

KOPSAVILKUMS

Apspriedei ar piegādātājiem

Par plānoto iepirkuma procedūru „**Rail Baltica reģionālo staciju Latvijā būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**”

Apspriedes datums un laiks: 10.06.2021. plkst. 15.00 - 16.07

Apspriedes vieta: MS Teams platforma, tiešsaistē.

Apspriedes dalībnieki:

- SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – EDzL) pārstāvji:

Einārs Jaunzems	Projektu ieviešanas un vadības departamenta direktors
Edgars Rubenis	Projektu ieviešanas un vadības departamenta projekta vadītājs
Ilze Lukstiņa	Projektu ieviešanas un vadības departamenta projekta koordinatore
Jānis Jakubovs	Projektu ieviešanas un vadības departamenta tehniskais eksperts
Dairis Brokāns	Projektu ieviešanas un vadības departamenta tehniskais eksperts
Arturs Caune	Infrastrukturā pārvaldības departamenta direktors
Rolands Počs	Administratīvā atbalsta departamenta jurists
Andrea Laudanna	Galvenais inženieris

- Kopuzņēmuma RB Rail AS (turpmāk – RB Rail) pārstāvji:

Lauris Ivanovs	Tehniskās saskarnes vadības grupas vadītājs
Raitis Bušmanis	Virtuālās projektēšanas un būvniecības nodaļas vadītājs
Mārtiņš Millers	BIM un AIM koordinators
Jānis Lukševics	Vecākais iepirkumu speciālists

- Satiksmes ministrijas pārstāvis: Rolands Feldmanis, vecākais eksperts - finansists.

- Piegādātāju pārstāvji:

Apspriedē dalību pieteica 29 piegādātāji. Kopējais apspriedes dalībnieku skaits MS Teams vidē ~ 44 lietotāji.

I Ievads

Uzsākot apspriedi, EDzL Projektu ieviešanas un vadības departamenta direktors E.Jaunzems iepazīstina klātesošos ar apspriedes noteikumiem (jautājumu uzdošanas un diskusiju kārtību u.c.), plānoto apspriedes struktūru un mērķi.

II Prezentācija

RB Rail pārstāvis L.Ivanovs uzsāk prezentāciju, sniedzot vispārīgu informāciju par *Rail Baltica* projekta un tā ieviešēju struktūru, projekta kopējo apjomu un būtiskākajiem tehniskajiem rādītājiem Latvijā.

EDzL Projektu ieviešanas un vadības departamenta projekta vadītājs E.Rubenis turpina, sniedzot informāciju par paredzēto projekta tvērumu:

1. Pašlaik EDzL ir deleģēta 16 (*sešpadsmit*) *Rail Baltica* jeb 1435mm platuma dzelzceļa līnijas staciju un 1 (*vienas*) 1520mm platuma dzelzceļa līnijas stacijas projektēšana;
2. Projektēšana jāpabeidz līdz 2023.gada beigām;
3. Staciju projektēšanai jānotiek atbilstoši RB Rail izstrādātajām Arhitektūras un projektēšanas vadlīnijām (*Architectural and design guidelines*), kuras nosaka:
 - a. Staciju tipus un lielumus atbilstoši pasažieru plūsmu prognozēm;
 - b. Staciju ēku un to teritoriju tipveida arhitektoniskos un dizaina risinājumus;
 - c. Stacijas telpu programmas;
 - d. Pazemes un virszemes pāreju tipveida risinājumus;
 - e. Ieteicamos materiālus, krāsu izvēli;
 - f. u.c.
4. Pilsētvidē un citu ierobežojumu ietekmē esošās stacijas var būt nepieciešams projektēt, atkāpjoties no projektēšanas vadlīnijās noteiktā.

Reģionālo staciju projektēšana notiks vienlaikus un ciešā sasaistē ar *Rail Baltica* pamatstrāses projektēšanu, tādēļ izpildītājam būs jāspēj nodrošināt efektīvu tehnisko saskarņu vadību gan starp projekta ieviešējiem (RB Rail un EDzL), pamatstrāses posmu projektētājiem un citiem ar pamatstrāses projektēšanu saistītajiem izpildītājiem, gan trešajām pusēm, piemēram, pašvaldībām, skartās infrastruktūras turētājiem, VAS Latvijas Dzelzceļš u.c.

Projektēšanas gaitā būs nepieciešams ņemt vērā jau īstenoto, kā arī pašlaik uzsāktu izpēšu rezultātus.

Iepirkuma tvērumā plānotie darbi sadalīti divās kategorijās:

1. Primārie darbi:
 - a. Reģionālo staciju projektēšana;
 - b. Autoruzraudzība;
2. Opcionālie darbi:
 - a. Projektēšana gadījumos, ja tiek mainīts projektēšanas darbu apjoms;
 - b. Sākotnējā ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) īstenošana;
 - c. Pilna apjoma IVN īstenošana;
 - d. Augšnes sanācības plāna izstrāde;
 - e. Teritorijas plānošana.

Jāņem vērā, ka pašlaik apstiprināšanai tiek virzīts Ministru kabineta rīkojuma grozījuma projekts, kurš paredz *Rail Baltica* infrastruktūru, tai skaitā reģionālās stacijas noteikt par Nacionālo interešu objektiem (NIO), kas atvieglos projektēšanas procesu un ļaus teritorijas plānošanu piemērot pēc vajadzības.

Apspriedes dalībnieki tiek iepazīstināti ar provizorisko nodevumu struktūru un laika grafiku, kā arī iepirkuma finanšu piedāvājuma formas paraugu.

RB Rail pārstāvis R.Bušmanis skaidro *Rail Baltica* projekta BIM prasības.

Prezentācijas otrajā daļā klātesošie tiek iepazīstināti ar informāciju par katras plānotās reģionālās stacijas paredzēto ēkas un teritorijas lielumu, kā arī provizorisko novietojumu.

III Atbildes uz uzdotajiem jautājumiem

1. E.Rubenis sniedz atbildes uz jautājumiem, kas uzdoti pirms apspriedes. E.Jaunzems un E.Rubenis sniedz atbildes uz jautājumiem, kas tiek uzdoti apspriedes laikā.
2. Informācija par visiem pirms apspriedes, apspriedes laikā un pēc apspriedes uzdotajiem jautājumiem un sniegtajām atbildēm pieejama kā šī kopsavilkuma pielikums atsevišķā dokumentā.

IV Noslēgums

E.Jaunzems noslēdz apspriedi, izsakot pateicību piegādātājiem par dalību un uzdotajiem jautājumiem.

Pasūtītāja un tā pārstāvju sniegtā informācija apspriedes laikā ir uzskatāma par plānotu un provizorisku, un attiecīgā informācija var būtiski mainīties, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju. Minētā informācija nerada juridiskas sekas (tiesības un pienākumus) pasūtītājam un ieinteresētajiem piegādātājiem.

Pielikumā:

- Atbildes uz piegādātāju uzdotajiem jautājumiem uz 6 (*sešām*) lapām.