

**SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

**Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats  
par sešu mēnešu periodu,  
kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā**

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

### SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
<b>Finanšu pārskats:</b>	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Pārskats par finanšu stāvokli	7
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10-14

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

### Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Kaspars Vingris - valdes priekšsēdētājs Tālis Laizāns – valdes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede
Pārskata periods	2021. gada 1. janvāris - 30. jūnijs

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdźdalību, Igaunijas un Lietuvas līdźdalības apjomam proporcionāli līdźvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2018.gada 28.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. SM2018/5k (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990 (CEF 1), Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 (CEF 2), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716 (CEF 3), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098304 (CEF6 S) un Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098073 (CEF6 W) Sabiedrība veic Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

### Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2021. gada 30. jūnijā Sabiedrības apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 445 400, kas sastāv no 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

### Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrība pildīja asociētā uzņēmuma AS „RB Rail” akcionāra funkcijas, un saskaņā ar Deleģēšanas līgumu veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Projekta Rail Baltica ieviešana sākta ar sarežģītāko posmu attīstīšanu. Nozīmīgākie notikumi pārskata periodā:

- Pabeigta projektēšana Rail Baltica stacijai un saistītajai infrastruktūrai starptautiskajā lidostā „Rīga”. Saņemts Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas apstiprinājums būvprojektam. Kopumā projekts saņēmis 32 institūciju saskaņojumus un atļauju sākt pirmā Baltijas ātrgaitas dzelzceļa un avio savienojuma centra būvniecību.
- 2021.gada 26.februārī Sabiedrība noslēdza līguma vienošanos par būvdarbiem Rail Baltica „Starptautiskās lidostas „Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakāžu izbūvei ar personu apvienību B.S.L. Infra. Apvienību veido Austrijas uzņēmums Swietelsky AG un Latvijas būvniecības uzņēmumi ceļu būves firma SIA Binders un AS LNK Industries.
- Turpinājās Rail Baltica Centrālā mezgla būvdarbi un pirmajā ceturksnī tika veikta dzelzceļa inženiersistēmu un pilsētas inženiertīklu pārbūve un pārņemšana. Pārbūvēja signalizācijas sistēmas, kabelus un pārmijas uz peroniem un pie sliežu ceļiem.
- Uzsākta iepirkumu procedūra projektam Rail Baltica “Rail Baltica reģionālo staciju Latvijā būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība”.
- Uzsākts darbs pie iepirkuma “Lokālpilnojumu izstrāde dzelzceļa līnijas Rail Baltica infrastruktūras tehniskās apkopes punkta un reģionālās stacijas novietojuma nodrošināšanai Limbažu novadā un Iecavas novadā” dokumentācijas izstrādes.
- Turpinājās intensīvs darbs nekustamo īpašumu atsavināšanas jomā Starptautiskās lidostas „Rīga” un Rīgas Centrālās stacijas daļās.
- Turpināts darbs pie sabiedrības informēšanas pasākumiem par Rail Baltica projektu, kā arī cieša sadarbība ar sabiedriskām organizācijām – dalība konferencē „Izaicinājumi industriālajā būvniecībā – arhitektūras un tehnoloģiju savietojamība”, komunikācija ar nevalstiskajām organizācijām, sabiedrības informēšana par izmaiņām vilcienu kustībā un satiksmes ierobežojumiem u.c. pasākumi.
- Uzsākts darbs pie iepirkuma “Zemes ierīcības un zemes kadastrālās uzmērīšanas pakalpojumi” dokumentācijas izstrādes nekustamo īpašumu atsavināšanai Rail Baltica projekta vajadzībām posmā lidosta „Rīga” – Lietuvas robeža, kas skars aptuveni 500 īpašumus.
- Turpinājās Rail Baltica Centrālā mezgla būvdarbi un otrajā ceturksnī uzsākti intensīvi Rail Baltica būvdarbi Rīgā, Lāčplēša ielas apkaimē. Būvniecības darbos ir izbūvēti ap 80 % jaunās dzelzceļa un inženierkomunikāciju apakšzemes infrastruktūras, kā arī lielākā daļa (70-90 %) projekta pilsētas infrastruktūras – elektrotīkli, telekomunikāciju tīkli, siltumtīkli, kanalizācija un ūdensvadi.
- Izsludināts lokālpilnojumu izstrādes iepirkums. Pilnojumā ietvaros būs jāprecizē dzelzceļa trasei un ar to funkcionāli saistīto objektu - Rail Baltica infrastruktūras tehniskās apkopes punktu un reģionālo staciju – izbūvei nepieciešamās teritorijas, nosakot to īstenošanas uzsākšanai atbilstošo funkcionālo zonējumu, un jāizstrādā nosacījumi šo teritoriju izmantošanai.
- Noslēgts līgums ar Forma2 un Prointec apvienību par inženiertehnisko un būvuzraudzību Rail Baltica stacijai starptautiskajā lidostā „Rīga” un tās saistītai infrastruktūrai. Inženiertehnisko darbu uzraudzība būs jānodrošina stacijas ēkas, pievadceļu, estakādes un jaunas dzelzceļa līnijas izbūves un garantijas laikā.

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

- Izsludināta Rail Baltica infrastruktūras apkopes punktu Skultē un Iecavā būvprojektu izstrādes slēgta konkursa otrā kārtā.
- Turpinājās intensīvs darbs nekustamo īpašumu atsavināšanas jomā Starptautiskās lidostas „Rīga” un Rīgas Centrālās stacijas daļās. Aptuveni 62% atsavināšanas process ir noslēdzies.
- Turpināts darbs pie sabiedrības informēšanas pasākumiem par Rail Baltica projektu - dalība tiešsaistes konferencē „21.gs. dzelzceļš Latvijā: izaicinājumi un iespējas izglītībā”, dalība Youth empower kustību organizētajā tiešsaistes diskusijā, stāstot par izglītības un karjeras iespējām, iezīmējot inženierzinātņu speciālistu perspektīvu darba tirgū, turpinājās sadarbība ar nevalstisko sektoru - tiešsaistes tikšanās ar Mārupes uzņēmēju biedrību, lai iepazīstinātu Mārupes uzņēmējus ar gatavojamos Rail Baltica būvniecībai lidostā

### Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2021.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam īstenoja valde divu cilvēku sastāvā. Valdes priekšsēdētāja pienākumus pilda Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus pilda Tālis Laizāns. Laika periodā no 2021.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam valdes sēžu darba kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana.

### Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no diviem departamentiem – Projekta ieviešanas un vadības departaments un Administratīvā atbalsta departaments. 2021.gada 30.jūnijā Sabiedrībā tika nodarbināti 58 darbinieki.

### Finanšu avoti

Deleģēšanas līgumā noteikto uzdevumu finansēšana tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.

### Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu.



Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs



Tālis Laizāns  
Valdes loceklis


Rīgā, 2021. gada 23.jūlijā

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā


PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS  
par 2021. gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	Pielikums	01.01.2021- 30.06.2021 EUR	01.01.2020- 30.06.2020 EUR
Neto apgrozījums	1	1 470 329	1 262 881
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(1 316 409)	(1 100 615)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>153 920</b>	<b>162 266</b>
Administrācijas izmaksas	3	(85 985)	(84 032)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(75 554)	(78 582)
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(7 619)</b>	<b>(348)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		-	-
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>		<b>(7 619)</b>	<b>(348)</b>





---

 Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs




---

 Tālis Laizāns  
Valdes loceklis




---

 Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede


Rīgā, 2021. gada 23.jūlijā




PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI  
2021. gada 30.jūnijā

	Pielikums	30.06.2021 EUR	31.12.2020 EUR
<b>AKTĪVS</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	14 448	15 316
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>		<b>14 448</b>	<b>15 316</b>
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	45 103	35 354
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>		<b>45 103</b>	<b>35 354</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	3 900 000	3 900 000
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>3 900 000</b>	<b>3 900 000</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>3 959 551</b>	<b>3 950 670</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		177 439	113 095
Nākamo periodu izmaksas		15 948	32 417
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		-	577
Citi debitori		5 290	5 345
Uzkrātie ieņēmumi		274 225	274 225
<b>Debitori:</b>		<b>472 902</b>	<b>425 659</b>
<b>Nauda:</b>		<b>3 085 427</b>	<b>425 913</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>	7	<b>3 558 329</b>	<b>851 572</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>7 517 880</b>	<b>4 802 242</b>
<b>PASĪVS</b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls		4 445 400	4 445 400
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(27 259)	(26 897)
pārskata perioda zaudējumi		(7 619)	(362)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>4 410 522</b>	<b>4 418 141</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Nākamo periodu ieņēmumi		59 550	50 670
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>59 550</b>	<b>50 670</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Parādi radniecīgām sabiedrībām		2 689 446	143 462
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		91 513	7606
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		103 012	-
Nākamo periodu ieņēmumi		15 948	32 417
Uzkrātās saistības		147 889	149 946
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>3 047 808</b>	<b>333 431</b>
<b>Kreditori kopā:</b>	8	<b>3 107 358</b>	<b>384 101</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>7 517 880</b>	<b>4 802 242</b>

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs

  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

  
Inese Uprmale  
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2021. gada 23.jūlijā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata perioda zaudējumi EUR	Kopā EUR
<b>2019. gada 31. decembrī</b>	<b>4 020 000</b>	<b>(23 517)</b>	<b>(3 380)</b>	<b>3 993 103</b>
2019.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(3 380)	3 380	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(348)	(348)
<b>2020. gada 30. jūnijā</b>	<b>4 020 000</b>	<b>(26 897)</b>	<b>(348)</b>	<b>3 992 755</b>
Pamatkapitāla palielināšana	425 400	-	-	425 400
Starpperioda zaudējumi	-	-	(14)	(14)
<b>2020. gada 31. decembrī</b>	<b>4 445 400</b>	<b>(26 897)</b>	<b>(362)</b>	<b>4 418 141</b>
2020.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(362)	362	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(7 619)	(7 619)
<b>2021.gada 30.jūnijā</b>	<b>4 445 400</b>	<b>(27 259)</b>	<b>(7 619)</b>	<b>4 410 522</b>



## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

par 2021.gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	01.01.2021- 30.06.2021 EUR	01.01.2020- 30.06.2020 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	4 367 594	3 194 846
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 681 894)	(1 111 699)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>2 685 700</b>	<b>2 083 147</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Kopuzņēmuma akciju iegāde	-	-
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(26 186)	(5 813)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(26 186)</b>	<b>(5 813)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>		
Iemaksas pamatkapitālā	-	-
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	(22)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>(22)</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>2 659 514</b>	<b>2 077 312</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	425 913	-
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās</b>	<b>3 085 427</b>	<b>2 077 312</b>

**Pielikums****Grāmatvedības politika****a) Vispārīgie principi**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību", "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Šis pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

**b) Pielietotie grāmatvedības principi**

Šī pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata perioda lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi pārskata periodā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

**c) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana**

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata perioda beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamos debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**d) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums**

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadmuītas nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

**Pielikums (turpinājums)****Grāmatvedības politika (turpinājums)****e) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

**f) Uzkrātie ieņēmumi**

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

**g) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības**

Saistības piegādātājiem un darbuizpildītājiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata periodā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

**h) Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Pārskata perioda pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi, nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

**i) Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ieņēmumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

**j) Nākamo periodu ieņēmumi**

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

**k) Nodokļi**

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata perioda uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

**l) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS “Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm” lietotajam terminam.

**m) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā**

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(1) Neto apgrozījums

	01.01.2021- 30.06.2021 EUR	01.01.2020- 30.06.2020 EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	1 377 884	1 242 210
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF2)	-	-
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	-	20 671
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6 S)	92 445	-
	<u>1 470 329</u>	<u>1 262 881</u>

Apgrozījums ir pārskata periodā saņemtais finansējums par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar finansēšanas un deleģēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	01.01.2021- 30.06.2021 EUR	01.01.2020- 30.06.2020 EUR
Personāla izmaksas	1 179 349	985 328
Profesionālie pakalpojumi	95 220	65 540
Semināru organizēšanas izdevumi	-	-
Datorprogrammatūras izdevumi	12 975	12 914
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	17 305	21 591
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	11 560	15 242
	<u>1 316 409</u>	<u>1 100 615</u>

(3) Administrācijas izmaksas

	01.01.2021- 30.06.2021 EUR	01.01.2020- 30.06.2020 EUR
Personāla izmaksas	70 473	69 173
Sakaru izdevumi	11 608	9 266
Biroja izdevumi (kanceleja)	3 904	3 464
Pārējie izdevumi	-	2 129
	<u>85 985</u>	<u>84 032</u>

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2021- 30.06.2021 EUR	01.01.2020- 30.06.2020 EUR
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	73 325	75 232
Bankas pakalpojumi	106	212
Pārējie izdevumi	2 123	3 138
	<u>75 554</u>	<u>78 582</u>

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

**Pielikums (turpinājums)**

**(5) Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi**

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2019</b>	<b>50 356</b>	<b>157 625</b>	<b>207 981</b>
legādāts	1 678	4 135	5 813
<b>Sākotnējā vērtība 30.06.2020</b>	<b>52 034</b>	<b>161 760</b>	<b>213 794</b>
Izmaiņas starpperiodā, neto	6 812	3 751	10 563
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2020</b>	<b>58 846</b>	<b>165 511</b>	<b>224 357</b>
legādāts	1 839	24 347	26 186
<b>Sākotnējā vērtība 30.06.2021</b>	<b>60 685</b>	<b>189 858</b>	<b>250 543</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2019</b>	<b>29 294</b>	<b>102 127</b>	<b>131 421</b>
Aprēķinātais nolietojums	7 054	14 537	21 591
<b>Uzkrātais nolietojums 30.06.2020</b>	<b>36 348</b>	<b>116 664</b>	<b>153 012</b>
Izmaiņas starpperiodā, neto	7 182	13 493	20 675
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2020</b>	<b>43 530</b>	<b>130 157</b>	<b>173 687</b>
Aprēķinātais nolietojums	2 707	14 598	17 305
<b>Uzkrātais nolietojums 30.06.2021</b>	<b>46 237</b>	<b>144 755</b>	<b>190 992</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2019</b>	<b>21 062</b>	<b>55 498</b>	<b>76 560</b>
<b>Bilances vērtība 30.06.2020</b>	<b>15 686</b>	<b>45 096</b>	<b>60 782</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2020</b>	<b>15 316</b>	<b>35 354</b>	<b>50 670</b>
<b>Bilances vērtība 30.06.2021</b>	<b>14 448</b>	<b>45 103</b>	<b>59 551</b>

**(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā**

	30.06.2021 EUR	31.12.2020 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 900 000	3 900 000
	<b>3 900 000</b>	<b>3 900 000</b>

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2021.gada 30.jūnijā SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 005 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcenojumu 3 249 995 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(7) Apgrozāmie līdzekļi


	30.06.2021	31.12.2020
	EUR	EUR
Radniecīgo sabiedrību parādi	177 439	113 095
Nākamo periodu izmaksas:	15 948	32 417
<i>Datorprogrammatūras licenču noma</i>	6 860	18 618
<i>Apdrošināšanas izdevumi</i>	9 088	13 799
Drošības nauda par telpām un citi debitori	5 290	5 345
Sniegtie pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	274 225	274 225
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	-	577
Nauda bankā	3 085 427	425 913
	<b>3 558 329</b>	<b>851 572</b>


(8) Kreditori


	30.06.2021	31.12.2020
	EUR	EUR
Saņemtie avansi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	2 689 446	143 462
Parādi piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējie kreditori:	91 513	7 606
<i>Parādi piegādātājiem</i>	12 942	7 506
<i>Norēķini par darba algu</i>	78 571	100
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas:	103 012	-
<i>Valsts Sociālās apdrošināšanas iemaksas</i>	120 506	-
<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	(17 514)	-
<i>Citi nodokļi un nodevas</i>	20	-
Nākamo periodu ieņēmumi (īstermiņa un ilgtermiņa)	75 498	83 087
Uzkrātās saistības:	147 889	149 946
	<b>3 107 358</b>	<b>384 101</b>

(9) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	30.06.2021	31.12.2020
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata periodā:	<b>54</b>	<b>48</b>

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2021. gada 23.jūlijā

  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

  
Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede