

**Sabiedrības ar ierobežotu atbildību
“EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
(Vienotais reģistrācijas Nr. 40103836785)**

REVIDĒTS GADA PĀRSKATS

PAR 2024.GADU

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

SATURS

	<i>Lpp</i>
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	10
Bilance	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	13
Naudas plūsmas pārskats	14
Pielikums	15

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU**Vispārīga informācija**

Sabiedrības nosaukums	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 41. Ēku būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 71 Arhitektūras un inženiertehniskie pakalpojumi; tehniskā pārbaude un analīze 74.1 Specializētie projektēšanas darbi
Juridiskā adrese	Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Kaspars Vingris – valdes priekšsēdētājs no 31.07.2019 līdz 27.04.2024 Arnis Staltmanis – valdes loceklis no 18.03.2023 līdz 02.05.2024 Ēriks Diļevs – valdes priekšsēdētājs no 03.05.2024 Baiba Zauere- valdes locekle no 09.05.2024 līdz 17.03.2025 Jānis Belkovskis-valdes loceklis no 18.03.2025
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Dagmāra Drusta - galvenā grāmatvede
Sabiedrības revidents	Zvērinātu revidentu komercsabiedrība SIA "Baltic Audit " Reģ.Nr. 4010388857 Atbildīgā zvērinātā revidente Gunta Darkevica Sertifikāts Nr.165
Pārskata periods	01.01.2024-31.12.2024

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

Vadības ziņojums

Sabiedrības darbības veids un darbības nodrošināšanas finanšu resursi:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, reģistrēta Komercreģistrā 2014.gada 15.oktobrī. Sabiedrība ir nacionālai drošībai nozīmīga komercsabiedrība saskaņā ar Nacionālās drošības likuma 37.pantu.

Sabiedrība dibināta ar Ministru kabineta 2014.gada 18.augusta rīkojumu Nr.431, darbojas saskaņā ar Komerclikumu, pildot projekta Rail Baltica nacionālā ieviešēja Latvijā valsts deleģējumu. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju un atbilstoši kompetencei veic kapitāldaļu pārvaldību Baltijas valstu Rail Baltica projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā RB Rail AS, kur kapitāldaļu sadalījums ir vienlīdzīgs katrai no dalībvalstīm.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 19.janvāra rīkojumā Nr.32 “Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" noteikto un pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 1. panta pirmās daļas 18. punktu un 7. pantu, Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis:

“Nodrošināt valsts nozīmes stratēģiskās infrastruktūras - Eiropas platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica - izveidei un pārvaldīšanai nepieciešamo aktīvu, pakalpojumu un zināšanu attīstību, veicinot kopīga Baltijas valstu infrastruktūras pārvaldības modeļa ieviešanu un Rail Baltica integrēšanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā”.

2024.gada 8.aprīlī tika parakstīti deleģēšanas līguma grozījumi ar Satiksmes ministriju. Līguma parakstīšana bija priekšnosacījums avansa 80% no kalendārā gada plānotiem budžeta izdevumiem saņemšanai Sabiedrības darbības turpināšanai, kā arī finansēšanas līgumos ar Eiropas Komisiju noteikto mērķu izpildes nodrošināšanai.

Atbilstoši pašreizējam finansēšanas modelim Sabiedrības ieņēmumi nesedz visus ar saimniecisko darbību saistītos izdevumus, jo ar Rail Baltica projekta nesaistīto vai no CEF finanšu instrumenta neattiecināmo izdevumu segšanai Sabiedrība nesaņem finansējumu no Satiksmes ministrijas. Sabiedrības pamatkapitāls ir veidots konkrētu izdevumu segšanai, sasniedzot noteiktos rezultātīvos rādītājus, un nav paredzēts šāda veida izdevumu finansēšanai. Sabiedrība ir vērsusies Satiksmes ministrijā, lai mainītu Sabiedrības finansēšanas modeli, sniedzot priekšlikumus turpmākai rīcībai. 2024.gadā Satiksmes ministrija nav radusi iespēju segt visus līdz šim radušos Sabiedrības izdevumus.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības pārvalde

- Sabiedrības vadību īsteno valde divu cilvēku sastāvā. Sabiedrībai nav izveidota padome. Valdes priekšsēdētāja pienākumus līdz 2024.gada 27.aprīlim pildīja Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus līdz 2024.gada 2.maijam pildīja Arnis Staltmanis.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

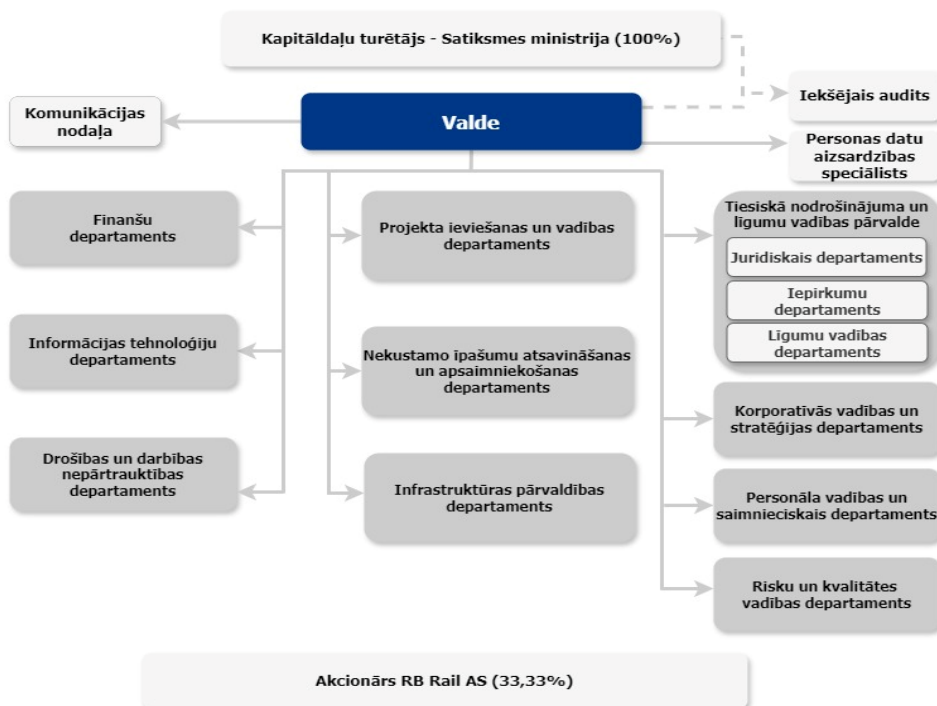
- No 2024. gada 3. maija tika ievēlēts jauns Sabiedrības valdes priekšsēdētājs Ēriks Diļevs, un no 2024. gada 9. maija tika ievēlēta jauna Sabiedrības valdes locekle Baiba Zauere, kas valdes locekles pienākumus pildīja līdz 2025.gada 17.martam. 2025.gada 18.martā uz laiku valdes locekļa amatā stājās Jānis Belkovskis. Valde ievēlēja uz laiku līdz brīdim, kad kapitāla daļu turētāja pārstāvis ievēlēs sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes priekšsēdētāju un valdes locekli, kas izvēlēti, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru (konkursu) normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.
- Laika periodā no 2024. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim notika **četrdesmit četras Sabiedrības valdes sēdes**, kurās tika pieņemti 152 valdes lēmumi. Valdes sēžu darba kārtībā bija ar Sabiedrības darbības plānošanu un īstenošanu saistīti lēmumi, plānoto iepirkumu izpildes gaita un iepirkumu komisiju izveide, 2024. gada budžeta grozījumi, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes plānošana un nodrošināšana, valdes KPI izpilde, valdes atbildības sadalījums un plānotie KPI 2024. gadā, pārskati, ziņojumu sagatavošana un izskatīšana, Sabiedrības 2023. gada pārskata apstiprināšana, audita rekomendāciju ieviešanas gaita, pretkorupcijas pasākumu plāna izpilde, Sabiedrības izmaiņas organizatoriskajā struktūrā, valdes un departamentu reglamentu apstiprināšana, Sabiedrības 2025.gada budžeta apstiprināšana. Tika pieņemts Sabiedrības Rīcības plāns 2024. gadam un apstiprināta 1.pusgada izpilde. Svarīgākie apstiprinātie iekšējie normatīvie akti:
 - Ētikas kodekss;
 - Informācijas sistēmu drošības politika;
 - Darba samaksas noteikumu grozījumi;
 - Risku pārvaldības noteikumi;
 - Fizisko personu datu apstrādes un aizsardzības noteikumi;
 - Autotransporta izmantošanas un izdevumu uzskaites kārtība;
 - Informācijas sistēmu drošības iekšējie noteikumi;
 - Inventarizācijas noteikumi;
 - Privātuma politika;
 - Aktualizētas darba aizsardzības instrukcijas.
- 2024. gadā ir notikušas **četras RB Rail AS akcionāru sapulces**, no kurām viena tika sasaukta kā kārtējā dalībnieku sapulce gada pārskata apstiprināšanai. Pārējās dalībnieku sapulces tika sasauktas, lai akcionāri lemtu par izmaiņām padomes sastāvā un RB Rail AS Statūtu grozījumiem.
- 2024. gadā ir notikušas **septiņas RB Rail AS Padomes sēdes**, kurās valde piedalījās kā novērotājs. Galvenie izskatāmie jautājumi šajā periodā bija saistīti ar *Rail Baltica* projektēšanas progresu, projekta pārvaldības modeļa izmaiņām, iekšējo normatīvo aktu apstiprināšanu, finanšu piesaistes stratēģiju un citiem projekta īstenošanas aktuālajiem jautājumiem.
- Ar Projekta vadības līguma noslēgšanu *Rail Baltica* globālā projekta (RBGP) pārvaldības sistēma ir papildināta ar jaunu lēmēj institūciju – Projekta koordinācijas Uzraudzības komiteju (Steering Committee), kas tika izveidota, lai koordinētu RBGP projekta ieviešanu un pārraudzītu stratēģiskos riskus, apstiprinātu kopīgās vadlīnijas un standartus, kā arī vienotos par būtiskajiem projekta virzības jautājumiem.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

