

BERERIX



RISINĀJUMI RAIL BALTICA RĪGAS CENTRĀLĀ MEZGLA
ATTĪSTĪBAI:

MOBILITĀTE, PIEEJAMĪBA UN DROŠĪBA ILGTERMIŅĀ
ĪSTERMIŅĀ IETEKME UZ SATIKSMES ORGANIZĀCIJU

BERERIX UZDEVUMS

Mūsu uzdevums ir projektēt un būvēt Rail Baltica Rīgas Centrālo mezglu tā, lai šī infrastruktūra būtu **funkcionāla, droša** un ērti izmantojama vēl daudzas desmitgades un iekļautos pašu

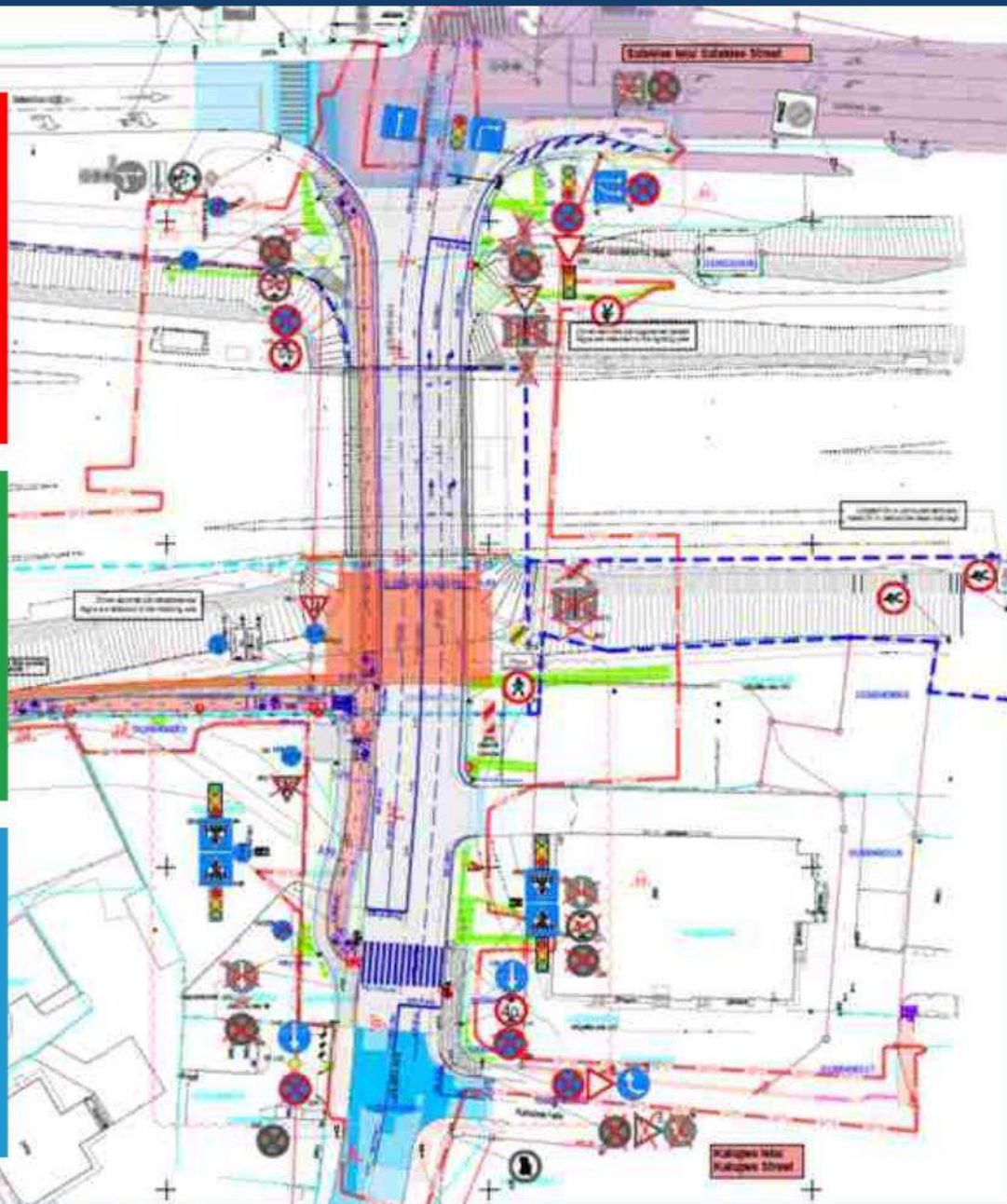
labāko Eiropas dzelzceļa un transporta punktu kartē.

Tas ietver ļoti daudz aspektus - no vairāk kā **100 organizāciju ieteikumu** un vēlmju saskaņošanas, iespējamo risinājumu ietveršanas projektā, līdz ilgtermiņā pārdomātai apzaļumošanai, taktilo risinājumu izstrādei, pasažieru plūsmas analīzei, dabas spēku ietekmes novērtējumam un **ilgtspējīgām izvēlēm** būvmateriāliem, energoefektivitātē, tehniskajiem un funkcionālajiem risinājumiem.

Rail Baltica Rīgas centrālā mezgla
būvniecība rada milzīgu pozitīvu
tiešu un netiešu ietekmi uz
apkārtējās pilsētvides attīstību

Projekts rada iespējas

Sadarbības un ieinteresētības
rezultātā top oriģināli risinājumi



Piemērs- Lāčplēša ielas
šķērsojuma risinājums

Pārdomāti un izsvērti risinājumi rodas sadarbības rezultātā

Būvniecības risinājumu izstrādē iesaistīts rekordliels skaits ar ieinteresētajām pusēm

Rezultāts: kompleksi, pilsētvidei būtiski, pārdomāti risinājumi ilgtermiņā



Izstrādē iesaistītas >100 nozares, infrastruktūras un NVO partneru

Rezultāts: dažādu sabiedrības grupu vajadzību iekļaušana būvniecības risinājumos



Risinājumu saskaņošana notiek ar 26 iesaistītajām pusēm

Rezultāts: droši un paredzami risinājumi



RISINĀJUMU IZSTRĀDĒ UN DISKUSIJĀS IESAISTĪTIE PARTNERI

- Projekta tiešie partneri - transporta nozare, pašvaldības iestādes, pilsētvides plānotāji
- Infrastruktūras apsaimniekotāji - pilsētas un dzelzceļa infrastruktūras un inženierkomunikāciju īpašnieki un uzturētāji
- Nozares eksperti
- Nevalstiskās organizācijas - pilsētvides attīstības, invalīdu interešu pārstāvji, velobraucēju u.c. interešu pārstāvji
- Iedzīvotāji un apkaimju biedrības

DISKUSIJU UN SADARBĪBAS IETEKME UZ BŪVRISINĀJUMIEM

- Nozīmīgākie risinājumi Rīgas pilsētvidei un Stacijas funkcionalitātei ir analizēti no atšķirīgu un daudzveidīgu iedzīvotāju un apsaimniekotāju vajadzību prizmas
- >10'000 būvniecības risinājumu dokumentos ir iekļauti ap 80% no iesniegtajiem, ar projektu savienojamajiem priekšlikumiem un risinājumiem

TILTS PĀR DAUGAVU:

- Piekļuves rampas
- Lifts un kāpnes
- Gājēju un velo izmantošanas iespējas
- Savienojamība ar velo un gājēju infrastruktūru pilsētā



SKVĒRI UN PIEGUĻOŠĀS TERITORIJAS:

- Ielu pārplānošana
- Drošības paaugstināšana apkārtējā satiksmes organizācijā
- Jauns veloceļu tīkls
- Veloinfrastruktūra
- Jaunas zaļās zonas



CEĻŠ LĪDZ VILCIENAM:

- Lifti un eskalatori
- Taktilās vadlīnijas
- Platformu augstumi un drošība
- Vēja testi un komforta, drošības mērījumi
- Savienojamība ar citiem transporta mezgliem
- Jauna iela piekļuvei



