

## KOPSAVILKUMS

apspriedei ar piegādātājiem

par plānoto iepirkumu procedūru „**RAIL BALTICA PAMATTRASES BŪVDARBU LATVIJĀ INŽENIERKONSULTANTA UN BŪVUZRAUDZĪBAS PAKALPOJUMI**”

**Apspriedes datums un laiks:** 24.11.2021., 15:00 – 17:00

**Apspriedes norises vieta:** *MS Teams* platforma, tiešsaistē.

**Apspriedes dalībnieki:**

- SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pārstāvji (turpmāk – EDzL):

Kaspars Vingris	Valdes priekšsēdētājs
Andrea Laudanna	Galvenais inženieris
Einārs Jaunzems	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Direktors
Gatis Gaņģītis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Projektu vadītājs
Dana Šauberga	Sabiedrisko attiecību Projektu vadītāja
Kaspars Baikovskis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Tehniskā atbalsta vadītājs
Rolands Počs	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Iepirkumu vadītājs

- Kopuzņēmuma RB Rail AS (turpmāk – RB Rail) pārstāvji:

Ģirts Bramans	Stratēģisko ieinteresēto pušu un komunikācijas vadītājs
Ēriks Dīlevs	Tehniskais direktors
Aiga Benfelde	Iepirkumu vadītāja
Alvydas Jagminas	Vecākais līgumu vadītājs

- Satiksmes ministrijas pārstāvis: Ludmila Juškeviča, Rail Baltica tiesiskā nodrošinājuma nodaļas vadītāja.

- Piegādātāju pārstāvji:

32 uzņēmumi/institūcijas ir pieteikušies dalībai apspriedē. Kopējais dalībnieku skaits apspriedē *MS Teams* vidē: ~ 90 lietotāji.

## I Ievads

Apspriedes sākumā moderatore D. Šauberga, EDzL pārstāve, iepazīstina klātesošos ar apspriedes noteikumiem (apspriedes tehniskais risinājums, apspriedes ierakstīšana, jautājumu uzdošanas un diskusiju kārtība utt.), apspriedes plānoto struktūru un mērķiem.

Tiek parādīts prezentācijas video par jau sāktajiem *Rail Baltica* projektiem (Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pārbūvi un RIX lidostas dzelzceļa stacijas būvniecību), ko pārvalda EDzL.

## II Prezentācija

EDzL pārstāvis K. Vingris sāk prezentāciju, sniedzot vispārīgu informāciju par *Rail Baltica* organizatorisko struktūru un finansējumu un par EDzL pārvaldītajiem projekta posmiem. K. Vingris sniedz informāciju par projekta ieviešanas struktūru EDzL, tā lomu un pienākumiem.

RB Rail pārstāvis Ģ. Bramans turpina sniegt informāciju par *Rail Baltica* projektu un RB Rail uzsāktā un plānotā projekta aktivitātēm:

1. sniedz informāciju par iepirkumu veidiem *Rail Baltica* projektā un par iepirkumu pārvaldību;
2. sniedz informāciju par BIM prasībām *Rail Baltica* projektā un par plānoto projektēšanas posma BIM datu nodošanu būvniecības posmā.

EDzL pārstāvis E. Jaunzems turpina, sniedzot informāciju par plānoto *Rail Baltica* pamatstrāses būvdarbu iepirkumu:

1. iepirkuma procedūra tiks organizēta saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un ES iepirkumu regulām. Plānots, ka iepirkuma procedūra tiks sadalīta divos posmos: 1) Kandidātu kvalifikācija un 2) piedāvājumu iesniegšana un sarunas (pēc nepieciešamības).
2. pirmā posma – Kandidātu kvalifikācijas – izsludināšanu ir plānots uzsākt 2021.gada decembrī. Otrā posma izsludināšana ir plānota 2022.gada aprīlī, un iepirkuma procedūras beigas un līguma parakstīšana un mobilizācija ir plānota 2022.gada septembrī.
3. Būvdarbu sākšanai ir identificēti trīs galvenie procesi, ko organizē EDzL:
  - 1) Zemes iegāde – procedūra ir sākta, bet zemes pieejamības kalendārs būs zināms 2022.gada otrajā pusē;
  - 2) Apstiprināts detalizētais tehniskais projekts – neraugoties uz to, ka projektēšanas darbi noris katrā posmā, precīzs un galīgs apstiprināta detalizētā tehniskā projekta nodošanas kalendārs būs pieejams 2022.gada otrajā pusē;
  - 3) Projekta finansējums – paredzams, ka projekta finansējums būs pieejams projekta posmos.

Būvdarbi ikvienā būvniecības posmā/etapā tiks norīkoti uzņēmējam tikai tad, ja visi iepriekšminētie procesi būs pabeigti.

EDzL pārstāvis A. Laudanna turpina, sniedzot informāciju par plānoto inženiera uzdevumu un pamatstrāses būvdarbu līguma nosacījumiem:

1. Inženieru pakalpojumu galvenais uzdevums ir veikt FIDIC Sarkanās grāmatas (2017.gada 2.izdevums) Inženiera pakalpojumus saskaņā ar FIDIC Baltās grāmatas

(2017.gada 5.izdevuma) līguma nosacījumiem un veikt līguma pārvaldības darbus, bet neaprobežojoties ar un atbilstoši Darba uzdevuma dokumentācijā noteikto:

- Inženierim tiks uzticēts līguma pārvaldības process Pasūtītāja vārdā;
- Atbilstības kritēriju pārbaude saskaņā ar Finansēšanas regulējumu;
- Uzraudzība un Pasūtītāja pārstāvība darbu laikā, attiecības ar galvenajām ieinteresētajām pusēm;
- Atbilstības uzraudzība Latvijas Publisko iepirkumu likumam.

Un veikt uzraudzības pakalpojumus atbilstoši Latvijas būvnormatīviem:

- *Rail Baltica* būvdarbi – ir III grupas būvobjekti (no III) ar stingrām prasībām attiecībā uz būves drošību un būvdarbu uzraudzību;
- Jāveic III grupas objektu projekta ekspertīze, jāveic arī jebkuru būvdarbu laikā veiktu izmaiņu ekspertīze; (ekspertīzi nodrošinās atsevišķa puse);
- Būvdarbus/uzraudzību kontrolē divas galvenās institūcijas: BVKB un VDZTI.

2. Plānotie darba posmi un vadības komandu mobilizācijas posmi būs:

- Vispārīga mobilizācija;
- Vispārīga Līguma izpildītāja agrīnā iesaiste;
- Līguma izpildītāja agrīnā iesaiste attiecīgai Būvatļaujai;
- Vispārējās vadības komandas mobilizācija;
- Reģionālās vadības komandas mobilizācija;
- Attiecīgās Būvatļaujas vadības komanda.

Tiks piemērotas dažādas prasības iesaistītajiem cilvēkresursiem, tiks piemērots atšķirīgs mobilizācijas laiks un atšķirīgs atalgojuma mehānisms katram posmam.

3. Līgums būs strukturēts pēc darbu posmu principa. Parakstot līgumu, uzņēmējs parakstās uz piešķirto līguma summu (piemēram, 50 miljoniem EUR), bet noteiktā summa (piemēram, 5 miljoni EUR) tiks aktivizēta, saņemot apstiprinājumu par finansējuma, zemes un projekta pieejamību.

4. Plānotās prasības mobilizējamiem cilvēkresursiem:

- Vadība ar pieredzi līdzīga veida liela mēroga līnijbūvniecības līgumu slēgšanā;
- FIDIC līgumu pārvaldības un darbu apjomu/tāmju eksperti;
- Vietējie tiesību eksperti ar pieredzi būvniecībā un publiskajos iepirkumos;
- Dzelzceļa objekta, tilta, inženierkomunikāciju projektēšanas eksperts;
- Vietējais sertificēts vai ārvalstu (jāveic sertificēšana) Būvdarbu vadītājs;
- Vides, drošības, LEAN vadības eksperts.

5. Līguma izpildītāja agrīnā iesaiste tiks sadalīta galvenajos divos secīgos posmos, kuri abi tiks atlīdzināti:

- Plānošana: Būvniecības tehnoloģiju izvērtējams, izpildes plāni un detalizēts darbu grafiks;
- Izpilde: Veikt darbu saskaņā ar 1.posmā izstrādātajiem Plāniem.

Paredzamie 1.posma nodevumi būs:

- Sagatavot 3.līmeņa padziļinātu uz būvniecību balstītu laika grafiku;
- Sagatavot detalizētu būvniecības organizāciju;
- Sagatavot būvniecības tehnoloģiju izvērtējumu, pamatojoties uz inženiertehnisko statusu;
- Sagatavot padziļinātu loģistikas pārvaldības plānu ar iekļautām noliktavu un novietošanas zonām;

- Sagatavot pagaidu telpu/labiekārtojuma plānu, tostarp ierosināto darba bāzu, transportlīdzekļu novietošanas zonu un prasību nepieciešamajām zemju platībām identifikāciju;
- Infrastruktūras apkopes punktu (IMF) – objekta attīstības plānošana.