- Uzraudzības komitejas sēdē piedalās abi valdes locekļi, bet balsstiesības ir valdes priekšsēdētājam. 2024. gadā notikušas **vienpadsmit Uzraudzības komitejas sēdes**. Projekta pārvaldības līguma noslēgšana iezīmēja arī nepieciešamās Sabiedrības strukturālās pārmaiņas, kas tika uzsāktas 2024.gadā un turpinās 2025.gadā.
- Svarīgākie attīstības plānošanas un rīcības dokumenti:
 - Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2024-2028.gadam (projekts).
 - Sabiedrības plānotie nefinanšu un finanšu rezultatīvie rādītāji 2024.gadam.
 - Sabiedrības rīcības plāns 2024.gadam apstiprināts 2024. gada 1.februāra dalībnieku sapulcē.

Sabiedrības struktūra:

- Sabiedrības struktūra uz 2024. gada beigām sastāvēja no divpadsmit departamentiem un Komunikācijas nodaļas. Uz 2024. gada 31. decembri Sabiedrībā faktiski bija 126 (tai skaitā 2 valdes locekļi) darbinieki.



Sabiedrības darbības rezultāti

- Infrastruktūras pārvaldības funkcijas īstenošanas nodrošināšanai ir veiktas virkne aktivitātes, kā būtiskākās cita starpā ir jāmin:
- Tika saņemts un apstiprināts gala nodevums kravas termināļu biznesa modeļa izstrādei un ilgtermiņa stratēģijai.
- Veikta izpēte par dzelzceļa aizsargjoslu tiesisko regulējumu un metodikas izstrādi Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras aizsargjoslu noteikšanai.
- Veikta aktivitāte “Apvienotā kustības vadības centra funkcionalitāte un lokācija”, kuras ietvaros darba grupā izskatīts jautājums par 1520 mm un 1435 mm dzelzceļa platuma apvienotā kustības vadības centra iespējamību un lietderību, kā arī tika noskaidrota labākā lokācija.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

- Saņemts pētījuma “Rail Baltica nepieciešamo un plānoto kompetenču izpēte” gala nodevums.
- Turpinās iesāktie darbi Rail Baltica tilta pār Daugavu izbūvē Rīgā, 2024. gada februārī sākti pirmā balsta būvniecības darbi upē.
- Rail Baltica posms pie RIX Rīgas lidostas sasniedzis būtisku atskaites punktu ir noslēgušies pirmās kārtas un sākušies otrās kārtas būvdarbi - viadukts cauri lidostas teritorijai.
- Pamattases posmā pabeigti būvprojektu izskatīšanas un izvērtēšanas fāzes darbi pirmajām četrām būvatļaujām, un 2024. gada 21.maijā notika Rail Baltica pamattases būvniecības atklāšanas pasākums.
- Darbs visa gada garumā noritēja augstas nenoteiktības apstākļos, ņemot vērā rēķinu apmaksu kavēšanu Rail Baltica pamattases, RCS un RIX būvniekiem, kā arī Latvijas valdības neskaidro nostāju un politiskā atbalsta trūkumu Rail Baltica projekta turpināšanai Latvijā. Būtisks pagrieziens punkts tālākai virzībai bija Ministru kabineta 2024. gada 10. decembra lēmums (prot. Nr. 52, 102.§), ar kuru tika noteikts Rail Baltica projekta pirmās kārtas ieviešanas scenārijs.
- Sabiedrība izbeidza līgumu ar Rail Baltica reģionālo mobilitātes punktu būvprojektētāju – uzņēmumu apvienību Rere Ineco. Līguma izbeigšana saistīta ar viena uzņēmumu apvienības dalībnieka maksātnespēju. Līdz ar to nebija iespējams turpināt reģionālu staciju projektēšanas aktivitāti.
- Turpinās darbs pie Rail Baltica projektam nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanas. Rīgas Centrālajā stacijā ir noslēgušies nekustamo īpašumu atsavināšanas/iegūšanas aktivitāte.
- Veikta pilnvērtīga pāreja uz jaunu grāmatvedības sistēmu Horizon, kas veicina projekta prasībām atbilstošu finanšu pārvaldību un attiecīgi uzsākts darbs pēc jaunās Grāmatvedības politikas, lai nodrošinātu atbilstību normatīvo aktu prasībām un iekšējiem procesiem Sabiedrībā.
- Sabiedrība pastāvīgi turpina uzlabot arī iekšējos procesus, pārskatot veikspējas rādītājus un sniegtā pakalpojuma kvalitāti sadarbībā ar institūcijām, sadarbības partneru līgumu izpildes nosacījumu kvalitātē un savlaicīgumā, atgriezeniskās saites savlaicīgā sniegšanā un klientu orientētā sadarbībā.
- Sabiedrībā procesi un attiecināmie dokumenti regulāri tiek pakļauti regulāriem auditiem, revīzijām un pārbaudēm. Pārbaudes tiek veiktas gan Satiksmes ministrijas, gan RB Rail AS uzdevumā, gan arī no Eiropas Komisijas aģentūras CINEA, gan Eiropas Revīzijas palātas gan Valsts kontroles puses. 2024.gadā notika īpaši daudz pārbaudes - saņemti astoņu auditu un revīziju rezultāti. Sabiedrības vadības un kontroles sistēmai auditori būtiskus trūkumus nav uzrādījuši.
- Sabiedrībā tiek veikta regulāra auditos izteikto rekomendāciju ieviešanas uzskaitē

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

un ieviešanas uzraudzība. Līdz 2024. gada 4. ceturkšņa beigām no 2024. gada sākumā fiksētām auditu rekomendācijām ieviesti 82%. Rekomendāciju ieviešana virzās atbilstoši Sabiedrības iekšējām prioritātēm un iespējām. 2024.gadā lielāko ieviešamo rekomendāciju skaitu sastādīja ar IT drošību saistītās rekomendācijas.

- Sabiedrības risku pārvaldība ir ieviesta atbilstoši Rail Baltica Globālā projekta Risku pārvaldības prasībām un starptautiskā standarta ISO 31000 principiem.
- 2024.gadu Sabiedrība ir noslēgusi ar 8 183 EUR peļņu. Pārskata gada peļņa radusies, jo Sabiedrība piedādījusi ieņēmumu rēķinu par iepriekšējos gados uzkrāto zaudējumu izdevumiem Satiksmes ministrijai. Zaudējumi iepriekšējos periodos Sabiedrībai veidojās no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības modeļa izveidei piešķirtā finansējuma izlietojuma, kas tika segts no šim mērķim Sabiedrības pamatkapitālā ieskaitītā finansējuma, kā arī Rail Baltica projekta īstenošanas saistītajiem izdevumiem, kuri nevar tikt attiecināti no CEF finanšu instrumenta finansējuma.
- Sabiedrība 2020.gadā pamatkapitāla palielināšanai, saskaņā ar Ministru kabineta 2020. gada 27. augusta rīkojumu Nr. 478 "Par konceptuālo ziņojumu "Par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību"", saņēmusi finanšu līdzekļus 425 400 EUR apmērā, daļa no šī finansējuma ir apgūta iepriekšējos pārskata gados. No pamatkapitālā iemaksātā finansējuma infrastruktūras pārvaldībai 2024.gadā Sabiedrība izlietojusi finanšu līdzekļus 1 pētījumu veikšanai 76 545 EUR apmērā.
- 2024.gadu Sabiedrība noslēdza ar 9,9 milj EUR apgrozījumu, Sabiedrības darbība veido 5,9% no izpildīto būvprojektēšanas darbu un būvdarbu apjoma (140,8milj EUR, kas ir 92% no 2024. gadā plānotā apjoma), nepārsniedzot sabiedrības pieņemto efektivitātes rādītāju 7% apmērā.
- Sabiedrība pilda akcionāra funkciju kopuzņēmumā RB Rail AS un seko līdzi kopuzņēmuma operatīvo finanšu rādītāju datiem, izvērtējot nepieciešamību pārvērtēt sava ieguldījuma īpatsvaru RB Rail AS pamatkapitālā.
- Sabiedrība 2024.gadā saskārās ar šādiem būtiskākajiem riskiem:

I Sabiedrības darbība bez saņemtas kapitāla daļu turētāja gaidu vēstules un apstiprinātas Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijas 2024-2028.gadam, dzelzceļa nozares restrukturizācijas plāni.

II Deleģēšanas līgumā paredzētas jaunas funkcijas bez atbilstošiem resursiem un deleģēšanas

¹ Sabiedrības darbības mērķis nav peļņas gūšana, likumsakarīgi, ka veiktie izdevumi no pamatkapitāla ir uzskatāmi par zaudējumiem, jo Sabiedrībai nav ieņēmumi, ar ko gūt šāda veida izdevumus.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

līguma neizpilde no Satiksmes ministrijas puses, proti, Satiksmes ministrija nespēj nodrošināt pietiekamu finansējumu deleģēto funkciju veikšanai, kā rezultātā tiek prasīta Sabiedrības budžeta pārskatīšana.

III Rail Baltica projekta līgumsaistību maksājumu neizpilde un valsts maksātspējas problēmas.

IV Sabiedrības finansējuma nepietiekamības risks (Sabiedrības iekšējais budžets) esošā perioda Deleģēšanas līguma saistību neizpildes rezultātā no Satiksmes ministrijas puses.

V Neattiecināmo izmaksu risks ir iestājies, jo Eiropas Komisijas audita rezultātā ir noraidīta daļa no finansēšanas līgumos paredzētajiem Sabiedrības saimnieciskajiem izdevumiem. Sabiedrība sadarbībā ar Ministriju ir sagatavojusi informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nacionālo finansējumu 2025. gadā" iesniegšanai Ministru kabinetā, kurā tika iekļauta vajadzība neattiecināmās izmaksas segt no valsts budžeta.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām

2025.gada 16.janvārī starp sabiedrību ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" un Satiksmes ministriju tika parakstīts deleģēšanas līgums (līguma reģ. Nr. EDZL-02-4-2024/12), kas paredz deleģēto uzdevumu uzskaitījumu periodam no 2025.gada 1.janvāra līdz 2027.gada 31.decembrim. Deleģēšanas līgums paredz plašāku deleģēto uzdevumu apjomu, paredzot jaunu funkciju ieviešanu sākot no 2025.gada.

2024.gada 19. decembrī dalībnieku ārkārtas sapulcē ar lēmumu Nr.1 (Protokols Nr.9) apstiprināja Sabiedrības 2025.gada budžetu pozīcijās, kurām ir pieejams finansējums un aicināja pārskatīt 2025.gada budžetu, samazinot projekta kopējas izmaksas t.sk. administratīvās izmaksas. 2025.gada 18.martā dalībnieku ārkārtas sapulcē ar lēmumu Nr.2 (Protokols Nr.1) apstiprināja Sabiedrības 2025.gada budžeta grozījumus iesniegtajā redakcijā.

No 2024.gada 1.oktobra Sabiedrībā tika uzsāktas strukturālas izmaiņas, kuru ieviešana turpinās pēc pārskata perioda beigām.

