

BERERIX



BŪVNIECĪBAS RISINĀJUMI RAIL BALTICA RĪGAS CENTRĀLĀ MEZGLA ATTĪSTĪBAI: ILGTSPĒJA, SADARBĪBA UN MOBILITĀTE

Guntis Āboltiņš-Āboliņš

BERERIX UZDEVUMS

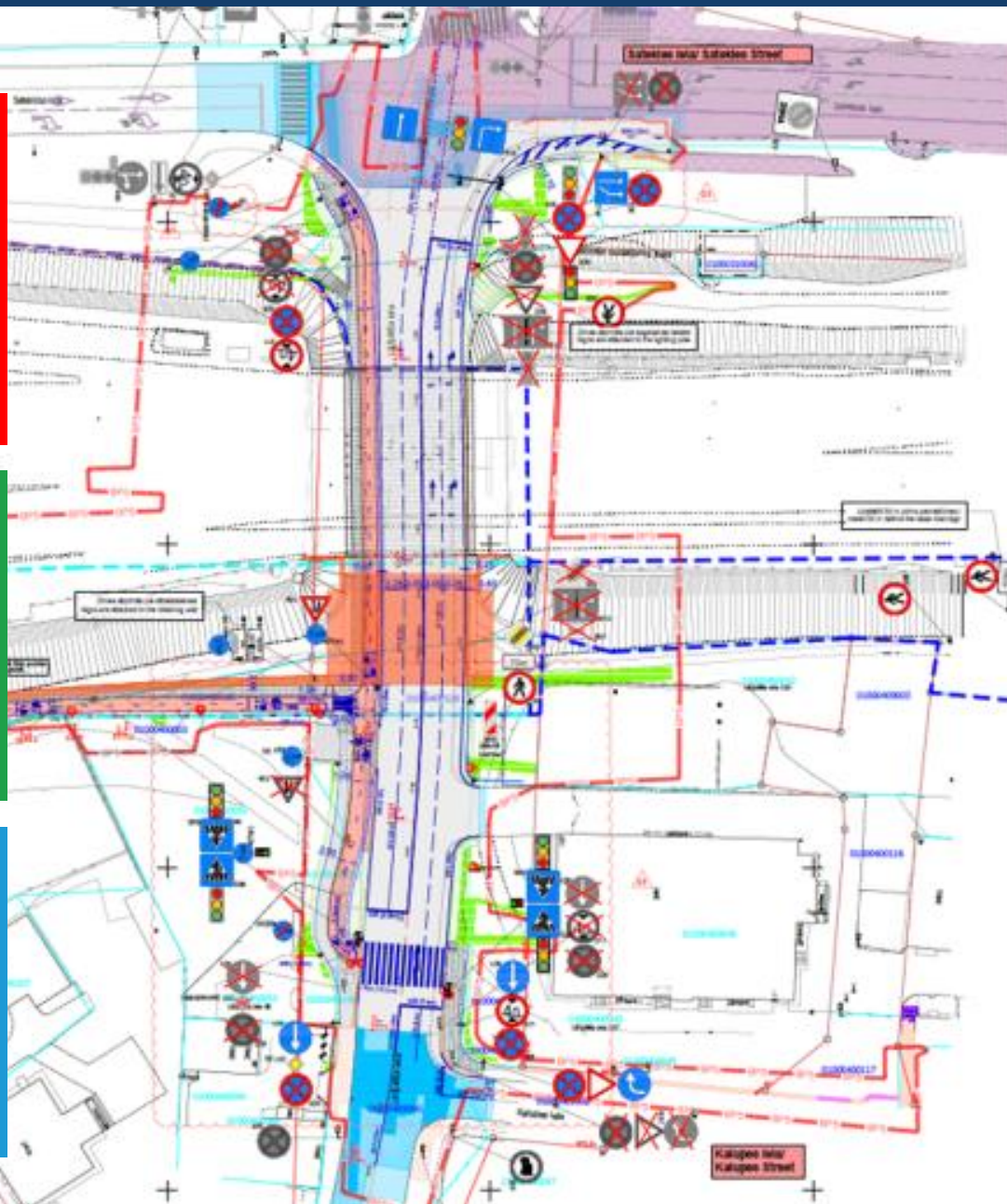
Mūsu uzdevums ir projektēt un būvēt Rail Baltica Rīgas Centrālo mezglu tā, lai šī infrastruktūra būtu **funkcionāla, droša** un ērti izmantojama vēl daudzas desmitgades un iekļautos pašu **labāko Eiropas dzelzceļa un transporta punktu** kartē.

Tas ietver ļoti daudz aspektus - no vairāk kā **100 organizāciju ieteikumu** un vēlmju saskaņošanas, iespējamo risinājumu ietveršanas projektā, līdz ilgtermiņā pārdomātai apzaļumošanai, taktilo risinājumu izstrādei, pasažieru plūsmas analīzei, dabas spēku ietekmes novērtējumam un **ilgtspējīgām izvēlēm** būvmateriāliem, energoefektivitātē, tehniskajiem un funkcionālajiem risinājumiem.

Rail Baltica Rīgas centrālā mezgla
būvniecība rada milzīgu pozitīvu
tiešu un netiešu ietekmi uz
apkārtējās pilsētvides attīstību

Projekts rada iespējas

Sadarbības un ieinteresētības
rezultātā top oriģināli risinājumi



Piemērs- Lāčplēša ielas
šķērsojuma risinājums

Pārdomāti un izsvērti risinājumi rodas sadarbības rezultātā

Būvniecības risinājumu izstrādē iesaistīts rekordliels skaits ar ieinteresētajām pusēm

Rezultāts: kompleksi, pilsētvidei būtiski, pārdomāti risinājumi ilgtermiņā



Izstrādē iesaistītas >100 nozares, infrastruktūras un NVO partneru

Rezultāts: dažādu sabiedrības grupu vajadzību iekļaušana būvniecības risinājumos



