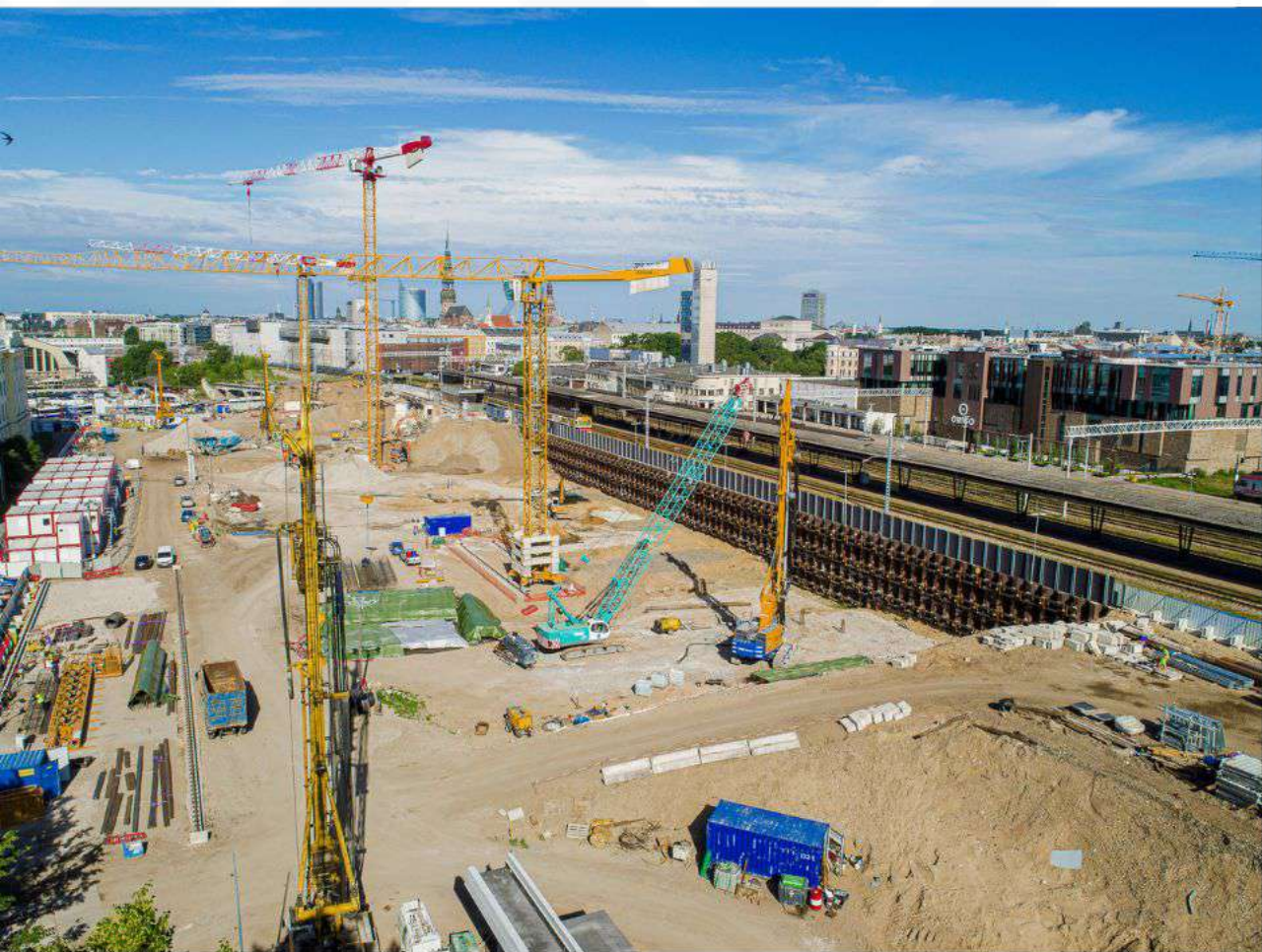


RAIL Baltica Rīgas Centrālais Multimodālais mezgls

no projektēšanas līdz būvniecības darbiem un rezultātam

PROGRESA ZIŅOJUMS
20.07.2022.



Pārdomāti un izsvērti risinājumi rodas sadarbības rezultātā

Projektēšanas posmā
sadarbība ar vairāk nekā

100

partneriem



~80%

ierosinājumu iekļauti
būvniecības risinājumos
projektēšanas posmā



>90%

projektēšanas darbu ir
pabeigti



2021

FEBRUĀRIS-APRĪLIS

Padomju bunkura demontāža

- iespēja izbūvēt Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas ēku un infrastruktūru
- iespēja nākotnē izbūvēt Elizabetes ielas turpinājumu – savienojumu ar Timoteja ielu
- atbrīvota telpa nākotnes stacijas risinājumiem



2021

JŪNIJS

Veikta Rīgas Centrālā mezgla apakšzemes komunikāciju un infrastruktūras izbūve

- demontēti vecie un uzstādīti jauni telekomunikāciju kabeļi
- nomainīti trolejbusu vadi
- nomainīti ūdensvadi
- nomainīti elektrības vadi
- izbūvētas siltumtrases Timoteja ielā
- dzelzceļa zonas signalizācijas, drošības, pasažieru apziņošanas un elektropadeves infrastruktūras kabeļu izbūve
- demontēti sliežu ceļi

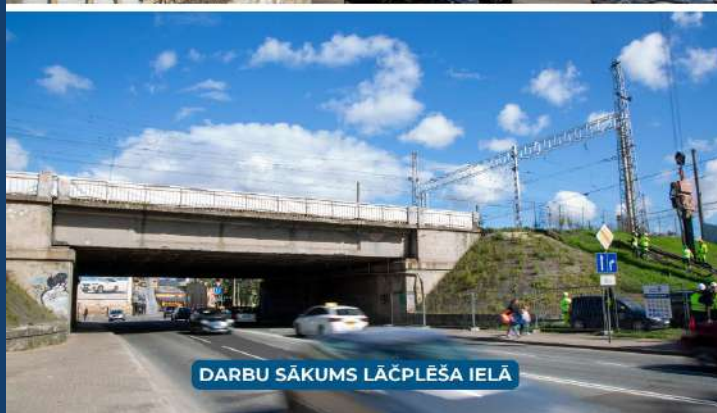


2021

SEPTEMBRIS

Uzsākta pirmā Rail Baltica dzelzceļa pārvada būvniecība Lāčplēša ielā

- iela mainīs savu asi – tiks izveidotas divas pilnvērtīgas auto joslas katrā virzienā
- iespēja izveidot mūsdienīgu, platu veloseliņu
- gājēju plūsma tiks organizēta drošā, maģistrālai ielai atbilstošā veidā (t.sk. regulēta gājēju pāreja pie Kalupes ielas
- no Lāčplēša ielas līdz pat jaunajai stacijai cilvēkus ar redzes traucējumiem vadīs taktilo risinājumu josla



2021

OKTOBRIS

Uzbēruma norakšana

- rievsienu izbūvēšana ir priekšnoteikums tālākiem būvdarbiem dienvidu zonā un vēlāk - ziemeļu daļā
- uzbēruma posmā starp Lāčplēša un Timoteja ielu tiks aizvietots ar atbalstsienu un gājēju/velobraucēju infrastruktūru līdzās
- uzbēruma posmā no Timoteja līdz Gogoļa ielai aizvietos ar estakādi, zem tās - multifunkcionāla brīvītelpa
- mainīsies pilsētvides kopējais tēls, tiks radīts jauns teritoriālais labiekārtojums ar jauniem gājēju celiņiem, apstādījumiem, soliņiem, velo novietnēm u. tml.



20.07.2022.

UN VĒL...

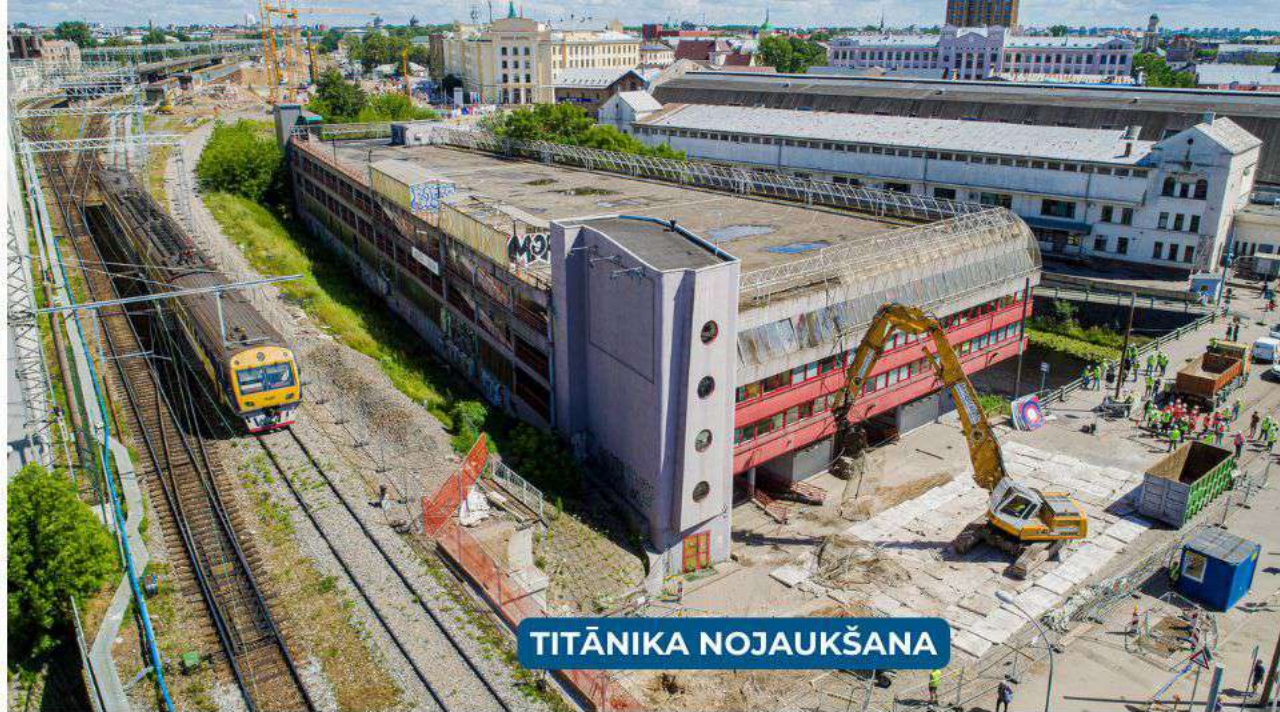
- Transformatoru apakšstacijas izbūve
- Vairāk nekā 4000 m² rievsienu izbūve (t.i. >5300 m rievpiļu)
- Ierīkoti vairāk nekā 43 km jaunu telekomunikācijas tīklu
- Izbūvēti vairāk nekā 100 km dzelzceļa signalizācijas kabeļu
- Norakti vismaz 45 000 m³ grunts no dzelzceļa uzbēruma – izvestas vismaz 2650 kravas automašīnas
- sarežģīta Autoostas ozola pārvietošanas “operācija”
- u.c.

2022 – ŠOBRĪD

- Būvniecības darbi autoostas teritorijā
- «Titānika» ēkas nojaukšana
- Stacijas A, B un C tuneļu daļēja demontāža
- Atbalsta sienas izbūves darbi pie Lāčplēša ielas
- Turpinās pāļu urbšanas darbi stacijas būvlaukumā, kā arī Dzirnavu ielas pārvadam un atbalstienām



BŪVNICĪBA AUTOOSTĀ



TITĀNIKA NOJAUKŠANA



RIEVSĒNAS UN PĀĻI



DZIRNAVU IELAS PĀRVADS



AUTOOSTA ŠOBRĪD



TITĀNIKA NOJAUKŠANA ŠOBRĪD



STACIJAS A, B UN C TUNELI DEMONTĒTI

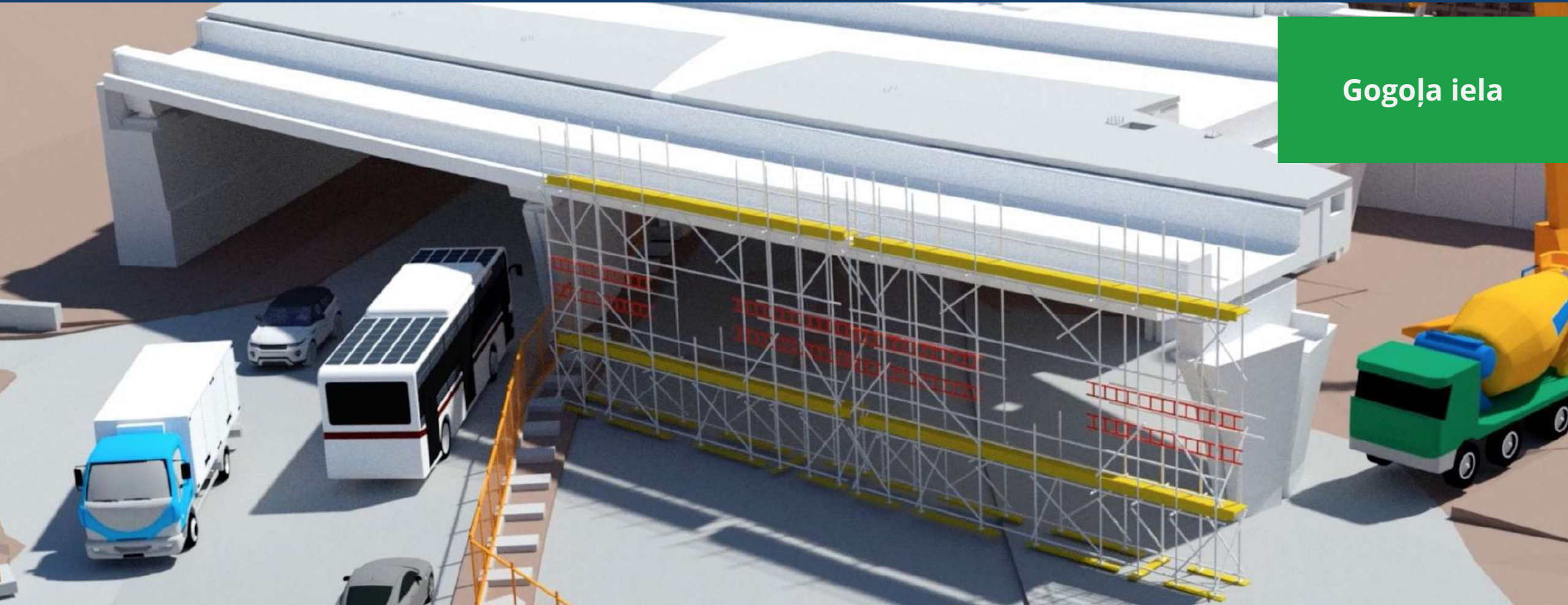


DZIRNAVU IELAS PĀRVADS ŠOBRĪD

20.07.2022.

TUVĀKAJĀ NĀKOTNĒ

Gogoļa iela



20.07.2022.

TUVĀKAJĀ NĀKOTNĒ

Lāčplēša iela un
pārvars



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Prāgas ielas skvērs
un pārvads



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Jaunās stacijas
ēkas
dienvidu daļa



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Rīgas Centrālās
dzelzceļa stacijas
Dienvidu laukums



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Gogoļa ielas
pārvads



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Elizabetes ielas
pārvads (skats no
centra puses)



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Dzirnavu ielas
pārvars



20.07.2022.

BERERIX



NĀKOTNĒ

Estakāde pie
Autoostas



CREW

BERERIX



20.07.2022.

NĀKOTNĒ

Rampa pie
Autoostas
nokļūšanai uz tilta



20.07.2022.

Rail Baltica Rīgas Centrālās daļas ielu, pārvadu, sliežu u.c. risinājumi ir izstrādes procesā, tāpēc to vizualizācijām ir ilustratīva nozīmē.

Risinājumu gala versija var atšķirties no 20.07.2022. prezentētajiem vizuālajiem materiāliem.



Satiksmes ministrija



**Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas
infrastruktūras savienošanas instruments**

PALDIES!

Būvējam Rail Baltica Rīgas Centrālo mezglu – vienu no labākajiem satiksmes mezgļiem Eiropā!