

**SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"**

**2020. GADA PĀRSKATS**

2020. GADA PĀRSKATS

SATURS

	<i>Lpp</i>
Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Bilance	8
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	9
Naudas plūsmas pārskats	10
Pielikums	11
Neatkarīga revidenta ziņojums	17

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”**REG.NR. 40103836785  
GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050

2020. GADA PĀRSKATS

**Vispārīga informācija**

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Kaspars Vīngris – valdes priekšsēdētājs Tālis Laizāns – valdes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede
Pārskata gads	2020. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Sindiks Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 100 Brīvības iela 85-5, Rīga, LV-1001 Latvija  Atbildīgais zvērinātais revidents Silvija Gulbe sertifikāts Nr. 142

## 2020. GADA PĀRSKATS

**Vadības ziņojums****Informācija par Sabiedrību**

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta īstenošana Latvijā (turpmāk – Projekts). 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 445 400, kas sastāv no 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību, lai veicinātu tautsaimniecības attīstību, īstenotu vides aizsardzības prasības, kā arī uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai transporta nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē valsts kapitāla daļu līdzdalības pārvaldīšanu Baltijas valstu izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar Satiksmes ministrijas deleģējumu un noslēgtajiem Finansēšanas līgumiem par Projekta īstenošanu Sabiedrība veic Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

Sabiedrības vadību īsteno valde divu cilvēku sastāvā. Valdes priekšsēdētāja pienākumus pilda Kaspars Vingris un valdes locekļa pienākumus pilda Tālis Laizāns.

Uzņēmuma struktūra sastāv no diviem departamentiem – Projekta ieviešanas un vadības departaments un Administratīvā atbalsta departaments. 2020.gada 31. decembrī Sabiedrībā tika nodarbināti 50 darbinieki.

**Darbības finansiālie rezultāti un finanšu avoti**

Sabiedrības ieņēmumi veidojas no Projekta izmaksu kompensācijas maksājumiem, ko saņem Sabiedrība saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, kas noslēgts ar Satiksmes ministriju. Šis līgums neparedz peļņas uzcelojumu Sabiedrībai par Sabiedrības sniegtajiem pakalpojumiem Satiksmes ministrijai. Tādējādi Sabiedrībai nevar veidoties peļņa, kamēr Sabiedrība veic tikai Deleģēšanas līguma izpildi. Sabiedrība saņem ieņēmumus tikai par izmaksām, kas tiek uzskatītas par tiešajām Projekta izmaksām. Netiešās ar Projektu saistītās izmaksas netiek kompensētas, tādēļ Sabiedrība noslēdza 2020.gadu ar zaudējumiem EUR 362 apmērā.

Sabiedrības īstentie Deleģēšanas līgumā noteiktie uzdevumi un paredzētā darbība tiek finansēta no valsts budžeta programmas 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammas 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)”, kas ietver šādus projektus:

- “**CEF 1**” - 2014-EU-TMC-0560-M “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 1.kārta”, līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990.
- “**CEF 2**” - 2015-EU-TM-0347-M “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 2.kārta”, līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482.
- “**CEF 3**” - 2016-EU-TM-0116-M “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 3.kārta”, līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716.
- “**CEF 6 S**” - 2019-EU-TMC-0282-S “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 4.kārta”, līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2098304.
- “**CEF 6 W**” - 2019-EU-TMC-0280-W “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 5.kārta”, līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2098073.

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.478 no 27.08.2020. un SIA Eiropas dzelzceļa līnijas ārkārtas dalībnieku sapulces lēmumu Nr.1 no 21.10.2020, Sabiedrībai tika palielināts pamatkapitāls, ieguldot tajā finanšu līdzekļus EUR 425 400 apmērā, kas paredzēti Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības organizēšanai.

**Vadības ziņojums (turpinājums)****Darbības rezultātu kopsavilkums**

Pārskata periodā Sabiedrība turpinājusi darbu pie šādiem nozīmīgākajiem investīciju objektiem:

Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras projektēšana un būvniecība, t.sk.

- Tika pabeigta Rail Baltica Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas projekta būvniecības pamatrisinājumu (Master Design) izstrāde, kas ir aptuveni 35% no projektēšanas apjoma un ietver būvdarbu specifikācijas un turpināts darbs pie būvprojekta izstrādes;
- Uzsākti pirmie būvdarbi Rail Baltica Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas teritorijā;
- Nodrošināti inženierkonsultanta, būvuzraudzības un būvekspertīzes pakalpojumi Rail Baltica Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas projektā.

Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla projektēšana un būvniecība, t.sk.

- Pabeigta projektēšana Rail Baltica stacijai un saistītajai infrastruktūrai starptautiskajā lidostā „Rīga”. Saņemts Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas apstiprinājums būvprojektam. Kopumā projekts saņēmis 32 institūciju saskaņojumus un atļauju sākt pirmā Baltijas ātrgaitas dzelzceļa un avio savienojuma centra būvniecību;
- Veikta Rail Baltica starptautiskās lidostas „Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakāžu 1.kārtas un 2.kārtas būvprojektu ekspertīze;
- Noslēdzot starptautisko konkursu Rail Baltica stacijas, estakādes un dzelzceļa būvdarbu veikšanai starptautiskajā lidostā „Rīga”, noteikts uzvarētājs – personu apvienība *B.S.L. Infra*, ar kuru noslēgts būvdarbu līgums 2021.gada sākumā;
- Izsludināts atklāts konkurss inženiertehniskajai un būvniecības uzraudzībai Rail Baltica stacijas starptautiskajā lidostā „Rīga” un saistītās infrastruktūras būvniecībai. Līgumu paredzēts noslēgt 2021.gada 1.ceturksnī.

Tika realizēts nekustamo īpašumu atsavināšanas/ tiesību iegūšanas būvdarbu veikšanai process starptautiskās lidostas „Rīga” un Rīgas Centrālās stacijas posmos, kura ietvaros uz 2020.gada 31.decembri (tai skaitā izpilde 2018. un 2019.gadā):

- Iesniegti Satiksmes ministrijā (SM) virzībai Ministru kabineta tiesību aktu projekti (TAP) par 31 privātpersonu nekustamo īpašumu atsavināšanu, no tiem atbalstīti Ministru kabinetā TAP par 25 nekustamajiem īpašumiem, parakstīti 15 pirkuma līgumi par 11 nekustamajiem īpašumiem un zemesgrāmatā uz valsts vārda nostiprināti 6 nekustamie īpašumi. Iesniegti SM 3 likumprojekti par nekustamo īpašumu piespiedu atsavināšanu;
- Iesniegti SM virzībai/atzinuma sniegšanai TAP par 39 publisko personu/rezerves zemes fonda zemes vienību iegūšanu projekta īstenošanai, no tiem atbalstīti Ministru kabinetā TAP par 29 zemes vienībām, zemesgrāmatā uz valsts vārda nostiprinātas 18 zemes vienības (tai skaitā 1 zemes vienība DTD1 posmā);
- Noslēgti 24 līgumi par publisko personu 28 zemes vienību un 2 būvju daļu lietošanas tiesību apgrūtināšanu un/vai lietošanas tiesībām;
- Veiktas darbības 3 SM valdījumā esošu zemes vienību tiesiskā statusa sakārtošanai, lai zemes vienības būtu iespējams nodot būvdarbu veikšanai;
- Organizētas darbības pilnvarojumu iegūšanai, pilnvarojuma līgumu un sadarbības līgumu noslēgšanai.

Eiropas Inovācijas un tīklu izpildaģentūra (INEA), trīs Baltijas valstu kopuzņēmums RB Rail AS, Igaunijas Republikas Ekonomikas un Komunikāciju ministrija, Latvijas Republikas Satiksmes ministrija un Lietuvas Republikas Transporta un Komunikāciju ministrija parakstīja Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansējuma līgumu (CEF6) Rail Baltica dzelzceļa līnijas infrastruktūras būvniecībai, kas ietver divus projektus:

- 2019-EU-TMC-0282-S "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 4.kārta", līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2098304;
- 2019-EU-TMC-0280-W "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 5.kārta", līdzfinansējuma līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2098073.

CEF6 līguma ieviesējs Latvijā ir Sabiedrība un tā šī līguma ietvaros:

- izsludinājusi konkursu būvprojektu izstrādei un autoruzraudzībai Rail Baltica infrastruktūras apkopes punktiem Skultē un Iecavā. Infrastruktūras apkopes punkti nodrošinās Rail Baltica dzelzceļa līnijas uzturēšanu un attīstību Latvijā;
- izsludinājusi slēgtu konkursu Salaspils TEN-T intermodālā kravu termināļa būvprojekta izstrādei un autoruzraudzībai.

Pārskata periodā turpināti komunikācijas pasākumi – informācija par projekta progresu sniegta vēstniecībām, sadarbības partneriem, sabiedriskajām organizācijām, nākotnes lietotājiem, presē, TV, radio u.c. medijiem. Turpinājās sadarbība ar nevalstiskajām organizācijām un 2020.gadā ar tām tika apspriesti vides pieejamības risinājumi Rail Baltica Centrālās stacijas projektā.

2020. GADA PĀRSKATS

Lai nodrošinātu kvalitatīvu komunikāciju, tika noslēgts līgums ar Reklāmas aģentūru "Adell" SIA par multimediju un poligrāfijas pakalpojumu sniegšanu, kas ietver informatīvo kampaņu un materiālu izstrādi un realizāciju, vizuālo, tajā skaitā prezentācijas materiālu, izgatavošanu, interaktīvu multimediju produktu izstrādi, Pasūtītāja tīmekļvietnes un interaktīvās web pieredzes uzturēšanu un citus pakalpojumus.

Pamatojoties uz Deleģēšanas līgumu, Sabiedrība turpinās realizēt deleģēto uzdevumu izpildi, atbilstoši uzdevumu apjomam un laika grafikam, kas noteikts Finansēšanas un Deleģēšanas līgumos, un to realizācijas gaitā izveidot 1435 mm dzelzceļa kompetenču centru Latvijā.

**Riska faktori**


Rail Baltica projekta realizācijā ir iesaistītas trīs Baltijas valstis. Nacionālajā līmenī identificējami šādi riski:

- Nekustamo īpašumu atsavināšanas/tiesību iegūšanas procesā pastāv riski nepabeigt procesu līdz būvdarbu uzsākšanas plānotajam termiņam, ko var izraisīt dažādi faktori, piemēram, laukietilpīga atsavināšanas procedūra, kavējumi iesaistīto personu dēļ (atsavināmā nekustamā īpašuma identificēšana; nepieciešamo atzinumu sniegšana; sniegto pakalpojumu nodevumu precizēšana u.c.), tiesiskā regulējuma nepilnības un lēna nepieciešamo grozījumu normatīvajos aktos virzība (attiecinā uz zemesgrāmatā neregistrētajiem nekustamajiem īpašumiem; nekustamajiem īpašumiem, kuriem nav pabeigtas mantojuma lietas; lietošanas tiesību apgrūtinājuma institūta precizēšana u.c.).
- Izmaksu pieauguma risks projektēšanas, būvniecības un uzraudzības aktivitātēm pret sākotnēji plānotajām izmaksām.
- Risks piesaistīt atbilstošas kvalifikācijas darbiniekus un sertificētus ekspertus, šādu speciālistu pieejamība, ņemot vērā pastāvošo konkurenci būvniecības jomā.

Riski, kas saistās ar Projekta globālo ieviešanu:

- RB Rail AS 2020.gadā nav pabeidzis izstrādāt Rail Baltica globālajam projektam paredzētos vienotos tehniskos standartus, nav noslēgusies izpēte par infrastruktūras pārvaldītāju. Tas rada nenoteiktību Sabiedrības izsludinātajos projektēšanas un būvniecības darbu iepirkumos.
- 2021.gadā paredzēts noslēgt diskusiju par Rail Baltica Globālā projekta ieviešanas organizatorisko struktūru, kas vērsta uz nacionālā līmeņa projekta ieviešanas aktivitāšu pievienošanu tai, tādēļ Sabiedrībai pastāv risks koriģēt tās mērķus, darbības principus un uzdevumus.

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2021.gada 12.aprīlī

  
Tālis Lalzāns  
Valdes loceklis

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

REG.NR. 40103836785

GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050


## 2020. GADA PĀRSKATS


## Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2020. gadu

	Pielikums	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums	1	2 551 291	2 808 572
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(2 208 780)	(2 517 857)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>342 511</b>	<b>290 715</b>
Administrācijas izmaksas	3	(176 722)	(143 443)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(166 151)	(150 652)
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(362)</b>	<b>(3 380)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	5	-	-
<b>Pārskata gada zaudējumi</b>		<b>(362)</b>	<b>(3 380)</b>

Pielikums no 11. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2021.gada 12.aprīlī

  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

  
Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

REG.NR. 40103836785

GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050


## 2020. GADA PĀRSKATS


Balance 2020. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
<b>Aktīvs</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
Citi nemateriālie ieguldījumi	6	15 316	21 062
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>		<b>15 316</b>	<b>21 062</b>
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	6	35 354	55 498
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>		<b>35 354</b>	<b>55 498</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	7	3 900 000	3 900 000
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>3 900 000</b>	<b>3 900 000</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>3 950 670</b>	<b>3 976 560</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Debitori:</b>			
Radniecīgo sabiedrību parādi		113 095	118 108
Nākamo periodu izmaksas	8	32 417	32 154
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	9	577	-
Citi debitori		5 345	5 345
Uzkrātie ieņēmumi	10	274 225	223 704
<b>Debitori:</b>		<b>425 659</b>	<b>379 311</b>
<b>Nauda:</b>	11	<b>425 913</b>	-
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>851 572</b>	<b>379 311</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>4 802 242</b>	<b>4 355 871</b>
<b>Pasīvs</b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls	12	4 445 400	4 020 000
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(26 897)	(23 517)
pārskata gada zaudējumi		(362)	(3 380)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>4 418 141</b>	<b>3 993 103</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Nākamo periodu ieņēmumi	13	50 670	76 561
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>50 670</b>	<b>76 561</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Parādi radniecīgajām sabiedrībām		143 462	171 791
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		7 606	188
Nākamo periodu ieņēmumi	13	32 417	32 154
Uzkrātās saistības	14	149 946	82 074
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>333 431</b>	<b>286 207</b>
<b>Kreditori kopā:</b>		<b>384 101</b>	<b>362 768</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>4 802 242</b>	<b>4 355 871</b>

Pielikums no 11. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2021.gada 12.aprīlī

  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

  
Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede



## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

REG.NR. 40103836785




GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050

## 2020. GADA PĀRSKATS

## Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2020. gadu

	Pamatkapitāls EUR	Nesegtie zaudējumi EUR	Kopā EUR
2018. gada 31. decembrī	3 370 000	(23 517)	3 346 483
Pamatkapitāla palielināšana	650 000	-	650 000
Pārskata gada zaudējumi	-	(3 380)	(3 380)
2019. gada 31. decembrī	4 020 000	(26 897)	3 993 103
Pamatkapitāla palielināšana	425 400	-	425 400
Pārskata perioda zaudējumi	-	(362)	(362)
2020. gada 31. decembrī	4 445 400	(27 259)	4 418 141

Pielikums no 11. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Kaspars Vīngris  
Valdes priekšsēdētājs  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis  
Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2021.gada 12.aprīlī

2020. GADA PĀRSKATS


Naudas plūsmas pārskats par 2020. gadu

	Pielikums	2020 EUR	2019 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>			
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas		2 573 397	2 786 079
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(2 556 508)	(2 801 366)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>16 889</b>	<b>(15 287)</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Kopuzņēmuma akciju iegāde		-	(650 000)
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(16 376)	(24 002)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(16 376)</b>	<b>(674 002)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Iemaksas pamatkapitālā		425 400	650 000
Aizņēmumi no kredītiestādēm		-	22
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>425 400</b>	<b>650 022</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>		<b>425 913</b>	<b>(39 267)</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā		-	39 267
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās</b>	11	<b>425 913</b>	<b>-</b>

Pielikums no 11. līdz 16. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
 Kaspars Vīngris  
 Valdes priekšsēdētājs

  
 Tālis Laizāns  
 Valdes loceklis

  
 Inese Uprmale  
 Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2021. gada 12. aprīlī

## 2020. GADA PĀRSKATS

**Pielikums****Grāmatvedības politika****a) Vispārīgie principi**

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Naudas plūsmas pārskats ir sagatavots pēc tiešās metodes. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju pārgrupēšana, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

**b) Pielietotie grāmatvedības principi**

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību, t.i. pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa, ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu, aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

**c) Pārskata periods**

Pārskata periods ir no 2020. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim. Iepriekšējais pārskata periods bija no 2019. gada 1. janvāra līdz 2019. gada 31. decembrim.

**d) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana**

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās finanšu instrumentu posteņu ārvalstu valūtās atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**e) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums**

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadomitas nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

## 2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

Grāmatvedības politika (turpinājums)

**f) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

**g) Uzkrātie ieņēmumi**

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

**h) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības**

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

**i) Uzkrājumi, uzkrātās saistības**

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigū datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

**j) Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ieņēmumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

**k) Nākamo periodu ieņēmumi**

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

**l) Nodokļi**

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

**m) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termiņš “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS “Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm” lietotajam terminam.

**n) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā**

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

REG.NR. 40103836785

GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050

## 2020. GADA PĀRSKATS

## Pielikums (turpinājums)

## (1) Neto apgrozījums

	2020 EUR	2019 EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	2 530 190	2 619 501
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF2)	-	143 426
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	21 101	45 645
	<u>2 551 291</u>	<u>2 808 572</u>

Apgrozījums ir pārskata gadā saņemtais finansējums par *Rail Baltica* publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar noslēgtajiem deleģēšanas un finansēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

## (2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2020 EUR	2019 EUR
Personāla izmaksas	1 969 541	2 076 177
Profesionālie pakalpojumi	146 666	311 381
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	42 266	54 199
Semināru organizēšanas izdevumi	-	15 739
Datorprogrammatūras izdevumi	26 231	22 429
Pārējās projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	24 076	37 932
	<u>2 208 780</u>	<u>2 517 857</u>

## (3) Administrācijas izmaksas

	2020 EUR	2019 EUR
Personāla izmaksas	141 409	99 605
Sakaru izdevumi	22 823	22 809
Biroja izdevumi (kanceleja)	10 237	11 532
Pārējie izdevumi	2 253	9 497
	<u>176 722</u>	<u>143 443</u>

## (4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2020 EUR	2019 EUR
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	155 752	133 692
Pārējie izdevumi	10 399	16 960
	<u>166 151</u>	<u>150 652</u>

## (5) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis aprēķināts saskaņā ar konkrētajā pārskata gadā spēkā esošās likumdošanas prasībām. Uzkrātie zaudējumi uzņēmuma ienākuma nodokļa mērķiem 2020.gada 31.decembrī sastāda EUR 88 977. Uzkrāto zaudējumu izmantošanas termiņš – 2022. gada 31. decembris. Nodokļa maksātājs var samazināt 2019. – 2022. pārskata gadus par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli par summu, kas aprēķināta 15 procentu apmērā no kopējās nesegto zaudējumu summas. Nodokļa samazinājuma summa pārskata gadā nevar pārsniegt 50 procentus no uzņēmumu ienākuma nodokļa summas, kas attiecīgajā pārskata gadā aprēķināta par dividendēm.

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

REĢ.NR. 40103836785

GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050

2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

## (6) Ilgtermiņa ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019	50 356	157 625	207 981
Iegādāts	8 490	7 886	16 376
Sākotnējā vērtība 31.12.2020	58 846	165 511	224 357
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019	29 294	102 127	131 421
Aprēķinātais nolietojums	14 236	28 030	42 266
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020	43 530	130 157	173 687
Bilances vērtība 31.12.2019	21 062	55 498	76 560
Bilances vērtība 31.12.2020	15 316	35 354	50 670

## (7) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 900 000	3 900 000

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2020.gada 31.decembrī SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 005 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcenojumu 3 249 995 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

## Finanšu informācija par asociēto uzņēmumu:

	Pašu kapitāls		Zaudējumi	
	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR	2020 EUR	2019 EUR
AS RB Rail, reģ.Nr.40103845025, adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 8 - 7, Rīga, LV-1010	6 803 052	6 863 115	(60 063)	(1 409 201)

## (8) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Datorprogrammatūras licenču noma	18 453	19 327
Apdrošināšanas izdevumi	13 799	12 827
Abonētā periodika, elektroniskie žurnāli, piekļuves datu bāzēm	165	-
	32 417	32 154

## SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

REĢ.NR. 40103836785

GOGOĻA IELA 3, RĪGA LV-1050

## 2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

## (9) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas

	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2019 EUR	Aprēķināts 2020.gadā EUR	Samaksāts 2020.gadā EUR	Parāds/ (pārmaksa) 31.12.2020 EUR
VSAOI	-	575 184	(575 447)	(263)
IIN	-	311 888	(312 202)	(314)
UDRVN	-	203	(203)	-
Kopā	-	<u>887 275</u>	<u>(887 852)</u>	<u>(577)</u>

Nodokļu pārmaksa uzrādīta postenī "Citi debitori".

## (10) Uzkrātie ieņēmumi

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Uzkrājums saskaņā ar deleģēšanas līgumu sniegtajiem pakalpojumiem	<u>274 225</u>	<u>223 704</u>
	<u>274 225</u>	<u>223 704</u>

## (11) Nauda

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Nauda bankā	<u>425 913</u>	-
	<u>425 913</u>	-

## (12) Pamatkapitāls

2020.gadā Sabiedrības esošais dalībnieks palielināja pamatkapitālu par EUR 425 400 no EUR 4 020 000 uz EUR 4 445 400. Tā rezultātā Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls palielinājās līdz 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

## (13) Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	50 670	76 561
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	<u>32 417</u>	<u>32 154</u>
	<u>83 087</u>	<u>108 715</u>

Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju, Sabiedrībai uzdots organizēt un veikt projekta Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidi. Saskaņā ar Finansēšanas līgumiem, kas noslēgti ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru par laika periodu līdz 2020.gadam, Satiksmes ministrija ir kā "saņēmēja", bet Sabiedrība kā "īstenošanas struktūra" projekta Rail Baltica aktivitātēm Latvijā. Tā kā LR Satiksmes ministrija norēķinās ar Sabiedrību par projekta vadību, vadoties pēc iztērētās naudas plūsmas, tad pārskata gada beigās Sabiedrība to finansējuma daļu, kas saņemta par ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nākamo periodu izdevumu daļu attiecina postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", sadalot uz īstermiņa un ilgtermiņa daļu. Nākamo periodu atzīšana notiek saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī).

2020. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(14) Uzkrātās saistības

	31.12.2020	31.12.2019
Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	138 100	78 262
Profesionālie pakalpojumi	4 114	3 812
VSAOI pārmaxsa	7 732	-
	<u>149 946</u>	<u>82 074</u>

(15) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits


	2020	2019
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā:	<u>49</u>	<u>47</u>


(16) Vadības atalgojums


	2020 EUR	2019 EUR
Valdes locekļu:		
· darba samaksa	113 957	89 881
· sociālās apdrošināšanas iemaksas	<u>27 452</u>	<u>22 324</u>
	<u>141 409</u>	<u>112 205</u>

(17) Notikumi pēc pārskata gada beigām

2020.gada martā Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar koronavīrusa izplatību saistīti ierobežojumi, kas 2021.gadā ir pastiprināti un kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība spēs pārvarēt ārkārtas situāciju, ievērojot LR Veselības ministrijas ieteikumus un rīkojoties atbilstoši Epidemioloģiskās drošības likumam. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma.

  
Kaspars Vingris  
Valdes priekšsēdētājs

  
Tālis Laizāns  
Valdes loceklis

  
Inese Upmale  
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2021. gada 12.aprīlī



## Neatkarīgu revidentu ziņojums SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" dalībniekam

### Mūsu atzinums ar iebildi par finanšu pārskatu

Esam veikuši SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 7. līdz 16. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci 2020. gada 31. decembrī,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla kustības pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, izņemot atzinuma ar iebildi pamatojuma rindkopā aprakstīto apstākļu iespējamo ietekmi, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

### Atzinuma ar iebildi pamatojums

Kā norādīts pievienotā finanšu pārskata pielikuma 7. piezīmē, Sabiedrībai ir ieguldījums asociētā akciju sabiedrībā "RB Rail" EUR 3 900 000 apmērā, kas sastāda 33,3% no asociētās sabiedrības pamatkapitāla. AS "RB Rail" vairākus finanšu gadus noslēdza ar zaudējumiem, kā rezultātā tās pašu kapitāls 2020. gada 31. decembrī ir samazinājies līdz EUR 6 803 052. Ieguldījuma atgūstamība nākotnē ir atkarīga no AS "RB Rail" spējas piesaistīt finansējumu un turpināt iesākto projektu. Atbilstoši Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam ilgtermiņa ieguldījumu vērtībai piemēro vērtības samazinājumu, ja ir sagaidāms, ka tas būs ilgstošs. Mums nebija iespēja gūt pietiekamus pierādījumus tam, vai ir sagaidāms, ka ieguldījuma vērtības samazinājums būs ilgstošs un vai finanšu pārskatā ir piemērojama vērtības samazinājuma korekcija. Šis apstāklis pastāvēja arī 2019. gada 31. decembrī, par ko tika sniegts neatkarīgu revidentu atzinums ar iebildi.

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

### Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Informācija par Sabiedrību un Vadības ziņojums, kas ietverti pievienotā gada pārskatā attiecīgi 3. un 4. -6. lapās.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

#### Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

#### Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

#### Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzraudzītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA „SINDIKS”  
Licence Nr. 100



Silvija Gulbe  
Zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr. 142  
Valdes locekle

Rīgā, 2021.gada 12.aprīlī