



Ministru prezidents

Rīgā

2020. gada 23. novembrī

Cienījamās dāmas, godātie kungi!

Šodien, 2020. gada 23. novembrī, Baltijas valstīs – Latvijā, Lietuvā un Igaunijā – piedzīvojam vēsturisku brīdi. Tiek uzsākta Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras būvniecība Rīgā. Mēs liekam pamatakmeni ceļam, kas fiziski savienos trīs Baltijas valstis ar pārējo Eiropu, speram vēl pēdējo soli, lai mūsu valstis simboliski atgrieztu Eiropas valstu saimē.

Rail Baltica ir lielākais infrastruktūras projekts ne tikai Baltijas reģionā, bet visā Eiropas Savienībā. Tā nozīmīgums Covid-19 pandēmijas apstākļos ir tikai audzis. Šim projektam ir stratēģiska un ģeopolitiska nozīme – tas mūsu tautsaimniecību savienos ar Eiropas Savienības vienoto tirgu, palielinās mūsu starptautisko konkurētspēju un arī reģiona drošību.

Jāatzīst, ka Rail Baltica projekts mēroga, dalībnieku skaita un tehnisko risinājumu ziņā ir arī viens no sarežģītākajiem, kura īstenošanā Latvija iesaistījusies pēc valstiskās neatkarības atgūšanas. Vēlos uzteikt visu projektā iesaistīto pušu spēju vienoties lielāka mērķa vārdā, lai visi būtu ieguvēji no Rail Baltica sniegtajām iespējām gan mūsu tautsaimniecībai, gan iedzīvotājiem.

Lielu pateicību pelnījuši arī mūsu Eiropas Savienības partneri. Eiropas Savienības līdzfinansējums projekta īstenošanā padara šo nozīmīgo ieceri iespējamu. Arī nākamajā Eiropas Savienības daudzgadu budžetā ir ieplānoti Rail Baltica projektam nepieciešamie līdzekļi, un tas ļaus īstenot projektu plānotajā apjomā un laikā.

Vēlu sekmes Rail Baltica projekta īstenošanā!

Ministru prezidents

Krišjānis Kariņš