EDzL pārstāvis E. Jaunzems turpina, sniedzot informāciju par *Rail Baltica* pamatstrāses būvdarbu uzdevumu pārskatu:

1. Pamatstrāses kopējais garums ir ~ 255 km, plānots, ka būvdarbos ietilps 60 dzelzceļa tiltu, 85 ceļu pārvadu, 9 dzīvnieku pāreju būvniecība, pēc izmaksu/ieguvumu novērtējuma pamatstrāses būvdarbu tvērumā iekļaus vai neiekļaus 12 reģionālās stacijas un 2 infrastruktūras uzturēšanas punkti;
2. Būvdarbus būvdarbu posmos sadalīs pēc būvatļaujām. Projektēšanas posmam pamatstrāse ir sadalīta 4 posmos: LVDS1 - Upeslejas-Rīga-Misa (56 km) – aptver 20 būvatļaujas; LVDS2 - Vangaži – Salaspils – Misa (67 km) – aptver 31 būvatļauju; LVDS3 – EE/LV robeža - Vangaži (94 km) – aptver 14 būvatļaujas; LVDS4 - Misa-LV/LT robeža (45 km) – aptver 11 būvatļaujas. Plānots, ka pirmie būvdarbi tiks sākti LVDS4 posmā - Misa-LV/LT robeža, saņemot būvatļaujas Iecavas upes tilta posmam un Mēmeles upes tilta posmam.
3. Tiek parādīti Inženiera ziņojumu piemēri no EDZL pārvaldītā būvniecības objekta: attiecīgo pamatstrāses objektu būvniecības:
  - Mēneša ziņojums;
  - Drošības ziņojums;
  - Finanšu pārskats;
  - Izmaiņu rīkojuma piemērs.

RB Rail pārstāvis Ē. Diļevs turpina, sniedzot informāciju par *Rail Baltica* projektā būvējamo būvju piemēriem:

1. Uzbērumi, tilti un ceļu pārvadi, apvienoti ceļi/dzīvnieku pārejas, skaņas barjeras, lielākie tilti – Gaujas upes tilts pie Murjāņiem un kombinētais dzelzceļa un auto tilts pār Daugavas upi pie Salaspils.

### **III Atbildes uz uzdotajiem jautājumiem**

1. E. Jaunzems vada jautājumu un atbilžu sadaļu un kopā ar dalībniekiem no EDzL un RB Rail atbild uz *MS Teams* tērzētavā iesniegtajiem jautājumiem, kas iesniegti apspriedes laikā.
2. Informācija par apspriedes laikā uzdotajiem jautājumiem un sniegtās atbildes ir pieejamas kā šī kopsavilkuma pielikums atsevišķā dokumentā.

## IV Noslēgums

Moderatore D. Šauberga noslēdz apspriedi, pateicoties dalībniekiem par dalību un uzdotajiem jautājumiem.

**Sniegtā informācija ir tikai vispārīgs iepirkuma procesa apraksts. Pirms rīkoties uz jebkādas informācijas pamata, jums ir jāizvērtē tās atbilstība, ņemot vērā iepirkuma nolikumu, oficiāli publicēto šī iepirkuma dokumentāciju Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS) un rakstiskās atbildes uz jautājumiem. Informācija, kas kopīgota prezentācijas laikā, nav ne padoms, apstiprinājums, ne jebkāda veida saistības vai interpretācija, kas attiecināma uz šo iepirkumu. Visi parādītie materiāli vai mutiskie paziņojumi tiek nodrošināti bez uzticamības, pilnīguma, precizitātes vai savlaicīguma garantijām un bez jebkādām saistībām. EDzL neuzņemas nekādas saistības vai atbildību par prezentācijas laikā kopīgoto saturu (rakstiski vai mutiski). Šajā prezentācijā un nākamajos slaidos izteiktie viedokļi ir individuāli, un ne obligāti EDzL un/vai attiecīgā iepirkuma Iepirkuma komisijas viedokļi. Informācija ir pakļauta izmaiņām vēlāk, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju.**

### **Pielikums:**

- Atbildes uz piegādātāju jautājumiem uz 5 (*piecām*) lapām.