

**ATBILDES UZ PIEGĀDĀTĀJU JAUTĀJUMIEM**

par publicēto iepirkuma procedūru (ID Nr. EDZL 2021/6 CEF)

**„RAIL BALTICA PAMATTRASES BŪVDARBI LATVIJĀ”**

	<b>Piegādātāju jautājumi</b>	<b>Atbilde</b>
1.	Cik tālu pavisinājies būvdarbiem paredzēto zemes platību atsavināšanas procedūra?	Zemes atsavināšanas procedūra ir uzsākta visā Latvijas pamattrases garumā. Atsavināšanas procesa gaita ir atkarīga no tehnisko projektu virzības. Būvdarbi tiks veikti pakāpeniski, un to posmi ir nosacīti. Viens no būvdarbu uzsākšanas priekšnosacījumiem ir pasūtītāja (EDzL) veikta zemes atsavināšana. Apstiprinātajos posmos, kur būvdarbi tiks uzsākti līdz ar būvdarbu līguma parakstīšanu, zeme būs pieejama.
2.	Vai ir kādi ierobežojumi attiecībā uz pretendenta/kandidāta pilsonību?	Jautājums tiek izvērtēts kopā ar kompetentām Latvijas valsts iestādēm. Sākotnējais redzējums – no Publisko iepirkumu likuma viedokļa ierobežojumi varētu nebūt. Taču varētu būt ierobežojumi no nacionālās drošības regulējuma viedokļa. Informācija tiks publicēta Elektronisko iepirkumu sistēmā, atbildot uz citu, jau iesniegtu līdzīgu jautājumu.
3.	Kādi būs tehniskie kvalifikācijas kritēriji kopuzņēmumu dalībai?	Kopuzņēmumam ir jāizpilda visas iepirkuma procedūras prasības. Piemēram, apgrozījuma prasību var izpildīt, saskaitot kopā visu kopuzņēmuma dalībnieku apgrozījumu.
4.	Kad jāuzbūvē visa 220 km garā dzelzceļa līnija?	Tā kā būvdarbi tiks veikti pa posmiem un posmi ir nosacīti, ir grūti paredzēt precīzu būvdarbu beigu datumu. Saskaņā ar ES TEN-T transporta tīkla pabeigšanas plānu šis projekts jāpabeidz līdz 2030.gadam (jāpabeidz <i>Rail Baltica</i> projekts visā Latvijā un jābūt nodotam ekspluatācijai pasažieru un komerciāliem mērķiem).

5.	Sakarā ar 100 km civilceltniecības un sliežu ceļu būvdarbu prasībām (3.3.1.apakšpunkta a) apakšpunkts) – vai varam uzrādīt atsaucē projektu, kurā esam bijuši iesaistīti kā galvenā būvuzņēmēja konsorcijs partneris (ja šis projekts ir garāks par 100 km), vai arī mums ir jābūt šī konsorcijs vadītājam vai jāpamato minimālā daļa šajā konsorcijs, lai izpildītu minētās prasības?	Jā, partnerības ietvaros veiktie darbi būs derīgi, ja šie darbi atbildīs iepirkuma procedūras prasībām. Kandidāts drīkst atsaukties uz pieredzi, kas iegūta būvdarbu veikšanā konsorcijs sastāvā, ja viņš var objektīvi pierādīt, ka ir aktīvi piedalījies konsorcijs vadībā sakarā ar attiecīgajiem darbiem un/ vai konsorcijs sastāvā veicis attiecīgos darbus, kuru veikšanas pieredze viņam ir jāapliecina.
6.	Kāds ir FIDIC inženiera iepirkuma statuss?	Iepirkuma procedūra tiks izsludināta 2021.gada nogalē.
7.	Ja mūsu atsaucē projekta galīgās pabeigšanas sertifikāts nav pieejams, vai drīkst kā alternatīvu dokumentāciju iesniegt konsorcijs līguma kopiju, kurā norādīts mūsu konsorcijs veikto darbu veids, un līnijas ekspluatācijas uzsākšanas apliecinājumu?	Saskaņā ar Kandidātu atlases nolikumu visiem objektiem, uz kuriem kandidāts atsaucas, jābūt pabeigtiem, ko apliecina attiecīgā klienta iesniegts pabeigšanas sertifikāts. Ja atsevišķas lielāka projekta daļas/ sekcijas ir saņēmušas attiecīgā klienta akceptu, tās var izmantot kā atsauci, lai pierādītu atbilstību konkursa prasībām.
8.	Vai, lai izpildītu finanšu kritērijus, īpaši pašu kapitāla un likviditātes rādītāju (3.5.2.apakšpunkts), būs pietiekami, ja šīs prasības izpildīs tikai konsorcijs vadītājs (vai vismaz viens dalībnieks)?	Saskaņā ar iepirkuma Kandidātu atlases nolikumu prasības par pozitīvu pašu kapitāla un likviditātes koeficientu ir jāizpilda tiem personālsabiedrības biedriem vai personu apvienības dalībniekiem, uz kuru iespējam personālsabiedrība vai personu apvienība balstās finanšu prasību izpildei.
9.	Vai varat komentēt indeksāciju un paskaidrot, kā tā darbosies, ja pamatmateriālu cenas būtiski pieaugs tik ilgā laika posmā kā šim būvprojektam atvēlētie 8 gadi? Kāds būs cenu indeksācijas atskaites punkts? Varbūt tās būs Londonas biržas cenas?	Indeksāciju ir plānots izmantot, pamatojoties uz LR Ekonomikas ministrijas un Latvijas Centrālās statistikas pārvaldes publicētiem koeficientiem. Minētā indeksācija ir noteikta atkarībā no ēkas/ infrastruktūras veida un skar trīs galvenos resursus - darbaspēku, materiālus un iekārtas. Indeksācijas bāzes datums būs pretendenta piedāvājuma iesniegšanas datums (gada ceturksnis).
10.	Vai jūs varētu pateikt, vai piegādātājs varēs izmantot daļēji pabeigtu projektu, kurš atbilst prasībām?	Lūgums skatīt atbildi uz jautājumu Nr.7.
11.	Jūs minējāt, ka sliežu un gulšņu uzstādīšana ir iekļauta līgumā. Kā ar balasta ierīkošanu?	Jā, balasta ierīkošanas darbi ir iekļauti šajā iepirkumā. Balasta materiāla piegāde ir daļa no konsolidētā būvmateriālu iepirkuma, un to piegādās pasūtītājs.

