

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību
“EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
(Vienotais reģistrācijas Nr. 40103836785)

GADA PĀRSKATS
par periodu no 01.01.2021 līdz 31.12.2021
un Neatkarīgu revidentu ziņojums

Rīgā, 2022

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

SATURS

	<i>Lpp</i>
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	8
Bilance	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	11
Naudas plūsmas pārskats	12
Pielikums	13
Neatkarīgu revidentu ziņojums	21

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Kaspars Vingris – valdes priekšsēdētājs Tālis Laizāns – valdes loceklis līdz 18.03.2022. Artūrs Caune – valdes loceklis no 19.03.2022.
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede
Pārskata gads	2021. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SABIERĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "AUDITORFIRMA PADOMS" Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 68 Mūkusalas iela 33-5,Rīga, LV-1009. Latvija Atbildīgais zvērinātais revidents Vaira Šķibeles sertifikāts Nr. 24

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Vadības ziņojums

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību Eiropas Dzelzceļa Līnijas (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība. 2021. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 445 400, kas sastāv no 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību EUR 1.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir nodrošināt valsts nozīmes stratēģiskās infrastruktūras – Eiropas platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica (turpmāk tekstā - Projekts) izveidei un pārvaldīšanai nepieciešamo aktīvu, pakalpojumu un zināšanu attīstību, veicinot kopīga Baltijas valstu infrastruktūras pārvaldības modeļa ieviešanu un *Rail Baltica* integrēšanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā.

Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar Satiksmes ministriju Sabiedrība realizē valsts kapitāla daļu līdzdalības pārvaldīšanu Baltijas valstu izveidotajā kopuzņēmumā AS RB Rail.

Sabiedrības vadību īsteno valde divu personu sastāvā. Valdes priekšsēdētāja pienākumus 2021.gadā pildīja Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus – Tālis Laizāns. Pēc pārskata perioda beigām Tālis Laizāns pildīja valdes locekļa pienākumus līdz 2022. gada 18. martam. 2022. gada 19. martā valdes locekļa pienākumus uzsāka pildīt Artūrs Caune.

Sabiedrības struktūru veido valdei pakļauti četri departamenti – Administratīvā atbalsta departaments, Infrastruktūras pārvaldības departaments, Nekustamo īpašumu atsavināšanas un apsaimniekošanas departaments, Projekta ieviešanas un vadības departaments. Pārskata gada laikā Sabiedrība vidēji nodarbināja 58 darbiniekus, kuru kopskaits 2021.gada 31.decembrī bija 63 darbinieki.

Projekta īstenošana

2021.gadā tika turpināti būvdarbi Rīgas Centrālās stacijas teritorijā posmā no Dzirnau ielas līdz Lāčplēša ielai un no Ģenerāļa Radziņa krastmalas līdz Dzirnau ielai, tajā skaitā stacijas ēkas dienvidu pusē. Veikto būvdarbu apjoms sasniedza 50,8 milj.eiro. Būvdarbus īsteno pilnsabiedrība Bererix, kuru veido Beļģijas būvniecības uzņēmums N.V. Besix S.A., Latvijas būvniecības uzņēmums SIA RERE Būve un Itālijas uzņēmums Rizzani De Eccher S.P.A.

Pēc līguma parakstīšanas ar personu apvienību B.S.L. Infra, kuru veido Austrijas uzņēmums Swietelsky AG, SIA Binders un AS LNK Industries, 2021.gada martā tika uzsākta starptautiskās lidostas „Rīga” Projekta posma izbūve, veicot būvdarbus 4,5 milj.eiro apmērā.

2021.gadā Sabiedrība uzsāka vai turpināja vairāku nozīmīgu iepirkumu organizēšanu:

- 17 Latvijas reģionālo staciju projektēšanai un autoruzraudzībai,
- pamattrases būvdarbiem dzelzceļa līnijas posmiem 220km kopgarumā,
- pamattrases būvdarbu uzraudzībai,

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

- Salaspils kravu stacijas un termināļa būvprojektēšanai.