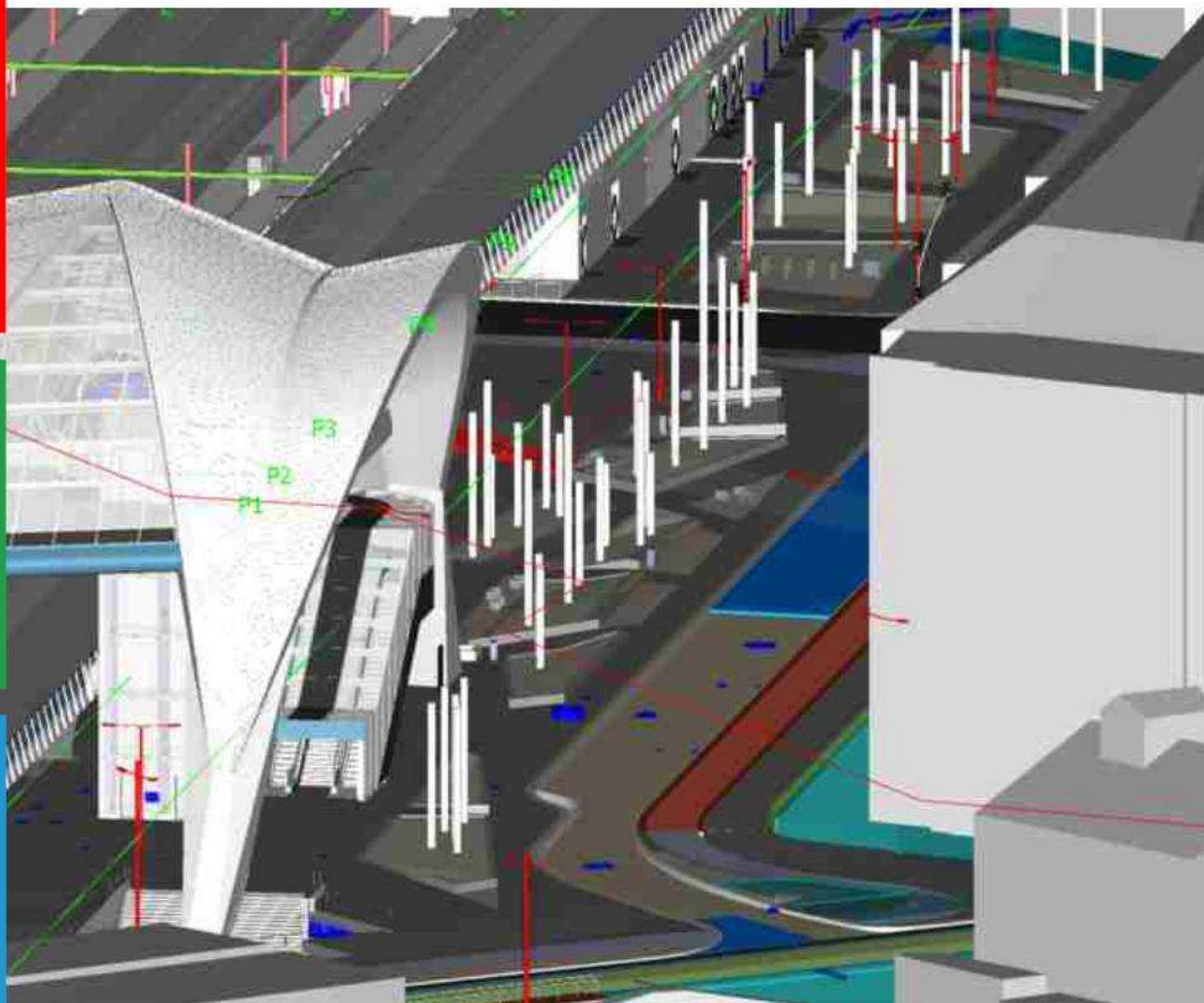
BERERIX



Jaunas idejas, risinājumi, jaunas funkcijas un izmaiņas tiek izvērtētas ņemot vērā tehniskās iespējas tās ietvert projektā tā gatavības pakāpē

Risinājumi ir savstarpēji saistīti un tiem ir jābūt pārdomātiem

Projektējot
«jāparedz neparedzamais»:
nākotnes attīstības iespējas



LĒMUMI PAR BŪTISKĀKAJIEM RĪGAS CENTRĀLĀ MEZGLA RISINĀJUMIEM

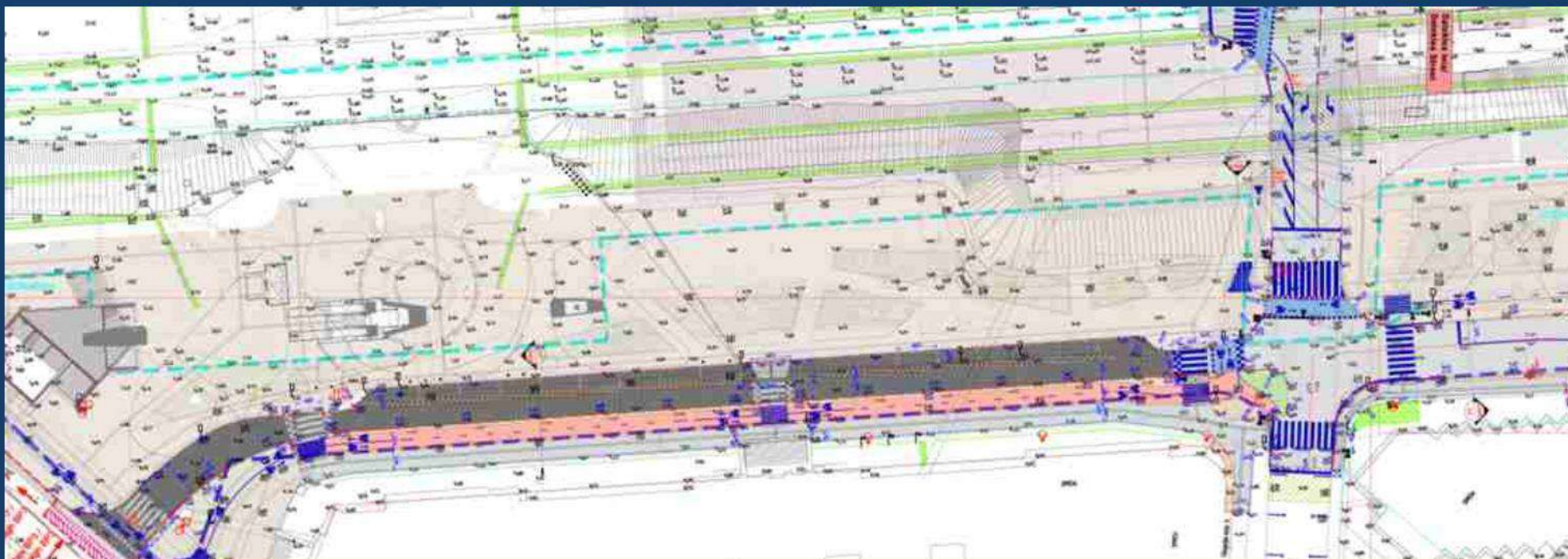
- Satiksmes mezglu un rekreācijas laukumu atrašanās vietas
- Stacijas ēkas, eju, platformu risinājumi
- Jaunas ielas projekts
- Sabiedriskā transporta pieturvietu izvietojums
- Krustojumu un ielu pārbūve,
- Jaunu luksoforu un gājēju pāreju plānošana,
- Esošo ielu pārbūve un uzlabošana,
- Autoostas pārbūve dzelzceļu pusē
- Jauna gājējiem un velobraucējiem izmantojama tilta izbūve
- Velo joslu izvietojums un organizācija
- Tilta un dzelzceļa estakādes rampu risinājumi,
- Apzaļumošanas un ārtelpu vides dizaina un risinājumu principi,
- Taktilie un citi funkcionālie risinājumi cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

MOBILITĀTES IESPĒJAS

Īstermiņa vai ilgtermiņa mobilitātes ierobežojumi skar
85% iedzīvotāju:
jaunie vecāki ar ratiem, cilvēki ar fiziskām traumām un
kustību ierobežojumiem, cilvēki ratiņkrēslos, seniori u.c.

PLAŠĀKAS PIEKĻUVES IESPĒJAS

- Jauna “kiss&ride” iela. Droša pasažieru atvešana un sagaidīšana.
- Bagāžas nodošanas un transportēšanas iespējas uz lidostām
- Ērti savienojumi ar Rīgas Autoostu un citiem transporta mezgliem
- Pārdomāta 20 eskalatoru, 15 liftu un kāpņu sistēma, pasažieriem ērtāki platformu risinājumi
- Jauns gājēju tilts pār kanālu starp Gogoļa ielu un Prāgas ielu



FIZISKA PIEEJAMĪBA

- Rampas
- Lifts un kāpnes pie tilta
- Augstāki un pasažieriem ērtāki vilciena platformu risinājumi
- Citi risinājumi cilvēkiem ar mobilitātes ierobežojumiem

APKĀRTĒJO IELU PLĀNOJUMS UN SATIKSMES DROŠĪBA

- Augstāki un pasažieriem ērtāki vilciena platformu risinājumi
- Savienotas ielas. Elizabetes ielu savienosim ar Timoteja iela, ar pārdomātu velo un gājēju plūsmas organizāciju.
- Pārbūvēts ielas posms. Lāčplēša iela pie dzelzceļa būs platāka, ar pilnvērtīgām 2 joslām abos braukšanas virzienos un platu velo/ gājēju joslū.
- Pārbūvēti krustojumi – Dzirnāvu/ Abrenes/ Turgeņeva ielas un jaunās ielas krustojums ar Timoteja/Kiss&ride ielu.
- Jaunas luksoforu regulētas gājēju pārejas uz Lāčplēša, Gogoļa un Prāgas ielām.
- Jaunas sabiedriskā transporta pieturas uz Gogoļa ielas, Turgeņeva, Prāgas un jaunās Elizabetes/Timoteja ielas.

VELOCEĻU TĪKLS

3km jaunu veloceļu

PĀRDOMĀTA VELO INFRASTRUKTŪRA

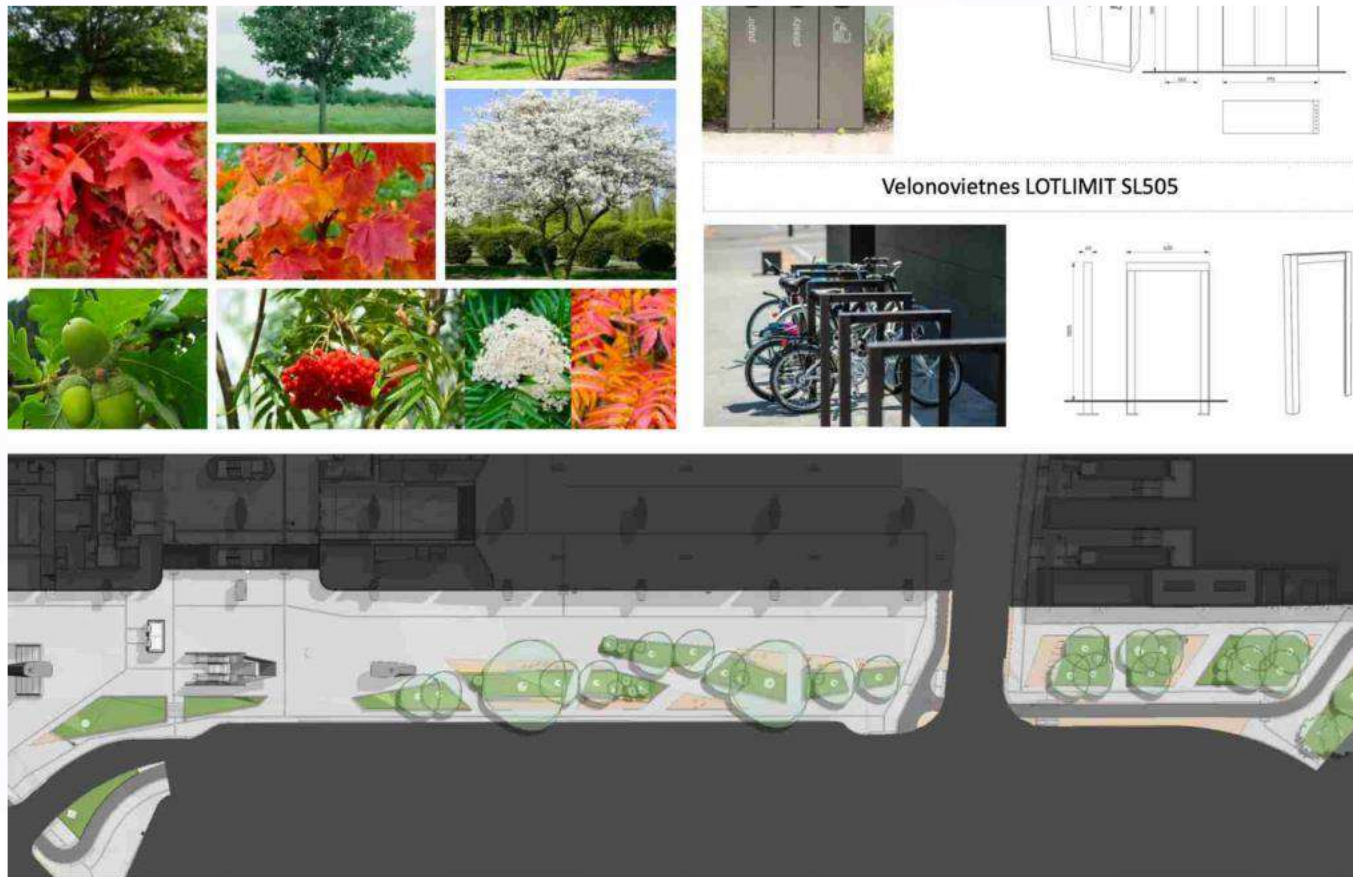
Plānots izbūvēt 3 km jaunu velo ceļu

- Risinājumu izstrāde kopā ar RDSD, RDPAD un konsultācijas ar apvienību "Pilsēta cilvēkiem" un «Apeirons»
- Nākotnē attīstāma velo novietne tunelī zem Gogoļa ielas
- Jaunas un pārdomāti izvietotas velo novietnes skvēros un laukumos ap stacijas ēku
- Pārdomāts velo joslu tīklojums ap Centrālo satiksmes mezglu, kas savieno Rīgas abus krastus un pievienojas esošajām velo joslām
- Jaunas velo joslas Lāčplēša ielā, Elizabetes, Timoteja, Gogoļa, kiss&ride, 13.janvāra ielās u.c.

PĀRDOMĀTA VELO INFRASTRUKTŪRA

- Jaunā *Rail Baltica* dzelzceļa tilta izmantošana velo satiksmē
- Rampu izmantošana velo satiksmē
- Jaunie ceļi
- Jaunas velo novietnes

VIDES DIZAINS UN RISINĀJUMI



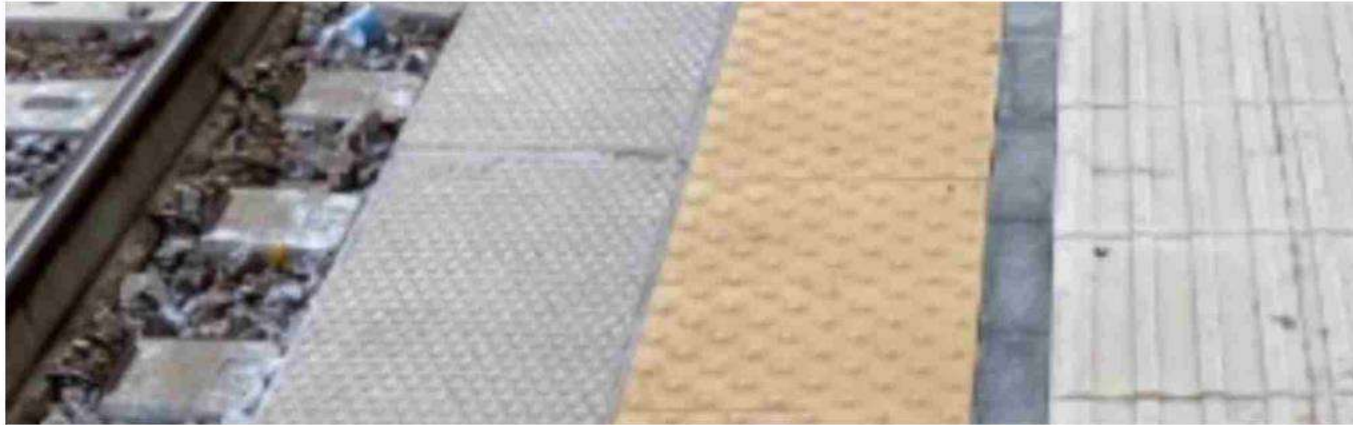
- Vides dizaina projektētāji Itālijas arhitekti “CREW” un Latvijas LABIE KOKI
- Vides dizains, kas ir ilgtspējīgs, mūsdienīgs, ērti lietojams un videi atbilstošs
- Koku, apstādījumu un labiekārtošanas materiālu izvēle, apliecinot Latvijas identitāti, ar lepnumu par dabu un piejūras klimatu
- Taktilie, velo, atpūtas un citi risinājumi dažādām sabiedrības grupām

TAKTILIE RISINĀJUMI

drošībai, ilgtspējai un pieejamībai



FUNKCIONĀLIE UN TAKTILIE RISINĀJUMI

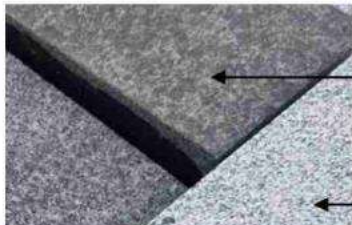


- Visu risinājumu izstrādē un pārbaudē iesaistīta invalīdu un viņu draugu apvienība “Apeirons”
- Vājredzīgiem cilvēkiem paredzēti taktilie risinājumi/ vadība no sabiedriskā transporta pieturvietām līdz pat vilciena platformām
- Intuitīvi un pārdomāti cilvēku plūsmas organizēšanas risinājumi stacijas iekštelpās
- Pasažieriem paredzēto ārtelpu un nojumju projektēšana, atbilstoši vēju plūsmai un ietekmei
- Pārdomāti, vairāku līniju drošības, pretslīdes un taktilie risinājumi uz peroniem.

Krāsu kontrasts –pamatsegumam un taktilajām joslām

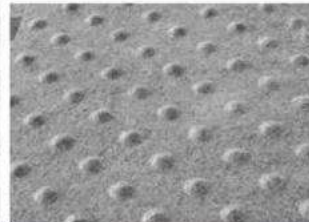
Taktilās joslas – granīta plāksnes

Plānotas granīta taktilās plāksnes – punktotas un svītrotas, melnas



Taktīlais granīta segums, melns

Pamatsegums – granīta plāksnes “Nordland gray”, pelēks



STACIJAS IEKŠTELPU FUNKCIONALITĀTE

- Mūsdienīgi norāžu, info stendu risinājumi
- Plūsmas kontrole un organizēšana
- Drošības risinājumi
- Drošības, taktilā vadlīnija no Lāčplēša ielas līdz platformām | no Autoostas līdz platformām

ĪSTERMIŅA SATIKSMES IEROBEŽOJUMI

dzelzceļa pārvadu būvniecības laikā

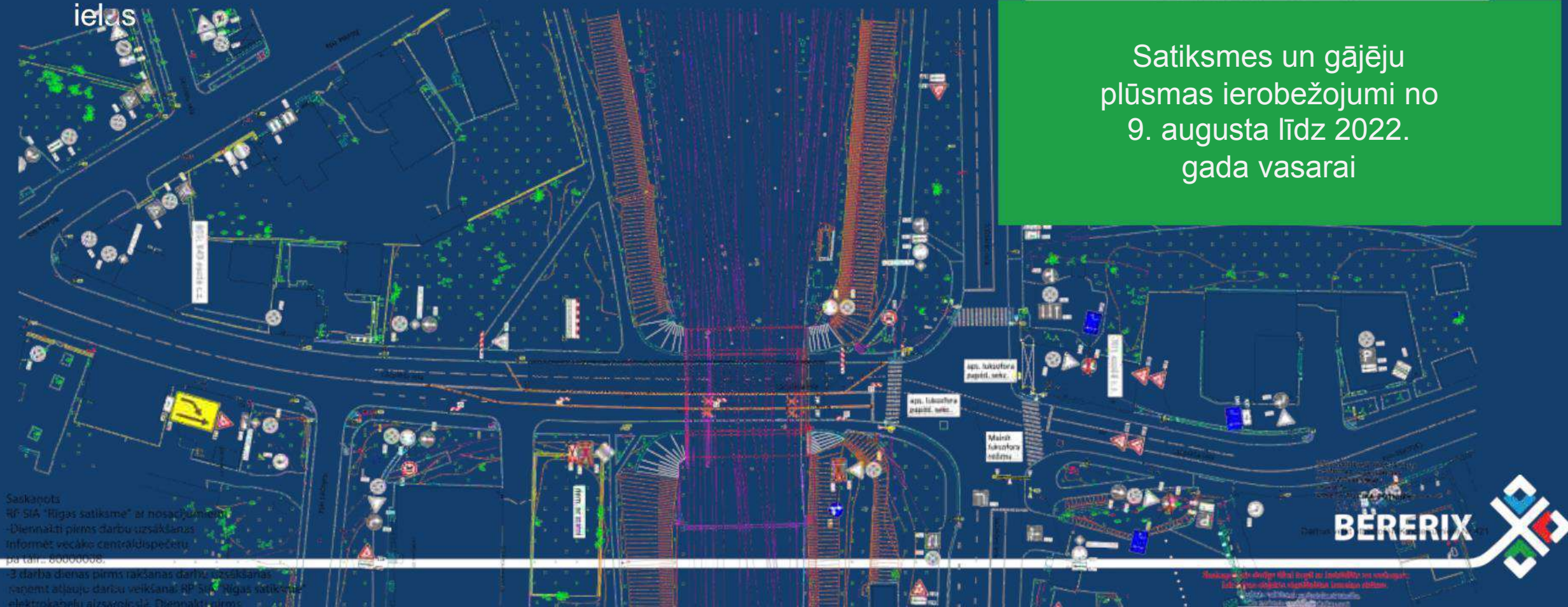
PLĀNOTIE DARBI GADA ŠĶĒRSGRIEZUMĀ

- Turpinoties intensīviem Rail Baltica trases būvniecības darbiem Rīgas centrā, BERERIX sāk dzelzceļa tiltu, pārvadu un viadukta būvniecības darbus, kas sāksies ar Lāčplēša ielu, turpināsies Dzirnavu ielā un virzīsies uz Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pusi.
- Neviena no ielām gājējiem, autobraucējiem vai sabiedriskajam transportam pilnībā netiks slēgta (iespējams – naktīs).

