

## KOPSAVILKUMS

Sanāksmei ar ieinteresētajiem piegādātājiem

par publicēto iepirkuma procedūru „**RAIL BALTICA PAMATTRASES BŪVDARBI LATVIJĀ**” (ID Nr. EDZL 2021/6 CEF)

**Sanāksmes datums un laiks:** 07.12.2021, 15:00 - 17:00

**Sanāksmes vieta:** *MS Teams* platforma, tiešsaistē.

**Sanāksmes dalībnieki:**

- SIA „EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” pārstāvji (turpmāk – EDzL):

Andrea Laudanna	Galvenais inženieris
Einārs Jaunzems	Projekta ieviešanas un vadības departamenta direktors
Gatis Gaņģītis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta projektu vadītājs
Dana Šauberga	Sabiedrisko attiecību projektu vadītāja
Kaspars Baikovskis	Projekta ieviešanas un vadības departamenta tehniskā atbalsta vadītājs
Rolands Počs	Projekta ieviešanas un vadības departamenta iepirkumu vadītājs
Igors Oļeiņikovs	Projekta ieviešanas un vadības departamenta būvdarbu līgumu vadītājs

- Kopuzņēmuma RB Rail AS (turpmāk – RB Rail) pārstāvji:

Ēriks Diļevs	Tehniskais direktors
Aiga Benfelde	Iepirkumu vadītāja
Alvydas Jagminas	Vecākais līgumu vadītājs

- Satiksmes ministrijas pārstāvis: Ludmila Juškeviča, Rail Baltica tiesiskā nodrošinājuma nodaļas vadītāja.

- Piegādātāju pārstāvji:

90 uzņēmumi un institūcijas, kas ir pieteikušās dalībai sanāksmē. Kopējais dalībnieku skaits sanāksmē *MS Teams* vidē: ~ 160 lietotāji.

## I Ievads

Sanāksmes sākumā moderatore D.Šauberga, EDzL pārstāve, iepazīstina klātesošos ar sanāksmes noteikumiem (sanāksmes tehniskais risinājums, sanāksmes ierakstīšana, jautājumu uzdošanas un diskusiju kārtība utt.), ar sanāksmes plānoto struktūru un mērķiem.

D.Šauberga iepazīstina ar sanāksmes galvenajām tēmām:

- Ievads par EDzL;
- EDzL darbības statuss;
- Iepirkuma termiņi un kvalifikācijas prasības;
- Iepirkuma otrās kārtas dokumentācija un līguma priekšmets.

## II Prezentācija

EDzL pārstāvis E.Jaunzems sāk prezentāciju, sniedzot informāciju par projekta īstenošanas iestādi EDzL un par *Rail Baltica* izbūves objektu, par kuru atbild EDzL. E.Jaunzems informē par galvenajām *Rail Baltica* projekta realizācijā iesaistītajām pusēm Latvijā un sniedz informāciju par to plānoto iesaisti pamatstrāses būvdarbu līgumā.

EDzL pārstāvis E.Jaunzems turpina, sniedzot informāciju par plānoto *Rail Baltica* pamatstrāses būvdarbu iepirkumu termiņiem un kvalifikācijas prasībām:

1. Procedūras veids – konkursa procedūra ar sarunām atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 8.panta sestās daļas 3.punktam;
2. Iepirkuma procedūra ir sadalīta divos posmos: 1) kandidātu kvalifikācija un 2) piedāvājumu iesniegšana un sarunas (pēc nepieciešamības). Pirmā posma dokumentācija ir publicēta 2021.gada 12.novembrī. Iepirkums ir publicēts Latvijas Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS): <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/60093>;
3. Otrā posma uzsākšana ir plānota 2022.gada aprīlī, un iepirkuma procedūras noslēgums un līguma parakstīšana un mobilizācija ir plānota 2022.gada oktobrī/ novembrī;
4. Kandidāta gada vidējam finanšu apgrozījumam (neto) 3 (*trīs*) iepriekšējos finanšu gados jābūt ne mazākam kā EUR 1 000 000 000 (*viens miljards euro*);
5. Galvenām tehniskajām prasībām attiecībā uz kandidāta pieredzi ir jābūt izpildītām laika posmā no 2015. līdz 2022.gadam (līdz Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām);
6. Kandidātam jābūt ar pieredzi SITS atbilstošas divceļu dzelzceļa līnijas izbūvē 100 (*simts*) km garumā, šo prasību arī var izpildīt ar diviem atsevišķiem līgumiem vai diviem atsevišķiem posmiem viena līguma ietvaros. Dzelzceļa līnija jāprojektē un jāizbūvē saskaņā ar satiksmes kodu P2 atbilstoši Komisijas Regulai (ES) Nr. 1299/2014 (ātrums atbilstošs pārvadājumu kodam P2 vai lielāks).  
Kandidātiem jābūt ar pieredzi dzelzceļa un/ vai autoceļa tiltu būvdarbos, kur tilta laiduma garums ir vismaz 150 (*viens simts piecdesmit*) metri, un dzelzceļa un/vai autoceļa viaduktu vai tiltu būvdarbos, kur balstu augstums ir vismaz 15 (*piecpadsmit*) metri.  
Tāpat kandidātiem tiek izvirzītas BIM pieredzes un ISO vai līdzvērtīgas sertifikācijas prasības.

EDzL pārstāvis A.Laudanna turpina, sniedzot informāciju par iepirkuma otrās kārtas dokumentāciju un līguma objektu:

1. A.Laudanna sniedz ieteikumus kandidātiem – likumīgais komunikācijas kanāls saziņai ar iepirkuma komisiju un iepirkuma dokumentācijai ir EIS. Vietējā iepirkumu pieeja ir stingra un formāla. Iepirkuma komisija pieņems un izvērtēs tikai ar EIS starpniecību iesniegtus piedāvājumus;
2. A.Laudanna informē, ka iepirkuma otrajā posmā tiks izvērtēta:
  - Tehniskā kapacitāte (vidi saudzējoša un ilgtspējīga pieeja);
  - Pamattrases kopējās izmaksas – piedāvājumu salīdzināšana, pamatojoties uz standartizētu un precīzu BOQ (apjomu tāmi) ar Pasūtītāja norādītiem provizoriskiem, aptuveniem apjomiem, kur pretendents ievadīs vienību cenas;
3. Ar izpildītāju tiks slēgts pilns līgums par pamattrases izbūvi (vidēji 220 km – gandrīz visa lauku teritorijā), ieskaitot šādus darbus: tīkla pārvietošana, apakšbūvju, uzbēruma estakādes, tiltu, pārvadu, pazemes pāreju, sliežu un gulšņu ierīkošana;
4. Līgums būs strukturēts pēc darbu posmu principa. Parakstot līgumu, izpildītājam tiks piešķirta apstiprināts posms ar plānotiem 200 miljoniem eiro, kā arī līdz ar līguma parakstīšanu tiks uzsākts līguma izpildītāja agrīnās iesaistes (ECI) posms;
5. Būvdarbus paredzēts uzsākt ar pirmām 4 būvatļaujām (aptuveni 15 km garam posmam). Pirms būvdarbu uzsākšanas ar minētajām 4 būvatļaujām izpildītājam tiks nodrošināts pilnībā apstiprināts būvprojekts, ko apstiprinājušas visas ieinteresētās puses, tostarp pašvaldības, komunālo pakalpojumu īpašnieki un zemes īpašnieki; Nākamie posmi (nosacītie) tiks pasūtīti, kad būs pieejamas finanses, projekts un zeme (nākamās daļas apstiprināšana sagaidāma 2023.gada vidū);
6. Atlīdzības princips, ko plānots iekļaut iepirkuma procedūras otrā posma dokumentācijā – tiks atlīdzinātas: mobilizācijas izmaksas, galvenās vadības struktūras izmaksas uz laika bāzes, izpildītie darbi, pamatojoties uz atkārtoti izmērītiem daudzumiem, kas piemēroti BOQ (saskaņā ar novērtēšanas principu, lai atlīdzinātu izmaksu optimizācijas priekšlikumu no izpildītāja ECI posmā);
7. A.Laudanna sniedz detalizētu informāciju par paredzamo iepirkuma procedūras otrā posma dokumentāciju (pilnīga informācija pieejama sanāksmes prezentācijā);
8. A.Laudanna informē par plānoto ECI struktūru. ECI galvenie mērķi būs:
  - Kopējās sagatavošanas un organizēšanas pilnveidošana un prognozēšana;
  - Prognozēt un samazināt risku attiecībā uz projekta kvalitāti, samazinot pretenzijas (ietaupa laiku visām pusēm) attiecībā uz projekta pilnīgumu un detalizāciju;
  - Panākt kapitālizdevumu (CAPEX) samazinājumu, neapdraudot objekta kvalitāti un neradot palielinātas operatīvās (OPEX) izmaksas.

Vispārējās pārbaudes posmā ir plānots sagatavot 3 galvenos dokumentus: Vispārējo realizējamības ziņojumu, vispārējās projekta rūpīgās pārbaudes ziņojumu, vispārēju kapitālizdevumu vērtību inženiertehnisko ziņojumu.

Visām būvatļaujām tiks piemērots īpašs pārbaudes posms, kas ietver šādu dokumentu sagatavošanu: būvatļaujas realizējamības ziņojums, būvatļaujas projekta pārbaudes ziņojums, būvatļaujas kapitālizdevumu (CAPEX) vērtību inženiertehniskais ziņojums.

### III Atbildes uz uzdotajiem jautājumiem

1. E.Jaunzems vada jautājumu un atbilžu sadaļu un kopā ar dalībniekiem no EDzL atbild uz *MS Teams* tērzētavā iesūtītajiem jautājumiem sanāksmes laikā.
2. Informācija par sanāksmes laikā uzdotajiem jautājumiem un sniegtās atbildes ir pieejamas kā šī kopsavilkuma pielikums atsevišķā dokumentā.

### IV Noslēgums

Moderatore D.Šauberga noslēdz sanāksmi, pateikdamās dalībniekiem par dalību sanāksmē un uzdotajiem jautājumiem.

**Sniegtā informācija ir tikai vispārīgs iepirkuma procesa apraksts. Pirms rīkoties uz jebkādas informācijas pamata, jums ir jāizvērtē tās atbilstība, ņemot vērā iepirkuma nolikumu, oficiāli publicēto šī iepirkuma dokumentāciju Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS) un rakstiskās atbildes uz jautājumiem. Informācija, kas kopīgota prezentācijas laikā, nav ne padoms, apstiprinājums, ne jebkāda veida saistības vai interpretācija, kas attiecināma uz šo iepirkumu. Visi parādītie materiāli vai mutiskie paziņojumi tiek nodrošināti bez uzticamības, pilnīguma, precizitātes vai savlaicīguma garantijām un bez jebkādām saistībām. EDzL neuzņemas nekādas saistības vai atbildību par prezentācijas laikā kopīgoto saturu (rakstiski vai mutiski). Šajā prezentācijā un nākamajos slaidos izteiktie viedokļi ir individuāli, un ne obligāti EDzL un/vai attiecīgā iepirkuma Iepirkuma komisijas viedokļi. Informācija ir pakļauta izmaiņām vēlāk, izstrādājot konkrētā iepirkuma dokumentāciju.**

#### **Pielikums:**

- Atbildes uz piegādātāju jautājumiem uz 6 (*sešām*) lappusēm.