2021.gadā Sabiedrība uzsāka Skultes un Iecavas infrastruktūras apkopes punktu būvprojektu izstrādi.

2021.gadā Sabiedrība turpināja īstenot nekustamo īpašumu atsavināšanu un tiesību iegūšanu Projektam nepieciešamajā platībā gan publisko personu, gan privātpersonu nekustamiem īpašumiem. Atsavināšanas procesa rezultātā dzelzceļa līnijas Rīgas Centrālās stacijas posmā īstenota 98 objektu atsavināšana, no kuriem pabeigti aptuveni 80% atsavināšanas procesu. Starptautiskās lidostas "Rīga" posmā īstenota 36 objektu atsavināšana, no kuriem pabeigti aptuveni 60% atsavināšanas procesu un uzsākts 35 objektu atsavināšanas process posmā Latvijas / Lietuvas robeža - Starptautiskā lidosta "Rīga".

Infrastruktūras pārvaldības īstenošana

2021.gadā tika izstrādāts kopīgs trīs Baltijas valstu par infrastruktūras pārvaldības modeļa izstrādi atbildīgo institūciju rīcības plāns – ceļa karte dzelzceļa līnijas infrastruktūras pārvaldības modeļa sagatavošanai un ieviešanai. 2021. gadā tika sagatavots pirmais Projekta infrastruktūras pārvaldības modeļa ieviešanas ikgadējais progresa ziņojums. Ziņojumu veidojusi specializēta ekspertu grupa, kuras sastāvā ir eksperti no LTG Infra AB (Lietuva), SIA Eiropas Dzelzceļa Līnijas (Latvija) un Rail Baltic Estonia OU (Igaunija), kas ir atbildīgi par Projekta infrastruktūras pārvaldības modeļa attīstību Baltijas valstīs. Ziņojumā sniegts pārskats par 2021.gadā tapušā Projekta infrastruktūras pārvaldības modeļa izstrādes rīcības plānu īstenošanu.

AS RB Rail kapitāldaļu pārvaldības īstenošana

Sabiedrība ir Baltijas valstu kopuzņēmuma AS RB Rail akcionārs, kur katrai no valstīm pieder vienāds akciju skaits. AS RB Rail vadības darba uzraudzību veic tās padome 6 locekļu sastāvā. Katru kopuzņēmuma akcionāru pārstāv to ievēlētie divi padomes locekļi. 2021.gadā notika 16 padomes sēdes, kā arī padomei pakļauto komiteju - audita un riska komitejas un personāla resursu komitejas sēdes.

2021.gadā padome regulāri sekoja līdzi iekšējā audita darba plānam, auditoru ieteikto darbības uzlabošanas priekšlikumu ieviešanai, veselības un drošības jautājumiem, korporatīvās pārvaldības, tsk. iekšējās kontroles vides pilnveides uzdevumiem un statusam, kā arī apstiprināja valdes iesniegtos Projekta līgumu izmaiņu priekšlikumus.

2021.gadā notika divas akcionāru sapulces, kurās tika apstiprināti gada pārskati un statūtu izmaiņas.

Darbības finansiālie rezultāti un finanšu avoti

Saskaņā ar Satiksmes ministrijas deleģējumu un noslēgtajiem Finansēšanas līgumiem Sabiedrība veic Projekta aktivitāšu īstenošanu Latvijā un nodrošina sagatavošanos jaunizveidotā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldībai.

Sabiedrības ieņēmumus veido Projekta izmaksu kompensācijas maksājumi, ko saņem

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Sabiedrība saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, kas noslēgts ar Satiksmes ministriju. Sabiedrība saņem ieņēmumus tikai par izmaksām, kas tiek uzskatītas par tiešajām Projekta izmaksām. Ar Projekta infrastruktūras pārvaldību saistītās aktivitātes, kas netiek finansētas Finansēšanas līgumu ietvaros un netiešās ar Projektu saistītās izmaksas pārskata gadā bija finansētas no Sabiedrības pamatkapitāla līdzekļiem.

Sabiedrība noslēdza 2021.gadu ar zaudējumiem EUR 67 927 apmērā. Šie zaudējumi veidojās no netiešajām ar Projektu saistītajām izmaksām un ar Projekta infrastruktūras pārvaldību saistītām aktivitāšu izmaksām, kas tika segtas no pamatkapitāla līdzekļiem.

Sabiedrības īstenotie Deleģēšanas līgumā noteiktie uzdevumi tiek finansēti no valsts budžeta programmas 60.00.00 "Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana" apakšprogrammas 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)", kas ietver šādus finansēšanas līgumus (zemāk sniegts saīsināts finansēšanas līguma numurs, projekta apzīmējums, projekta identifikators, projekta nosaukums):

- finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, "**CEF 1**", projekta Nr.2014-EU-TMC-0560-M "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 1.kārta".
- finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716, "**CEF 3**", projekta Nr.2016-EU-TM-0116-M "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 3.kārta".
- finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098304, "**CEF6 S**", projekta Nr.2019-EU-TMC-0282-S "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 4.kārta".
- finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098073, "**CEF6 W**", projekta Nr.2019-EUTMC-0280-W "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 5.kārta".
- finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/TRAN/M2020/2428991, "**CEF7**", projekta Nr.2020-EU-TMC-0076/S Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 6.kārta".

Deleģēšanas līgums starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju tiek slēgts uz trīs gadiem. Katru gadu tiek parakstīti nepieciešamie pielikumi pie šī līguma, kas nosaka Sabiedrībai piešķirto gada finansējumu saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības darbības gada budžetu.

Risku pārvaldība

Risku pārvaldība ir neatņemama Sabiedrības pārvaldības daļa. Sabiedrība seko izveidotajam risku vadības sistēmas ietvaram, risku pārvaldības prasībām un metodoloģijai. Risku pārvaldības procesa ietvarā Sabiedrība regulāri veic risku identificēšanu, novērtēšanu, kvantifikāciju un korektīvo darbību īstenošanu, ko apkopo tās uzturētajos risku reģistros.

Risku pārvaldības procesi tiek regulāri pilnveidoti to atbilstošajās sadaļās, kas ietver stratēģisko risku, finanšu risku, tsk. likviditātes un atbilstības risku, pamatdarbības (operacionālo) risku un reputācijas risku pārvaldību.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Sabiedrības informēšana

Komunikācija ar sabiedrību ir viens no svarīgākajiem Sabiedrības uzdevumiem, lai veicinātu sabiedrības atbalstu Projekta ieviešanai. Sabiedrības informēšanas pasākumi, kampaņas un komunikāciju iniciatīvas, t.sk. iedzīvotāju attieksmes pētījumi, tiek īstenoti, lai nodrošinātu sabiedrības un citu ieinteresēto pušu informētību.

2022.gada mērķi

Sabiedrība aktīvi turpinās būvniecības darbus Rīgas Centrālās stacijas un Starptautiskās lidostas "Rīga" Projekta posmos, veiks Projekta pamatprasmes būvniecības iepirkumu, turpinās Projektam nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanu, kā arī uzsāks vai turpinās būvprojektēšanas darbus virknē objektu (infrastruktūras apkopes punktos, reģionālajās stacijās, u.c.). Infrastruktūras pārvaldības jomā tiks turpināts darbs pie pārvaldības modeļa un sākotnējās institucionālās kapacitātes izveides, tajā skaitā, organizējot sākotnējās konsultācijas ar iespējamajiem dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem – dzelzceļa pārvadājumu un ritošā sastāva nodrošinājuma uzņēmumiem.

Papildus tam, 2022.gadā nepieciešams veikt darbu pie indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna un provizoriskā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības budžeta, lai tuvākajos gados nodrošinātu finansējuma avotus infrastruktūras pārvaldības funkcijām.

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2021. gadu

	Piezīmes Nr.	2021 EUR	2020 EUR
Neto apgrozījums	1	3 106 536	2 551 291
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(2 994 394)	(2 365 019)
Bruto peļņa		112 142	186 272
Administrācijas izmaksas	3	(180 069)	(186 634)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(67 927)	(362)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	4	-	-
Pārskata gada zaudējumi		(67 927)	(362)

Pielikums no 13. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Bilance 2021. gada 31. decembrī

	Piezīmes Nr.	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
<u>Aktīvs</u>			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	23 626	15 316
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		23 626	15 316
Pamatlīdzekļi:			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	82 627	35 354
Pamatlīdzekļi kopā:		82 627	35 354
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	3 900 000	3 900 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		3 900 000	3 900 000
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		4 006 253	3 950 670
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori:			
Radniecīgo sabiedrību parādi		175 010	113 095
Nākamo periodu izmaksas	7	38 166	32 417
Citi debitori		10 841	5 922
Uzkrātie ieņēmumi	8	341 104	274 225
Debitori:		565 121	425 659
Nauda:	9	1 026 754	425 913
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		1 591 875	851 572
<u>Aktīvu kopsumma</u>		<u>5 598 128</u>	<u>4 802 242</u>

Pielikums no 13. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Bilance 2021. gada 31. decembrī

		31.12.2021	31.12.2020
<u>Pasīvs</u>	Piezīmes Nr.	EUR	EUR
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls	10	4 445 400	4 445 400
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(27 259)	(26 897)
pārskata gada zaudējumi		(67 927)	(362)
Pašu kapitāls kopā:		4 350 214	4 418 141
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Nākamo periodu ieņēmumi	12	106 253	50 670
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		106 253	50 670
Īstermiņa kreditori:			
Parādi radniecīgajām sabiedrībām		828 692	143 462
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		-	7 606
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11	62 092	-
Nākamo periodu ieņēmumi	12	38 166	32 417
Uzkrātās saistības	13	212 711	149 946
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		1 141 661	333 431
Kreditori kopā:		1 247 914	384 101
<u>Pasīvu kopsumma</u>		<u>5 598 128</u>	<u>4 802 242</u>

Pielikums no 13. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"
Reģ.nr. 40103836785
Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2021. gadu

	Pamat- kapitāls EUR	Nesegtie zaudējumi EUR	Kopā EUR
2019. gada 31. decembrī	4 020 000	(26 897)	3 993 103
Pamatkapitāla palielināšana	425 400	-	425 400
Pārskata gada zaudējumi	-	(362)	(362)
2020. gada 31. decembrī	4 445 400	(27 259)	4 418 141
Pamatkapitāla palielināšana	-	-	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	(67 927)	(67 927)
2021. gada 31. decembrī	4 445 400	(95 186)	4 350 214

Pielikums no 13. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Naudas plūsmas pārskats par 2021. gadu

	Piezīmes Nr.	2021 EUR	2020 EUR
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>			
leņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas		4 345 643	2 573 397
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(3 653 804)	(2 556 508)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		691 839	16 889
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(90 998)	(16 376)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(90 998)	(16 376)
<u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u>			
Iemaksas pamatkapitālā		-	425 400
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		-	425 400
Pārskata perioda neto naudas plūsma		600 841	425 913
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā		425 913	-
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās	9	1 026 754	425 913

Pielikums no 13. līdz 20. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

2021. gada pārskats

Pielikums

Grāmatvedības politika

a) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Naudas plūsmas pārskats ir sagatavots pēc tiešās metodes. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju pārgrupēšana, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

b) Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību, t.i. pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa, ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu, aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

c) Pārskata periods

Pārskata periods ir no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 31. decembrim. Iepriekšējais pārskata periods bija no 2020. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim.

d) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta eiro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar eiro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās finanšu instrumentu posteņu ārvalstu valūtās

2021. gada pārskats

atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz eiro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

e) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadmuļtas nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

f) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

g) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

h) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

2021. gada pārskats

i) Uzkrājumi, uzkrātās saistības

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī "Uzkrātās saistības".

j) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ieņēmumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

k) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

l) Nodokļi

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

m) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termiņš "saistītās puses" atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

n) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

(1) Neto apgrozījums

	2021	2020
	EUR	EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	2 739 551	2 530 190
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	786	21 101
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6S)	323 683	-
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6W)	92	-
Nekustamo īpašumu pārvaldīšana un apsaimniekošana saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (valsts subsīdija)	42 424	-
	<u>3 106 536</u>	<u>2 551 291</u>

Apgrozījums ir pārskata gadā saņemtais finansējums par *Rail Baltica* publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar noslēgtajiem deleģēšanas un finansēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2021	2020
	EUR	EUR
Personāla izmaksas	2 497 154	1 969 541
Profesionālie pakalpojumi	258 645	146 666
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	154 239	155 752
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	35 415	42 266
Datorprogrammatūras izdevumi	24 144	26 231
Pārējās projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	24 797	24 563
	<u>2 994 394</u>	<u>2 365 019</u>

(3) Administrācijas izmaksas

	2021	2020
	EUR	EUR
Personāla izmaksas	140 437	141 409
Sakaru izdevumi	22 430	22 823
Biroja izdevumi (kanceleja)	6 589	10 237
Civiltiesiskā apdrošināšana	10 000	9 912
Pārējie izdevumi	613	2 253
	<u>180 069</u>	<u>186 634</u>

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

(4) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis aprēķināts saskaņā ar konkrētajā pārskata gadā spēkā esošās likumdošanas prasībām. Uzkrātie zaudējumi uzņēmuma ienākuma nodokļa mērķiem 2021.gada 31.decembrī sastāda EUR 88 977. Uzkrāto zaudējumu izmantošanas termiņš–2022. gada 31. decembris. Nodokļa maksātājs var samazināt 2019.–2022. pārskata gadus par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli par summu, kas aprēķināta 15 procentu apmērā no kopējās nesegto zaudējumu summas. Nodokļa samazinājuma summa pārskata gadā nevar pārsniegt 50 procentus no uzņēmumu ienākuma nodokļa summas, kas attiecīgajā pārskata gadā aprēķināta par dividendēm.

(5) Ilgtermiņa ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2020	58 846	165 511	224 357
legādāts	13 636	77 362	90 998
Sākotnējā vērtība 31.12.2021	72 482	242 873	315 355
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020	43 530	130 157	173 687
Aprēķinātais nolietojums	5 326	30 089	35 415
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021	48 856	160 246	209 102
Bilances vērtība 31.12.2020	15 316	35 354	50 670
Bilances vērtība 31.12.2021	23 626	82 627	106 253

(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 900 000	3 900 000

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2021.gada 31.decembrī SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 005 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību EUR 1 apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcelojumu EUR 3 249 995 apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

Finanšu informācija par asociēto uzņēmumu:

	Pašu kapitāls		Zaudējumi	
	31.12.2021	31.12.2020	2021	2020
	EUR	EUR	EUR	EUR
AS RB Rail, reģ.Nr.40103845025, adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050*	6 648 892	6 803 052	(154 160)	(60 063)

Uzņēmuma vadība uzskata, ka asociētās sabiedrības zaudējumi šajā pārskata gadā nav pamats ieguldījumu samazinājumam. Pamatotu lēmumu par ieguldījumu atgūstamo vērtību varēs pieņemt tikai pēc trīs Baltijas valstu valdību starpvalstu vienošanās noslēgšanas par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldīšanas modeli un akcionāru lēmuma par Sabiedrības darbību pēc Rail Baltica dzelzceļa līnijas ekspluatācijas uzsākšanas.

(7) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2021	31.12.2020
	EUR	EUR
Datorprogrammatūras licenču noma	20 370	18 453
Apdrošināšanas izdevumi	17 631	13 799
Abonētā periodika, elektroniskie žurnāli, piekļuves datu bāzēm	165	165
	38 166	32 417

(8) Uzkrātie ieņēmumi

	31.12.2021	31.12.2020
	EUR	EUR
Uzkrājums saskaņā ar deleģēšanas līgumu sniegtajiem pakalpojumiem	341 104	274 225
	341 104	274 225

(9) Nauda

	31.12.2021	31.12.2020
	EUR	EUR
Nauda bankā	1 026 754	425 913
	1 026 754	425 913

(10) Pamatkapitāls

2021.gadā Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 445 400, kas sastāv no 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību EUR 1 .

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

(11) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas

	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2020 EUR	Aprēķināts 2021.gadā EUR	Samaksāts 2021.gadā EUR	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2021 EUR
VSAOI	(263)	702 768	(584 740)	117 765
IIN	(314)	393 314	(448 694)	(55 694)
UDRVN	-	240	(219)	21
Kopā	(577)	1 096 322	(1 033 653)	62 092

(12) Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	106 253	50 670
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	38 166	32 417
	144 419	83 087

Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju, Sabiedrībai uzdots organizēt un veikt projekta Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidi. Saskaņā ar Finansēšanas līgumiem, kas noslēgti ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru par laika periodu līdz 2020.gadam, Satiksmes ministrija ir kā saņēmēja, bet Sabiedrība kā īstenošanas struktūra projekta Rail Baltica aktivitātēm Latvijā. Tā kā LR Satiksmes ministrija norēķinās ar Sabiedrību par projekta vadību, vadoties pēc iztērētās naudas plūsmas, tad pārskata gada beigās Sabiedrība to finansējuma daļu, kas saņemta par ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nākamo periodu izdevumu daļu attiecina postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", sadalot uz īstermiņa un ilgtermiņa daļu. Nākamo periodu atzīšana notiek saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī).

(13) Uzkrātās saistības

	31.12.2021	31.12.2020
Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	204 979	138 100
Profesionālie pakalpojumi	-	4 114
VSAOI pārmaksa	7 732	7 732
	212 711	149 946

(14) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

	2021	2020
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā:	58	50

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

Reģ.nr. 40103836785

Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050

2021. gada pārskats

(15) Vadības atalgojums

	2021 EUR	2020 EUR
Valdes locekļu:		
· darba samaksa	114 456	113 957
· sociālās apdrošināšanas iemaksas	25 981	27 452
	<u>140 437</u>	<u>141 409</u>

(16) Iespējamie aktīvi un iespējamās saistības

Šo finanšu pārskatu izdošanas brīdī sabiedrībai nav zināms, ka sabiedrībai būtu neuzskaitīti aktīvi, tā būtu iesaistīta kādās tiesas prāvās un ka pret sabiedrību varētu tikt izvirzītas kādas prasības par iespējamām saistībām.

(17) Notikumi pēc bilances datuma

Laika periodā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši citi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātu un, kuru rezultātā būtu jāveic gada pārskata korekcijas vai, kuri būtu jāiekļauj gada pārskata pielikumos.

(18) Darbības turpināšanas iespējas

Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs pārskata gadā un pēc pārskata gada beigām bija spēkā ar koronavīrusa izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazināja ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. 2021.gada nogalē bija vērojams būtisks energoresursu cenu kāpums. Kā arī 2022.gada 24.februārī Krievijas federācija uzsāka plaša mēroga militāru iebrukumu Ukrainā ar mērķi apdraudēt tās suverenitāti, kas radīja nepieciešamību ieviest starptautiskas ekonomiska rakstura sankcijas attiecībā uz Krievijas federāciju un Baltkrieviju un to pilsoņiem. Minētie notikumi rada būtisku ietekmi uz ģeopolitiskajiem un ekonomiskajiem procesiem nozīmīgā pasaules daļā un nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība.

Pašlaik Sabiedrības darbība turpinās ierastajā ritmā un nav vērojamas grūtības nodrošināt ikdienas saimniecisko darbību. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma.

Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju un visu pieejamo informāciju, tai skaitā koronavīrusa, energoresursu sadārdzinājuma, kara darbības Ukrainā un ieviesto sankciju izraisītās krīzes ietekmi uz Sabiedrības darbību, un uzskatām, ka darbības turpināšanās princips finanšu pārskata sagatavošanā ir pilnībā piemērojams.

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS