

SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS"

2018. GADA PĀRSKATS

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 - 7
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	8
Bilance	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10
Naudas plūsmas pārskats	11
Pielikums	12 – 17
Neatkarīgu revidentu ziņojums	18 - 19

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Andris Linužs – valdes loceklis līdz 01.04.2019 Kaspars Vingris – valdes loceklis no 01.04.2019
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede saimnieciskās darbības jautājumos
Pārskata gads	2018. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija Atbildīgais zvērinātais revidents Egons Liepiņš sertifikāts Nr. 28

Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā (turpmāk – Projekts).

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras specializēto būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar Satiksmes ministrijas deleģējumu un noslēgtajiem Finansēšanas līgumiem par Projekta pirmās, otrās un trešās īstenošanu Sabiedrība veic Rail Baltica aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2018. gada 31. decembrī pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 3 370 000, kas sastāv no 3 370 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību EUR 1.

Sabiedrības darbība pārskata gadā

Sabiedrība laika periodā no 2018. gada janvāra līdz 2018. gada decembrim pildīja AS „RB Rail” akcionāra funkcijas, piedaloties 5 akcionāru sanāksmēs. Tāpat Sabiedrība, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu, veica Projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie sasniegumi pārskata periodā:

- 20. martā Sabiedrība un atklātā starptautiskā konkursa uzvarētājs - trīs valstu uzņēmumu apvienība “PROSIV” (“Sintagma” (Itālija), “Prodex” (Slovākija) un “Vektors T” (Latvija)) parakstīja pirmo Rail Baltica projektēšanas un autoruzraudzības līgumu par Rail Baltica stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojektēšanu starptautiskajā lidostā “Rīga”. Tāpat apstiprinātas Rail Baltica RIX stacijas metu skices un saņemtas būvatļaujas dzelzceļa infrastruktūras izveidei, lai projektēšanu noslēgtu 2019. gadā.
- 2018. gadā pabeigta kultūrvēsturiskā izpēte trasei Latvijā visā 265 km apjomā. Secināts, ka kultūrvēsturiskais mantojums nerada vajadzību mainīt trases novietojumu. Strādājot arheologu, ģeodēzistu un vēsturnieku komandām, kopumā apzinātas 126 potenciālās kultūrvēsturiski nozīmīgās vietas un objekti. Izdarīti vairāk nekā 5500 zondējumi, veikta vēsturisko objektu 3D skenēšana un uzmērīšana, piecās upēs notikusi zemūdens objektu apzināšana.
- regulāri notika aktīva komunikācija nacionālajā, Baltijas valstu un Eiropas līmenī par Projekta progresu, sasniedzamajiem rezultātiem un Projekta ieviešanas izaicinājumiem. Tika sniegta informācija turpmākai politikas veidošanai un stratēģisko lēmumu pieņemšanai Latvijā.
- Taisnīgas atlīdzības noteikšanai par Sabiedrības vajadzībām atsavināmiem nekustamiem īpašumiem Projekta vajadzībām ir saņemti divi vērtējumi - viens Rīgas Centrālās stacijas posmā (Dzirnavu iela, Rīgā līdz Jelgavas ielai, Rīgā) un otrs Starptautiskās lidostas “Rīga” posmā (Dzirnieku iela, Mārupē līdz Zolitūdes iela, Rīgā).
- Noslēgto vispārīgo vienošanās par zemes ierīcības projektēšanas, kadastrālās uzmērīšanas un robežu ierīkošanas darbu veikšanu nekustamajiem īpašumiem, kas saistīti ar Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas “Rail Baltica” būvniecību sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma tirgus vērtības un kompensējamo zaudējumu noteikšanu, ietvaros noslēgti vairāki pakalpojumi līgumi par zemes ierīcības projektu izstrādi (kopskaitā 8) un par nekustamo īpašumu vērtēšanu (kopskaitā 3);
- Sagatavoti un Satiksmes ministrijā iesniegti trīs normatīvo aktu grozījumu projekti (Dzelzceļa likums, Būvniecības likums un Ministru kabineta 2016. gada 2. augusta noteikumi Nr. 505 “Zemes ierīcības projekta izstrādes noteikumi”), kas būtu nepieciešami sekmīgai Projekta īstenošanai, jo esošais regulējums efektīvi nerisina situācijas, ar kurām jāsaskaras Projekta ieviešanas laikā;
- Izsludināts iepirkums “Inženierkonsultanta, būvuzraudzības un būvekspertīzes pakalpojumi “Rail baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas centrālās pasažieru stacijas kompleksā apbūve”;

Vadības ziņojums (turpinājums)

Sabiedrības darbība pārskata gadā

- Turpinās darbs pie projektēšanas un būvniecības iepirkuma “Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi” – 2018. gadā noslēgusies iepirkuma pirmā kārtā, savukārt otrās kārtas ietvaros iepirkuma komisija aktīvi vērtē saņemtos piedāvājumus un to atbilstību otrās kārtas vērtēšanas kritērijiem un nosacījumiem;
- Veikta virkne komunikācijas pasākumu – dalība konferencēs, informācija par projekta progresu sniegta vēstniecībām, sabiedriskajām organizācijām, nākotnes lietotājiem, presē, Tv, radio u.c. medijiem. Sagatavota un izvietota informācija Sabiedrības mājas lapā, RB Rail A/s mājas lapā, interneta vietnēs facebook un twitter. Ar 3D modeļa palīdzību veiktas vairākas virtuālās ekskursijas Rīgas Centrālajā stacijā, kā arī uzsākta Rīgas skolu informatīvā kampaņa par topošo dzelzceļa līniju Rail Baltica.
- Noslēgts Sadarbības memorands ar nevalstiskajām organizācijām, lai saņemtu viedokli un ieteikumus par pilsētvides, publiskās ārtelpas, vides pieejamības, universālā dizaina, gājēju, velobraucēju infrastruktūras risinājumiem Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas un Starptautiskās lidostas “Rīga” posmu realizācijā.

Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2018.gada janvāra – līdz 2018.gada decembrim īstenoja valde viena cilvēka sastāvā. 2017. gada 4. decembrī uz piecu gadu pilnvaru termiņu par valdes locekli tika iecelts Andris Linužs.

Minētajā laika periodā valdes sēžu dienas kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un dalībnieku sapulcēs apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, organizatoriskas struktūras pilnveidošana, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana, iekšējo normatīvo aktu apstiprināšana, RB Rail pamatkapitāla palielināšana saskaņā ar Akcionāru līgumā noteikto kārtību u.c.

Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no pieciem departamentiem - Attīstības un komunikācijas departaments, Finanšu vadības departaments, Projektu ieviešanas departaments, Tehniskais vadības departaments un Juridiskais departaments.

Uz 2018. gada 1. janvāri Sabiedrībā tika nodarbināti 35 darbinieki. Stiprinot Sabiedrības kapacitāti veiksmīgai Deleģēto uzdevumu realizēšanai, plānošanas perioda beigās Sabiedrībā kopā tika nodarbināti jau 41 dažādu jomu speciālists. Sabiedrības kapacitātes stiprināšanai pārskata periodā tika nodibinātas darba tiesiskās attiecības ar papildus 3 darbiniekiem Juridiskajā departamentā, 3 darbiniekiem Finanšu vadības departamentā, 3 darbiniekiem Projektu ieviešanas departamentā, 1 darbinieku Tehniskajā vadības departamentā. Tāpat 2018. gadā uzņēmumā tika pieņemti darbā eksperts iekšējās kontroles jautājumos un atbildīgā persona kapitālsabiedrības un akcionāra funkcijas izpildē, kā arī informācijas tehnoloģiju drošības pārvaldnieks. Plānošanas perioda laikā darba tiesiskās attiecības ar Sabiedrību pārtrauca 5 darbinieki.

Sabiedrības personāla politika tiek īstenota, savstarpēji sadarbojoties uzņēmumam deleģēto funkciju izpildē, par būtiskākajiem izvirzot šādus aspektus:

- pilnveidot katra Sabiedrības darbinieka profesionalitāti un darba kapacitāti, efektivitāti;
- attīstīt darbiniekos uz sadarbību orientētas darba metodes, nodrošinot kvalitatīvu uzdevumu izpildi un produktivitāti;
- veidot labvēlīgu klimatu uzņēmumā, veicinot savstarpēji labas un koleģiālas attiecības un sadarbību starp struktūrvienībām;
- novērtēt padarīto darbu;
- veikt personāla materiālo un nemateriālo motivēšanu;
- nodrošināt efektīvu cilvēkresursu un materiālo resursu izmantošanu, nepieciešamības gadījumā piesaistot papildus kvalificētus speciālistus, ekspertus;
- nodrošināt darbiniekiem profesionālās pilnveides, izglītošanās un karjeras izaugsmes iespējas.