LĀČPLĒŠA IELA

- Lāčplēša ielā posmā no Kalupes ielas līdz Satekles ielai ir paredzēti satiksmes un gājēju plūsmas ierobežojumi
- Satiksme tiks organizēta pa vienu joslu katrā braukšanas virzienā
- Gājējiem un velobraucējiem tiks nodrošināta droša pārvietošanās, t.sk. pagaidu pāreja pie Kalupes ielas

Satiksmes un gājēju
plūsmas ierobežojumi no
9. augusta līdz 2022.
gada vasarai



Saskaņots
ar SIA "Rīgas satiksme" ar nosacījumiem:
- Dienā pirms darbu uzsākšanas
informēt vecāko centrāldispečeru
pa tālruni: 86000000.

- 3 darba dienas pirms rakšanas darbu uzsākšanas
nepieņemt atļauju darbu veikšanai AP SIA "Rīgas satiksme"
elektrokabeļu aizsargos. Dienā pirms

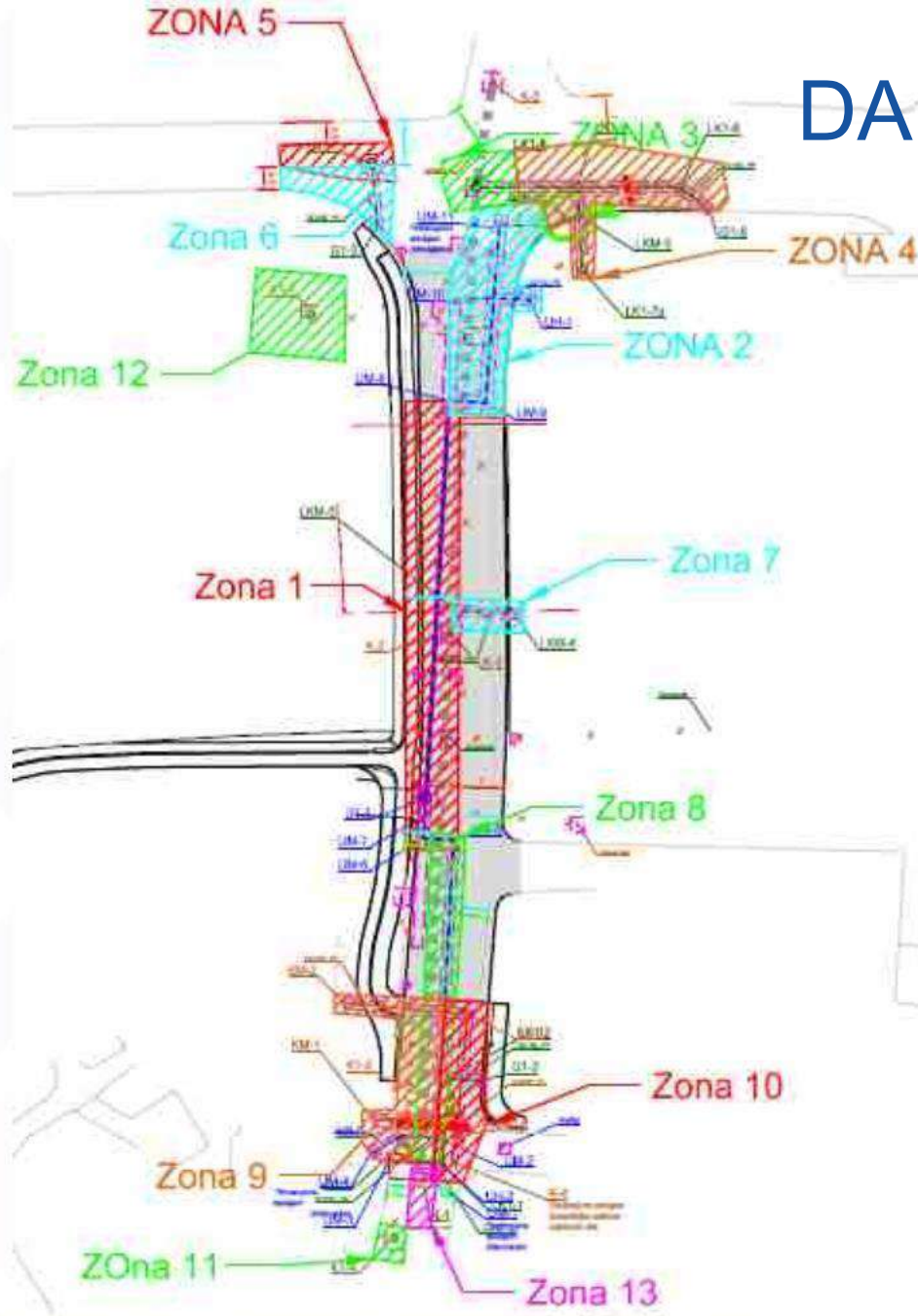
Visu darbu veikšanu jānodrošina ar ierīcēm, kas nodrošina drošību darbiniekiem un iedzīvotājiem.
Jānodrošina drošība darbiniekiem un iedzīvotājiem.

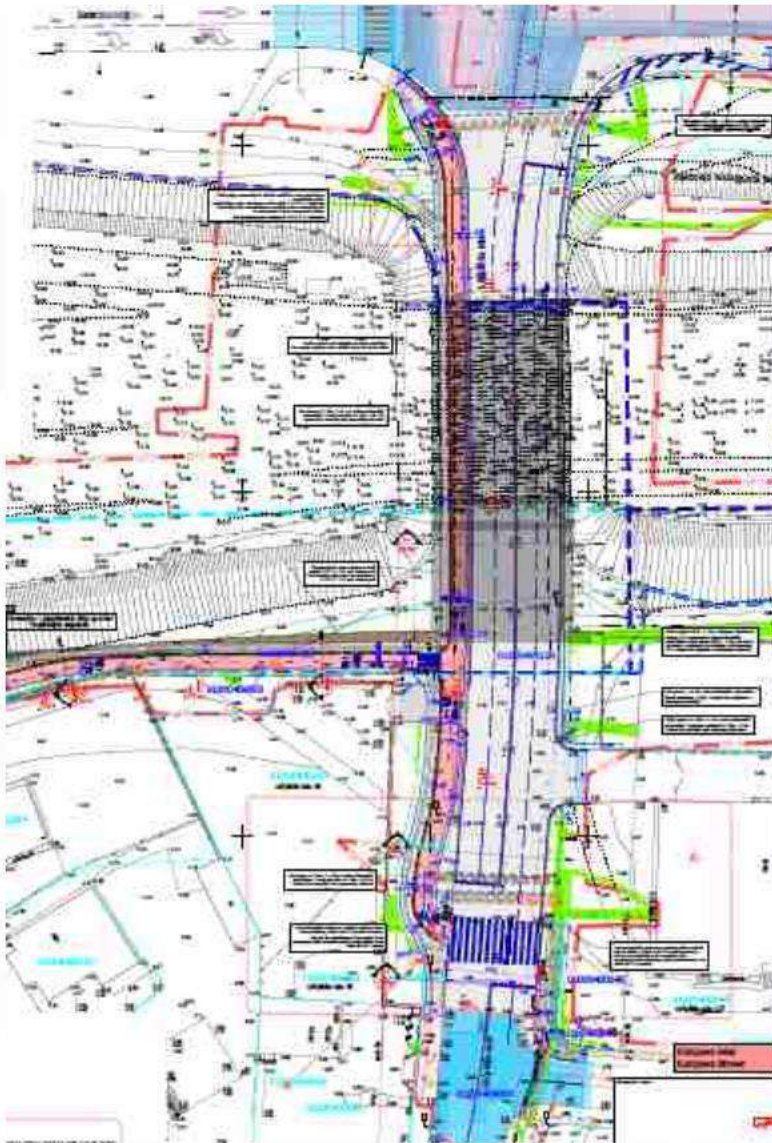


DARBI LĀČPLĒŠA IELĀ

- Satiksmes ierobežojumi plānoti no 9.08.2021 līdz būvatļaujas BP5 nodošanai 2023.gadā
- Inženiertīklu pārbūves darbi
- Septembrī - jaunā dzelzceļa pārvada pār Lāčplēša ielu būvniecības sākums.
- Būvniecības vēlākā laikā plānots, ka ielas posms tiks pilnībā slēgts uz dažām stundām nakts laikā, iepriekš par to informējot iedzīvotājus.
- Informācijas avoti par izmaiņām: RailBaltica digitālais informācijas centrs, RD Satiksmes departamenta informācija, informācija satiksmes organizācijas aplikācijās

