

KOPSAVILKUMS

apspriedei ar piegādātājiem

par plānoto iepirkumu procedūru „**RAIL BALTICA PAMATTRASES BŪVDARBI
LATVIJĀ**”

Apspriedes datums un laiks: 08.09.2021., 15:00 – 17:15

Apspriedes norises vieta: MS Teams platforma, tiešsaistē.

Apspriedes dalībnieki:

- SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pārstāvji (turpmāk – EDzL):

Kaspars Vingris	Valdes priekšsēdētājs
Andrea Laudanna	Galvenais inženieris
Einārs Jaunzems	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Direktors
Gatis Gaņģītis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Projektu vadītājs
Dana Šauberga	Sabiedrisko attiecību Projektu vadītāja
Kaspars Baikovskis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Tehniskā atbalsta vadītājs
Rolands Počs	Projekta ieviešanas un vadības departamenta Iepirkumu vadītājs
Oksana Gorjunova	Projekta ieviešanas un vadības departamenta būvniecības līgumu Finanšu kontroliere

- Kopuzņēmuma RB Rail AS (turpmāk – RB Rail) pārstāvji:

Ģirts Bramans	Stratēģisko ieinteresēto pušu un komunikācijas vadītājs
Ēriks Diļevs	Tehniskais direktors
Aiga Benfelde	Iepirkumu vadītāja
Alvydas Jagminas	Vecākais līgumu vadītājs

- Satiksmes ministrijas pārstāvis: Ludmila Juškeviča, Rail Baltica Tiesiskā nodrošinājuma nodaļas vadītāja.
- Piegādātāju pārstāvji:

56 uzņēmumi pieteicās dalībai apspriedei. Kopējais dalībnieku skaits apspriedei MS Teams vidē: ~ 90 lietotāji.

I Ievads

Apspriedes sākumā moderatore D.Šauberga, EDzL pārstāve, iepazīstina klātesošos ar apspriedes noteikumiem (apspriedes tehniskais risinājums, apspriedes ierakstīšana, jautājumu uzdošanas un diskusiju kārtība, utt.), apspriedes plānoto struktūru un mērķiem.

Tiek demonstrēts prezentācijas video par jau sāktajiem *Rail Baltica* projekta būvdarbiem (Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pārbūvi un RIX lidostas dzelzceļa stacijas būvniecību), kurus pasūtījis EDzL.

II Prezentācija

EDzL pārstāvis K.Vingris sāk prezentāciju, sniedzot vispārīgu informāciju par *Rail Baltica* organizatorisko struktūru un finansējumu un par EDzL pārvaldītajiem projekta posmiem. K.Vingris sniedz informāciju par projekta ieviešēja EdzL struktūru, tā lomu un pienākumiem.

RB Rail pārstāvis Ģ.Bramans sniedz informāciju par *Rail Baltica* projektu un RB Rail uzsāktajām un plānotajām projekta aktivitātēm:

1. sniedz informāciju par iepirkumu veidiem *Rail Baltica* projektā un par iepirkumu pārvaldību;
2. sniedz informāciju par būvdarbu komponentu/elementu plānoto konsolidēto iepirkumu;
3. sniedz informāciju par BIM prasībām *Rail Baltica* projektā un par plānoto projektēšanas posma BIM datu nodošanu izmantošanai būvniecības posmā.

EDzL pārstāvis E.Jaunzems sniedz informāciju par plānoto *Rail Baltica* pamattrases būvdarbu iepirkumu:

1. iepirkuma procedūra tiks organizēta saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un ES iepirkumu regulējumu. Plānots, ka iepirkuma procedūra tiks sadalīta divos posmos: 1) kandidātu kvalifikācija un 2) piedāvājumu iesniegšana un sarunas (ja nepieciešams);
2. pirmā posma – kandidātu kvalifikācijas – izsludināšana ir plānota 2021.gada oktobrī. Otrā posma uzsākšana ir plānota 2022.gada aprīlī, un iepirkuma procedūras noslēgums un līguma parakstīšana un mobilizēšanās ir plānota 2023.gada martā;
3. lai uzsāktu būvdarbus, ir identificēti trīs galvenie procesi, ko organizē EDzL:
 - 1) zemju atsavināšana – procedūra ir sākta, bet zemju pieejamības laika grafiks būs zināms 2022.gada otrajā pusē;
 - 2) apstiprināts detalizētais tehniskais projekts – neraugoties uz to, ka projektēšanas darbi noris visos būvdarbu posmos, precīzs un galīgs apstiprināto detalizēto tehnisko projektu nodošanas kalendārs būs pieejams 2022.gada otrajā pusē;
 - 3) projekta finansējums – paredzams, ka projekta finansējums būs pieejams daļās, atbilstoši projekta realizācijas posmiem.Būvdarbu veikšana ikvienā būvniecības posmā/etapā tiks nodota uzņēmējam tikai tad, ja visi iepriekšminētie procesi būs pabeigti.

EDzL pārstāvis A.Laudanna sniedz informāciju par plānotajiem *Rail Baltica* pamattrases būvdarbu līguma nosacījumiem:

1. līgums tiks strukturēts atbilstoši darbu veikšanai noteiktos projekta posmos. Parakstot līgumu, uzņēmējs noslēdz līgumu par kopējo būvdarbu līguma summu (piemēram,

- 400 miljoniem EUR), bet noteiktā būvdarbu posma summa (piemēram, 100 miljoni EUR) tiks aktivizēta, saņemot apstiprinājumu par finansējuma, zemes un projekta pieejamību;
2. būvniecības līguma pamatā būs FIDIC Sarkanās grāmatas 2017.gada 2.izdevums, un FIDIC inženiera līguma pamatā būs FIDIC Baltās grāmatas 2017.gada 5.izdevums. Plānotais defektu paziņošanas periods būvdarbiem ir 5 gadi. Samaksas termiņi parasti ir 30 dienas pēc FIDIC inženiera parakstīta IPC saņemšanas.
 3. plānots, ka līguma pamatā būs cenu piedāvājums noteiktām izmaksu pozīcijām: cenas par vienību, kas ir sadalītas darbaspēka, instrumentu un materiālu komponentos, kas ir vienlīdzīgas ar uzņēmēja tiešajām izmaksām, būs līguma tāmju pamatā ar izmaiņu faktoriem par būvdarbu darbaspēku, materiāliem, mašīnām un iekārtām. Papildus būs iekļauti papildu izdevumi un peļņa kā iepriekš noteikts tiešo izmaksu procents, lai segtu vispārīgos papildu izdevumus, objekta uzturēšanas iekārtas, projekta un būvniecības vadību. Maksājumu katru mēnesi apstiprinās Inženieris, maksājums tiks noteikts, pamatojoties uz faktiskajiem izmērītajiem apjomiem uz precīzi noteiktas mērījumu metodes pamata;
 4. plānots izmantot agrīnas uzņēmēja iesaistes pieeju: uzņēmējs būs iesaistīts detalizētā tehniskā projekta sagatavošanas pēdējā fāzē. Agrīnās uzņēmēja iesaistes līguma nodošana tiks sadalīta 2 posmos, kas abi ir par atlīdzību:
 - 1) plānošana: konstruktīvo risinājumu izstrāde, izpildes plāni un detalizēts darbu grafiks.;
 - 2) izpilde: veikt darbu saskaņā ar 1.posmā izstrādātajiem plāniem. Plānotie nodevumi no uzņēmēja par 1.posmu – plānošana: sagatavot 3.līmeņa padziļinātu uz būvniecību balstītu laika grafiku; sagatavot detalizētu būvniecības organizācijas plānus; sagatavot konstruktīvo risinājumu pārskatus, pamatojoties uz inženiertehnisko statusu; sagatavot padziļinātu loģistikas pārvaldības plānu ar iekļautām noliktavu un būvmateriālu novietošanas zonām; sagatavot pagaidu telpu/labiekārtojuma plānu, tostarp ierosināto būvdarbu bāzu, būvtechnikas novietošanas zonu un zemes prasību identifikāciju; IMF – zonu attīstīšana.

EDzL pārstāvis E. Jaunzems turpina, sniedzot informāciju par *Rail Baltica* pamattrases būvdarbu galveno uzdevumu pārskatu:

1. pamattrases kopējais garums ir ~255 km, plānots, ka būvdarbos ietilps 60 dzelzceļa tiltu, 85 ceļu pārvadu, 9 dzīvnieku pāreju būvniecība. Pēc izmaksu/ieguvumu novērtējuma galvenās līnijas būvdarbu apjomā iekļaus vai neiekļaus 12 reģionālās stacijas un 2 infrastruktūras uzturēšanas punktu būvniecību. Lēmums par iekļaušanu tiks pieņemts līdz 1.posma iepirkuma dokumentācijas publicēšanai;
2. būvdarbus būvdarbu posmos sadalīs atbilstoši būvatļauju dalījuma. Projektēšanas posmam pamattrase ir sadalīta 4 posmos: LVDS1 - Upeslejas-Rīga-Misa (56 km) – aptver 20 būvatļaujas; LVDS2 - Vangaži – Salaspils – Misa (67 km) – aptver 31 būvatļauju; LVDS3 – EE/LV robeža - Vangaži (94 km) – aptver 14 būvatļaujas; LVDS4 - Misa-LV/LT robeža (45 km) – aptver 11 būvatļaujas. Plānots, ka būvdarbi varētu tikt uzsākti projektēšanas posmā LVDS4 - Misa-LV/LT robeža, būvatļauju ietvaros Iecavas upes tilta posmam un Mēmeles upes tilta posmam;
3. ar pamattrases būvniecību saistīto būvniecības objektu projektēšanas/būvniecības statuss:

Notiek būvdarbi Rīgas centrālajā dzelzceļa stacijā, būvdarbus veic pilnsabiedrība BERERIX saskaņā ar FIDIC Dzelteno grāmatu - projektēšanas un būvniecības līguma nosacījumiem, FIDIC Inženiera pakalpojumus sniedz pilnsabiedrība EGIS&DB. Notiek būvdarbi RIX (lidostas) dzelzceļa stacijā, būvdarbus veic pilnsabiedrība B.S.L. Infra saskaņā ar FIDIC Sarkano grāmatu, būvprojekta izstrādātājs pilnsabiedrība PROSIV, FIDIC Inženiera pakalpojumus sniedz pilnsabiedrība Prointec&Forma2. Pārējiem četriem punktveida būvobjektiem tiek veikti projektēšanas darbi: Salaspils kravu pārkraušanas terminālis – projektēšana sāka, Skultes un Iecavas infrastruktūras apkopes punkti – iepirkuma posms projektēšanas līgumam, Reģionālās stacijas un Ritošā sastāva depo Jaunmārupe – pirmsiepirkuma posms projektēšanas līgumam.

RB Rail pārstāvis Ē.Diļevs sniedz informāciju par *Rail Baltica* projektā paredzēto būvju tehniskajiem risinājumiem:

1. Uzbūrumi, tilti un ceļu pārvadi, apvienoti ceļi/dzīvnieku pārejas, skaņas barjeras, lielākie tilti – Gaujas upes tilts pie Murjāņiem un kombinētais dzelzceļa un auto tilts pār Daugavas upi pie Salaspils.

III Atbildes uz uzdotajiem jautājumiem

1. E.Jaunzems moderē jautājumu un atbilžu sadaļu un kopā ar dalībniekiem no EDzL un RB Rail atbild uz *MS Teams* tērzētavā iesniegtajiem jautājumiem, kas iesniegti apspriedes laikā.
2. Informācija par apspriedes laikā uzdotajiem jautājumiem un sniegtās atbildes ir pieejamas kā šī kopsavilkuma pielikums atsevišķā dokumentā.

IV Noslēgums

Moderatore D.Šauberga noslēdz apspriedi, pateicoties dalībniekiem par dalību un uzdotajiem jautājumiem.

Apspriedes laikā pasūtītājs un tā pārstāvji sniedz tikai vispārīgu informāciju par plānotā iepirkuma priekšmetu, kas var vēlāk mainīties, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju. Informācijai nav nekādu juridisku seku (tiesību un pienākumu) attiecībā uz pasūtītāju un ieinteresētajiem piegādātājiem.

Pielikums:

- Atbildes uz piegādātāju jautājumiem uz 5 (*piecām*) lapām.