12.	Vai atsauces prasību varētu izpildīt arī nozīmētais apakšuzņēmējs, nevis tikai kopuzņēmuma dalībnieks?	Saskaņā ar Kandidātu atlases nolikumu tiem darbiem, uz kuriem atsauces kandidāts, ir jābūt iegūtiem kā galvenajam būvuzņēmējam. Kandidāts var balstīties uz apakšuzņēmēja iespējām.
13.	Par ātrgaitu: pārvadājumu koda P2 noteikumos tiek noteikti vismaz 200 km/h. Vai izpildes prasības ir jāinterpretē kā iepriekšējo darbu veikšana tādām ātrumam, kas lielāks par 200 km/h, vai tādām, kas vienāds ar 200 km/h un lielāks?	Atbildi sniedz Komisijas Regula (ES) Nr. 1299/2014. Kandidātu atlases nolikums nosaka minimālo prasību, un kandidāts, lai apliecinātu savu atbilstību, ir tiesīgs atsaukties arī uz SITS atbilstošu ātrgaitas dubultsliežu dzelzceļa līniju, kuras ātrums pārsniedz pārvadājuma koda P2 ātruma prasības. Attiecīgi SITS atbilstošās ātrgaitas dubultsliežu dzelzceļa līnijas ātrumam jābūt vismaz 200 km/h vai lielākam. Vienlaikus pasūtītājs vērš uzmanību uz to, ka kandidāta norādītajai dubultsliežu dzelzceļa līnijai ir jāatbilst arī vismaz visām pārējām pārvadājuma koda P2 prasībām.
14.	Vai projektā ir paredzēti arī citi lieli betonēšanas darbi, izņemot Rīgas staciju un lidostas staciju?	Pamattreses būvdarbu tvērumā ietilpst plaši betonēšanas darbi. Tāpat betonēšanas darbi tiks iekļauti pamattreses būvdarbu Rīgas pilsētas posmā, kas nav šī iepirkuma sastāvdaļa.
15.	Vai jūs, lūdzu, varētu mazliet sīkāk pastāstīt par bonusu sistēmu saistībā ar ECI (līguma izpildītāja agrīno iesaisti)? Inovatīvo un labāko risinājumu izstrāde izpildītājam izmaksā dārgi.	Paredzams, ka „bonuss” būs atkarīgs no starpības starp pārprojektēšanas un atkārtotas ekspertīzes izmaksām un ietaupījumiem, kas panākti ar izpildītāja piedāvāto risinājumu. Mehānisms, aprēķinu formula un juridiskais formulējums pašlaik tiek izvērtēts, un informācija par to tiks sniegta iepirkuma procedūras otrā posma dokumentācijā.
16.	Vai, lai izpildītu 100 km civilās būvniecības un sliežu ceļu būvdarbu prasības (3.3.1.apakšpunkta a) apakšpunkts), var iesniegt atsauces projektu kā nozīmētais apakšuzņēmējs?	Lūgums skatīt atbildi uz jautājumu Nr.12.
17.	Saskaņā ar 3.3.5.apakšpunktu kandidāts ir tiesīgs balstīties uz citas personas iespējām, neatkarīgi no abu personu savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Vai ar „citām personām” jūs domājat tikai juridisku personu, vai arī varam paļauties uz trešās puses darbinieku spējām?	Kandidātu atlases nolikumā nav noteikti ierobežojumi saistībā uz balstīšanos uz juridiskas vai fiziskas personas iespējām, neatkarīgi no jūsu savstarpējām attiecībām.

18.	Kāds ir labākais veids, kā specializētam apakšuzņēmējam, kurš vēlas sadarboties ar potenciālajiem pretendentiem konkursā, lai piedāvātu labākos risinājumus un palīdzētu optimizēt projekta izmaksas (kā apakšuzņēmējs, nevis pašam piedaloties konkursā), iepazīt vai atrast potenciālos pretendentes? Vai pēc 1.posma kaut kur oficiāli tiks publicēts atlasīto pretendentu saraksts?	Iepirkuma procedūras pirmajā posmā visu kandidātu uzņēmumu nosaukumi būs publiski pieejami pēc pieteikumu atvēršanas. Tāpat iepirkuma procedūras noslēgumā tiks publicēti visu dalībnieku uzņēmumu nosaukumi un uzvarētāja uzņēmuma nosaukums.
19.	Lūdzu, precizējiet, vai šāda situācija laika ziņā atbilst 3.3.1.apakšpunkta a) apakšpunktā noteiktajām prasībām: Kandidātam ir viens (1) līgums par dubultsliežu dzelzceļa līniju, kuras kopējais garums pārsniedz 100 km, un saskaņā ar šo līgumu kandidāts ir veicis darbus divās nepārtrauktās dubultsliežu dzelzceļa lotēs (1.lote + 2.lote), un pēdējās lotes (2.lotes) pabeigšanas datums ir bijis pēdējo septiņu (7) gadu laikā.	Līdzīgs jautājums ir jau saņemts arī Elektronisko iepirkumu sistēmā, un, pēc izvērtēšanas, atbilde uz šo jautājumu tiks publicēta Elektronisko iepirkumu sistēmā.
20.	Vai iepirkuma 2.posmā būs atļauts iesniegt piedāvājuma variantus (piemēram, Daugavas upes viadukta alternatīvu būvprojektu), saglabājot to pašu sakārtojumu?	Pamattases būvdarbu iepirkuma posmā nebūs atļauts piedāvāt alternatīvus risinājumus, bet no pamattases būvdarbu izpildītāja tiks gaidīti alternatīvu risinājumu piedāvājumi līguma izpildītāja agrīnās iesaistes (ECI) posmā. Notiek diskusija par kapitālizmaksu (CAPEX) ietaupījumu sadali ar izpildītāju, pamatojoties uz būvju ekonomiskās uzlabošanas vērtību.
21.	Vai jūs varētu nosaukt, kādi materiāli netiks iekļauti līgumos, jo AS RB Rail rīko ļoti daudz atsevišķu konkursu par materiāliem, piemēram, žogiem, sliedēm, gulšņiem, balastam. Kā to konkursu nosacījumi tiks saskaņoti ar šī konkursa nākamajiem posmiem?	Lai saņemtu informāciju par konsolidētajiem materiālu iepirkumiem, lūdzam sekot informācijai, kas publicēta <i>Rail Baltica</i> projekta mājaslapā <a href="http://www.railbaltica.org">www.railbaltica.org</a> . Informācija par konsolidēto materiālu piegādi - tehniskās prasības un līguma nosacījumi – tiks iekļauta līgumā un pamattases būvdarbu Latvijā iepirkuma otrajā posmā.
22.	Vai jau ir skaidrs, cik tehnisko un ekonomisko piedāvājumu kārtas būs nepieciešamas pirms līguma piešķiršanas?	Šī ir divu posmu iepirkuma procedūra: pirmais posms – kvalifikācija – notiek pašlaik, savukārt otrais posms būs finanšu un tehnisko piedāvājumu iesniegšana. Sarunas nav obligātas un var tikt sarīkotas atkarībā no iepirkuma komisijas lēmuma.