Risinājumu saskaņošana notiek ar 26 iesaistītajām pusēm

Rezultāts: droši un paredzami risinājumi





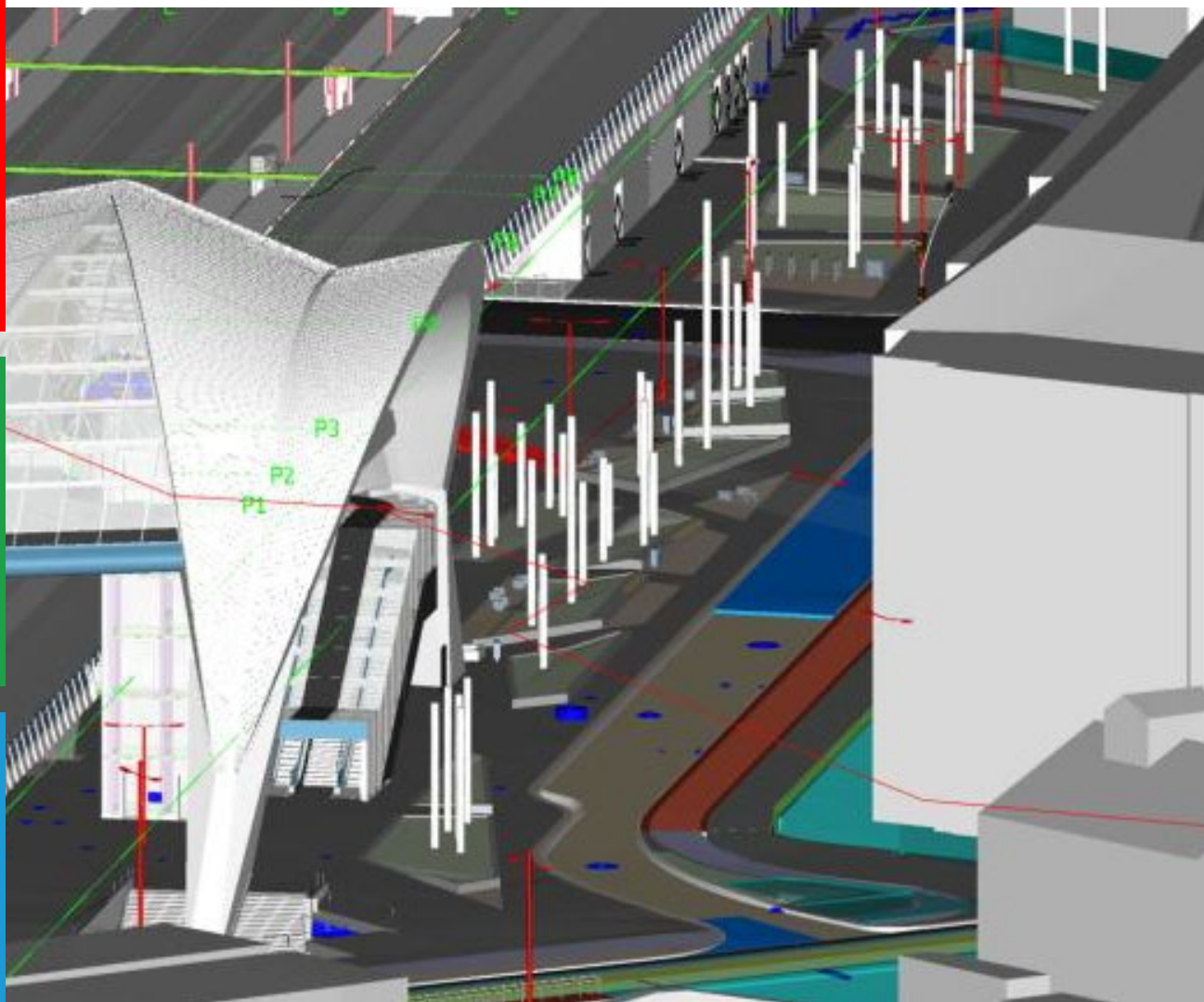




Jaunas idejas, risinājumi, jaunas funkcijas un izmaiņas tiek izvērtētas ņemot vērā tehniskās iespējas tās ietvert projektā tā gatavības pakāpē

Risinājumi ir savstarpēji saistīti un tiem ir jābūt pārdomātiem

Projektējot
«jāparedz neparedzamais»:
nākotnes attīstības iespējas



ILGTSPĒJA

Mēs veidojam Rīgas centru nākamajiem
100 gadiem



VIDES DIZAINS UN RISINĀJUMI



- Vides dizains, kas ir ilgtspējīgs, mūsdienīgs, ērti lietojams un videi atbilstošs
- Koku, apstādījumu un labiekārtošanas materiālu izvēle, apliecinot Latvijas identitāti, ar lepnumu par dabu un piejūras klimatu
- Taktilie, velo, atpūtas un citi risinājumi dažādām sabiedrības grupām

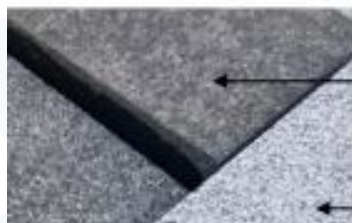
FUNKCIONĀLIE UN TAKTILIE RISINĀJUMI



Taktilās joslas – granīta plāksnes

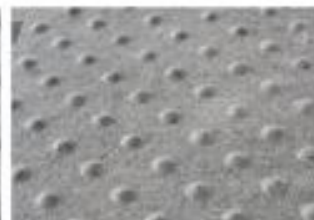
Krāsu kontrasts – pamatsegumam un taktilajām joslām

Plānotas granīta taktilās plāksnes – punktotas un svītrotas, melnas



Taktilais granīta segums,
melns

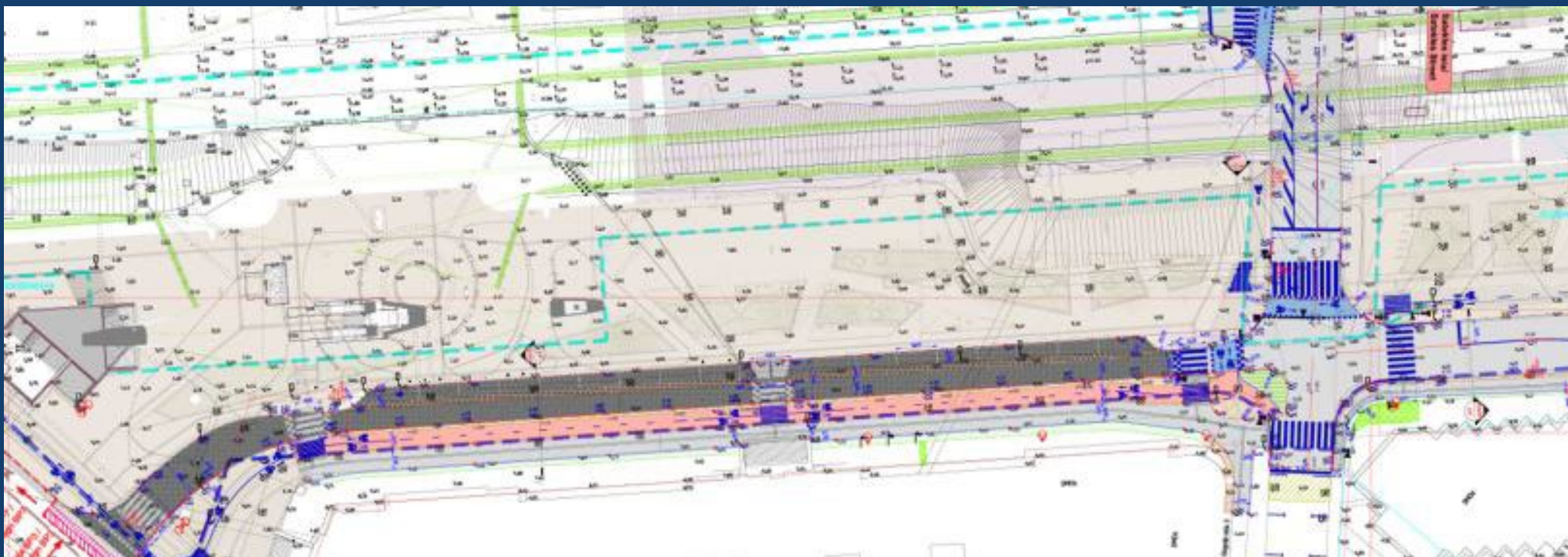
Pamatsegums – granīta
plāksnes "Nordland gray",
pelēks



- Visu risinājumu izstrādē un pārbaudē iesaistīta invalīdu un viņu draugu apvienība "Apeirons"
- Vājredzīgiem cilvēkiem paredzēti taktilie risinājumi/ vadība no sabiedriskā transporta pieturvietas Gogoļa ielā līdz pat vilciena platformām
- Intuitīvi un pārdomāti cilvēku plūsmas organizēšanas risinājumi stacijas iekštelpās
- Pasažieriem paredzēto ārtelpu un nojumju projektēšana, atbilstoši vēju plūsmai un ietekmei
- Pārdomāti, vairāku līniju drošības, pretslīdes un taktilie risinājumi uz peroniem.

MOBILITĀTE

- Jauna “kiss&ride” iela. Droša pasažieru atvešana un sagaidīšana.
- Bagāžas nodošanas un transportēšanas iespējas uz lidostām
- Ērti savienojumi ar Rīgas Autoostu un citiem transporta mezgliem
- Pārdomāta 22 eskalatoru, 12 liftu un kāpņu sistēma, pasažieriem ērtāki platformu risinājumi



PĀRDOMĀTA VELO INFRASTRUKTŪRA

Plānots izbūvēt 2,5 km jaunu velo ceļu

- Risinājumu izstrāde un konsultācijas ar apvienību "Pilsēta cilvēkiem"
- Vērienīga velo novietne tunelī zem Gogoļa ielas
- Daudz un pārdomāti izvietotas velo novietnes skvēros un laukumos ap stacijas ēku
- Pārdomāts velo joslu tīklojums ap Centrālo satiksmes mezglu, kas savieno Rīgas abus krastus un pievienojas esošajām velo joslām
- Jaunas velo joslas Lāčplēša ielā, Elizabetes ielā, Timoteja ielā, Gogoļa ielā u.c.



PALDIES!

Būvējam RailBaltica Rīgas Centrālo mezglu - vienu no labākajiem satiksmes mezgliem Eiropā!