Ēriks Diļevs

Jānis Belkovskis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

**Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2024.gadu
(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)**

	Piezīmes Nr.	2024 EUR	2023 EUR
1. Neto apgrozījums			
a) no citiem pamatdarbības veidiem	1	9 932 486	6 397 550
2. Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(9 584 760)	(6 353 984)
3. Bruto peļņa		347 726	43 566
4. Administrācijas izmaksas	3	(339 543)	(239 490)
5. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	4	8 183	(195 924)
6. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		8 183	(195 924)

Pielikums no 15. līdz 29. lapai ir šī pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Ēriks Diļevs
Valdes priekšsēdētājs

Jānis Belkovskis
Valdes loceklis

Dagmāra Drusta
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU
Balance

		31.12.2024	31.12.2023
	Piezīmes Nr.	EUR	EUR
<u>Aktīvs</u>			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
I Nemateriālie ieguldījumi:			
1. Citi nemateriālie ieguldījumi	5	18 345	33 035
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		18 345	33 035
II Pamatlīdzekļi:			
1. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	178 819	177 368
2. Pamatlīdzekļu izveidošana	5	22 508	8 438
Pamatlīdzekļi kopā:		201 327	185 806
III Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
1. Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	3 900 000	3 900 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		3 900 000	3 900 000
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		4 119 672	4 118 841
Apgrozāmie līdzekļi			
I Debitori:			
1. Radniecīgo sabiedrību parādi	7	1 026 735	866 708
2. Nākamo periodu izmaksas	8	127 405	97 609
3. Citi debitori	9	50 467	49 871
4. Uzkrātie ieņēmumi	10	615 918	516 701
Debitori:		1 820 525	1 530 889
II Nauda:	11	3 127 416	3 259 146
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		4 947 941	4 790 035
<u>Aktīvu kopsumma</u>		9 067 613	8 908 876

Pielikums no 15. līdz 29. lapai ir šī pārskata neatņemama sastāvdaļa.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU
Bilance

		31.12.2024	31.12. 2023
<u>Pasīvs</u>	Piezīmes Nr.	EUR	EUR
Pašu kapitāls:			
1.Pamatkapitāls	12	4 445 400	4 445 400
2.Nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi:			
a)iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(399 739)	(203 815)
b) pārskata gada peļņa vai zaudējumi	4	8 183	(195 924)
Pašu kapitāls kopā:		4 053 844	4 045 661
Uzkrājumi:			
1.Citi uzkrājumi	13	39 777	20 763
Uzkrājumi kopā:		39 777	20 763
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
1.Nākamo periodu ieņēmumi	14	98 669	152 883
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		98 669	152 883
Īstermiņa kreditori:			
1.Parādi radniecīgajām sabiedrībām	15	3 435 547	3 694 606
2.Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		217 979	132 068
3.Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	16	371 806	215 370
4.Pārējie kreditori	17	694	904
5.Nākamo periodu ieņēmumi	14	100 592	142 803
6.Uzkrātās saistības	18	748 705	503 818
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		4 875 323	4 689 569
Kreditori kopā:		4 973 992	4 842 452
<u>Pasīvu kopsumma</u>		9 067 613	8 908 876

Pielikums no 15. līdz 29. lapai ir šī pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Ēriks Diļevs
Valdes priekšsēdētājs

Jānis Belkovskis
Valdes loceklis

Dagmāra Drusta
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2024.gadu**

Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	2024. gads	2023. gads
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	4 445 400	4 445 400
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	4 445 400	4 445 400
Nesadalītā peļņa vai zaudējumi		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	(399 739)	(203 815)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	8 183	(195 924)
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	(391 556)	(399 739)
Pašu kapitāls		
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa	4 045 661	4 241 585
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās	4 053 844	4 045 661

Pielikums no 15. līdz 29. lapai ir šī pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Ēriks Diļevs
Valdes priekšsēdētājs

Jānis Belkovskis
Valdes loceklis

Dagmāra Drusta
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

**Naudas plūsmas pārskats par 2024.gadu
(pēc tiešās metodes)**

	2024 EUR	2023 EUR
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	9 366 398	8 158 728
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(9 410 360)	(6 102 358)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(43 962)	2 056 370
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(87 768)	(102 774)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(87 768)	(102 774)
Pārskata perioda neto naudas plūsma	(131 730)	1 953 596
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	3 259 146	1 305 550
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās	3 127 416	3 259 146

Pielikums no 15. līdz 29. lapai ir šī pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Ēriks Diļevs
Valdes priekšsēdētājs

Jānis Belkovskis
Valdes loceklis

Dagmāra Drusta
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU**Finanšu pārskata pielikums****1. Vispārīgā informācija**

SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” (turpmāk tekstā - Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kas reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 2014. gada 15.oktobrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Emīlijas Benjamiņas iela 3, biroja adrese Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga. Sabiedrības vadību īsteno valde divu cilvēku sastāvā. Sabiedrībai nav izveidota padome.

Valdes priekšsēdētāja pienākumus no 2019.gada 31.jūlija līdz 2024.gada 27.aprīlim pildīja Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus no 2023.gada 18.marta līdz 2024.gada 2.maijam pildīja Arnis Staltmanis.

No 2024. gada 3. maija tika ievēlēts jauns Sabiedrības valdes priekšsēdētājs Ēriks Diļevs, un no 2024. gada 9. maija tika ievēlēta jauna Sabiedrības valdes locekle Baiba Zauere, kas valdes locekles pienākumus pildīja līdz 2025.gada 17.martam. 2025.gada 18.martā uz laiku valdes locekļa amatā stājās Jānis Belkovskis. Valde ievēlēja uz laiku līdz brīdim, kad kapitāla daļu turētāja pārstāvis ievēlēs sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes priekšsēdētāju un valdes locekli, kas izvēlēti, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru (konkursu) normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība SIA Baltic Audit un atbildīgā zvērinātā revidente Gunta Darkevica.

Sabiedrības gada pārskats ir sagatavots par periodu no 2024.gada 1.janvāra līdz 2024.gada 31.decembrim un to sagatavo Sabiedrības galvenā grāmatvede Dagmāra Drusta.

Sabiedrības 2024. gada pārskats apstiprināts ar Sabiedrības valdes lēmumu 2025.gada 22.aprīlī.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir nodrošināt valsts nozīmes stratēģiskās infrastruktūras – Eiropas platuma dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* – izveidei un pārvaldīšanai nepieciešamo aktīvu, pakalpojumu un zināšanu attīstību, veicinot kopīga Baltijas valstu infrastruktūras pārvaldības modeļa ieviešanu un *Rail Baltica* integrēšanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā.

2. Gada pārskata sagatavošanas principu apraksts

Sabiedrības pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, t.i. Grāmatvedības likumu, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un MK noteikumiem Nr.775 „Gada pārskatu un konsolidēto pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”.

Finanšu pārskats ir sagatavots pieņemot, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk, uzskaites un novērtēšanas metodes piemērotas konsekventi salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu un novērtējumi veikti ar pienācīgu piesardzību.

Finanšu pārskats sagatavots atbilstoši šādiem vispārīgajiem principiem:

- a) darbības turpināšanas principam- pieņemot, ka Sabiedrība turpinās darbību un turpinās savu ar normatīvajiem aktiem un deleģēšanas līgumu noteikto pienākumu izpildi tuvākajā nākotnē;
- b) darījuma būtības principam- darījumi un citi notikumi ir uzskaitīti un norādīti atbilstoši to saturam un finansiālajai būtībai ne tikai to juridiskajai formai;
- c) atbilstības principam- izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- d) uzkrāšanas principam- ieņēmumi un izdevumi atzīti periodā, kad tie radušies, neatkarīgi no naudas saņemšanas vai samaksas;

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

e) būtiskuma principam-finanšu pārskatā norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju veikto novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu;

f) piesardzības principam, jo īpaši ievērojot šādus nosacījumus:

- pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
- ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata parakstīšanas dienu;
- aprēķinātas un ņemtas vērā visas aktīvu vērtības samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.

g) pārskata gada sākuma balance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;

h) bilances aktīva un pasīva posteņi novērtēti atsevišķi;

i) bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņus novērtē atbilstīgi iegādes izmaksām vai ražošanas pašizmaksai;

j) bilances aktīva un pasīva posteņi un ieņēmumu un izdevumu posteņi ir uzrādīti bruto vērtībā, izņemot gadījumus, kad ir atļauts tos norādīt neto vērtībā.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Pārskatā par naudas vienību lieto Latvijas Republikas naudas vienību *euro* (EUR).

