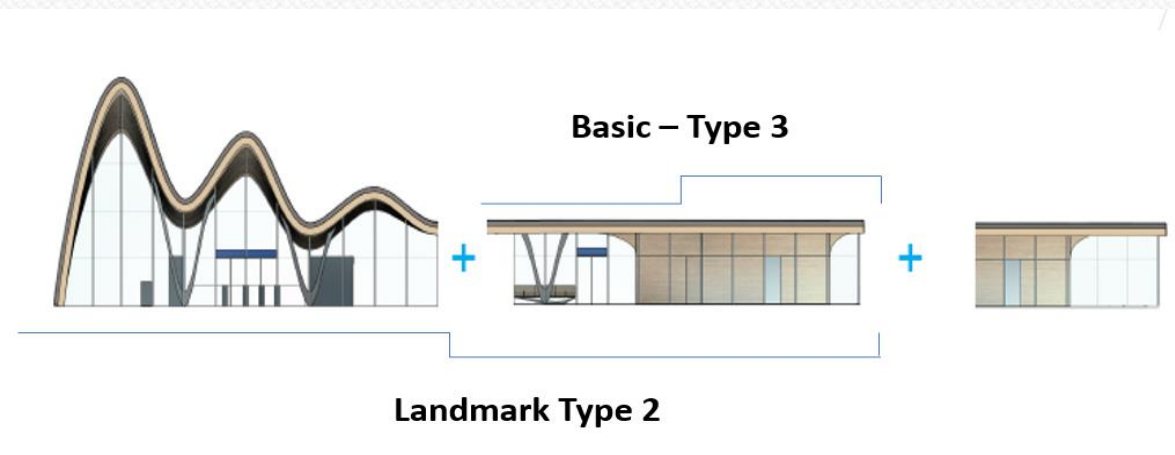