23.	Kad tiks izsludinātas uzraudzības konkursa prasības? Vai šis konkurss tiks organizēts 2 posmos (kvalifikācija un finanses)?	Iepirkuma procedūra tiks izsludināta 2021.gada nogalē. Tā būs divu posmu iepirkuma procedūra: pirmais posms – kvalifikācija, otrais posms – finanšu un tehnisko piedāvājumu iesniegšana.
25.	Vai uzņēmums, kas nav bijis kvalificēts pirmajā posmā, var pievienoties kvalificētam uzņēmumam un kopīgi ar to iesniegt priekšlikumu?	Iepirkuma procedūras laikā kandidāta sastāvs nedrīkst tikt mainīts.
26.	Vai mēs varam iesniegt savus rakstiskos jautājumus tikai angļu valodā?	Saskaņā ar Kandidātu atlases nolikumu jautājumi ir jāiesniedz abās valodās, arī latviešu valodā.
27.	Vai mēs varam individuāli veikt provizorisku kvalificēšanos un pēc tam atrast partnerus, lai izveidotu kopuzņēmumu?	Lūgums skatīt atbildi uz jautājumu Nr.25.
28.	Vai ir noteikts maksimālais uzņēmumu skaits, kuri tiks provizoriski kvalificēti un pāries 2.posmā?	Nē, ierobežojumi nav noteikti.
29.	Vai ir obligāti jāiesniedz pieteikuma tulkojums latviešu valodā?	Jā, saskaņā ar Kandidātu atlases nolikumu Pieteikums ir jā sagatavo angļu valodā, pievienojot pieteikuma tulkojumu latviešu valodā.
30.	Vai būs atsevišķs konkurss par smagās tehnikas nomu – tāpat kā, piemēram, par materiāliem, vai arī smagā tehnika tiks iekļauta vispārējā konkursā?	Nē, šobrīd nav plānots izsludināt atsevišķu konkursu par smagās tehnikas nomas pakalpojumiem.
31.	Kāda ir cenas un tehnisko kritēriju relatīvais īpatsvars otrā posma piedāvājumu vērtēšanā?	Prasības vēl tiek izvērtētas un tiks noteiktas iepirkuma procedūras otrajā posmā.
32.	Vai Latvijā ir veikta analīze par to, vai Latvijā un tuvākajās teritorijās ir pietiekams daudzums materiālu (minerālo materiālu)?	Jā, RB Rail AS ir sagatavojis vairākus pētījumus. Daži materiāli Latvijas teritorijā ir pieejami pietiekamā daudzumā, bet daļa materiālu būs jāieved.
33.	Lūdzu, precizējiet, vai tālāk minētā situācija atbilst 3.3.1.apakšpunkta a) apakšpunktā noteiktajām prasībām: projektā ir atsauces uz civilo celtniecību un sliežu ceļu būvdarbiem dažādos līgumos.	Lūgums šo jautājumu iesniegt Elektronisko iepirkumu sistēmā, pēc izvērtēšanas atbilde tiks publicēta Elektronisko iepirkumu sistēmā.
34.	Vai BIM prasību var izpildīt apakšuzņēmējs?	Jā, saskaņā ar Kandidātu atlases nolikumu kandidāts var balstīties uz citas personas (tostarp apakšuzņēmēja) iespējām.

35.	Vai atbildēsiet uz visiem iesniegtajiem jautājumiem līdz 2022. gada 28. janvārim, vai arī tam ir iepriekš noteikts termiņš?	Saskaņā ar Kandidātu atlases nolikumu un Latvijas Publisko iepirkumu likumu uz visiem jautājumiem ir jāatbild 6 ( <i>sešas</i> ) dienas pirms pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām. Ņemot vērā minēto, ieinteresētajiem piegādātājiem jautājumi ir jāuzdod savlaicīgi.
-----	---	---

**Sniegtā informācija ir tikai vispārīgs iepirkuma procesa apraksts. Pirms rīkoties uz jebkādas informācijas pamata, jums ir jāizvērtē tās atbilstība, ņemot vērā iepirkuma nolikumu, oficiāli publicēto šī iepirkuma dokumentāciju Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS) un rakstiskās atbildes uz jautājumiem. Informācija, kas kopīgota prezentācijas laikā, nav ne padoms, apstiprinājums, ne jebkāda veida saistības vai interpretācija, kas attiecināma uz šo iepirkumu. Visi parādītie materiāli vai mutiskie paziņojumi tiek nodrošināti bez uzticamības, pilnīguma, precizitātes vai savlaicīguma garantijām un bez jebkādām saistībām. SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” neuzņemas nekādas saistības vai atbildību par prezentācijas laikā kopīgoto saturu (rakstiski vai mutiski). Šajā prezentācijā un nākamajos slaidos izteiktie viedokļi ir individuāli, un ne obligāti SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” un/vai attiecīgā iepirkuma Iepirkuma komisijas viedokļi. Informācija ir pakļauta izmaiņām vēlāk, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju.**