Sabiedrības visi darījumi ārvalstu valūtā pārvērtēti *euro*, izmantojot Eiropas Centrālās bankas publicēto *euro* atsaucē kursu. Atlikumu izmaiņas no valūtas kursa svārstībām atzītas pārskata perioda finanšu ieņēmumos vai izdevumos.

Revidēta pārskata periods ir no 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim

3. Gada pārskata posteņu uzskaites principu apraksts

Aktīvu un saistību īstermiņa un ilgtermiņa daļas

Par ilgtermiņa aktīviem grāmatvedībā atzīti aktīvi vai to daļa, kuru lietošana vai turēšana plānota ilgāk par vienu saimniecisko gadu vai apmaksa paredzēta vēlāk kā gadu pēc bilances datuma. Īstermiņa aktīvi ir aktīvi vai to daļa, kuru lietošana, turēšana vai apmaksa paredzēta nākamā saimnieciskā gada laikā pēc bilances datuma.

Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie ieguldījumi ir ilgtermiņa ieguldījumi, kam nepiemīt lietiskā forma. Pārsvārā tās ir lietošanas tiesības (t.sk. licences, programmas/sistēmas), kurām paredzētais lietošanas laiks ir ilgāks par vienu saimniecisko gadu un kas paredzētas Sabiedrības funkciju izpildei.

Nemateriālos ieguldījumus sākotnēji atzīst to iegādes vai izveidošanas vērtībā, kas ietver attiecīgā nemateriālā ieguldījuma pirkšanas cenu un visas izmaksas, kas tieši attiecas uz iegādāto vai izveidoto objektu līdz dienai, kad tas nodots lietošanā.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

Nemateriāliem ieguldījumiem nolietojumu (vērtības norakstīšanu) aprēķina atbilstoši to paredzamajam lietderīgās lietošanas laikam, sākotnējo vērtību sistemātiski sadalot pa periodiem (lineārā metode), uzskaita kā uzkrāto amortizāciju un atzīst pārskata perioda pamatdarbības izdevumos.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļu sastāvā uzskaitīti ilgtermiņa materiāli lietiskie aktīvi, kas paredzēti Sabiedrības funkciju izpildes nodrošināšanai. Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks ir ilgāks par vienu saimniecisko gadu.

Pamatlīdzekļi sākotnēji atzīti to iegādes vai izveidošanas izmaksu vērtībā, kas ietver attiecīgā aktīva pirkšanas cenu un visas izmaksas, kas tieši attiecas uz iegādāto vai izveidoto objektu līdz dienai, kad tas nodots lietošanā.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgti no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks tiek regulāri pārskatīts vismaz reizi gadā, pārsvarā gada beigās veicot inventarizāciju.

Veicot pārskata gada inventarizāciju gada beigās, inventarizācijas komisija papildus izvērtē vai pastāv kādas pazīmes, kas norāda, ka aktīvu atgūstamā vērtība ir zemāka nekā uzskaites vērtība. Likvidētie vai iznīcinātie pamatlīdzekļi tiek izslēgti no uzskaites, atzīstot pārējos izdevumus.

Ieguldījumu asociēto kapitālsabiedrību kapitālā uzskaitē un novērtēšana

Finanšu ieguldījumus kapitālsabiedrību kapitālā klasificē kā līdzdalību asociētā kapitālsabiedrībā, ja Sabiedrībai kopā pieder 20-50 procentu balsstiesību. Līdzdalību asociēto kapitālsabiedrību kapitālā novērtē un uzskaita saskaņā ar pašu kapitāla metodi.

Prasības (norēķini ar debitoriem)

Prasību grupā Sabiedrība uzskaita norēķinus ar debitoriem juridiskām un fiziskām personām, pret kurām Sabiedrībai ir radušās ilgtermiņa vai īstermiņa prasības, tai skaitā nodokļu pārmaksas.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

Prasības sākotnēji atzīst atbilstoši darījuma patiesai vērtībai, rēķinu summai.

Pārskatā prasību sastāvā uzskaita arī uzkrātos ieņēmumus. Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinošiem dokumentiem.

Nākamo periodu izdevumi

Šajā bilances postenī uzskaita ar Sabiedrības darbību saistītos izdevumus, kas apmaksāti pārskata gadā, bet attiecas uz nākamajiem periodiem pēc bilances datuma.

Nākamo periodu izdevumus Sabiedrība atzīst izdevumos pārskata gadā, kurā ir saņemti/ izlietoti iepriekš apmaksātie pakalpojumi.

Naudas līdzekļi

Naudas līdzekļu sastāvā uzskaitīti Sabiedrības naudas līdzekļi norēķinu kontos Luminor Bank AS Latvijas filiāle.

Pašu kapitāls

Pašu kapitāla sastāvā uzskaita Sabiedrības pamatkapitālu, iepriekšējo pārskata gadu izpildes rezultātu un pārskata gada izpildes rezultātu.

Naudas plūsma

Naudas plūsmas pārskats sniedz informāciju par ienākošo naudas plūsmu avotiem, par posteņiem, kuros pārskata periodā izmaksāti naudas līdzekļi, un par naudas atlikumu pārskata datumā.

Sabiedrība naudas plūsmu nosaka, piemērojot tiešo metodi.

Naudas plūsmu klasificē atbilstoši Sabiedrības pamatdarbībai, ieguldījumu darbībai un finansēšanas darbībai.

Saistības (norēķini ar kreditoriem)

Saistību sastāvā uzskaita Sabiedrības pašreizējās saistības (pienākumi), kas radušās pagātnes notikumu (darījumu) rezultātā un kuru izpildei nepieciešamo finanšu resursu apjoms un pienākuma izpildes laiks ir precīzi zināms.

Uzkrātās saistības (īstermiņa)

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmas un samērā precīzi aprēķināmas saistību summas par pārskata gadā vai iepriekšējos pārskata periodos saņemtām precēm vai pakalpojumiem, kā arī citu darījumu un notikumu rezultātā radušās saistības, par kurām bilances datumā maksāšanai paredzētais attaisnojuma dokuments vēl nav saņemts.

Uzkrātās saistības par darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem aprēķinātas katram

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

darbiniekam atsevišķi, nosakot darbinieka līdz pārskata perioda beigām neizmanto atvaļinājuma dienu skaitu un to sareizinot ar darbinieka vienas darba dienas vidējo izpeļņu pēdējo sešu kalendāra mēnešu laikā, un pieskaitot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Saistības par nodokļiem, nodevām un citiem maksājumiem

Sabiedrība uzskaita saistības par aprēķinātiem nodokļiem, nodevām un citiem maksājumiem, kas radušās pārskata periodā, bet par kurām apmaksa nav veikta.

Uz Sabiedrību attiecās: uzņēmuma ienākuma nodokli, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodeva.

Nākamo periodu ieņēmumi un saņemtie avansi (ilgtermiņa un īstermiņa)

Nākamo periodu ieņēmumu un saņemto avansu sastāvā uzskaita Sabiedrības saņemtos resursus (naudas līdzekļus, citus finanšu un nefinanšu aktīvus), kurus atbilstoši attiecīgā darījuma nosacījumiem ieņēmumos atzīs nākamajos pārskata periodos.

Sabiedrība avansu sastāva tiek uzskaitīti saņemtie naudas līdzekļi no Satiksmes ministrijas saskaņā ar 2021.gada 30.decembrī noslēgtā deleģēšanas līguma Nr.SM 2021/-41 45.punktu.

Pārējās saistības (īstermiņa)

Pārējo saistību posteņi uzskaita saistības, kuras nav klasificētas citos atsevišķi nodalītos saistību posteņos (piemēram: saistības pret darbiniekiem/personālu).

Nomas darījumu klasifikācija un uzskaitē

Par nomu klasificē līgumu, ar kuru iznomātājs par vienu vai vairākiem nomas maksājumiem (atlīdzību) nodod nomniekam tiesības lietot aktīvu līgumā noteiktu laika periodu.

Aktīvus, kas iegūti operatīvās nomas ietvaros, uzskaita zembilancē atbilstoši budžeta iestādes noteiktajai vērtībai. Pamatdarbības izdevumus par operatīvo nomu atzīst saskaņā ar uzkrāšanas principu pārskata periodā, par kuru tie aprēķināti.

Ieņēmumi un izdevumi

Ieņēmumos tiek atzīts saņemtais finansējums par *Rail Baltica* publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar noslēgto deleģēšanas līgumu un pamatojoties uz attiecināmajām izmaksām, kas radušās katra līdzfinansējuma līgumā paredzētā pasākuma ietvaros. Sabiedrības izmaksu atbilstība tiek noteikta, pamatojoties uz Finansējuma līguma nosacījumiem, Eiropas Komisijas vadlīnijām par izmaksu atbilstību Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta prasībām, procedūrām, kas paredz noteikto izmaksu atbilstības kritēriju piemērošanu.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU
Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins "saistītās puses" atbilst Eiropas Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam. Pārskata periodā saistīto pušu darījumi tika veikti tikai ar Satiksmes ministriju.

4. Peļņas vai zaudējumu aprēķina par 2024. gadu (atšifrējums)
(1) Piezīme: Neto apgrozījums

	2024 EUR	2023 EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	1 655 529	1 192 687
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6S)	1 231 753	598 400
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6W)	2 140 994	2 586 825
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF 7)	-	600 091
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF 8)	772 297	279 769
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (MM1)	102 445	306 027
Nekustamo īpašumu pārvaldīšana un apsaimniekošana saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (valsts subsīdija)	325 948	168 223
Infrastrukturā pārvaldības vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju	460 677	548 378
Projekta vadības pakalpojumi (CEF9_GEN)	1 704 828	18 771
Projekta vadības pakalpojumi (CEF9_CON)	1 169 475	606
Citi ieņēmumi ²	81	81
Pārējie projektu aktivitāšu ieņēmumi	368 459	97 692
	9 932 486	6 397 550

*Apgrozījums ir pārskata gadā saņemtais finansējums par *Rail Baltica* publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar noslēgtajiem deleģēšanas un finansēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Piezīme: Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto

² Ieņēmumi no zemes nomu, ko maksā Pilnsabiedrība B.S.L. Infra par kadastra Nr. 8076 5020 002

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU
pakalpojumu iegādes izmaksas

	2024	2023
	EUR	EUR
Personāla izmaksas un uzņēmējdarbības riska nodeva	5 203 196	3 630 010
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 204 716	855 695
Strādnieku vervēšanas un apmācības izdevumi	33 340	16 164
Komandējuma izdevumi	40 380	34 844
Samaksa par darbiem un pakalpojumiem no ārienes	2 449 091	1 446 050
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	306 214	227 693
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	118 394	80 822
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	34 980	22 033
Transporta izdevumi	28 716	25 138
Citi izdevumi	165 733	15 535
	9 584 760	6 353 984

(3) Piezīme: Administrācijas izmaksas

	2024	2023
	EUR	EUR
Valdes darba alga	141 367	140 122
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	33 348	33 067
Komandējuma izdevumi	24 348	15 667
Biroja izdevumi (kanceleja)	32 435	11 637
Civiltiesiskā apdrošināšana	21 869	4 681
Juristu pakalpojumi	78 513	28 813
Citi vadīšanas izdevumi	7 042	3 579
Pārējie izdevumi	621	1 924
	339 543	239 490

(4) Piezīme: Pārskata gada peļņa vai zaudējumi

Pārskata gada peļņa radusies, jo Sabiedrība piestādījusi iepriekšējos gados radīto zaudējumu izdevumus Satiksmes ministrijai. Zaudējumi iepriekšējos periodos Sabiedrībai veidojās no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības modeļa izveidei piešķirtā finansējuma izlietojuma, kas tika segts no šīm mērķim Sabiedrības pamatkapitālā ieskaitītā finansējuma, kā arī Rail Baltica projekta īstenošanas no CEF finanšu instrumenta neattiecināmajiem izdevumiem.

5. Balances 2024. gada 31. (būtiskāko bilances posteņu atšifrējums)

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

(5) Piezīme: Ilgtermiņa ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12. 2023	106 534	420 656	527 190
Iegādāts	6 232	81 536	87 768
Pamatlīdzekļi nodoti ekspluatācijā	5 445	8 437	13 882
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	22 508	22 508
Iekšējā kustība	43 264	50 020	93 284
Izslēgts	(39 664)	(3 436)	(43 100)
Iekšējā kustība	(43 265)	(80 444)	(123 709)
Sākotnējā vērtība 31.12. 2024	78 546	499 277	577 823
Uzkrātais nolietojums 31.12.2023	73 499	234 850	308 349
Aprēķinātais nolietojums	12 597	93 965	106 562
Izslēgts uzkrātais nolietojums	(41 204)	(3 404)	(44 608)
Iekšējā kustība	15 309	(27 461)	(12 152)
Uzkrātais nolietojums 31.12. 2024	60 201	297 950	358 151
Bilances vērtība 31.12.2023	33 035	185 806	218 841
Bilances vērtība 31.12.2024	18 345	201 327	219 672

(6) Piezīme: Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 900 000	3 900 000

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2024.gada 31.decembrī SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pieder 650 005 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību EUR 1 apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcelojumu

EUR 3 249 995 apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

	Pašu kapitāls		Peļņa	
	2024 EUR	2023 EUR	2024 EUR	2023 EUR
AS RB Rail, reģ.Nr.40103845025, adrese: Satekles iela 2B, Rīga	6 659 271	6 614 283	44 988	10 594
33.33% līdzdalības daļa	2 219 535	2 204 541	x	x

* AS "RB Rail" 2024.gada pārskata gadu noslēdz ar peļņu 44 988 EUR .

