



Rail Baltica
Implemented by



EIROPAS
DZELZCEĻA
LĪNIJAS

Rail Baltica stacija lidostā "Rīga" –
funkcionāls ātrgaitas dzelzceļa un
avio savienojuma centrs



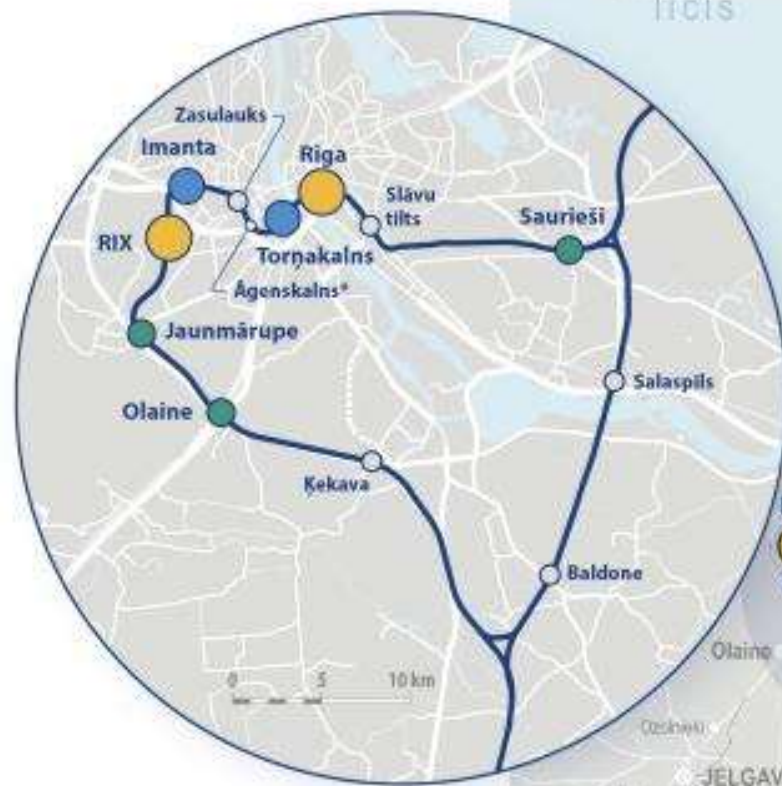
Kaspars Vingris
ropas Dzelzceļa līnijas
valdes priekšsēdētājs

Rail Baltica pieturvietas – reģionālie mobilitātes punkti Latvijā

Staciju iedalījums:

-  starptautiskas
-  reģionālas lielas
-  reģionālas vidējas
-  reģionālas mazas

* Āgenskalna stacija darbosies
1520 mm sliežu platuma dzelzceļa tīklā.



Rail Baltica – stacija un infrastruktūra lidostā “Rīga” *

- ① Sliežu ceļi. Trases posma garums – 4,5 km no esošās dzelzceļa stacijas “Imanta” līdz Dzirnīku ielai. Posms 5 – izbūves gads 2026.
- ② Estakāde. Tās garums 2 km, augstums – 11 m, brīvais augstums zem estakādes – 6,5 m.
- ③ Uzbērums 2,4 km garumā.
- ④ Pārveds pār K. Ulmaņa gatvi 115 m garumā, tilta augstums – 11 m, brīvais augstums zem tilta – 6,5 m.
- ⑤ Rail Baltica stacija trīs līmeņos ar kopējo telpu platību 9 300 m², divām 200 m garām pasažieru platformām ar kopējo platību 3 500 m².
- ⑥ Labiekārtota ārtelpa – jauni piekļuves ceļi auto un velo kustībai, jauna auto stāvvietā, velonovietnes, elektroauto uzlādes vietas.
- ⑦ Potenciālais savienojums kravu parka attīstībai.

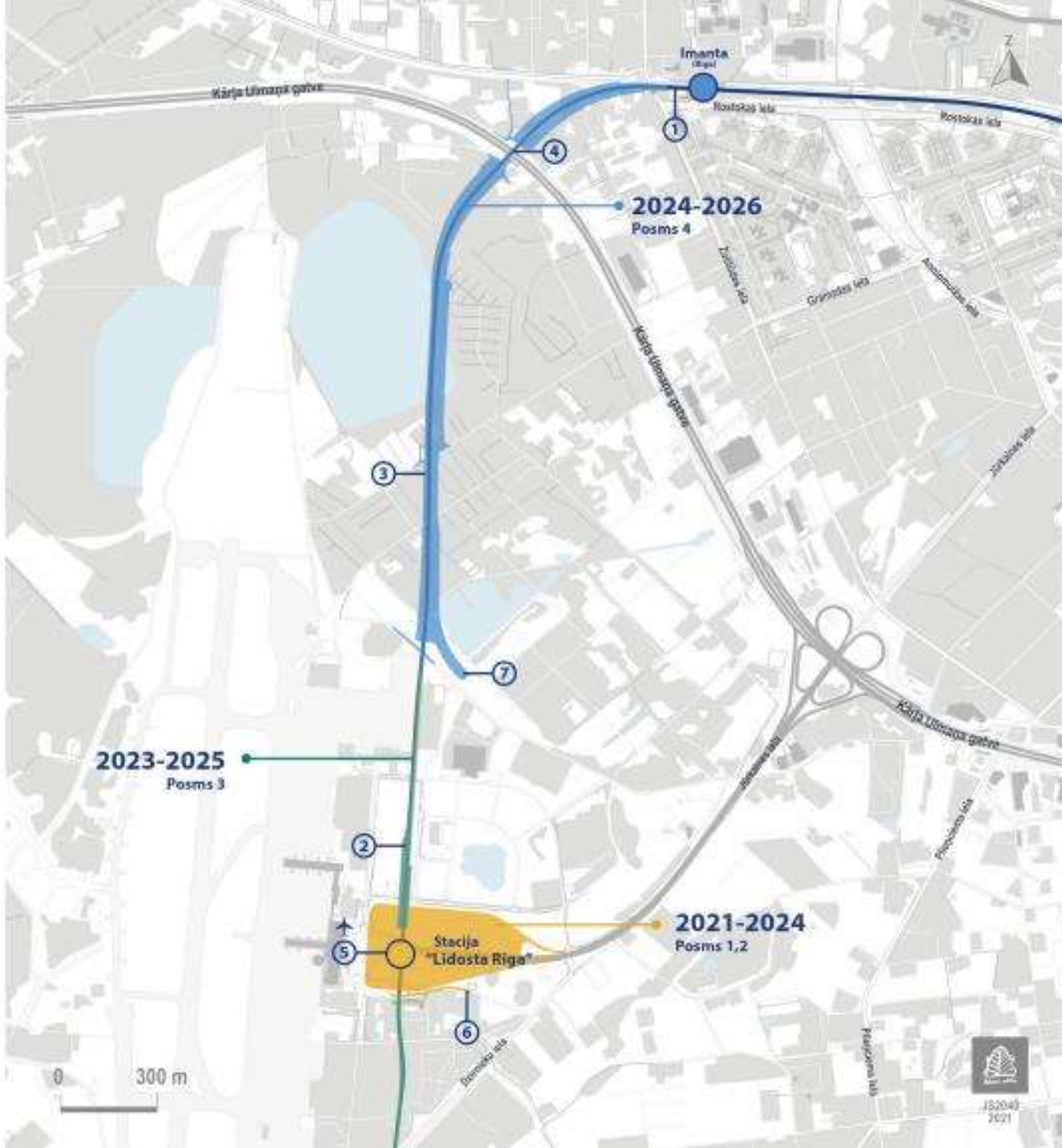
* ietverot būvniecības darbu posmus.

Staciju iedalījums:

● starptautiskas ● reģionālas lietas



Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments





Mobilitāte (lokāla un globāla)



Dzelzceļa stacija trīs līmeņos



Savienojums stacija - Lidosta



Air To Rail – bagāžas sistēma



Jauni pievedceli un infrastruktūra



Jaunas stāvvietas (auto, velo, uzlādes stacijas)



Nākotnes kravas parka attīstības iespēja



Labiekārtota ārtelpa un kvalitatīva arhitektūra



KRAVU LOĢISTIKAS CENTRA POTENCIĀLS

- Viena no pirmajām kravu apkalpes vieta Latvijā;
- Potenciāls kravu loģistikas centra izveidei.



FUNKCIONALITĀTE

- Konteineru un auto pārvadājumi pa dzelzceļu (piggy-back);
- Autopārvadājumu pa dzelzceļu terminālis;
- Rūpniecības un loģistikas attīstība ar dzelzceļa savienojumu.

Rail Baltica stacijas un infrastruktūras attīstība lidostā "Rīga"

① Rail Baltica stacija "Lidosta Rīga":

- trīs līmeņos ar kopājo platību – 9 300 m²;
- uzgaidāmās zāles pēc bijušo kontroles – 1 100 m²;
- vestibīli un uzgaidāmās zāles pirms bijušo kontroles – 3 500 m²;
- komercplatības – 220 m²;
- 2 pasažieru platformas – 3 500 m²;
- Air-to-Rail funkcionalitāte;
- velo novietnes.

② Estakāde – garums 2 km, augstums – 11 m, brīvais augstums zem estakādes – 6,5 m.

- ③ Plānotais Rail Baltica stacijas pasažieru platformu
pagarinājums uz estakādes 200m garumā.

④ Jaunas lidostas stāvvietas – P1 ar elektroauto uzlādes stacijām un P5.

⑤ Plānotais lidostas termināļa paplašinājums kopā ar jauno lidostas termināļa estakādi.

- ⑥ Gājēju tilts – Rail Baltica stacijas un lidostas termināļa savienojums.
- ⑦ "Zaļais koridors" jeb publiskā ārtelpa pasažieriem – savienojums ielas
līmenī starp Rail Baltica staciju un lidostas termināli.

⑧ Apstāšanās vietas – Kiss&ride, taksometru pietura.

⑨ Pārbūvēts piebraucamais ceļš Biroju ielā.

⑩ Jauni piebraucamie ceļi.

- Izbūvēti jauni ceļi 2,8 km garumā.



Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas
infrastrukturās savienošanas instruments



PALDIES PAR UZMANĪBU!



Eiropas Dzelzceļa līnijas
02/03/2021

 edzl@edzl.lv

 www.edzl.lv