Ņemot vērā Projekta sarežģīto un multidisciplināro uzdevumu kopumu, profesionālas projekta ieviešanas komandas izveide, sistemātiska un efektīva tās darbība ir viens no būtiskajiem stūrakmeņiem veiksmīgai uzdevuma realizēšanai.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Finanšu avoti

Laika periodā no 2018. gada janvāra līdz 2018. gada decembrim Sabiedrība tika finansēta no valsts budžeta un ārvalstu līdzfinansējuma.

Sabiedrība no valsts budžeta programmas 60.00.00 “Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)”, kas paredzēts projekta 2014-EU-TMC-0560-M “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu” aktivitāšu īstenošanai, pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 3. novembra sēdes protokolu Nr. 57 (68.§ Informatīvais ziņojums “Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)”), saņēma EUR 2 201 737 no valsts budžeta. Savukārt projekta 2015-EU-TM-0347-M “Eiropas standarta platuma 1 435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu 2.kārta” aktivitāšu īstenošanai saņēma EUR 170 274 no valsts budžeta un EUR 56 253 no ārvalstu līdzfinansējuma. Savukārt projekta 2014-LT-TMC-0109-M “Eiropas standarta platuma 1 435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu” aktivitāšu īstenošanai saņēma EUR 49 748.64 no ārvalstu līdzfinansējuma.

Saskaņā ar 2018. gada 10. oktobra Ministru kabineta rīkojumu Nr. 498 “Par kārtējo sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” pamatkapitāla palielināšanu “Sabiedrībai tika palielināts pamatkapitāls, ieguldot tajā finanšu līdzekļus EUR 650 000 apmērā, visus līdzekļus EUR 650 000 Sabiedrība 2018. gadā ieguldīja Baltijas valstu kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Nākotnes perspektīva

Pamatojoties uz Deleģēšanas līgumu, Sabiedrība plāno turpināt efektīvi un profesionāli realizēt deleģēto uzdevumu izpildi atbilstoši uzdevumu apjomam un laika grafikam kas noteikts Finansēšanas un Deleģēšanas līgumos, un to realizācijas gaitā izveidot 1435 mm dzelzceļa kompetenču centru Latvijā.

Galvenie Sabiedrības uzdevumi 2019.gadā, saskaņā ar Deleģēšanas līgumu un iepriekš minētajiem finansēšanas līgumiem, ir turpināt Rail Baltica aktivitāšu realizēšanu:

- turpināt nekustamo īpašumu atsavināšanu Projekta vajadzībām, atsavinot nekustamos īpašumus Rīgas Centrālās stacijas un Starptautiskās lidostas “Rīga” posmos;
- izpildīt 2018.gada 20.martā noslēgto līgumu par “Rail Baltica “Starptautiskās lidostas “Rīga” dzelzceļa stacijas, saistītās infrastruktūras un estakādes būvprojekta izstrādi un pabeigt projektēšanas darbus;
- noslēgt iepirkuma “Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi” ietvaros līgumu un uzsākt projektēšanas darbus;
- Trešā Finansēšanas līgumā Sabiedrības atbildībā esošo aktivitāšu aktīva realizēšana;
- atbilstoši kopējai Baltijas valstu un Sabiedrības komunikācijas stratēģijai veikt sabiedrisko komunikāciju, nodrošinot Projekta atpazīstamību un informējot sabiedrību par aktualitātēm Projekta virzībā.

Sagaidāmie riska faktori 2019. gadā

Realizējot tik vērienīgu un starptautisku Projektu kā Rail Baltica, kurā tieši iesaistītas trīs valstis un netieši piecas, jāapzinās riski gan nacionālajā, gan starptautiskajā līmenī. Nacionālajā līmenī identificējami sekojoši riski:

- nekustamo īpašumu atsavināšanas process satur riskus, ko var izraisīt dažādi faktori, piemēram, starp Projekta ietvaros apzinātajiem nekustamajiem īpašniekiem detalizētās tehniskās izpētes laikā tika identificētas ēkas, kam nav reģistrētas īpašumtiesības. Gadījumos, kad īpašums nepieciešams Projekta vajadzībām, bet nekustamai īpašums nav ierakstīts Zemesgrāmatā, Sabiedrība nevar uzsākt īpašuma atsavināšanu pirms tiesvedības kārtībā netiek sakārtotas īpašumtiesības, tādējādi radot riskus projekta savlaicīgai ieviešanai;
- Ņemot vērā, ka Projekta pirmās kārtas pieteikums gatavots 2014.gadā, šobrīd identificējams Projekta izmaksu pieauguma risks projektēšanas, būvniecības un uzraudzības aktivitātēm, kas varētu prasīt lielākus finanšu ieguldījumus, kā sākotnēji tika plānots. Tāpat saglabājas risks par Projekta ieviešanas termiņu pagarināšanu;
- Sabiedrība darbojās jomā, kur nepieciešami augsti kvalificēti darbinieki un sertificēti eksperti, piemēram, inženieri, projektu vadītāji, plānotāji, nekustamo īpašumu speciālisti u.c. profesijas. To pieejamība Latvijā ir stipri ierobežota un ar profesionāliem darbiniekiem konkurē saistītās industrijas un uzņēmumi ceļu būvniecības un uzturēšanas jomā, dzelzceļa jomā, būvniecības jomā, kā arī pašvaldības un valsts institūcijas;
- Projekta realizēšanā iesaistīti daudz sadarbības partneri, t.sk. Rīgas dome u.c. pašvaldības, nozīmīgas infrastruktūras turētāji (gāze, ceļi, dzelzceļš), ar kuriem jāsaņāgo tehniskie risinājumi un laika grafiks efektīvai projekta realizēšanai;
- RB Rail AS nav pabeidzis nacionālajā izpētē sagatavoto sākotnējo tehnisko risinājumu konsolidācijas procesu, kas var kavēt nekustamo īpašumu atsavināšanu.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Sagaidāmie riska faktori 2019. gadā (turpinājums)

Starptautiskajā līmenī identificējami sekojoši riski, kas varētu ietekmēt Sabiedrības darbību 2019. gadā:

- RB Rail AS nav pabeidzis izstrādāt Rail Baltica globālajam projektam paredzētos vienotos tehniskos standartus un BIM sistēmu, nav noslēgusies infrastruktūras pārvaldītāja izpēte, kas rada nenoteiktību Sabiedrības izsludinātajos projektēšanas un būvniecības iepirkumos;
- 2019. gadā turpināsies diskusijas par Rail Baltica Globālā projekta ieviešanas struktūru, kuras rezultātā var būt nepieciešams koriģēt Sabiedrības mērķus, darbības principus un uzdevumus.
- Lietuvas un Igaunijas ieviesēju neprecīzās prognozes Rail Baltica īstenošanas secībā, norādot augstāku nepieciešamo finansējumu nekā iespējams realizēt, var ietekmēt Sabiedrībai pieejamo EISI finansējuma daļu 2019. gadā.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātu.



Kaspars Vingris
Valdes loceklis


Rīgā, 2019. gada 5. aprīlī

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2018. gadu

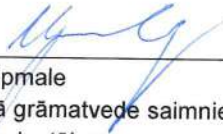
	Pielikums	2018 EUR	2017 EUR
Neto apgrozījums	1	2 477 083	1 459 120
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(2 271 776)	(1 326 264)
Bruto peļņa		205 307	132 856
Administrācijas izmaksas	3	(100 860)	(61 845)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(105 421)	(72 101)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(974)	(1 090)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	5	-	-
Pārskata gada zaudējumi		(974)	(1 090)

Pielikumi no 12. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Kaspars Vingris
Valdes loceklis

Rīgā, 2019. gada 5. aprīlī




Inese Upmale
Galvenā grāmatvede saimnieciskās
darbības jautājumos


**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Bilance 2018. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR
Aktīvs			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi	6	31 493	33 193
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		31 493	33 193
Pamatlīdzekļi:			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	6	75 174	82 399
Pamatlīdzekļi kopā:		75 174	82 399
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	7	3 250 000	2 600 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		3 250 000	2 600 000
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		3 356 667	2 715 592
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori:			
Radniecīgo sabiedrību parādi		100 148	2 167
Nākamo periodu izmaksas	8	21 733	6 795
Citi debitori	9	5 401	4 583
Uzkrātie ieņēmumi	10	70 712	162 873
Debitori:		197 994	176 418
Nauda:	11	39 267	69 679
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		237 261	246 097
<u>Aktīvu kopsumma</u>		<u>3 593 928</u>	<u>2 961 689</u>
Pasīvs			
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls	12	2 720 000	2 720 000
Pamatkapitāla palielinājums	12	650 000	-
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(22 543)	(21 453)
pārskata gada zaudējumi		(974)	(1 090)
Pašu kapitāls kopā:		3 346 483	2 697 457
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Nākamo periodu ieņēmumi	15	56 590	75 719
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		56 590	75 719
Īstermiņa kreditori:			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		5 494	3 810
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	13	67 106	48 536
Pārējie kreditori	14	185	47 813
Nākamo periodu ieņēmumi	15	74 593	49 453
Uzkrātās saistības	16	43 477	38 901
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		190 855	188 513
Kreditori kopā:		247 445	264 232
<u>Pasīvu kopsumma</u>		<u>3 593 928</u>	<u>2 961 689</u>

Pielikumi no 12. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Kaspars Vingris
Valdes loceklis


Inese Upmale
Galvenā grāmatvede saimnieciskās
darbības jautājumos

Rīgā, 2019. gada 5. aprīlī

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2018. gadu

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata gada zaudējumi EUR	Kopā EUR
2016. gada 31. decembrī	2 040 000	(21 045)	(408)	2 018 547
Pamatkapitāla palielināšana	680 000			680 000
2016. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(408)	408	-
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(1 090)	(1 090)
2017. gada 31. decembrī	2 720 000	(21 453)	(1 090)	2 697 457
Pamatkapitāla palielināšana	650 000	-	-	650 000
2017. gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(1 090)	1 090	-
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(974)	(974)
2018. gada 31. decembrī	3 370 000	(22 543)	(974)	3 346 483

Pielikumi no 12. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Naudas plūsmas pārskats par 2018. gadu

	Pielikums	2018 EUR	2017 EUR
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>			
Ieņēmumi no preču pārdošanas, pakalpojumu sniegšanas		2 501 359	1 428 076
Maksājumi piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem		(2 492 851)	(1 366 431)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		8 508	61 645
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(38 920)	(72 875)
Apmaksāts ieguldījums kopuzņēmumā		(650 000)	(650 000)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(688 920)	(722 875)
<u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u>			
Iemaksāts pamatkapitāls		650 000	680 000
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		650 000	680 000
Pārskata gada neto naudas plūsma		(30 412)	18 770
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā		69 679	50 909
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās	11	39 267	69 679

Pielikumi no 12. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Pielikums
Grāmatvedības politika

a) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Sabiedrības finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 9. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

b) Informācija par Sabiedrību

Likumā noteiktā informācija par Sabiedrību uzrādīta atsevišķā sadaļā šī gada pārskata 3. lapā.

c) Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

d) Pārskata periods

Pārskata periods ir no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 31. decembrim. Iepriekšējais pārskata periods bija no 2017. gada 1. janvāra līdz 2017. gada 31. decembrim.

e) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

f) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgti no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadomās nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pielikums (turpinājums)

Grāmatvedības politika (turpinājums)

g) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

h) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem.

i) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuizņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

j) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

k) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ienākumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigtības līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigtības līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

l) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

m) Nodokļi

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

n) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termiņš “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS “Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm” lietotajam terminam.

o) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

(1) Neto apgrozījums

	2018	2017
	EUR	EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	2 172 054	1 425 983
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF2)	249 057	33 137
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	55 972	-
	2 477 083	1 459 120

Aprrozījums ir pārskata gadā saņemtais finansējums par *Rail Baltica* publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar noslēgtajiem deleģēšanas un finansēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

Personāla izmaksas	1 814 456	1 065 525
Profesionālie pakalpojumi	107 960	100 317
Kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana un izpēte	248 446	-
Metu konkursa dalībniekiem izmaksātās godalgas	-	105 000
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	47 845	26 561
Semināru organizēšanas izdevumi	14 569	7 911
Datorprogrammatūras izdevumi	11 249	8 920
Pārējās projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	27 251	12 030
	2 271 776	1 326 264

(3) Administrācijas izmaksas

Personāla izmaksas	62 565	22 739
Sakaru izdevumi	18 835	18 795
Biroja izdevumi (kanceleja)	10 094	16 565
Pārējie izdevumi	9 366	3 746
	100 860	61 845

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	96 731	64 060
Pārējie izdevumi	8 690	8 041
	105 421	72 101

(5) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis aprēķināts saskaņā ar konkrētajā pārskata gadā spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Uzkrātie zaudējumi uzņēmuma ienākuma nodokļa mērķiem 2018.gada 31.decembrī sastāda EUR 88 977. Uzkrāto zaudējumu izmantošanas termiņš – 2022. gada 31. decembris. Nodokļa maksātājs var samazināt 2018. – 2022. pārskata gados par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli par summu, kas aprēķināta 15 procentu apmērā no kopējās nesegto zaudējumu summas. Nodokļa samazinājuma summa pārskata gadā nevar pārsniegt 50 procentus no uzņēmumu ienākuma nodokļa summas, kas attiecīgajā pārskata gadā aprēķināta par dividendēm.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(6) Ilgtermiņa ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2017	35 210	109 759	144 969
legādāts	10 795	28 125	38 920
31.12.2018	46 005	137 884	183 889
Nolietojums			
31.12.2017	2 017	27 360	29 377
Aprēķinātais nolietojums	12 495	35 350	47 845
31.12.2018	14 512	62 710	77 222
Bilances vērtība 31.12.2017	33 193	82 399	115 592
Bilances vērtība 31.12.2018	31 493	75 174	106 667

(7) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 250 000	2 600 000
	3 250 000	2 600 000

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2018. gada 31. decembrī SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pieder 650 004 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcelojumu 2 599 996 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

Finanšu informācija par asociēto uzņēmumu:

	Pašu kapitāls		Zaudējumi	
	31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR	2018 EUR	2017 EUR
AS RB Rail, reģ.Nr.40103845025, adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 8 - 7, Rīga, LV-1010*	6 322 316	5 834 466	(1 462 151)	(752 983)
	6 322 316	5 834 466	(1 462 151)	(752 983)

* Saskaņā ar 2018. gada pārskatu, par kuru revidentu komercsabiedrība SIA “Deloitte Audits Latvia” 2018. gada 18. martā sniegusi neatkarīgu revidentu ziņojumu ar akcentējumu uz būtisku nenoteiktību saistībā ar AS RB Rail spēju turpināt darbību, datiem.

Uzņēmuma vadība uzskata, ka asociētās sabiedrības zaudējumi šajā pārskata gadā nav pamats ieguldījumu samazinājumam, jo Sabiedrībai šis ir bijis ceturtais pārskata gads, tādējādi darbības rādītāju vispusīgs izvērtējums un lēmums par vērtības atgūšanu veicams pēc pilnvērtīgas darbības uzsākšanas saskaņā ar Sabiedrības stratēģiju, Projekta iepirkumu un līgumu slēgšanas shēmu un biznesa plānu. Papildus jāatzīmē, ka pamatotu lēmumu par ieguldījumu atgūstamo vērtību varēs pieņemt tikai pēc tam, kad tiks veikts pētījums par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldīšanas modeli un to akceptēs trīs Baltijas valstu valdības.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS

Pielikums (turpinājums)

(8) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Datorprogrammatūras licenču noma	11 318	675
Apdrošināšanas izdevumi	10 034	6 120
Abonētā periodika, elektroniskie žurnāli, piekļuves datu bāzēm	381	-
	21 733	6 795

(9) Citi debitori

Drošības nauda par telpām	5 401	4 583
	5 401	4 583

(10) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrājums saskaņā ar deleģēšanas līgumu sniegtajiem pakalpojumiem	70 712	162 873
	70 712	162 873

(11) Nauda

Nauda bankā	39 267	69 679
	39 267	69 679

(12) Pamatkapitāls

2017. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls bija EUR 2 720 000, kas sastāvēja no 2 720 000 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR. 2018. gada 7. novembrī Sabiedrības dalībnieks izlēma palielināt Sabiedrības pamatkapitālu par EUR 650 000 no EUR 2 720 000 līdz EUR 3 370 000, palielinot parasto daļu ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR skaitu par EUR 650 000 līdz EUR 3 370 000. 2018.gadā pamatkapitāla palielinājums tika apmaksāts, bet tā reģistrācija pabeigta 2019. gada 9. janvārī.

(13) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	Parāds/ (pārmaksa)	Aprēķināts par	Samaksāts	Parāds/ (pārmaksa)
	31.12.2017	2018. gadu	2018. gadā	31.12.2018
	EUR	EUR	EUR	EUR
VSAOI	30 565	527 182	(514 197)	43 550
IIN	17 958	293 361	(287 778)	23 541
UDRVN	13	181	(179)	15
Kopā	48 536			67 106
<i>Tai skaitā:</i>				
Parāds	48 536			67 106

(14) Pārējie parādi kreditoriem

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Norēķini par darba algu	160	47 813
Norēķini par avansiem	25	-
	185	47 813

**SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
2018. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

(15) Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	56 590	75 719
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	74 593	49 453
	131 183	125 172

Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu starp Sabiedrību un LR Satiksmes ministriju, Sabiedrībai uzdots organizēt un veikt projekta Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidi. Saskaņā ar Finansēšanas līgumiem, kas noslēgti ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru par laika periodu līdz 2020.gadam, Satiksmes ministrija ir kā "saņēmēja", bet Sabiedrība kā "īstenošanas struktūra" projekta Rail Baltica pirmās kārtas (EISI 1) aktivitātēm. Tā kā LR Satiksmes ministrija norēķinās ar Sabiedrību par projekta vadību, vadoties pēc iztērētās naudas plūsmas, tad pārskata gada beigās Sabiedrība to finansējuma daļu, kas saņemta par ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nākamo periodu izdevumu daļu attiecina postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", sadalot uz īstermiņa un ilgtermiņa daļu. Nākamo periodu atzīšana notiek saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī).

(16) Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	39 944	29 958
Profesionālie pakalpojumi	3 533	8 943
	43 477	38 901

(17) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits


	2018	2017
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā:	43	33

(18) Vadības atalgojums


	2018 EUR	2017 EUR
Valdes locekļa:		
· darba samaksa	50 400	18 399
· sociālās apdrošināšanas iemaksas	12 165	4 340
	62 565	22 739

(19) Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī.


Kaspars Vīngris
Valdes loceklis

Rīgā, 2019. gada 5. aprīlī


Inese Upmale
Galvenā grāmatvede saimnieciskās
darbības jautājumos

Neatkarīgu revidentu ziņojums

SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" dalībniekam

Mūsu atzinums ar iebildi par finanšu pārskatu

Esam veikuši SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 8. līdz 17. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2018. gada 31. decembra bilanci,
- 2018. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu,
- 2018. gada pašu kapitāla izmaiņu pārskatu,
- 2018. gada naudas plūsmas pārskatu
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, izņemot atzinuma ar iebildi pamatojuma rindkopā aprakstīto apstākļu iespējamo ietekmi, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2018. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma ar iebildi pamatojums

Sabiedrības 2018. gada 31. decembra bilancē ir ietverts ieguldījums asociētajā sabiedrībā AS "RB Rail" EUR 3 250 000 apmērā, par kuru sniegta detalizēta informācija finanšu pārskata 7.pielikumā. Par AS "RB Rail" darbības finansējumu pastāv būtiska nenoteiktība un sabiedrības turpmākā darbība ir atkarīga no tās vadības spējas vienoties ar Rail Baltica projekta dalībniekiem par ilgtermiņa finansējumu. Minētā ieguldījuma AS "RB Rail" atgūstamība tādējādi ir atkarīga no izvēlētā darbības turpināšanas plāna ilgtspējīguma un, attiecīgi, mums nebija iespēju gūt pietiekamu pārliecību par to, vai nav noticis pastāvīgs šī ieguldījuma vērtības samazinājums. Ja mūsu rīcībā būtu pietiekama informācija, pastāv iespēja, ka būtu jāveido uzkrājums ieguldījuma vērtības samazinājumam, attiecīgi atzīstot šo summu pārskata gada izmaksās.

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam ar iebildi.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 7. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:


- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007
zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99, vārdā


Kristīne Potapoviča
Valdes priekšsēdētāja

2019. gada 5. aprīlī


Egons Liepiņš
Atbildīgais zvērinātais revidents
Sertifikāta Nr.28