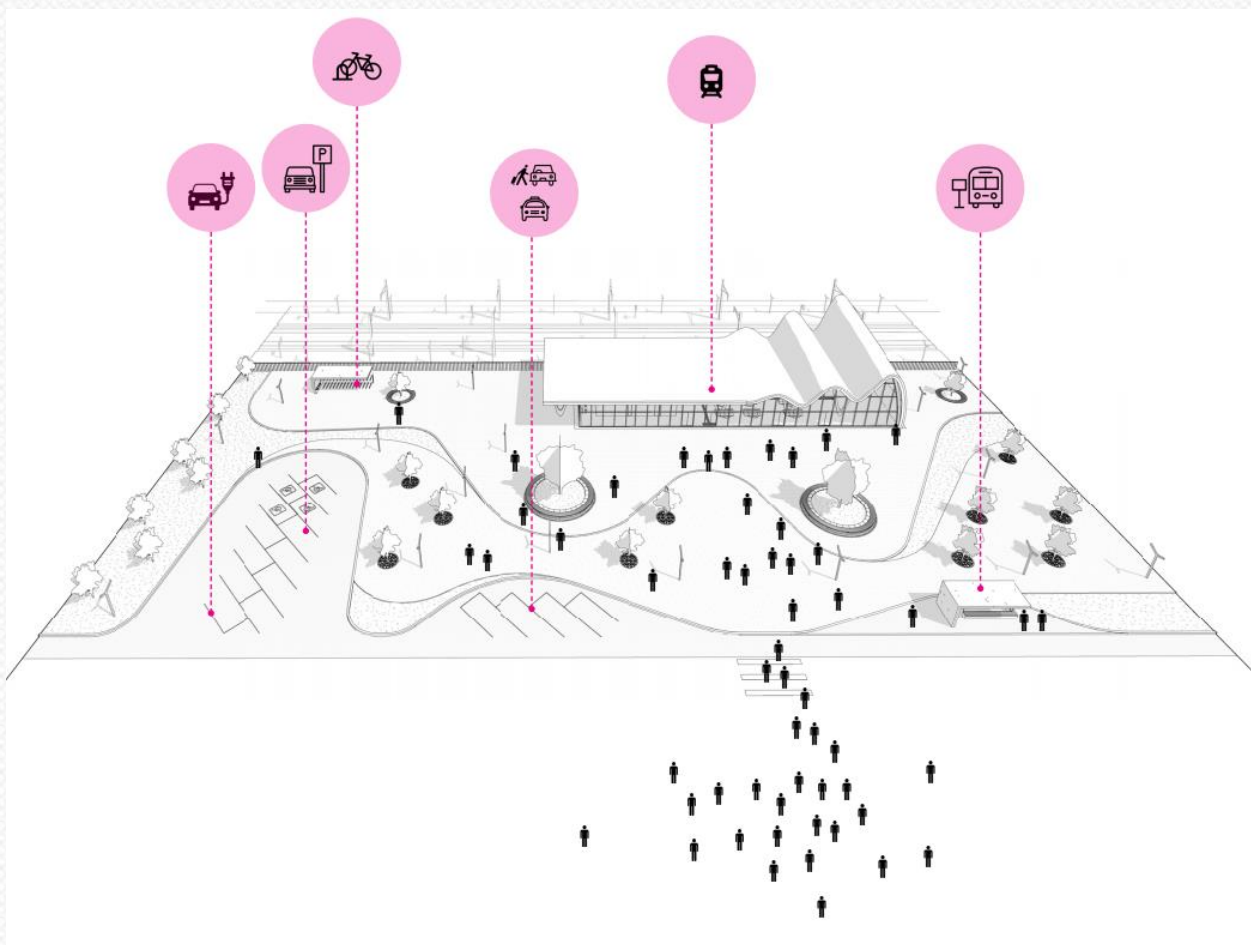


2



3

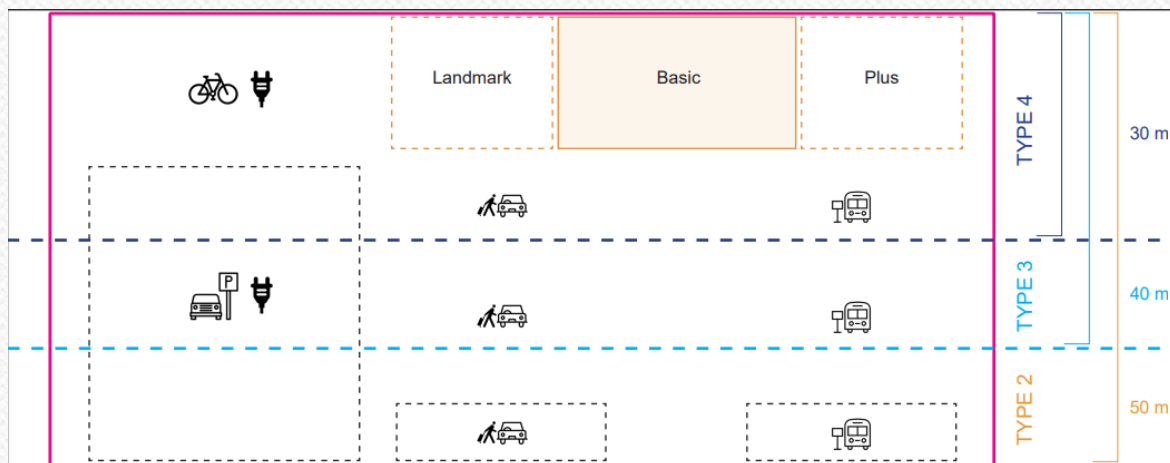




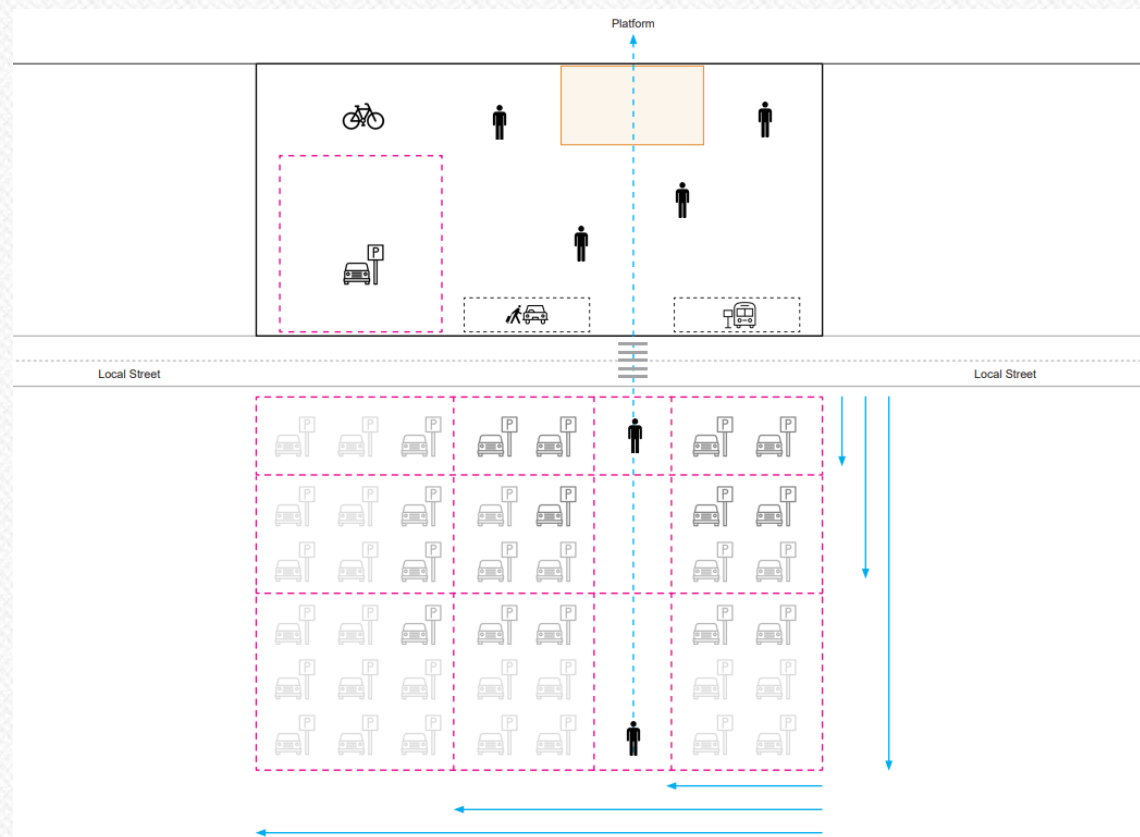
# MODULARITĀTE + ATVĒRTA PUBLISKĀ TELPA

<https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/04/RBDG-MAN-031B-0102.pdf>

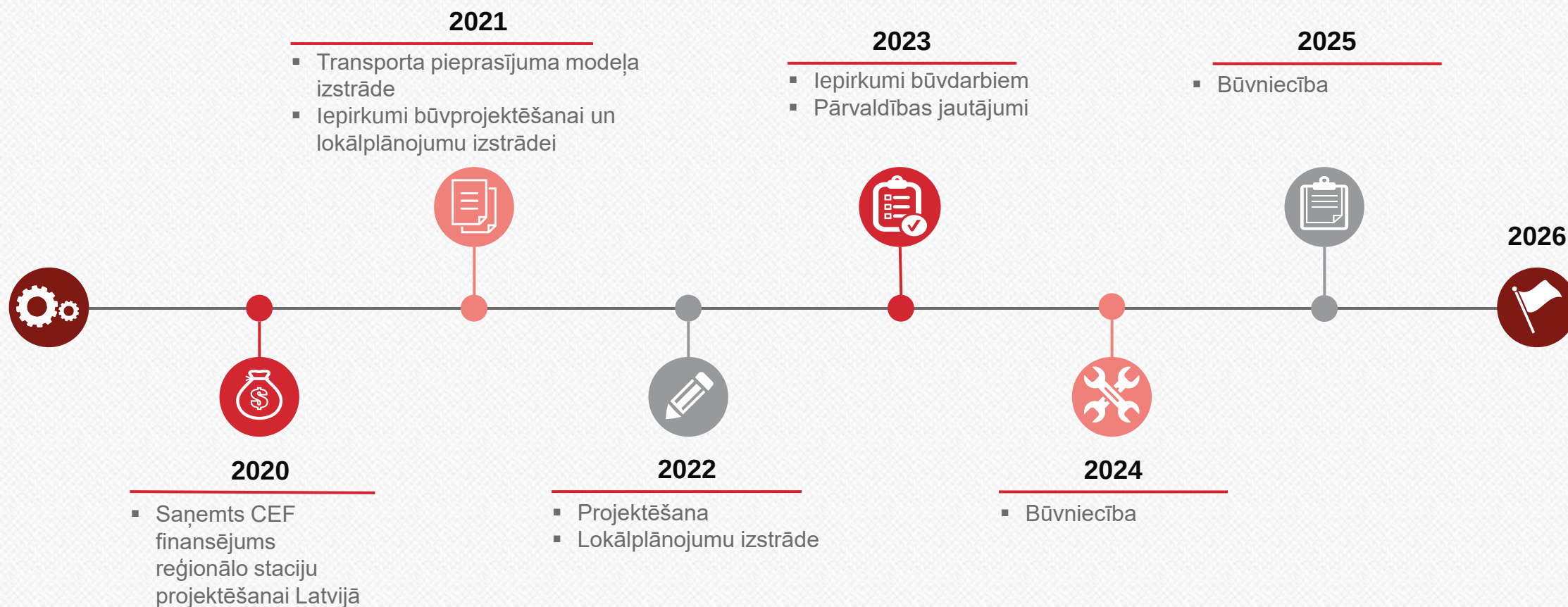
<https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/01/RBDG-MAN-031D.pdf>



# PUBLISKĀS Telpas IZAUGSMES STRATĒGIJA



# NĀKAMIE SOĻI



KOPŠ 2021:

Infrastruktūras un apkalpes vietu pārvaldības modelis  
Reģionālo pārvaldījumu pasūtījuma modelis

# SADARBĪBA

- **KOPĀ AR PAŠVALDĪBĀM - STACIJU KĀ MOBILITĀTES CENTRU ATTĪSTĪBA**
  - autoceļi, veloceļi, gājēju ceļi piekļuvei
  - Stacijas iekļaušana mobilitātes tīklā
  - e-mobilitāte
  - apkārtējās teritorijas attīstība
  - iedzīvotāju informēšana
  - pašvaldības attīstības plāni un uzņēmējdarbības dimensija
  - paradumu maiņas iespējošana
  
- **KOPĀ AR AUTOTRANSPORTA DIREKCIJU – REĢIONĀLO PĀRVADĀJUMU ATTĪSTĪBA**
  - jauna transporta plāna izstrāde Rail Baltica ekonomiskajā koridorā:
    - integrēts, ciklisks un simetrisks kustības grafiks reģionālajos pārvadājumos
    - dzelzceļa kā mugurkaula principa realizācija – autobuss papildina vilcienu
    - biežāks, ātrāks, ērtāks sabiedriskais transports
    - bezizmešu sabiedriskais transports
  - reģionālo pārvadājumu pasūtījuma modeļa izstrāde:
    - pārrobežu reģionālo pārvadājumu iespēju izvērtēšana
    - modeļa izstrāde un sadarbība modeļa īstenošanā

# PALDIES PAR UZMANĪBU!