Sabiedrības vadība pārskata gadā līdzīgi kā iepriekšējos gados uzskata, kad nav pamats ieguldījuma samazinājumam. 2024.gadā Rail Baltica projektā panākts ievērojams progress, ko nodrošināja divi veiksmīgi pieteikumi Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI) finansējums nākamajai kārtai ES Daudzgadīgu finanšu shēmas (DFS) 2021-2027.gadam ietvaros. Jāņem vērā kad AS "RB Rail" ir trīs dalībvalstu kopīgi pārvaldīta sabiedrība, kas dibināta ar mērķi koordinēt un īstenot Rail Baltica projektu ar Eiropas Komisijas un nacionālo budžetu līdzfinansējumu. 2019.gadā visas trīs Baltijas valstu ministrijas apņēmas izmaksas, kas netiek segtas no projekta finansējuma, kompensēt no budžeta līdzekļiem.

Pamatotu lēmumu par ieguldījumu atgūstamo vērtību varēs pieņemt tikai pēc trīs Baltijas valstu valdību starpvalstu vienošanās noslēgšanas par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldīšanas modeli un akcionāru lēmumu par Sabiedrības darbību pēc Rail Baltica dzelzceļa līnijas ekspluatācijas uzsākšanas.

(7) Piezīme: Radniecīgo sabiedrību parādi

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
LR Satiksmes ministrijas parāds par Sabiedrības projekta aktivitāšu vadības pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar 2021. gada 30. decembrī noslēgto deleģēšanas līgumu Nr.SM 2021/-41	1 026 735	866 708
	1 026 735	866 708

(8) Piezīme: Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Apdrošināšanas izdevumi, datorprogrammu licenču noma, domēna vārda lietošanas tiesības,nākamo periodu izdevumi atvaļinājumiem un sociālajiem norēķiniem	127 405	76 846
Tiesvedības	-	20 763
	127 405	97 609

(9) Piezīme: Citi debitori

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

	31.12. 2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Drošības nauda par telpu nomu	10 642	10 572
Nodokļu pārmaxsa	28 240	34 413
Citi debitori	-	41
Kreditori	3 582	370
Atvaļinājuma nauda par nākamo periodu	8 003	4 475
	50 467	49 871
(10) Piezīme: Uzkrātie ieņēmumi		
	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Uzkrātie ieņēmumi uzkrātajām saistībām- kreditori	-	9327
Uzkrātie ieņēmumi uzkrātajām saistībām -neizmantotajiem atvaļinājumiem	455 072	371 871
Uzkrātie ieņēmumi- CEF finanšu instrumenta neattiecināmie izdevumi 2019.gadā	-	132 011
Uzkrātie ieņēmumi- CEF finanšu instrumenta neattiecināmie izdevumi 2018-2020.gadā	117 577	-
Uzkrātie ieņēmumi -CEF finanšu instrumenta neattiecināmie izdevumi 2023.gadā	3 492	3 492
Uzkrātie ieņēmumi - struktūrvienību vadītāju ikgadējo mērķu izpilde	34 090	-
Finanšu pārskata revīzijas pakalpojums par 2024.gadu	5 687	-
	615 918	516 701
(11) Piezīme: Nauda		
	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Nauda bankā	3 127 416	3 259 146
	3 127 416	3 259 146

*Luminor Bank AS Latvijas filiāle vienpadsmit norēķinu kontu atlikumi.

(12) Piezīme: Pamatkapitāls

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 445 400, kas sastāv no 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību EUR 1.

(13) Piezīme: Uzkrājumi

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Uzkrājumi tiesvedībām	-	20 763
Struktūrvienību vadītāju ikgadējo mērķu izpildes novērtējums	34 090	-
Revīzijas pakalpojums par 2024.gadu	5 687	-
	39 777	20 763

(14) Piezīme: Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa (PL)	98 669	152 883
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa (PL)	98 495	65 958
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	2 097	76 845
Kopā īstermiņa daļa	100 592	142 803
	199 261	295 686

*Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju Sabiedrībai uzdots organizēt un veikt projekta Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidi. Saskaņā ar Finansēšanas līgumiem, kas noslēgti ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru, Satiksmes ministrija ir kā saņēmēja, bet Sabiedrība kā īstenošanas struktūra projekta Rail Baltica aktivitātēm Latvijā. Tā kā LR Satiksmes ministrija norēķinās ar Sabiedrību par projekta vadību, vadoties pēc iztērētās naudas plūsmas, tad pārskata beigās Sabiedrība to finansējuma daļu, kas saņemta par ilgtermiņa ieguldījumu iegādi attiecina postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", sadalot uz īstermiņa un ilgtermiņa daļu. "Nākamo periodu atzīšana notiek saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī).

(15) Piezīme: Parādi radniecīgām sabiedrībām

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
LR Satiksmes ministrijas izmaksātais avansa maksājums 80%, saskaņā ar 2021.gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma Nr.SM 2021/-41	3 435 547	3 694 606
	3 435 547	3 694 606

(16) Piezīme: Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

	Parāds 31.12.2023 EUR	Aprēķināts 31.12.2024 EUR	Samaksāts 31.12.2024 EUR	Parāds 31.12.2024 EUR
VSAOI	138 030	1 800 248	1 702 399	235 879
IIN	77 301	1 010 551	951 970	135 882
URN	39	499	493	45
Kopā	215 370	2 811 298	2 654 862	371 806

(17) Piezīmes: Pārējie kreditori

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Norēķini par darba algu	-	904
Citi	694	-
	694	904

(18) Piezīme: Uzkrātās saistības

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	455 072	371 871
Uzkrātās saistības (kreditori)	145 727	131 947
Uzkrātās saistības (SM avanss)	147 906	-
	748 705	503 818

(19) Piezīme: Bilancē neiekļautās finansiālās saistības un citas iespējamās saistības

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Iespējamās saistības (transportlīdzekļu noma)	7 240	28 881
Iespējamās saistības (biroja noma)	187 206	122 459
	194 446	151 340

*Līgums Nr.4.2.II/2022-2 ar SIA "Pilna Servisa Līzings" 3 transportlīdzekļu pilna servisa noma. Kopējā līgumcena bez PVN 54 964,44 EUR, ar PVN 66 506 EUR.

(maksa 1 526,79 EUR mēnesī bez PVN, 1847.42 EUR ar PVN)

Līguma darbības termiņš 36 mēneši.

*Vienošanās Nr. 4 par grozījumiem 2021. gada 1. novembra Telpas nomas līgumā Nr.

6.13.PL/2021/02-2/-11 ar SIA "Spikeru Nami" par biroja telpu nomu, Rīgā, Ģenerāļa Radziņa krastmala 9. Kopējā līgumcena bez PVN 154 715,76 EUR, ar PVN 187 206,07 EUR

(maksa mēnesī bez PVN 12 892,98 EUR, ar PVN 15 600.51 EUR)

Līgums spēkā līdz 2025.gada 31.decembrim.

(20) Piezīme: Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

	31.12.2024	31.12.2023
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata periodā:	118	97

(21) Piezīme: Tiesvedības

- ✧ Tiesvedība ar IC İçtaş İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş. un Doğu İnşaat Ve Ticaret A.Ş. par atklāta konkursa rezultātu apstrīdēšanu un zaudējumu un nemantiskā kaitējuma atlīdzināšanu (kasācijas instance)
Lietas būtība: Pārsūdzēts IUB sūdzību izskatīšanas komisijas lēmums ar kuru EDzL iepirkuma komisijas lēmumu par pretendenta izslēgšanu no konkursa atzina par pamatotu (pretendents tika izslēgts no konkursa procedūras, pamatojoties uz Valsts Drošības dienesta rekomendāciju).
Prasības summa: mantiskie zaudējumi 166 265 342,57 euro un nemantiskais kaitējums 10 000 euro
Lietas statuss: Pirmajās instancēs spriedums bija EDzL labvēlīgs. Šobrīd lieta kasācijas instancē ar pieteicēja prasību vērsties Eiropas Savienības Tiesā prejudiciālā nolēmuma saņemšanai.
Prognose: EDzL labvēlīgs tiesas spriedums
- ✧ Tiesvedība ar SIA “Reklāmas aģentūra ADELL” par atklāta konkursa rezultātu apstrīdēšanu (pirmā instance)
Lietas būtība: Pārsūdzēts IUB sūdzību izskatīšanas komisijas lēmums ar kuru EDzL iepirkuma komisijas lēmumu par pretendenta izslēgšanu no konkursa atzina par pamatotu (tiek apstrīdēts komisijas vērtējums).
Prasības summa: prasībai nav mantiska novērtējuma
Lietas statuss: Lieta atrodas pirmajā instancē. Tiko uzsākta lietas izskatīšana un uzaicināti liecinieki -iepirkumu komisijas locekļi
Prognose: EDzL labvēlīgs tiesas spriedums

Pārskata gadā nav izveidoti uzkrājumi tiesvedībām.

(22) Piezīme: Iespējamie aktīvi un iespējamās saistības

Pārskata sagatavošanas brīdī Sabiedrībai nav zināms, ka Sabiedrībai būtu neuzskaitīti aktīvi, tā būtu iesaistīta kādās tiesas prāvās un ka pret Sabiedrību varētu tikt izvirzītas kādas prasības par iespējamām saistībām, kas nav skaidrotas Finanšu pārskata pielikumā.

(23) Piezīme: Notikumi pēc bilances datuma

Pārskatā tiek atspoguļoti tikai koriģējoši notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (finansiāli būtiski notikumi). Ja notikumi pēc pārskata beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti pārskata pielikumos.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

2025.gada 16.janvārī starp sabiedrību ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” un Satiksmes ministriju tika parakstīts deleģēšanas līgums (līguma reģ. Nr. EDZL-02-4-2024/12), kas paredz deleģēto uzdevumu uzskaitījumu periodam no 2025.gada 1.janvāra līdz 2027.gada 31.decembrim. Deleģēšanas līgums paredz plašāku deleģēto uzdevumu apjomu, paredzot jaunu funkciju ieviešanu sākot no 2025.gada.

2024.gada 19. decembrī dalībnieku ārkārtas sapulcē ar lēmumu Nr.1 (Protokols Nr.9) apstiprināja Sabiedrības 2025.gada budžetu pozīcijās, kurām ir pieejams finansējums un aicināja pārskatīt 2025.gada budžetu, samazinot projekta kopējas izmaksas t.sk. administratīvās izmaksas. 2025.gada 18.martā dalībnieku ārkārtas sapulcē ar lēmumu Nr.2 (Protokols Nr.1) apstiprināja Sabiedrības 2025.gada budžeta grozījumus iesniegtajā redakcijā.

Laika periodā no pārskata pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši citi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata rezultātu un, kuru rezultātā būtu jāveic pārskata korekcijas vai, kuri būtu jāiekļauj pārskata pielikumos.

(24) Piezīme: Darbības turpināšanas iespējas

- a) Būtiskie riski: Sabiedrības darbība augstas nenoteiktības apstākļos, finansējuma nepietiekamība Rail Baltica projekta mērķu īstenošanai, ģeopolitiskā un ekonomiskā situācija, kas rada izmaksu sadārdzinājumu un kavējumus būvdarbos.
- b) Sabiedrība katru gadu uz deleģēšanas līguma pamata saņem avansa maksājumus no kalendārā gada plānotiem budžeta izdevumiem, katru mēnesi piestādot Satiksmes ministrijai rēķinus par izdevumiem un dzēšot piešķirtā avansa apmēru. Par 2024.gada 4.ceturksni Sabiedrība atbilstoši deleģēšanas līgumā Nr. SM 2021/-41 noteiktajam katru mēnesi līdz 20. datumam iesniedza Satiksmes ministrijai ikmēneša ziņojumus un attiecīgos Sabiedrības rēķinus ar izdevumus pamatojošiem dokumentiem, kuru apmaksas kavējumi turpinājās līdz ceturksņa beigām. Sabiedrība vērsa Satiksmes ministrijas uzmanību uz vairāku ar deleģēšanas līgumu saistīto apmaksas termiņu kavējumu, kā arī turpina reizi nedēļā informēt Satiksmes ministriju par situāciju ar rēķinu apmaksas statusu vai kavējumiem.
- c) Sabiedrība katru gadu piesakās jaunajam ārvalstu finansējumam, attiecīgi nodrošinot nepārtrauktu naudas plūsmu Sabiedrības darbības nodrošināšanai, 4. ceturksnī ir uzsākts darbs pie Atveseļošanas fonda finansējuma piesaistes.
- d) Vienlaikus uz pārskata brīdi ir saņemts CINEA audita rezultāts, kurā daļa no Sabiedrības saimnieciskās darbības izdevumiem uzrādīti kā CEF finansēšanas līgumu netiešās izmaksas, kuru segšanai nepieciešams valsts budžeta finansējums. Sabiedrība ir sniegusi Satiksmes ministrijai nepieciešamo informāciju informatīvā ziņojuma “Par Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nacionālo finansējumu 2025. gadā” sagatavošanā, lai varētu nodrošināt finanšu resursus no valsts budžeta.

GADA PĀRSKATS PAR 2024.GADU

- e) Atbilstoši pašreizējam finansēšanas modelim Sabiedrības ieņēmumi nesedz visus ar saimniecisko darbību saistītos izdevumus, jo ar Rail Baltica projekta nesaistīto vai no CEF finanšu instrumenta neattiecināmo izdevumu segšanai Sabiedrība nesaņem finansējumu no Satiksmes ministrijas. Sabiedrības pamatkapitāls ir veidots konkrētu izdevumu segšanai, sasniedzot noteiktos rezultātīvos rādītājus, un nav paredzēts šāda veida izdevumu finansēšanai. Sabiedrība ir vērsusies Satiksmes ministrijā, lai mainītu Sabiedrības finansēšanas modeli, sniedzot priekšlikumus turpmākai rīcībai. 2024.gadā Satiksmes ministrija nav radusi iespēju segt visus līdz šim radušos Sabiedrības izdevumus
- f) Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju un visu pieejamo informāciju, tai skaitā , energoresursu sadārdzinājuma, nestabilā situācija ASV un Pasaulē, kara darbības Ukrainā un ieviesto sankciju izraisītās krīzes ietekmi uz Sabiedrības darbību, un veic nepieciešamās darbības, t.sk. risku mazinošos pasākumus, lai nodrošinātu Sabiedrības darbības nepārtrauktību.

Ēriks Diļevs
Valdes priekšsēdētājs

Jānis Belkovskis
Valdes loceklis

Dagmāra Drusta
Galvenā grāmatvede

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU
DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS