



RAIL BALTICA **KĀ PROJEKTS RĪGAS ATTĪSTĪBAI**



RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

ILZE PURMALE

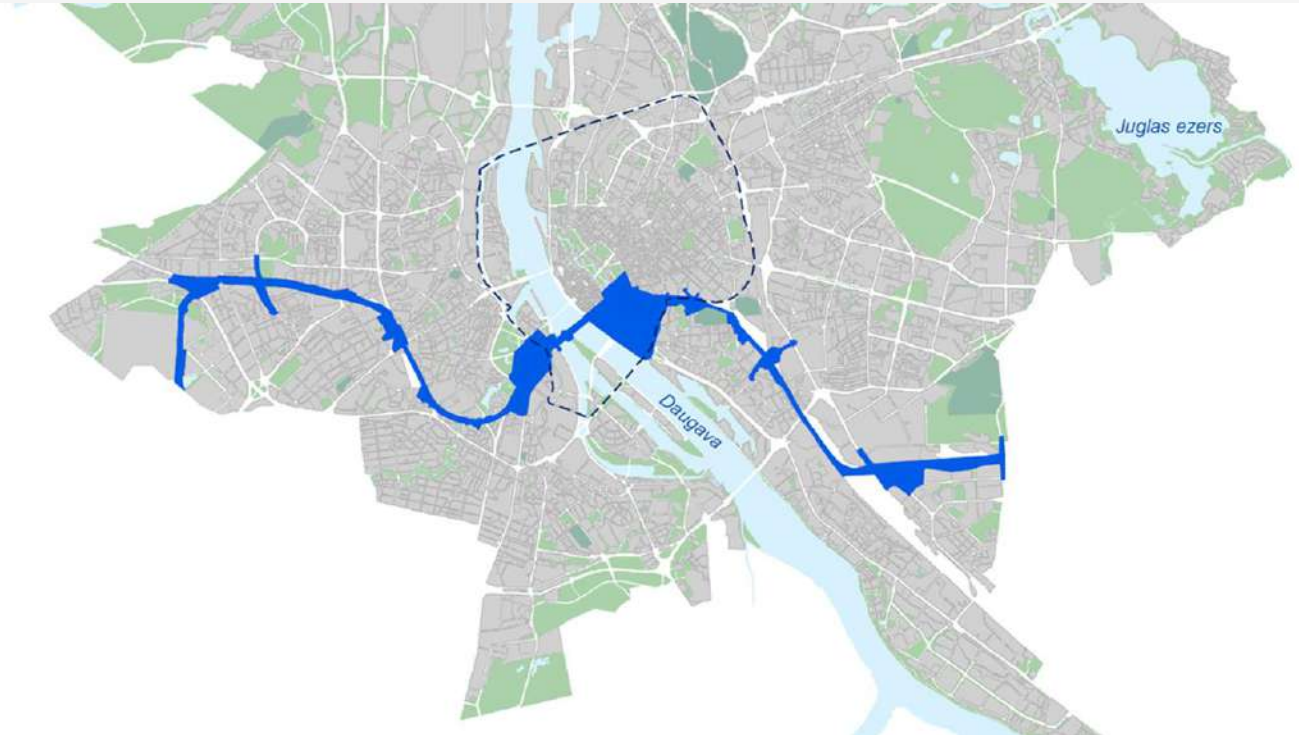
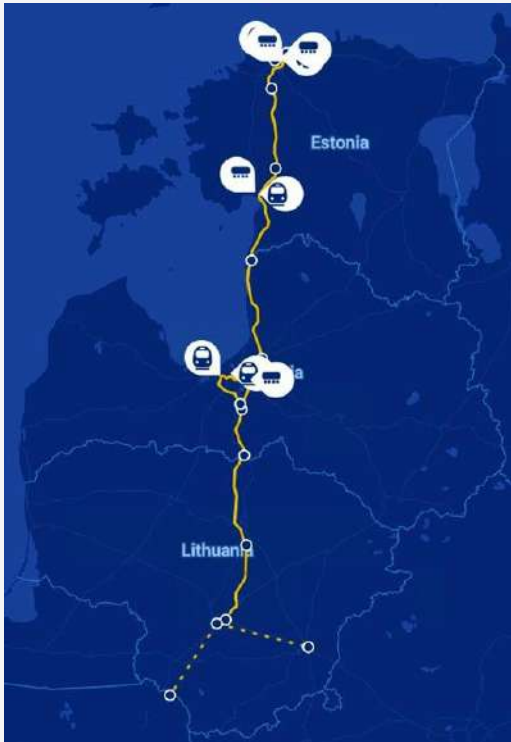
Rīgas domes
Pilsētas attīstības departamenta
direktore

-○ Lokālpilānojuma izstrādes mērķis
-○ Sadarbības modelis
-○ Ieskats nosacījumu izstrādes procesā
-○ Sabiedrības iesaiste
-○ Pašvaldības atbildība saistītās infrastruktūras izveidē



RAIL Baltica LOKĀLPLĀNOJUMS

-○ Lokālplānojuma paplašinātajā teritorijā papildus nacionālo interešu objekta – *Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica* teritorijai ietvertas arī ar Baltijas centrālā multimodālā transporta mezgla un pilsētas transporta infrastruktūras attīstību saistītās pilsētvides teritorijas vairāk nekā **355** ha platībā
-○ Lokālplānojuma teritorijas kopējā platība **~486,35** ha.



LOKĀLPLĀNOJUMA MĒRĶI

-○ Radīt priekšnoteikumus **Baltijas centrālā multimodālā transporta mezgla** un **pilsētas transporta infrastruktūras attīstībai** Rīgā.
-○ **Nostiprināt** *Rail Baltica* projekta realizācijas **risinājumus**, nosakot dzelzceļa trasei un ar to vai tās ietekmi **funkcionāli saistīto objektu** izbūvei **nepieciešamās teritorijas** un nosacījumus šo teritoriju izmantošanai.
-○ Definēt priekšnoteikumus Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas un tās apkārtnes attīstībai un **multimodāla satiksmes mezgla** izveidei un integrācijai pilsētas struktūrā, kā arī labākai pilsētas daļu sasaistei un pievilcīgas darba un dzīves vietas attīstībai.



INTEGRĒJOT *RAIL BALTICA* RĪGĀ, SVARĪGI



attīstīt **ilgtspējīgu**
mobilitāti – ērti,
droši, mūsdienīgi
pārvietošanās
risinājumi



attīstīt
mūsdienīgu
publisko
ārtelpu



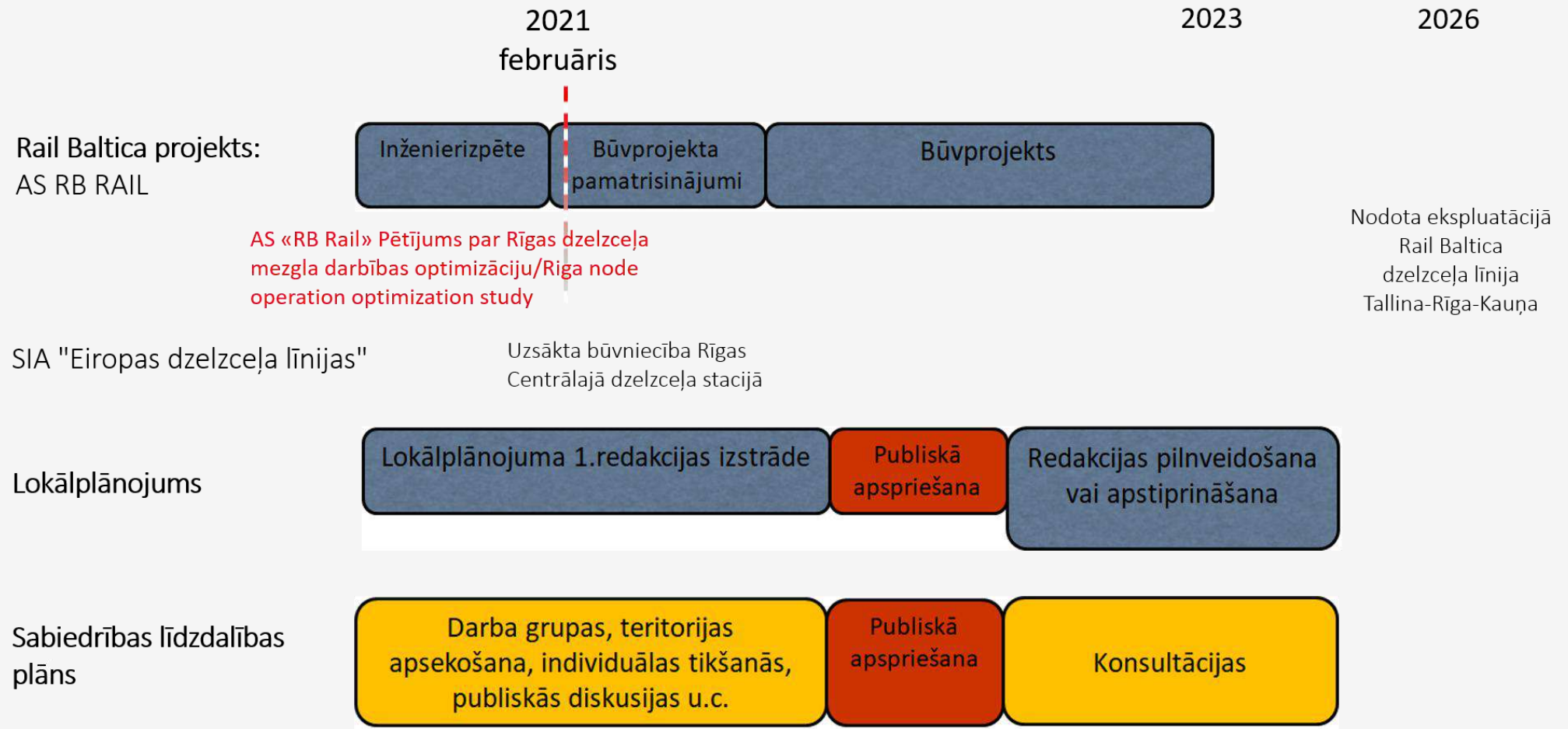
saglabāt
kultūrvēsturisko
vidi



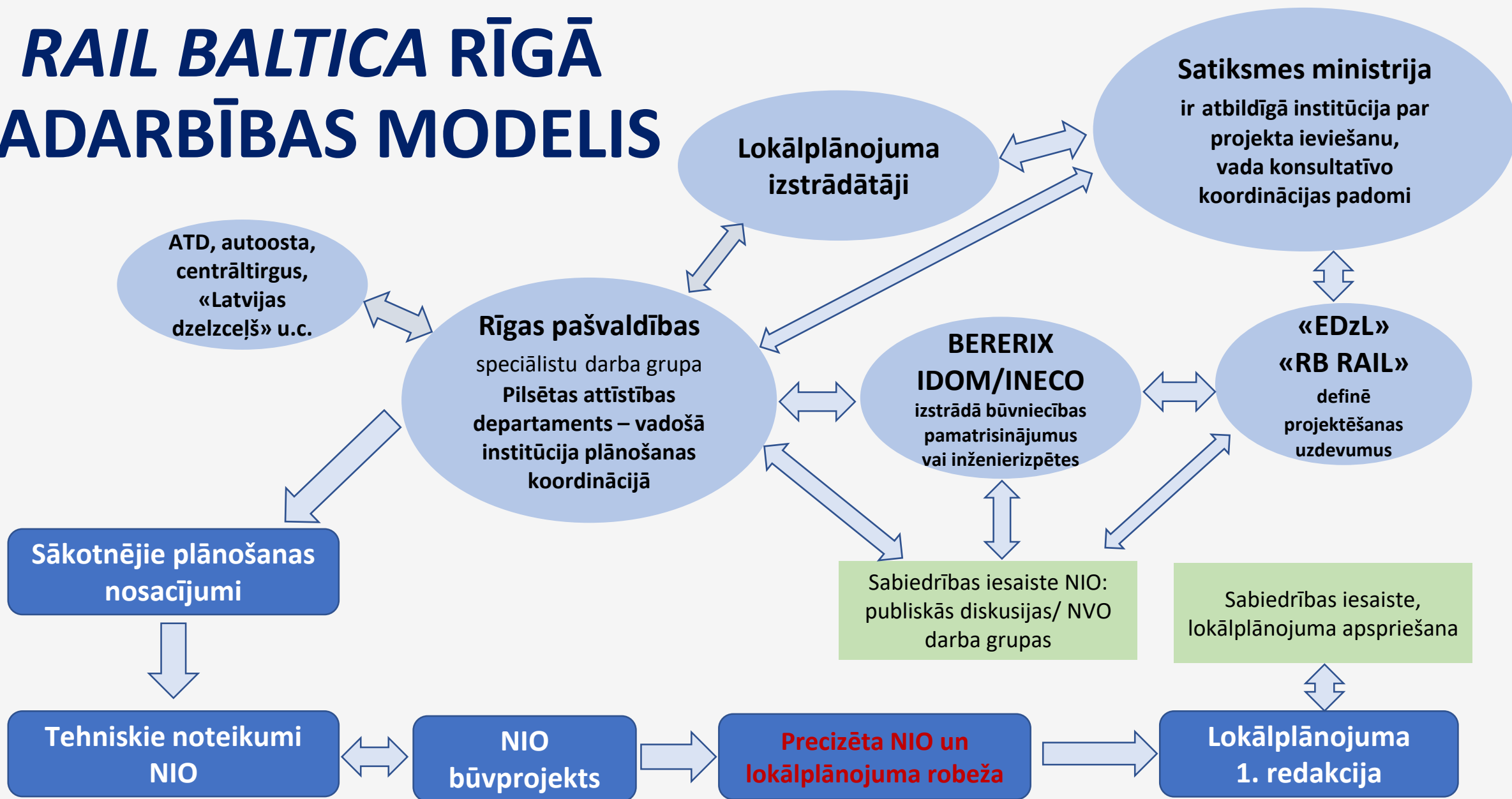
veidot
dialogu ar
sabiedrību



RAIL Baltica projekta un lokālplānojuma izstrādes sasaiste



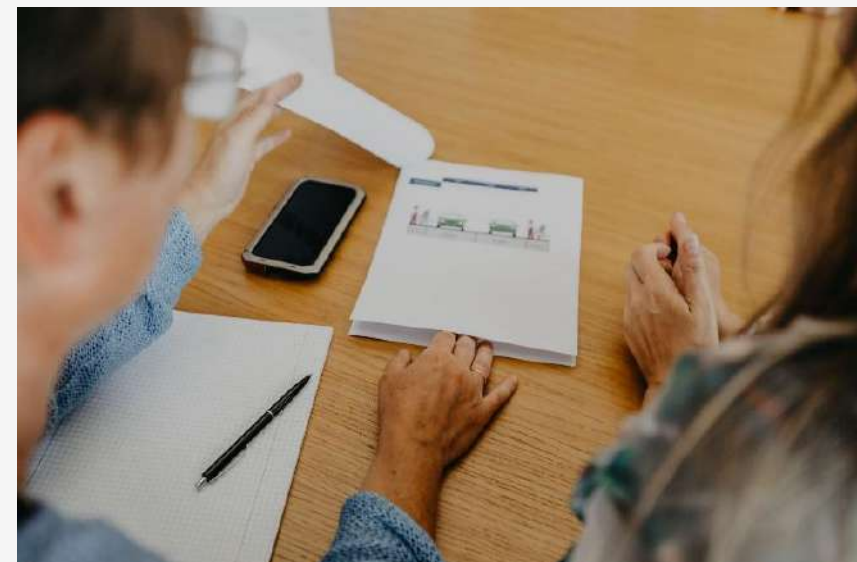
RAIL BALTICA RĪGĀ SADARBĪBAS MODELIS



NOSACĪJUMU IZSTRĀDES PROCESS

Kopš 2019. gada oktobra darba grupas vismaz reizi nedēļā:

-○ **Rīgas pašvaldība:** Pilsētas attīstības departaments, Satiksmes departaments, «Rīgas Satiksme», Rīgas pilsētas būvvalde, Mājokļu un vides departaments
-○ **Lokālplānojuma izstrādātāji:** SIA «Grupa 93»
-○ **Projekta ieviesēji:** «RB RAIL» AS, SIA «Eiropas dzelzceļa līnijas»
-○ **Projekta izstrādātāji:** «IDOM/INECO», «BERERIX»



ŠĶĒRSOJUMU PRINCIPI/PRASĪBAS

Pamatprincipi lokālplānojumā izvirzītajām prasībām gājēju un velobraucēju šķērsojumiem*:

- › izvēlēties tādu šķērsojuma veidu, kurš nodrošina mazāko iespējamo augstuma starpības pārvarēšanu. Lielākoties tas nozīmē, ka šķērsojuma veidam jābūt tunelim;
- › savstarpējie attālumi ne vairāk par 0.5-1.0 km;
- › gājēju tuneļus paredzēt drošus, gaišus un maksimāli īsus;
- › nodalītas gājēju un velobraucēju plūsmas;
- › pie plānotajām reģionālajām dzelzceļa stacijām, palielināta gājēju brīvītelpa;
- › nepārsniegt maksimālo garenkritumu 6%;
- › šķērsojumos nodrošināt vides pieejamības prasības.

*Katrā individuālā gadījumā, projektētājiem sniedzot pamatotu argumentāciju, iespējamās atkāpes no prasībām



PRIEKŠLIKUMI PLĀNOTAI VELO INFRASTRUKTŪRAI



SADARBĪBAS MEMORANDI

.....○ 2019. gada 5. septembrī parakstīts memorands starp «RB RAIL» AS un NVO

.....○ **2020. gada 21. janvārī** parakstīts memorands starp Rīgas pašvaldību un NVO, kuram šobrīd aktīvi pievienojušās 14 organizācijas

Mērķis: sekmēt informētību, nodrošināt iesaisti, sniegt informāciju, uzklaut viedokļus, apspriest risinājumus

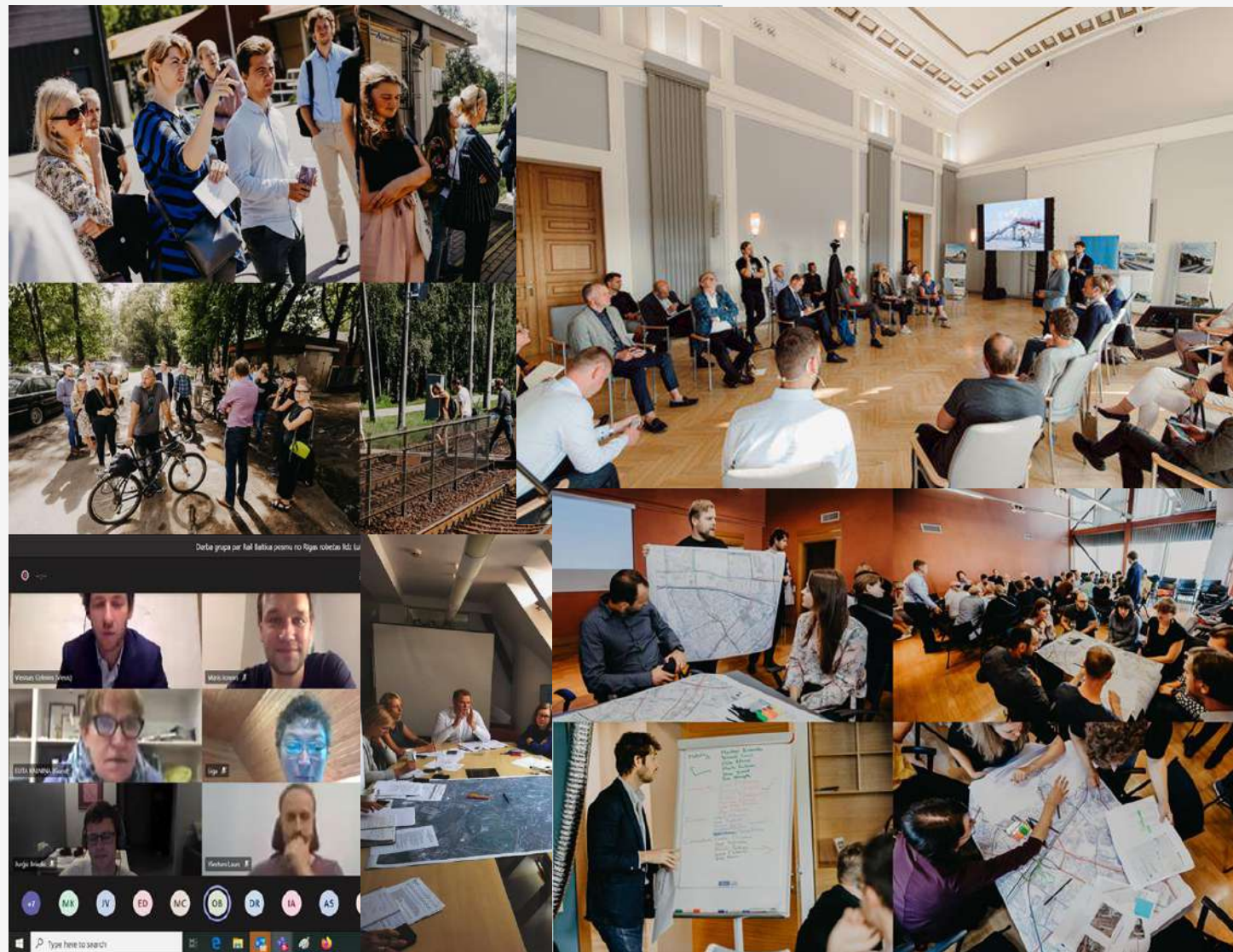
BRĪVPRĀTĪBA, ATKLĀTĪBA, ATBILDĪBA



SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBAS PASĀKUMI

15 pasākumi:

-o publiskās diskusijas
-o darba grupas un darbsemināri
-o kopīga teritoriju apsekošana dabā
-o individuālās tikšanās



RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

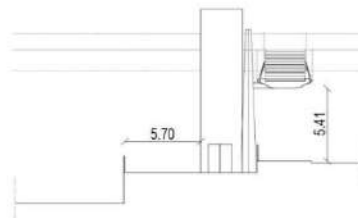
GĀJĒJU UN VELO TILTA RAMPU RISINĀJUMI ĢENERĀĻA RADZIŅA KRASTMALĀ



2: RAMP 2 - Proposal A - Staircase+Lift (n.60 risers H 15.10 cm)



PLAN



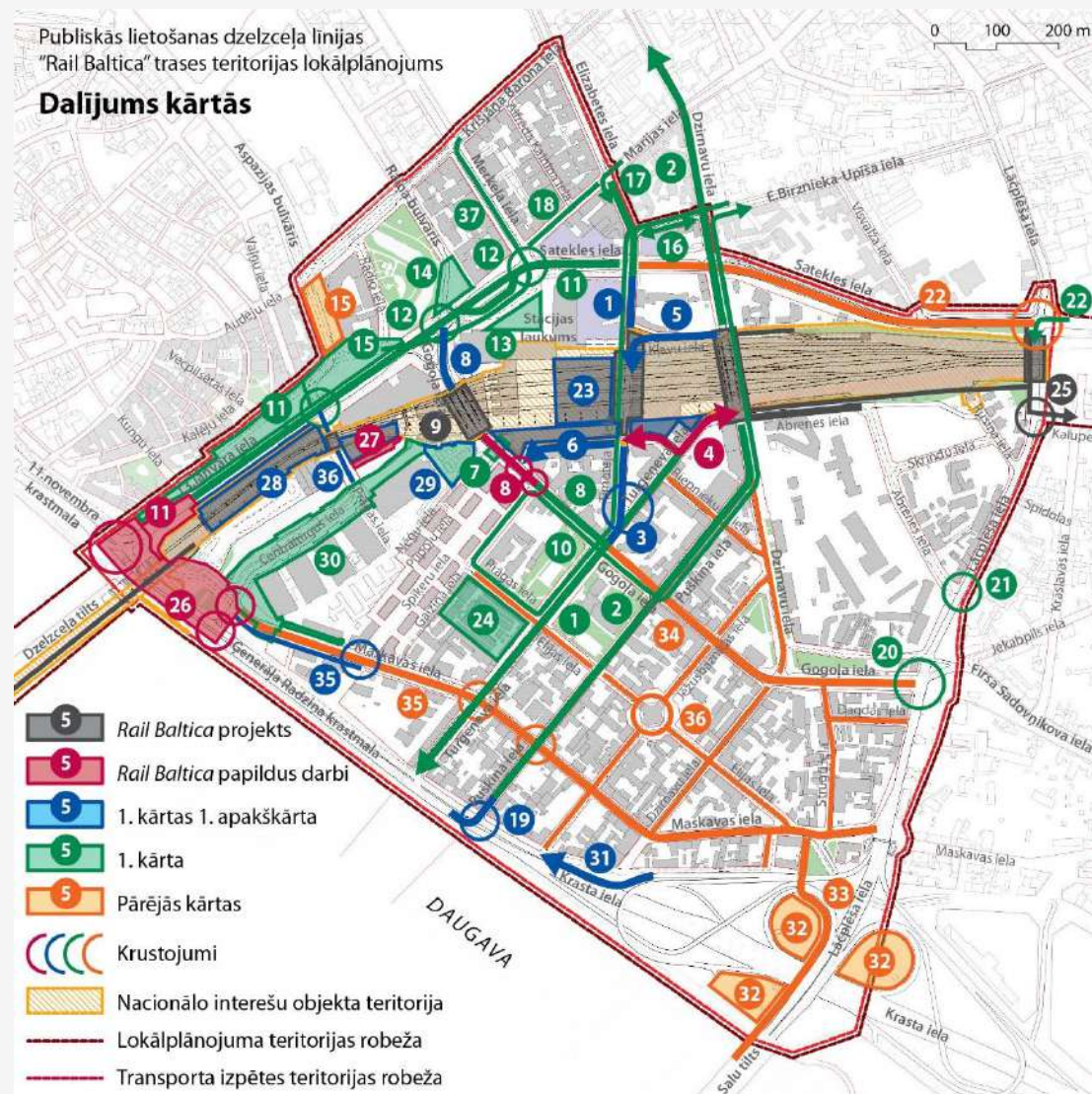
SECTION A-A

- Risers: n.60 (H:15,10cm)
- Length : 28,20 m
- Width (Net): 3,00 m

RĪGAS DOME
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

TERITORIJAS AP CENTRĀLO DZELZCEĻA STACIJU

Prioritāri pārbūvējamā
transporta infrastruktūra,
pārkārtojamā satiksmes
organizācija





Laika skala

🏠 / TERITORIJAS PLĀNOŠANA / RAIL BALTICA TRASES TERITORIJAS LOKĀLPLĀNOJUMS / LAIKA SKALA

Plānotās aktivitātes

Laiks tiks
precizēts

- Diskusijas par Rail Baltica dzelzceļa līnijas risinājumiem Daugavas labajā krastā posmā no Lubānas ielas līdz Lāčplēša ielai
- Diskusijas par Centrālās dzelzceļa stacijas laukuma attīstības vīziju

Laiks tiks
precizēts

Rail Baltica lokālplānojums

Jaunami

Laika skala

Dokumenti

Sadarbības memorands

Kontaktpersonas

Foto

Notikušās aktivitātes

18. februāris 2021

• Tikšanās ar sadarbības memorandu dalībniekiem

Darba kārtībā:

1. Sabiedrības līdzdalības rezultāti 2020. gadā, ietekme uz Rail Baltica projektu Daugavas kreisajā krastā un aktuālie jautājumi.
2. Latvijas Universitātes antropoloģijas studentu pētījuma "Pilsētas attīstības un līdzdalības perspektīvas Rail Baltica lokālplānojuma izstrādē".
3. 2021. gada sadarbības plāns ar sadarbības memorandu dalībniekiem Rail Baltica būvprojektēšanas procesā.

3. februāris 2021

• Tikšanās ar biedrību "Rīga Annenhofo" par Anniņmuižas bulvāra šķērsojuma risinājumiem

Rīgas domes priekšsēdētāja vietnieks Vilnis Ķirsis, Pilsētas attīstības komitejas priekšsēdētāja Inese Andersone un Pilsētas attīstības departamenta speciālisti tikās ar biedrības "Rīga Annenhofo" pārstāvjiem, lai informētu un skaidrotu pašvaldības sagatavoto priekšlikumu – Rail Baltica projektā izbūvēt autotransporta tunela šķērsojumu Anniņmuižas bulvārī.

3. decembris 2020

• Publiskā diskusija "Rail Baltica kā projekts Rīgas attīstībai"

Rail Baltica līnijas konceptuālie risinājumi Daugavas labajā krastā, posmā no Rīgas robežas līdz Lubānas ielai.

📺 Diskusijas video ieraksts

📄 Pasākuma programma





PALDIES PAR UZMANĪBU!