

ATBILDES UZ PIEGĀDĀTĀJU JAUTĀJUMIEM
par plānoto iepirkumu procedūru

**„RAIL BALTICA PAMATTRASES BŪVDARBU LATVIJĀ
INŽENIERKONSULTANTA UN BŪVUZRAUDZĪBAS PAKALPOJUMI”**

Nr.	Piegādātāju jautājumi	Atbilde
1.	Vai <i>Rail Baltica</i> projektā Latvijā ir plānots būvēt kādus tuneļus?	Nē, <i>Rail Baltica</i> pamattrases izbūves iepirkuma ietvaros tuneļu būvniecība nav paredzēta.
2.	Kad tiks izsludināts konkurss par inženiertehnisko un uzraudzības pakalpojumu pirmo posmu?	Inženiertehnisko un uzraudzības pakalpojumu iepirkuma pirmo posmu paredzēts izsludināt 2021.gada decembra pirmajā pusē.
3.	Vai konkurss tiks organizēts tiešsaistes režīmā Latvijas publisko iepirkumu sistēmā https://www.eis.gov.lv ?	Jā, visi šāda veida un apmēra konkursi tiks organizēti, izmantojot Latvijas EIS e-konkursu sistēmu – www.eis.gov.lv . Konkrēta saite uz inženiertehnisko un uzraudzības pakalpojumu iepirkuma publikāciju būs pieejama, kad iepirkums tiks faktiski publicēts.
4.	Vai būvuzraudzības konkursā var piedalīties arī uzņēmumi, kas jau ir piedalījušies Latvijas pamattrases projektēšanas līgumos?	Atbilstoši Latvijas būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem pastāv interešu konflikts projektētājam veikt arī tehniskās uzraudzības pakalpojumus. Attiecībā uz uzņēmumu grupām, teorētiski varētu būt iespēja, ka tajā piedalās kāds cits grupas uzņēmums, kas nebija iesaistīts projektēšanas posmā, tomēr katrs gadījums ir jāizskata un jāizvērtē atsevišķi. Tāpēc ieteikums ir vērsties ar šo jautājumu pie sava uzņēmuma jurista un izvērtēt attiecīgos tiesību aktus un ar to saistītos riskus.
5.	Kā tiek pārvaldītas vispārējās saskarnes ar ENE un CCS apakšsistēmām? Vai ir vispārējs sistēmu salāgotājs?	Jāņem vērā divi aspekti: 1) Tehniskā projekta risinājumi; 2) Līgumiskie aspekti. Projektos projektētāji nodrošina ENE un CCS sistēmas koncepcijas līmenī. Tāpat RB Rail AS organizēja ENE inženieru iepirkumu, 2021.gada aprīlī tika noslēgts

		<p>attiecīgais līgums, un tuvākajā laikā tiks noslēgts CCS inženiera līgums. Abi līgumi ietver koncepcijas sagatavošanu un BP un būvniecības uzraudzību.</p> <p>Pamattrases būvdarbu tvērumā neietilpst ar ENE un CCS būvniecību saistītie darbi.</p> <p>Iespējams, ka radīsies kāda mijiedarbība, ja pamattrases būvdarbi konkrētajā posmā netiks pabeigti un CCS un ENE būvuzņēmējs vēlēsies uzsākt darbus šajā posmā. Saskaņā ar faktisko laika plānu abi darbi jāveic vienlaikus. Taču notiek daudz plānošanas darbu.</p>
6.	Vai RB Rail AS izsniegs galvenos būvniecības materiālus (sliedes, balasts utt.)?	Jau ir uzsākti konsolidētie iepirkumi par galveno materiālu piegādi. Lūgums sekot informācijai vietnē https://railbaltica.org/ .
7.	Kad tiks izsludināts konkurss par būvdarbu posmu?	Iepirkuma procedūra <i>Rail Baltica</i> pamattrases būvdarbiem jau ir izsludināta 2021.gada 14.novembrī. Lūgums sekot informācijai EIS vietnē: https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/60093
8.	Gan 1. pirmskvalifikācijas, gan 2.finanšu piedāvājumu iesniegšanas posms būs tiešsaistes e-konkurss?	Jā, abi posmi tiks organizēti, izmantojot Latvijas e-konkursa sistēmu EIS.
9.	Vai ir izstrādāts vispārējās būvniecības grafiks, lai saprastu būvdarbu īstenošanas posmus? Vai tas būs daļa no konkursa dokumentācijas?	Šobrīd nav zināms, kad visas trases būvprojekti būs gatavi un apstiprināti. Precīzs laika grafiks par to, kad katrā Būvatļaujā jāpabeidz būvdarbi, iepirkuma dokumentācijā netiks norādīts. Plānots, ka būvdarbu 1.kārtā līgumā tiks iekļautas 4 (<i>četras</i>) Būvatļaujas kā saskaņotie darbu uzsākšanas posmi, kuros varēs sākt būvdarbus, parakstot līgumu.
10.	Vai šie projektēšanas posmi un atļaujas, kas, paredzams, atspoguļojas iepriekš plānotajā ilgumā, kavēsies?	Projektēšanas posms turpinās, un projekti tiks sagatavoti pa daļām atbilstoši faktiskajam laika grafikam. Pamattrases būvdarbiem izvēlētā iepirkumu stratēģija ļauj uzsākt būvdarbus atbilstoši projektu gatavībai, zemes iegādes statusam un līdzekļu pieejamībai.
11.	Pat ja projekta apstiprinājumi vēl nav pieņemti, vai ir kāds resurss, kurā mēs varam atrast sīkāku informāciju?	Daļa informācijas ir publiski pieejama Latvijas būvniecības portālā https://bis.gov.lv/ . Galvenokārt šī informācija ir Būvprojekti minimālā sastāvā – trases izvietojuma plāni.

		Cita informācija šobrīd nav publiski pieejama.
12.	Kad ir gaidāms 1.pirmskvalifikācijas posma konkurss?	Inženiertehnisko un uzraudzības pakalpojumu iepirkuma pirmo posmu paredzēts izsludināt 2021.gada decembra pirmajā pusē.
13.	Kad un kā jūs kopīgosiet šodienas prezentāciju un piezīmes, ja tādas būs?	Šīs apspriedes prezentācija un kopsavilkums tiks kopīgots EDZL mājaslapā un nosūtīts tieši katram šīs apspriedes dalībniekam.
14.	Kad tiks uzsākts un pabeigts zemes iegādes posms dienviņu un ziemeļu posmā? Kas notiks ilgstošas procedūras gadījumā (ar Ministru kabineta iesaisti)?	Zemes iegādes process jau ir uzsākts, bet tas nenozīmē, ka process tiek uzsākts katrā Būvatļaujā vai katrā zemesgabālā. Ir iespēja neuzsākt darbus būvatļaujas ietvaros, ja zemes iegāde nav pabeigta. Tāpat ir teritorijas ar valstij piederošiem zemes gabaliem, kuros būvdarbus var uzsākt ātrāk.
15.	Vai par speciālajām būvēm - tiltiem un viaduktiem var piedāvāt alternatīvus risinājumus solīšanas laikā?	<i>Rail Baltica</i> pamatprasības būvniecības iepirkumā nebūs atļauts piedāvāt alternatīvus risinājumus iepirkuma posmā, bet ir sagaidāms no pamatprasības būvdarbu izpildītāja piedāvāt alternatīvus risinājumus Līguma izpildītāja agrīnās iesaistes posmā. Notiek diskusija par kapitālizmaksu ietaupījumu sadali ar būvuzņēmēju, pamatojoties uz būvju ekonomiskās uzlabošanas vērtību.
16.	Vai pirms inženiera cenu piedāvājuma iesniegšanas tiks prezentēts būvniecības posmu plānoto saistību grafiks/būvatļaujas?	Saskaņotie darbu uzsākšanas posmi būs zināmi pirms cenas iesniegšanas. Nākamo posmu saistību izpildes grafiks tiks norādīts kā orientējošs.
17.	Vai jūs varētu sniegt mums sīkāku informāciju par priekšqualifikācijas prasībām? Jo īpaši attiecībā uz tehniskajām iespējām (atsauces, eksperti vai citi)?	Qualifikācijas prasības tiks atklātas, kad tiks publicēta inženiertehnisko un uzraudzības pakalpojumu iepirkuma dokumentācija. Piemēram, skatiet prasības <i>Rail Baltica</i> pamatprasības būvniecības iepirkumā, prasības inženiertehnisko un uzraudzības pakalpojumu iepirkumam varētu būt balstītas uz līdzīgiem principiem.
18.	Vai konkursa posmā ir nepieciešamas licences/sertifikācijas personālam?	Iepirkuma pirmajā posmā prasības personāla sertifikācijai netiks noteiktas. Prasības tiks noteiktas līgumā, un tiek sākotnēji plānots, ka personāla sertifikācija no uzņēmēja puses tiks nodrošināta mobilizācijas posmā.

		Otrā posma dokumentācijā varētu tikt iekļauti daži personāla sertifikācijas vērtēšanas kritēriji, taču iepirkuma pirmajā posmā tas nebūs kvalifikācijas kritērijs.
19.	Vai nodrošināsiet līguma projektu priekškvalifikācijas posmā, lai jau no paša sākuma zinātu līguma nosacījumus?	Līguma projekts tiks iekļauts iepirkuma otrā posma dokumentācijā. Daļa informācijas tiks sniegta arī iepirkuma pirmā posma dokumentācijā. Papildu informācija publiski atrodama EIS sistēmā par jau pabeigtajiem EDZL iepirkumiem citos objektos.
20.	Vai varat apstiprināt, ka Tehniskā uzrauga darbi tiks iepirkti tikai 1 līgumā par visu 255 km līniju (izņemot dažas mazākās daļas pie robežām un Rīgas posmā), nevis sadalīti pa posmiem? Vai uz kopējo 255 km līniju būs tikai viens būvuzraugs?	Inženiertehniskajiem un uzraudzības darbiem paredzēts noslēgt vienu līgumu par visu pamattrasi ~ 220 km, neskaitot posmu Rīgas pilsētas robežās un pārrobežu posmus. Paredzams, ka līguma izpildes laikā būs jānodrošina vairākas dažādas inženieru brigādes dažādām būvatļaujām no uzņēmēja puses.
21.	Vai konkursā ir iekļauti vismaz atskaites punkti, piemēram, civilās būvniecības uzsākšana, sliežu ceļu darbi, jauda/OCS, telekomunikācijas, signalizācija utt.? Un vai ir noteikts paredzamais noteikumu un darbības sākuma datums?	Precīzs laika grafiks un atskaites punkti vēl nav zināmi. Ņemot vērā to, ka dažādas <i>Rail Baltica</i> projekta būvdarbu daļas tiks iepirktas atsevišķi (piemēram, ENE un CCS sistēmu izbūve), ir grūti paredzēt precīzu laika grafiku un atskaites punktus. Bet vispārējais plāns paredz būvdarbus pabeigt 2030.gadā (jāpabeidz <i>Rail Baltica</i> projekts visā Latvijā, ieskaitot ENE un CCS darbus un jābūt nodotam ekspluatācijai pasažieru un komerciāliem mērķiem).
22.	Dažādu posmu projektētāja interešu konflikts citos līgumos/posmos (robežas, Rīgas pilsēta utt.)?	Skatiet atbildi uz jautājumu Nr.4.
23.	Vai projekta pārbaude būs daļa no Inženiera pakalpojumiem?	Par projekta rūpīgu pārbaudi atbildēs pamattrases būvdarbu izpildītājs. Inženieris būs atbildīgs par koordināciju – informācijas saņemšanu no pasūtītāja, projektētāja un par tās nodošanu pamattrases būvdarbu izpildītājam. Pamattrases būvdarbu izpildītājam tiks lūgts iesniegt rūpīgas pārbaudes ziņojumu par katru būvatļauju.
24.	Vai ārvalstu uzņēmumam, lai piedalītos pirmskvalifikācijas posmā, vietējo partneru sadarbība ir obligāta?	Nē, no Latvijas Publisko iepirkumu likuma regulējuma viedokļa tas nav obligāts nosacījums.

25.	Vai, runājot par „Vispārējās vadības” un „Reģionālās vadības” darbiem ziemeļu un dienvidu posmos, apsverat trīs dažādus līgumus par šiem darbiem vai tie būs EDZL izstrādāti iekšējie darbi?	Vispārējās vadības komandai ir paredzēts birojs Rīgā, un tā būs atbildīga par darbu izpildi visā būvdarbu laikā. Paredzams, ka tiks iesaistītas vairākas dažādas inženieru komandas, kas vadīs darbus ziemeļu un dienvidu būvniecības posmos.
-----	--	--

Sniegtā informācija ir tikai vispārīgs iepirkuma procesa apraksts. Pirms rīkoties uz jebkādas informācijas pamata, jums ir jāizvērtē tās atbilstība, ņemot vērā iepirkuma nolikumu, oficiāli publicēto šī iepirkuma dokumentāciju Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS) un rakstiskās atbildes uz jautājumiem. Informācija, kas kopīgota prezentācijas laikā, nav ne padoms, apstiprinājums, ne jebkāda veida saistības vai interpretācija, kas attiecināma uz šo iepirkumu. Visi parādītie materiāli vai mutiskie paziņojumi tiek nodrošināti bez uzticamības, pilnīguma, precizitātes vai savlaicīguma garantijām un bez jebkādām saistībām. SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” neuzņemas nekādas saistības vai atbildību par prezentācijas laikā kopīgoto saturu (rakstiski vai mutiski). Šajā prezentācijā un nākamajos slaidos izteiktie viedokļi ir individuāli, un ne obligāti SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” un/vai attiecīgā iepirkuma Iepirkuma komisijas viedokļi. Informācija ir pakļauta izmaiņām vēlāk, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju.