

SIA “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

**Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats
par sešu mēnešu periodu,
kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā**

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Pārskats par finanšu stāvokli	7
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10-14

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40103836785, Rīga, 2014. gada 15. oktobris
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 42.13 Tiltu un tuneļu būvniecība 43.99 Citur neklasificētie specializētie būvdarbi L 68 Operācijas ar nekustamo īpašumu 8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana`
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga LV-1050, Latvija
Biroja adrese	Ģenerāļa Radziņa krastmala 9, Rīga LV-1050, Latvija
Dalībnieku pilni vārdi un adreses	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Kaspars Vingris - valdes priekšsēdētājs Tālis Laizāns – valdes loceklis līdz 18.03.2022. Artūrs Caune – pagaidu valdes loceklis no 19.03.2022.
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Inese Upmale - galvenā grāmatvede
Pārskata periods	2022. gada 1. janvāris - 30. jūnijs

Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība, kuras dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšana Latvijā.

Sabiedrība veic Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, t.sk. uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai. Atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju realizē Latvijas interesēm atbilstošu līdzdalību, Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā, Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai izveidotajā kopuzņēmumā AS „RB Rail”.

Saskaņā ar 2018.gada 28.decembra noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju Nr. SM2018/5k (turpmāk – Deleģēšanas līgums), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990 (CEF 1), Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 (CEF 2), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716 (CEF 3), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098304 (CEF6 S), Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098073 (CEF6 W) un Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2020/2428991 (CEF 7) Sabiedrība veic Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā.

Informācija par Sabiedrības pamatkapitālu

2022. gada 30. jūnijā Sabiedrības apmaksātais pamatkapitāls ir EUR 4 445 400, kas sastāv no 4 445 400 parastajām daļām ar katras daļas nominālvērtību 1 EUR.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrība pildīja asociētā uzņēmuma AS „RB Rail” akcionāra funkcijas, un saskaņā ar Deleģēšanas līgumu veica Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā. Nozīmīgākie notikumi pārskata periodā:

- Izstrādāts infrastruktūras pārvaldības vidēja termiņa plāns līdz 2027.gadam, ietverot apkalpes vietu koncepcijas (t.sk. Pasažieru apkalpes vietu koncepciju un Kravu apkalpes vietu koncepciju), un provizorisks Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības izmaksu modelis pirmsekspluatācijas fāzei.
- Izstrādāta Rail Baltica ietvaros projektēto autoceļu nākotnes piederības, piekļuves, uzturēšanas un uzturēšanas finansēšanas stratēģija.
- Stājās spēkā grozījumi “Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likumā”, kas ļaus mazināt šķēršļus Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamā īpašuma atsavināšanai.
- Izsludināts bērnu un jauniešu zīmējumu konkurss “Manas nākotnes Rail Baltica vilciens Rīgā”, iesūtīti vairāk nekā 500 darbi no dažādām Latvijas pilsētām un novadiem, un tika apbalvoti uzvarētāji.
- Veikti Rīgas Centrālā multimodālā mezgla viadukta būvniecības darbi, ietverot Prāgas un Dzirnauvu ielas pārvadu daļas demontāžu, saglabājot vilcienu satiksmi, ierobežojot gājēju un transporta līdzekļu kustību, un ietverot Rail Baltica pārvada atbalsta sienas būvdarbus paralēli Lāčplēša ielai, kopējais paveikto darbu apjoms RCS 2022.gada 1.pusgadā - 26,7 mlj EUR.
- Uzsākta būvprojekta izstrāde Rail Baltica Salaspils Intermodālajam kravu terminālim. Būvprojektu izstrādās SIA BRD projekts (Latvija) un Sintagma S.r.l. (Itālija), līgums paredz autoruzraudzību līdz termināļa nodošanai ekspluatācijā. Plānots, ka būvprojekts jāizstrādā līdz 2024. gadam.
- Sabiedrības pārstāvji piedalījās Eiropas mobilitātes pasākumā „Connecting Europe Days”, kas norisinājās no 28. līdz 30. jūnijam Lionā, Francijā, lai iepazīstinātu ar Rail Baltica projektu.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

Sabiedrības pārvalde

Sabiedrības vadību laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam īstenoja valde divu cilvēku sastāvā. Valdes priekšsēdētāja pienākumus pilda Kaspars Vingris. Līdz 2022.gada 18.martam valdes locekļa pienākumus pildīja Tālis Laizāns, no 2022.gada 19.marta pagaidu valdes locekļa pienākumus pilda Artūrs Caune.

Laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam valdes sēžu darba kārtībā bija Sabiedrības darbības plānošana, sagatavojot un apstiprinot nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar Sabiedrības darbību, Deleģēšanas līgumā deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšana, pārskatu, ziņojumu sagatavošana.

Personāla resursi

Uzņēmuma struktūra sastāv no četriem departamentiem – Projekta ieviešanas un vadības departaments, Nekustamā īpašuma atsavināšanas un apsaimniekošanas departaments, Infrastruktūras pārvaldības departaments un Administratīvā atbalsta departaments. 2022.gada 30.jūnijā Sabiedrībā tika nodarbināti 68 darbinieki.

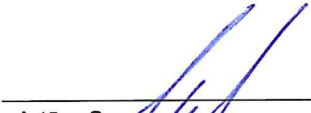
Finanšu avoti

Deleģēšanas līgumā noteikto uzdevumu finansēšana tiek veikta no valsts budžeta 60.00.00 „Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammā 60.07.00 „Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)” paredzētajiem finanšu līdzekļiem, kā arī saņemtā ārvalstu līdzfinansējuma.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu.


Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs


Artūrs Caune
Valdes loceklis

Rīgā, 2022. gada 11.augustā

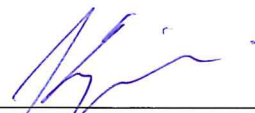
SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

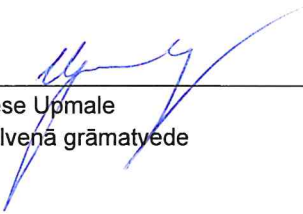
PELŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

par 2022. gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	Pielikums	01.01.2022- 30.06.2022 EUR	01.01.2021- 30.06.2021 EUR
Neto apgrozījums	1	1 837 932	1 470 329
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(1 696 337)	(1 316 409)
Bruto peļņa		141 595	153 920
Administrācijas izmaksas	3	(97 884)	(85 985)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(94 458)	(75 554)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(50 747)	(7 619)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		-	-
Pārskata perioda zaudējumi		(50 747)	(7 619)


Kaspars Vīngris
Valdes priekšsēdētājs


Artūrs Caune
Valdes loceklis


Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2022. gada 11.augustā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2022. gada 30.jūnijā

	Pielikums	30.06.2022 EUR	30.06.2021 EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi	5	26 258	14 448
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		26 258	14 448
Pamatlīdzekļi:			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5	86 596	45 103
Pamatlīdzekļi kopā:		86 596	45 103
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	6	3 900 000	3 900 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		3 900 000	3 900 000
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		4 012 854	3 959 551
Approzāmie līdzekļi			
Debitori:			
Pircēju un pasūtītāju parādi		542 707	177 439
Nākamo periodu izmaksas		11 277	15 948
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		-	-
Citi debitori		15 903	5 290
Uzkrātie ieņēmumi		341 104	274 225
Debitori:		910 991	472 902
Nauda:		3 444 501	3 085 427
Approzāmie līdzekļi kopā:	7	4 355 492	3 558 329
Aktīvu kopsumma		8 368 346	7 517 880
PASĪVS			
Pašu kapitāls:			
Pamatkapitāls		4 445 400	4 445 400
Nesegtie zaudējumi:			
iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(95 186)	(27 259)
pārskata perioda zaudējumi		(50 747)	(7 619)
Pašu kapitāls kopā:		4 299 467	4 410 522
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Nākamo periodu ieņēmumi		112 854	59 550
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:		112 854	59 550
Īstermiņa kreditori:			
Parādi radniecīgām sabiedrībām		3 642 285	2 689 446
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		13 755	91 513
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		75 997	103 012
Nākamo periodu ieņēmumi		11 277	15 948
Uzkrātās saistības		212 711	147 889
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:		3 956 025	3 047 808
Kreditori kopā:	8	4 068 879	3 107 358
Pasīvu kopsumma		8 368 346	7 517 880

Kaspars Vingris
Valdes priekšsēdētājs

Artūrs Caune
Valdes loceklis

Inese Upmale
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2022. gada 11.augustā

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR	Iepriekšējo gadu zaudējumi EUR	Pārskata perioda zaudējumi EUR	Kopā EUR
2020. gada 31. decembrī	4 445 400	(27 259)	(7 619)	4 410 522
2020.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(7 619)	7 619	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(362)	(362)
2021. gada 30. jūnijā	4 445 400	(34 878)	(362)	4 410 160
Pamatkapitāla palielināšana	-	-	-	-
Starpperioda zaudējumi	-	-	(60 308)	(60 308)
2021. gada 31. decembrī	4 445 400	(34 878)	(60 670)	4 349 852
2021.gada zaudējumi pārnesti uz iepriekšējo gadu zaudējumiem	-	(60 670)	60 670	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(50 747)	(50 747)
2022.gada 30.jūnijā	4 445 400	(95 548)	(50 747)	4 299 105

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

par 2021.gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	01.01.2022- 30.06.2022 EUR	01.01.2021- 30.06.2021 EUR
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	4 634 049	4 367 594
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(2 185 300)	(1 681 894)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	2 448 749	2 685 700
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>		
Kopuzņēmuma akciju iegāde	-	-
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(31 002)	(26 186)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(31 002)	(26 186)
<u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u>		
Iemaksas pamatkapitālā	-	-
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	-
Pārskata perioda neto naudas plūsma	2 417 747	2 659 514
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda sākumā	1 026 754	425 913
Nauda un tās ekvivalenti pārskata perioda beigās	3 444 501	3 085 427

Pielikums**Grāmatvedības politika****a) Vispārīgie principi**

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem “Par grāmatvedību”, “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”. Saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 5. pantu Sabiedrība klasificējama kā maza sabiedrība. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Šis pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

b) Pielietotie grāmatvedības principi

Šī pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā;
- novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību;
- ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata perioda lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- saimnieciskie darījumi pārskata periodā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

c) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata perioda beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

d) Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

nemateriālie ieguldījumi	3 gadi
datortehnika	3 gadi
pārējie pamatlīdzekļi	5 gadi

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā ievadomās nodevas un neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Pielikums (turpinājums)**Grāmatvedības politika (turpinājums)****e) Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori**

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

f) Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi norāda skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar piegādes, pirkuma vai Sabiedrības līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis norēķinu dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinošiem dokumentiem.

g) Ilgtermiņa un īstermiņa finanšu saistības

Saistības piegādātājiem un darbuuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata periodā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā uzrādītas īstermiņa posteņos.

h) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Pārskata perioda pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti iespējami precīzi, nosakot to izdevumu summu, kas nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā.

Saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī “Uzkrātās saistības”.

i) Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Ienākumi no sniegtajiem pakalpojumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli darījuma pabeigšanas līmenim bilances datumā. Darījuma pabeigšanas līmenis tiek novērtēts, pamatojoties uz veiktā darba izmaksām. Ieņēmumi netiek atzīti, ja ir šaubas par pakalpojumu izmaksu segšanu.

j) Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.775 (pieņemti 2015.gada 22.decembrī). Saņemtā LR Satiksmes ministrijas finansējuma daļa, kas izmantota ilgtermiņa ieguldījumu iegādei, tiek klasificēta kā nākamo periodu ieņēmumi.

k) Nodokļi

Sabiedrība maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu.

Pārskata perioda uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

l) Saistītās puses, saistīto pušu darījumi

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins "saistītās puses" atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

m) Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā

Līdzdalība kopīgi pārvaldītā sabiedrībā, kurā pieder 1/3 daļa kapitāla, tiek pielīdzināta līdzdalībai asociētā sabiedrībā un attiecīgi uzskaitīta iegādes vērtībā, kura tiek samazināta par pastāvīgu vērtības samazinājumu, ja tāds tiek konstatēts.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(1) Neto apgrozījums

	01.01.2022- 30.06.2022 EUR	01.01.2021- 30.06.2021 EUR
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF1)	1 415 192	1 377 884
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF2)	-	-
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF3)	-	-
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6 S)	277 347	92 445
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF6 W)	23 293	
Projekta <i>Rail Baltica</i> vadības pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu ar LR Satiksmes ministriju (CEF7)	62 236	
Nekustamo īpašumu apsaimniekošana	59 864	
	<u>1 837 932</u>	<u>1 470 329</u>

Apgrozījums ir pārskata periodā saņemtais finansējums par *Rail Baltica* publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta aktivitāšu ieviešanu Latvijā, saskaņā ar finansēšanas un deleģēšanas līgumiem. Viss neto apgrozījums gūts Latvijā.

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	01.01.2022- 30.06.2022 EUR	01.01.2021- 30.06.2021 EUR
Personāla izmaksas	1 502 056	1 179 349
Profesionālie pakalpojumi	144 181	95 220
Semināru organizēšanas izdevumi	-	-
Datorprogrammatūras izdevumi	12 549	12 975
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums	24 400	17 305
Pārējās ar projekta aktivitāšu īstenošanu izmaksas	13 151	11 560
	<u>1 696 337</u>	<u>1 316 409</u>

(3) Administrācijas izmaksas

	01.01.2022- 30.06.2022 EUR	01.01.2021- 30.06.2021 EUR
Personāla izmaksas	72 272	70 473
Sakaru izdevumi	14 682	11 608
Biroja izdevumi (kanceleja)	4 096	3 904
Pārējie izdevumi	6 834	-
	<u>97 884</u>	<u>85 985</u>

(4) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2022- 30.06.2022 EUR	01.01.2021- 30.06.2021 EUR
Biroja nomas un uzturēšanas izmaksas	91 574	73 325
Bankas pakalpojumi	134	106
Pārējie izdevumi	2 750	2 123
	<u>94 458</u>	<u>75 554</u>

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(5) Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2020	58 846	165 511	224 357
legādāts	1 839	24 347	26 186
Sākotnējā vērtība 30.06.2021	60 685	189 858	250 543
Izmaiņas starpperiodā, neto	11 797	53 015	64 812
Sākotnējā vērtība 31.12.2021	72 482	242 873	315 355
legādāts	6 111	24 891	31 002
Sākotnējā vērtība 30.06.2022	78 593	267 764	346 357
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020	43 530	130 157	173 687
Aprēķinātais nolietojums	2 707	14 598	17 305
Uzkrātais nolietojums 30.06.2021	46 237	144 755	190 992
Izmaiņas starpperiodā, neto	2 619	15 491	18 110
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021	48 856	160 246	209 102
Aprēķinātais nolietojums	3 479	20 922	24 401
Uzkrātais nolietojums 30.06.2022	52 335	181 168	233 503
Bilances vērtība 31.12.2020	15 316	35 354	50 670
Bilances vērtība 30.06.2021	14 448	45 103	59 551
Bilances vērtība 31.12.2021	23 626	82 627	106 253
Bilances vērtība 30.06.2022	26 258	86 596	112 854

(6) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

	30.06.2022 EUR	31.12.2021 EUR
33.3% līdzdalība kopuzņēmumā AS RB Rail iegādes vērtībā	3 900 000	3 900 000
	3 900 000	3 900 000

Asociētā sabiedrība dibināta 2014. gada 12. novembrī. 2022.gada 30.jūnijā SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" pieder 650 005 parastās vārda akcijas ar katras akcijas nominālvērtību 1 EUR apmērā, kā arī tā ir apmaksājusi akciju emisijas uzcelojumu 3 249 995 EUR apmērā. Pamatojoties uz statūtu un akcionāru līguma ar pārējiem diviem akcionāriem nosacījumiem, AS RB Rail uzskatāma par kopīgi pārvaldītu sabiedrību.

SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”

Nerevidētais, saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par sešu mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

Pielikums (turpinājums)

(7) Apgrozāmie līdzekļi

	30.06.2021	30.06.2021
	EUR	EUR
Radniecīgo sabiedrību parādi	542 707	177 439
Nākamo periodu izmaksas:	11 277	15 948
<i>Datorprogrammatūras licenču noma</i>	8 827	6 860
<i>Apdrošināšanas izdevumi</i>	2 450	9 088
Drošības nauda par telpām un citi debitori	15 903	5 290
Sniegtie pakalpojumi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	341 104	274 225
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	-	-
Nauda bankā	3 444 501	3 085 427
	<u>4 355 492</u>	<u>3 558 329</u>

(8) Kreditori

	30.06.2021	30.06.2021
	EUR	EUR
Saņemtie avansi saskaņā ar deleģēšanas līgumu	3 642 285	2 689 446
Parādi piegādātājiem, darbuizpildītājiem un pārējie kreditori:	13 755	91 513
<i>Parādi piegādātājiem</i>	18 631	12 942
<i>Norēķini par darba algu</i>	(4 876)	78 571
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas:	75 997	103 012
<i>Valsts Sociālās apdrošināšanas iemaksas</i>	131 154	120 506
<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	(55 181)	(17 514)
<i>Citi nodokļi un nodevas</i>	24	20
Nākamo periodu ieņēmumi (īstermiņa un ilgtermiņa)	124 131	75 498
Uzkrātās saistības:	212 711	147 889
	<u>4 068 879</u>	<u>3 107 358</u>

(9) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits


	30.06.2022	30.06.2021
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata periodā:	<u>67</u>	<u>54</u>



 Kaspars Vīngrijs
 Valdes priekšsēdētājs
 Rīgā, 2022. gada 11.augustā



 Artūrs Gaune
 Valdes loceklis



 Inese Upmale
 Galvenā grāmatvede