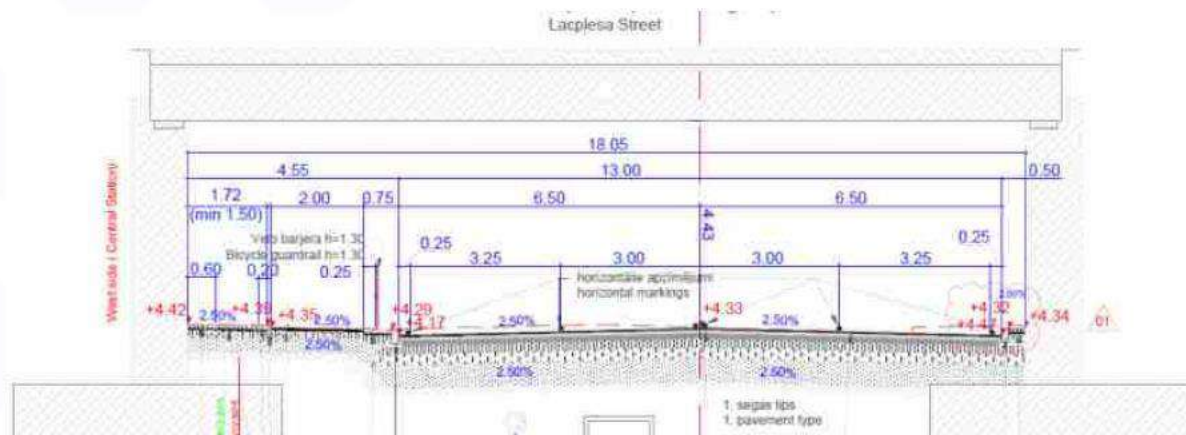
DARBI LĀČPLĒŠA IELĀ





LĀČPLĒŠA IELA NĀKTONĒ

- Rail Baltica trases izbūves rezultātā Rīgas iedzīvotāji un viesi iegūs funkcionāli uzlabotu Lāčplēša ielas posmu.
- Iela mainīs savu asi
- Ielai tiks izveidotas divas pilnvērtīgas auto joslas katrā virzienā.
- Tiks izveidots mūsdienīgs, plats veloceļš,
- Gājēju plūsma tiks organizēta drošā, maģistrālai ielai atbilstošā veidā, t.sk., regulēta gājēju pāreja pie Kalupes ielas.
- No Lāčplēša ielas līdz pat Stacijai cilvēkus ar redzes traucējumiem vadīs taktilo risinājumu josla jeb vadlīnija



DZIRNAVU IELA

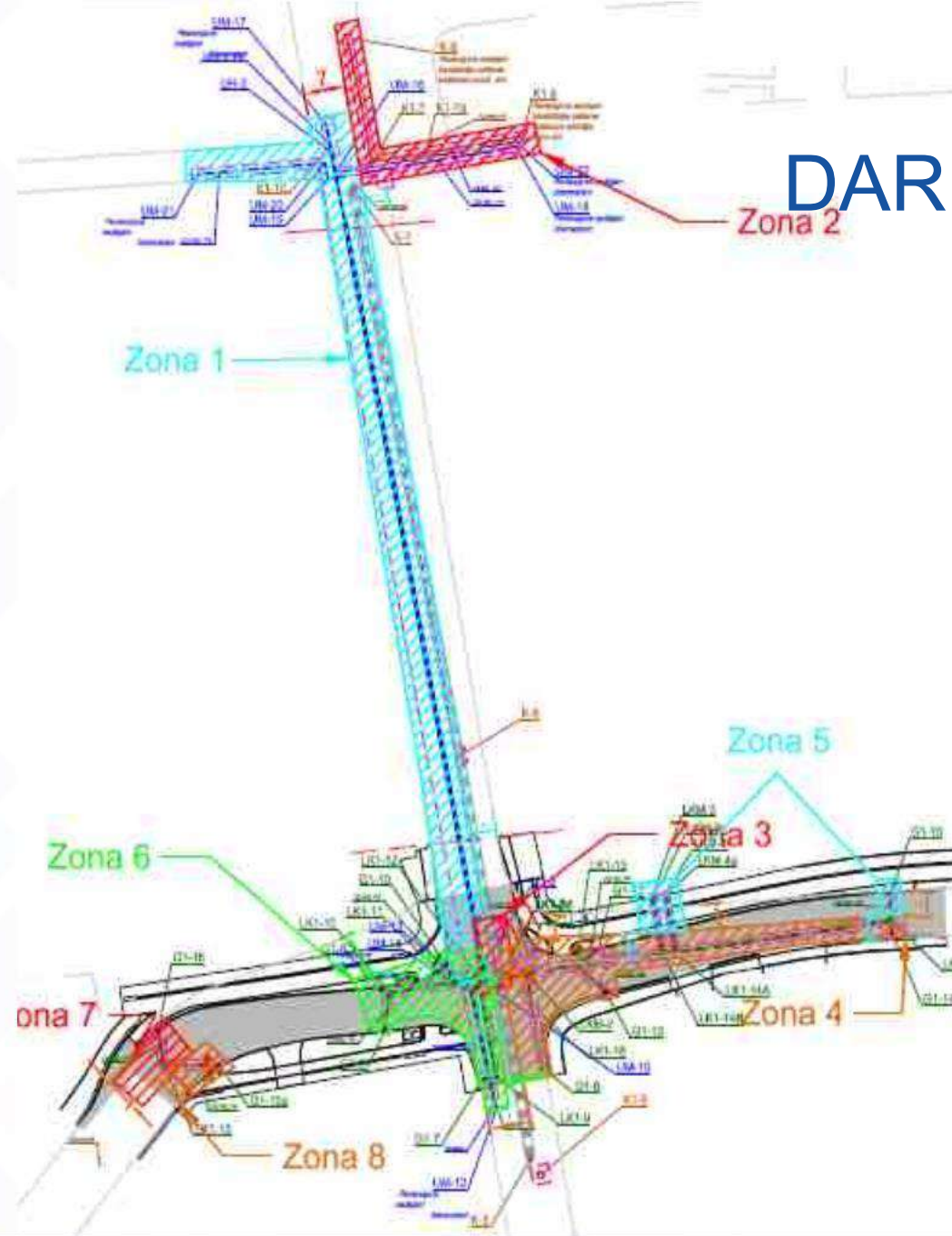
- Satiksmes un gājēju plūsmas ierobežojumi posmā no Abrenes ielas līdz Kļavu ielai,
- Viena braukšanas joslu katrā braukšanas virzienā.
- Gājējiem un velobraucējiem droša zonas šķērsošana
- Dzirnavu ielas nākotne

Satiksmes un gājēju
plūsmas ierobežojumi no
augusta vidus līdz 2022.
gada vasarai

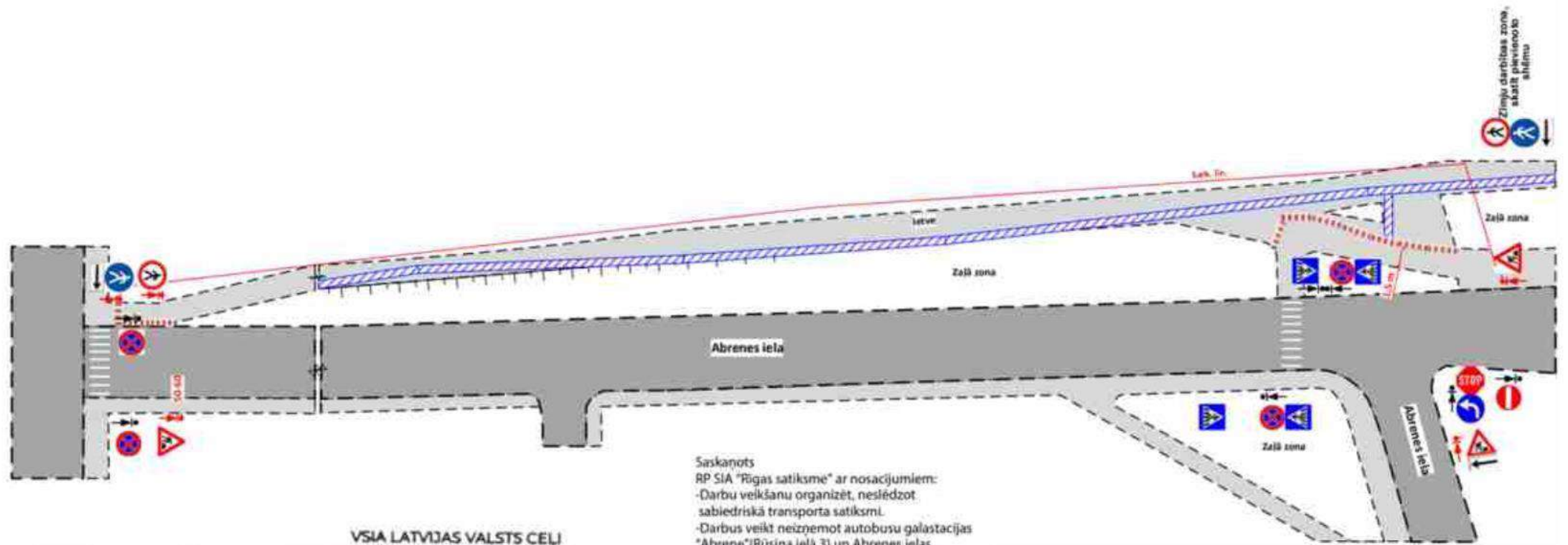
DARBI DZIRNAVU IELĀ

- BERERIX sāks darbus 12.08.2021., lai mainītu un pārveidotu apakšzemes komunikācijas un inženiertīklus.
- Iela tiks sagatavota tālākiem pārvada būvniecības darbiem,
- Vēlāk rudenī tiks uzsākti arī esošā dzelzceļa tilta demontāžas un jauna pārvada būvniecības darbi, kas divās kārtās ilgs līdz pat 2025.gada beigām
- Lai atvieglotu izbūves procesu, noteiktu laiku nepieciešams organizēt virziena maiņu satiksmi pa vienu joslu un brīžiem slēgt ielu pilnībā;

DARBI DZIRNAVU IELĀ



DARBI DZIRNAVU IELĀ

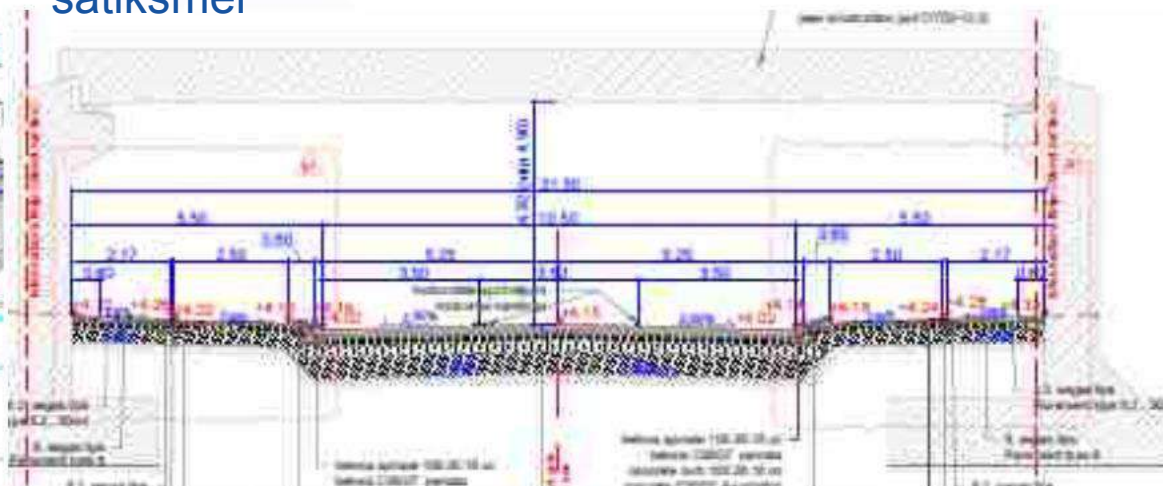
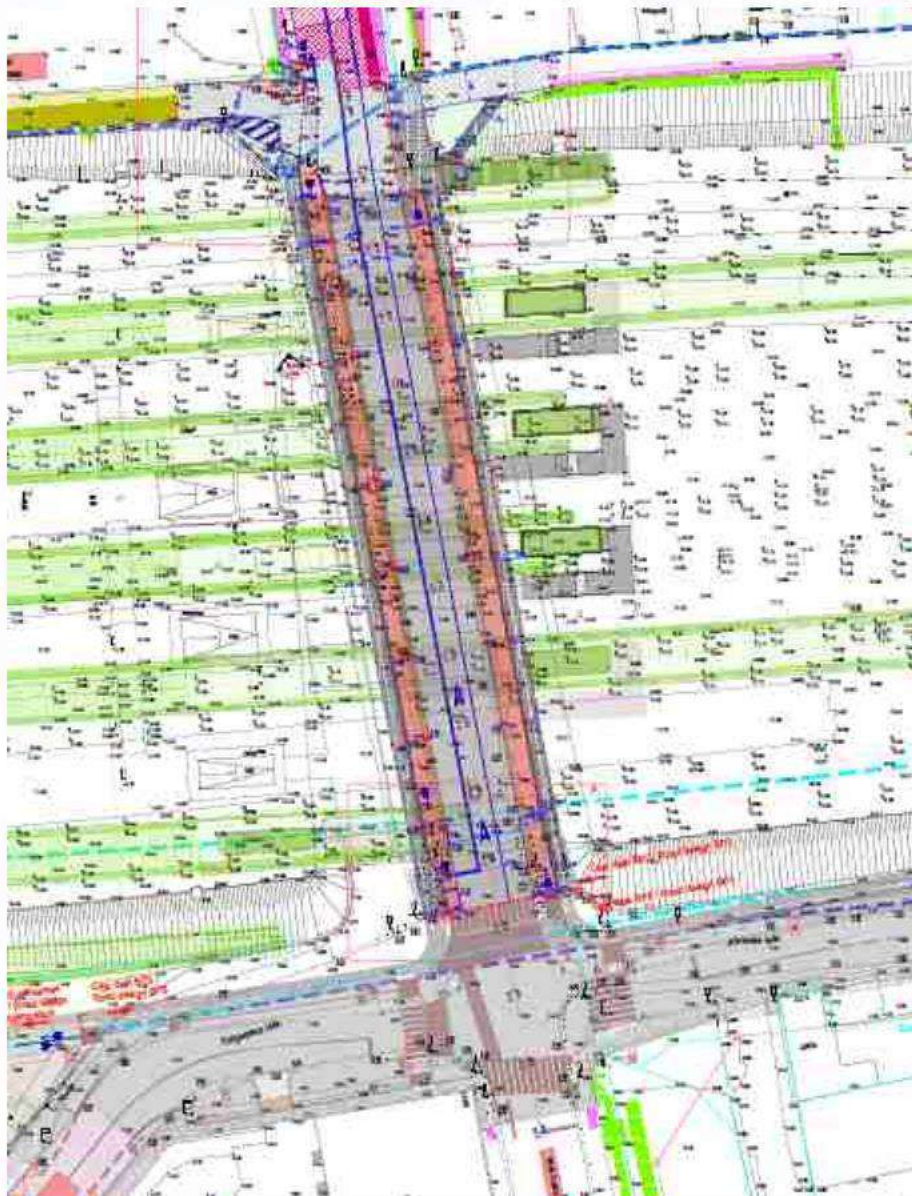


VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI

Saskaņots
RP SIA "Rīgas satiksme" ar nosacījumiem:
- Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot
sabiedriskā transporta satiksmi.
- Darbus veikt neizmantojot autobusu galastacijas
"Abrenes" iedzīvotājiem jāizmanto autobusu stacijas
"Abrenes" iedzīvotājiem jāizmanto autobusu stacijas

DZIRNAVU IELA NĀKOTNĒ

- Rail Baltica trases izbūves rezultātā Rīgas iedzīvotāji un viesi iegūs funkcionāli uzlabotu un pārredzamu Dzirnavu ielas posmu
- Ielai tiks izveidotas trīs pilnvērtīgas auto joslas
- Tiks izveidots mūsdienīgs, plats veloceļš abās ielas pusēs
- Gājēju plūsma tiks organizēta drošā, maģistrālai ielai atbilstošā veidā.
- Uzejas uz Latvijas Dzelzceļa platformām tagad ielas austrumu pusē
- Drošāks šķērsošanai krustojums Dzirnavu/Abrenes/Turģeņeva
- Plānoti pārredzamāks saslēgums ar Kļavu ielu
- Iespējas pārveidot Dzirnavu ielu lokālplānā paredzētajai vienvirziena satiksmei



BERERIX



PALDIES!

Būvējam RailBaltica Rīgas Centrālo mezglu - vienu no labākajiem satiksmes mezgļiem Eiropā!

Lačplēša iela

Satiksmes ierobežojumi plānoti no 9.08.2021 līdz būvatļaujas BP5 nodošanai 2023.gadā
Transporta kustība tiks organizēta ar vienu joslu katrā virzienā;

Gājēju kustība tiks nodrošināta vienā ietves pusē, bet pirms tam, nepieciešamības gadījumā, tiks izbūvēta pagaidu gājēju pāreja;



Lačplēša iela, gājēju kustība

Shēmas darbības laiks 26.07. līdz objekta nodošanai.

SATIKSĒMES ORGANIZĒŠANAS SHĒMA Nr. MLA_RB_1

Darbu izpildes vieta un raksturojums:

Rūpnieciskā Rīgas dzelzceļa līnī, uzbēruma un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksa apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi (IEDZL 2017/2 CEF).
Būvlaukuma ziņai izpildē

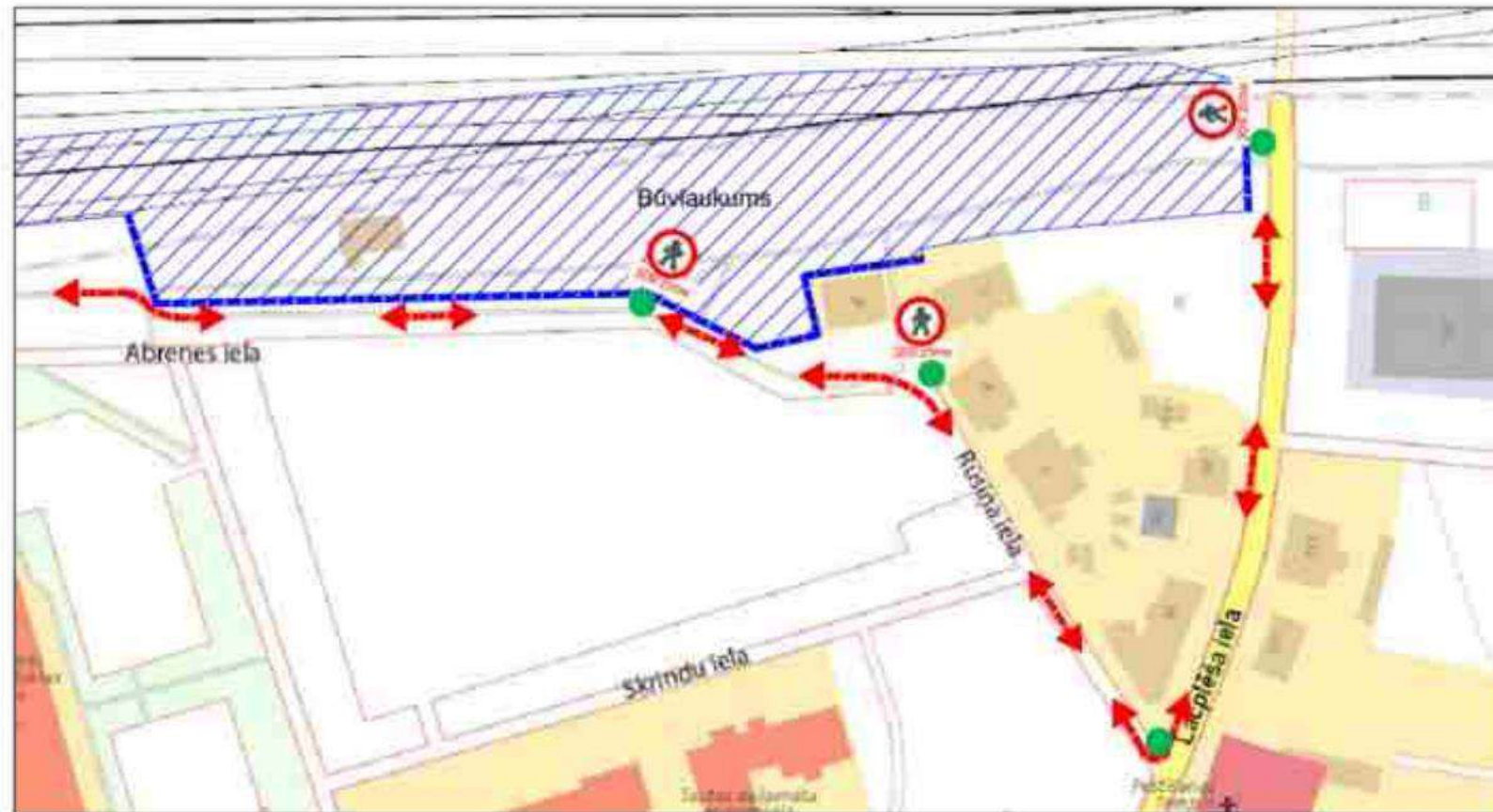
Darbu veids:

SEA "ML asphalt"
Reģ. Nr. 40003715018
Rīga, Krimuldas iela 10, LV-1030

Darbu izpildes atbildīgā persona:

SEA "ML asphalt" būvdarbu vadītājs
ARTURS KIERPE
MOB. TEL. 29852650

Darbu izpildes periods:



APZĪMĒJUMI:

— Būvniecības pagaidu tīkls

↔ Gājēju kustības organizēšanas ceļš

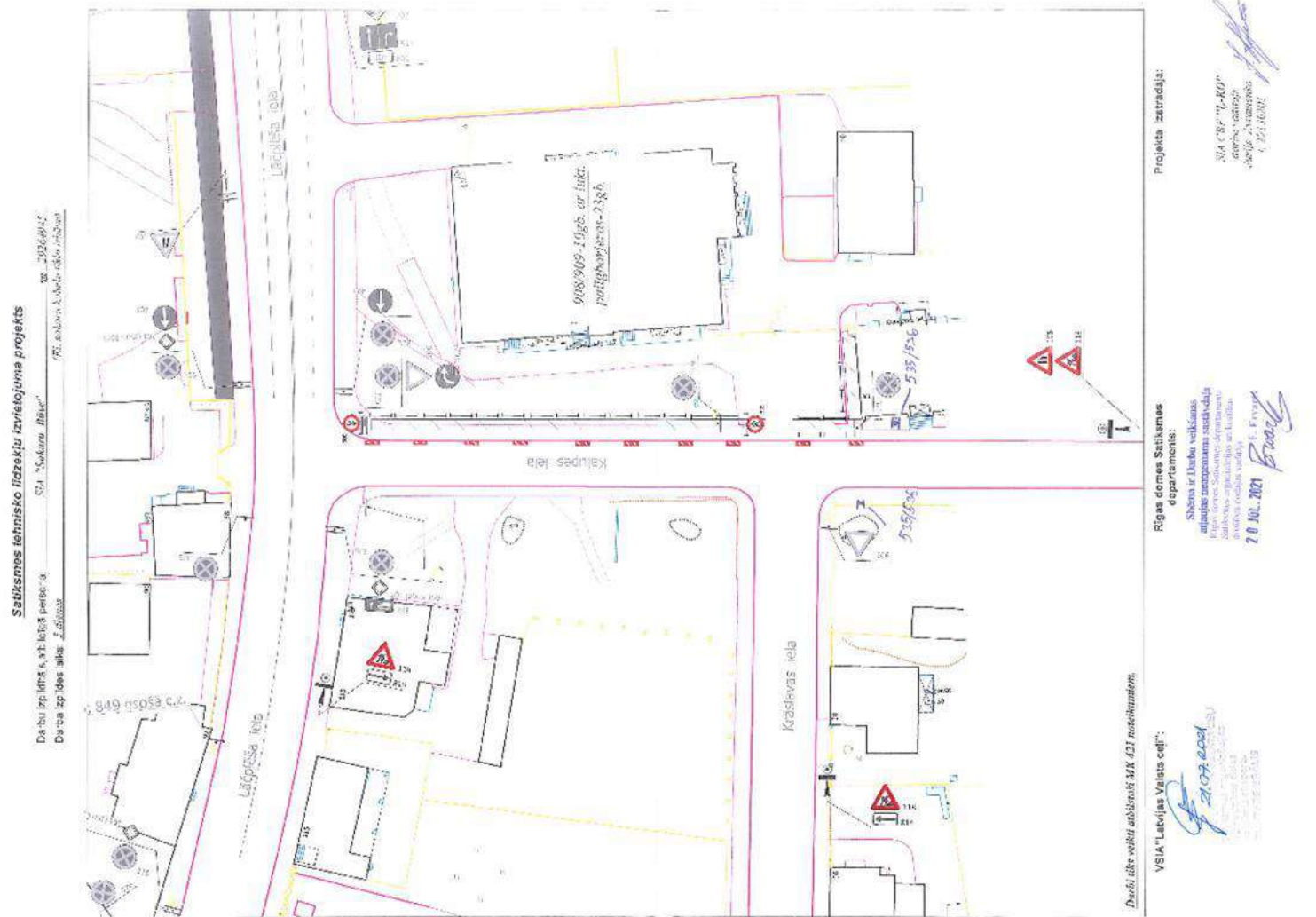
● Informācija citos gājēju ar būvdarbu apsekošanas ceļu (pēc Nr. 1)

Darbi tiek veikti saskaņā ar MK noteikumiem Nr.421

Lapa 1 no 2

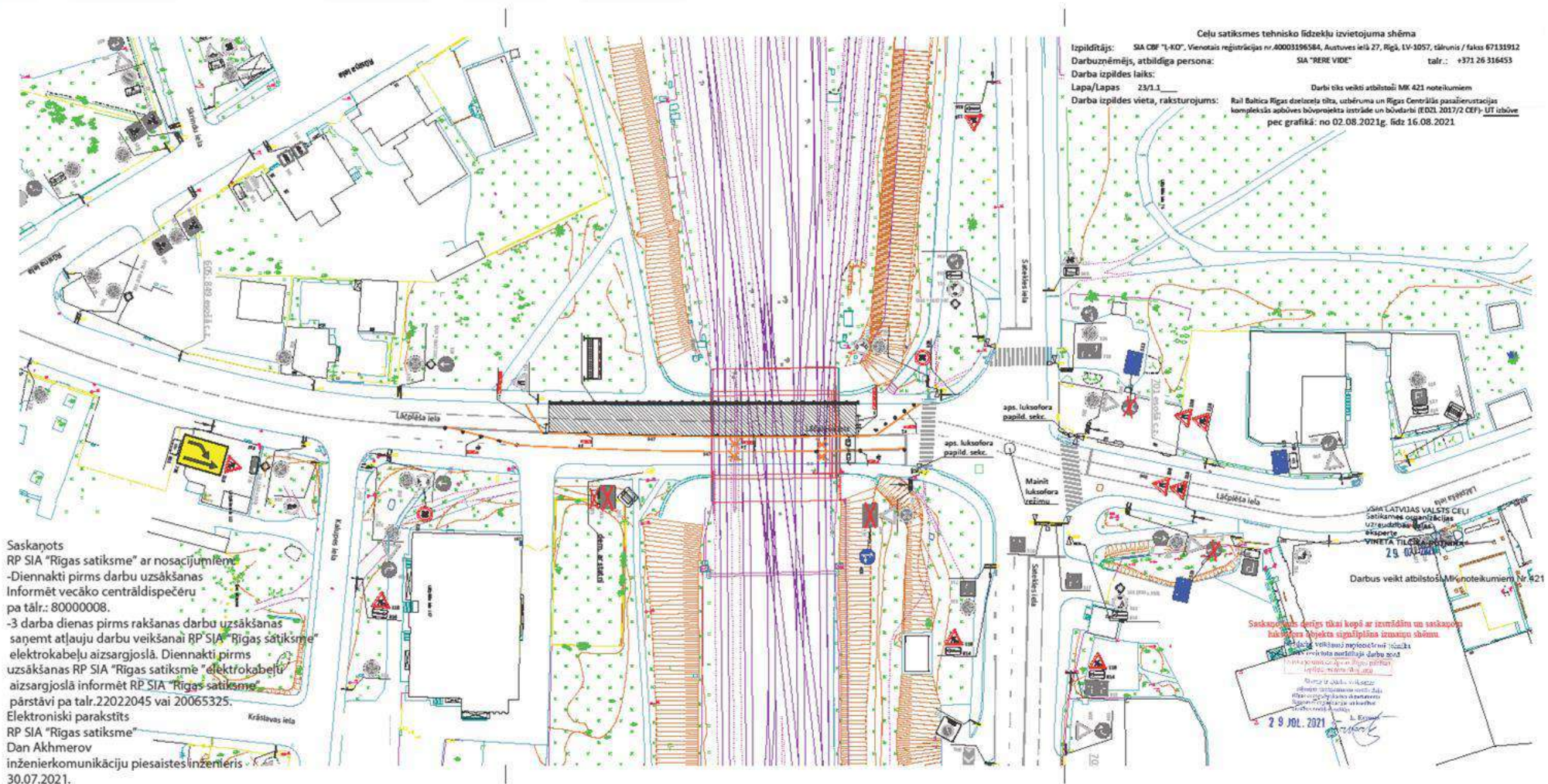
Lačplēša iela (Kalupes iela)

Shēmas darbības laiks 3.-10.08. EST tīklu izbūve



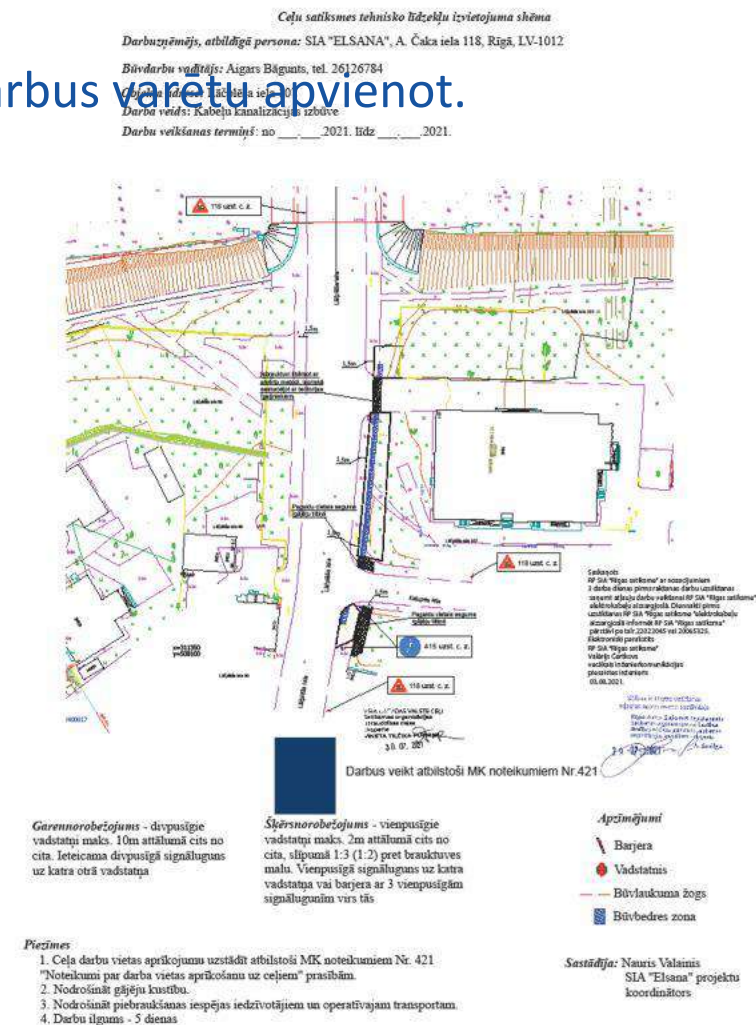
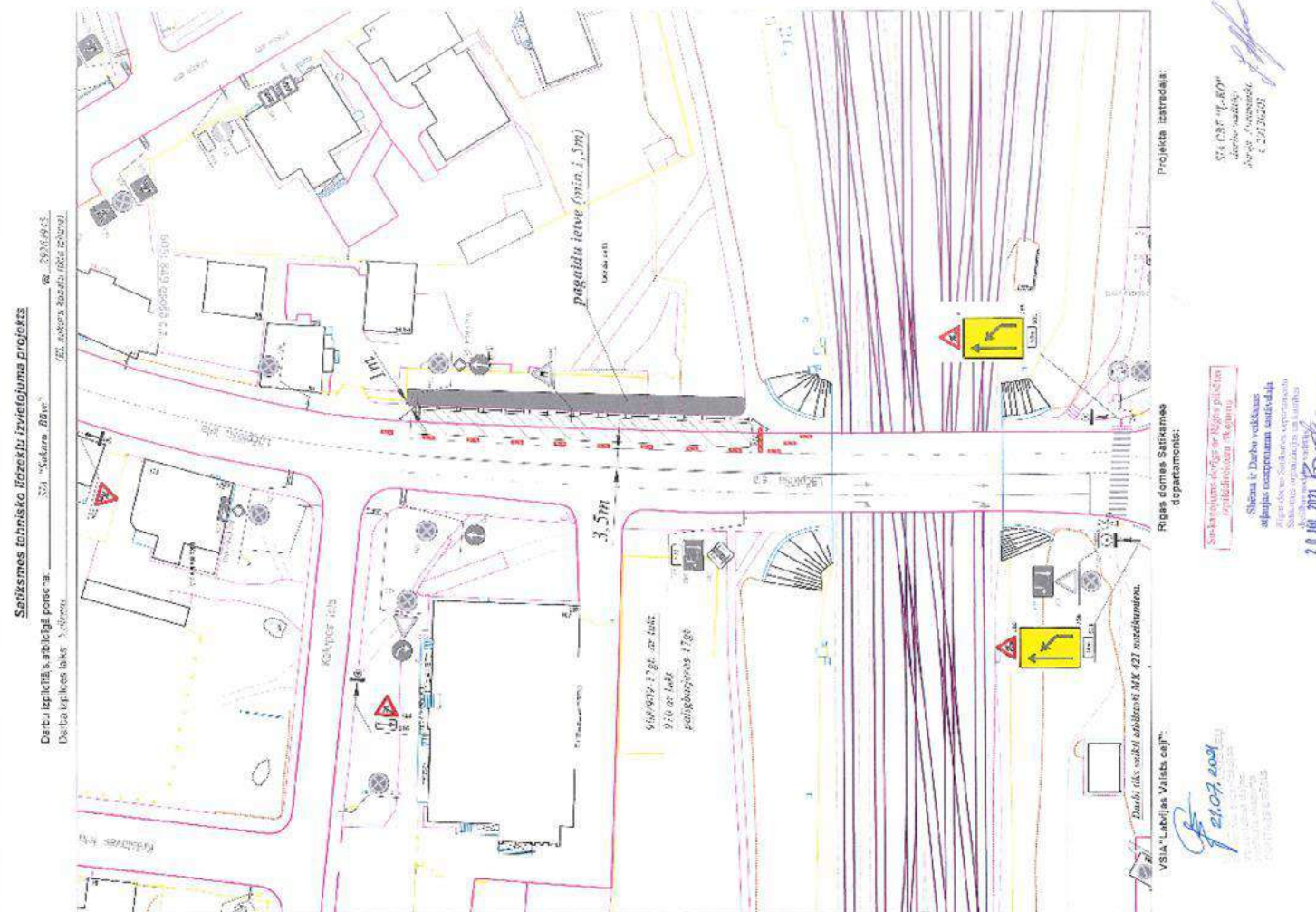
Lačplēša iela, brauktuves daļa

Shēmas darbības laiks 9.-24.08. UKT tīklu izbūve



Lačplēša iela, ietves daļa

EST un ELT parādītas satiksmes shēmas, kas tiks integrētas UKT shēmā, lai darbus varētu apvienot.
16.-30.08.



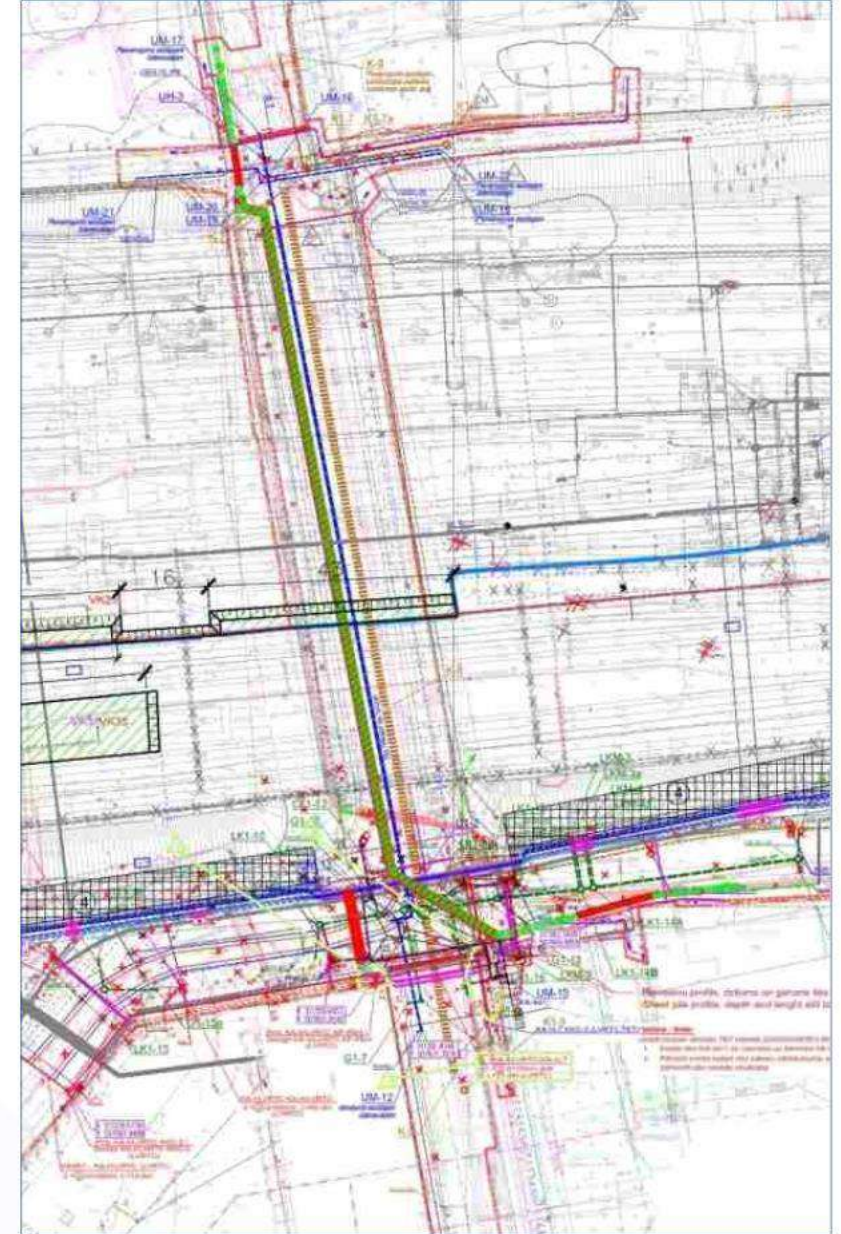
Dzirnavu iela

Satiksmes ierobežojumi plānoti no
12.08.2021.;

Nākošās būvatļaujas BP3 teritorija iekļauj
arī Dzirnavu ielu un satiksmes
ierobežojumi būs līdz projekta beigām
2025.gadā

Transporta kustība tiks organizēta ar
vienu joslu katrā virzienā.

Gājēju kustība tiks nodrošināta vienā
ietves pusē;



Dzirnavu iela (Abrenes ielas), ietve daļa

Shēmas darbības laiks 12.08. līdz objekta nodošanai.

